

Skoda Fabia: groeispuurt plus Bosch-technologie

De vierde generatie van de Škoda Fabia: ruimer, moderner en dynamischer - met Bosch-technologie



BOSCH IN DE ŠKODA FABIA

- Accusensor
- Comfort aandrijving
- Regeleenheid
- ESP®
- Hogedrukinjector
- Hogedruksensor
- Lagedruksensor
- Middendruksensor
- Aardgasinjector
- Bougies
- Waterpomp
- Ruitenwissersysteem

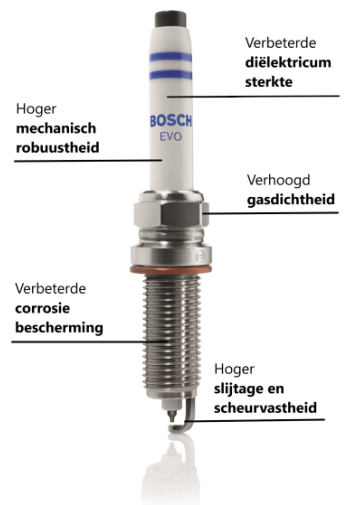
De nieuwe Škoda Fabia komt op de markt met nieuwe turbomotoren van 95 tot 150 pk (70-110 kW). Innovatieve Bosch-technologieën ondersteunen het moderne vijfdeurs model.

PRODUCT IN DE KIJKER

Bosch EVO-bougie met een bijzonder robuust ontwerp voor extreem hoge eisen.

De nieuwste Škoda Fabia is uitgerust met Bosch EVO-bougies. Deze zijn ontworpen voor langdurige betrouwbare ontstekingsprestaties in turbomotoren met directe benzine-injectie. Verbeterde ontwerpkenmerken op de isolator en de behuizing verhogen de buigsterkte van de kop en de gasdichtheid van Bosch EVO-bougies. Hun mechanische robuustheid vermindert de gevoeligheid bij montage en herhaalde installatie en demontage.

Het verbeterde ontwerp van de isolator garandeert een hogere diëlektrische sterkte dan 45 kV. Een iridium pin op de middenelektrode en een platina plaat op de massa-elektrode verminderen de slijtage van de elektrode en zorgen voor een langere levensduur. Een uitstekende bescherming tegen corrosie wordt bereikt door een door Bosch ontwikkeld proces voor het vernikkelen van de behuizing van de bougie.



Stay up to date



Naam en adres

N.V. Robert Bosch S.A.
Henri-Joseph Genessestraat 1
B-1070 Brussel

Telefoonnummer

+32 2 525 51 85

E-mailadres

contact@be.bosch.com

Rechtspersonenregister nummer

0420.377.016