

Luchtmassameters: tips voor het oplossen van problemen in de werkplaats

Defecten aan een luchtmassameter worden vaak laat ontdekt. Welke factoren moeten bij de diagnose en vervanging in acht worden genomen?



Voor dit doeleinde biedt Bosch diagnose-instrumenten zoals de KTS 560 en KTS 590 aan - inclusief een multimeter en een oscilloscoop. We maken gebruik van deze extra toestellen omdat een diagnose stellen enkel via de ECU geen sluitende oplossing biedt. ESI[tronic] 2.0 online diagnosesoftware biedt gedetailleerde informatie aan om deze extra testen uit te voeren.

In de afgelopen decennia zijn luchtmassameters een van de belangrijkste sensoren in verbrandingsmotoren geworden. Een laag brandstofverbruik, hoge prestaties en lage uitlaatemissies kunnen alleen worden bereikt met een optimale lucht-brandstofverhouding.

LANGZAME SLIJTAGE

Tijdens de werking stroomt een deel van de aangezogen lucht door het meetkanaal en koelt zo het oppervlak van het sensorelement. Hierdoor kunnen fijne deeltjes, stof en vette resten op de sensor terechtkomen en het meetoppervlak vervuilen, waardoor de meetwaarden worden beïnvloed.

Deskundigen noemen dit verschijnsel 'meetafwijking'. Het neemt in de loop van de tijd toe, maar blijft in een vroeg stadium vaak onopgemerkt.

VEELVOORKOMENDE SYMPTOMEN

Er zijn verschillende symptomen die erop wijzen dat de luchtmassameter versleten is. Deze kunnen onder meer bestaan uit een hoger brandstofverbruik, verminderde prestaties, een lagere topsnelheid, een ruwe motorwerking of zelfs rookvorming. Als het motormanagement de noodloopprocedure opstart, gaat er een motorstoringslamp branden. Het is dus tijd om de luchtmassameter te controleren.

VERTROUWEN OP LUCHTMASSAMETERS VAN HOGE KWALITEIT

Als een luchtmassameter defect is, moet hij worden vervangen. Hetzelfde geldt indien het rechtstreeks wordt beschadigd door een schok of door corrosie van de contactpunten. Bij de vervanging van luchtmassameters moeten werkplaatsen kunnen vertrouwen op reserveonderdelen van hoge kwaliteit. Er zijn enorme kwaliteitsverschillen tussen de verschillende leveranciers. Een hogere initiële kostprijs voor een luchtmassameter van hoge kwaliteit zal zich op lange termijn terugbetalen voor de klant. Bosch biedt een breed assortiment aan van luchtmassameters, allemaal van dezelfde kwaliteit als de originele versies.

Het assortiment van Bosch omvat een analoge en digitale versie 7 en een digitale versie 8.



Advies voor garagebedrijven

Stof, water en oliedampen kunnen de sensor beschadigen. Defecte luchtfilters, water in de behuizing of vette resten op de debietmeter kunnen een aanwijzing zijn dat de debietmeter moet worden gecontroleerd.

Stay up to date



Naam en adres

N.V. Robert Bosch S.A.
 Automotive Aftermarket
 Henri-Joseph Genessestraat 1
 B-1070 Brussel

Telefoonnummer

+32 2 525 51 85

E-mail adres

contact@be.bosch.com

Rechtspersonenregister nummer

0420.377.016