

## Bosch-bougies - technologie die ook geschikt is voor hybride voertuigen

Moderne bougies zoals de Bosch EVO zijn nu al geschikt voor de nieuwste hybride toepassingen en klaar voor toekomstige eisen.



Opladen van de hoogspanningsaccu van een plug-in hybride voertuig

De ontwikkeling van elektrische voertuigen is al vele jaren aan de gang. Het aantal hybride voertuigen met zowel een benzinemotor als een elektrische aandrijving neemt eveneens toe. Voor de verbrandingsmotoren van deze voertuigen gelden dezelfde emissievoorschriften als voor andere benzinemotoren. Daarom kunnen moderne Bosch bougies zonder beperkingen voor hybride voertuigen worden gebruikt.



Bosch EVO bougie

### Bosch-bougies: geschikt voor hybride voertuigen

Automobilisten waarderen de stille elektrische motor als vervanging van de brandstofmotor in het stadsverkeer, terwijl deze de motor ook effectief ondersteunt bij hoge belasting - een verademing voor de bougies. Dit impliceert echter ook een hogere frequentie van lagere bedrijfstemperaturen. Daardoor neemt de roetvorming toe en zal de bougie vaker afkoelen. Op de isolatorneus kunnen zich afzettingen vormen, waardoor een gedeeltelijk geleidend concurrerend strooppad kan ontstaan. Dit kan resulteren in een inefficiënte vonk of in het ergste geval in het uitblijven van een ontsteking. Dit komt

### Toekomstgerichte technologie: Bosch EVO bougies

Het wagenpark van hybride voertuigen zal blijven groeien terwijl de motoren krachtiger en efficiënter worden. Robuuste Bosch EVO bougies zijn nu al ontworpen om aan deze toekomstige eisen te voldoen.



Uitgebreid assortiment Bosch-bougies

echter niet voor bij Bosch bougies, omdat deze worden onderworpen aan koudstarttests die een dergelijk extreem temperatuurgedrag impliceren.

### Koudstart-tests voor Bosch-bougies

#### Fase 1: volledige afkoeling

Het tot -20°C gekoelde voertuig wordt even in de eerste versnelling gezet, geparkeerd en opnieuw gekoeld.

#### Fase 2: ontsteking

Na een half uur afkoelen wordt de motor opnieuw gestart, het toerental opgevoerd en de versnellingen geschakeld. Daarna wordt de motor weer afgekoeld.

Fase 1 en 2 worden 10 keer herhaald.

Stay up to date



#### Naam en adres

N.V. Robert Bosch S.A.  
Automotive Aftermarket  
Henri-Joseph Genessestraat 1  
B-1070 Brussel

#### Telefoonnummer

+32 2 525 51 85

#### E-mail adres

contact@be.bosch.com

#### Ondernemingsnummer

0420.377.016