

The latest BRAKING NEWS

Nouvelle sous-famille Freinage : Bosch lance les kits de réparation pour étriers !

L'étrier de frein est un élément important du système de freinage. Il existe différents types d'étriers, mais le plus courant pour les véhicules particuliers est l'**étrier flottant**. Il coulisse sur les colonnettes et vient serrer les plaquettes contre le disque de frein.

Pour garantir un freinage optimal, il est recommandé de **vérifier et lubrifier les colonnettes à chaque remplacement de disques, plaquettes ou d'étriers de frein**. Il est également important de contrôler l'état des capuchons de colonnette, qui empêchent leur corrosion et leur dégradation.

Pour cet entretien, Bosch a créé le **kit de réparation pour étriers** afin d'éviter de devoir changer le frein au complet, composé de :



- (a) Deux vis de fixation (à usage unique)
- (b) Deux capuchons de colonnette
- (c) Deux colonnettes
- (d) Un échantillon de graisse SuperFit

La gamme est composée de **126 références** et couvre **plus de 80%** des besoins sur les étriers flottants, même les voitures les plus récentes comme la VW Golf VII et VIII, T-Roc, Renault Captur II ou encore la Clio V.

Retrouvez en détails toutes nos références en [téléchargeant ce fichier](#).



Info pratique

Un kit correspond à la maintenance d'un seul étrier : pour l'entretien de l'axe (avant ou arrière), **2 kits sont donc nécessaires**. La référence d'un kit convient à l'étrier droit comme à l'étrier gauche : **commandez donc 2 références du même kit pour l'entretien d'un axe !**

Pour plus d'informations, téléchargez ici notre [fiche technique](#)



Stay up to date



Nom et adresse

Robert Bosch S.A.
 Rue Henri Joseph Genesse1
 1070 Bruxelles

Membres du Comité de direction

Patrick Incoletti
 Heiko Carrie

Numéro de téléphone

+32 2 525 51 85

Adresse e-mail

Contact@be.bosch.com

Numéro d'entreprise

Numéro RPM/RPR : 0420.377.016

Numéro de taxe sur la valeur ajoutée

BE 420.377.016