

L'univers Start/Stop chez Bosch

Episodes :

1. L'historique et le fonctionnement du système Start/Stop

2. Le démarrage

3. Le système Start/Stop et les fonctions de gestion de l'énergie

4. La sécurité

5. Le confort

Epilogue. La conclusion et son livret récapitulatif

Episode 2. Le démarrage

Le démarreur

Le démarreur sert à lancer le moteur des véhicules thermiques. Il est composé de 3 éléments : le moteur électrique, le solénoïde et le lanceur. Il a succédé à son ancêtre la manivelle, en 1913. Le démarreur est une pièce essentielle au sein du système. C'est lui qui permet le bon redémarrage du moteur lorsque la fonction Start/Stop est active.



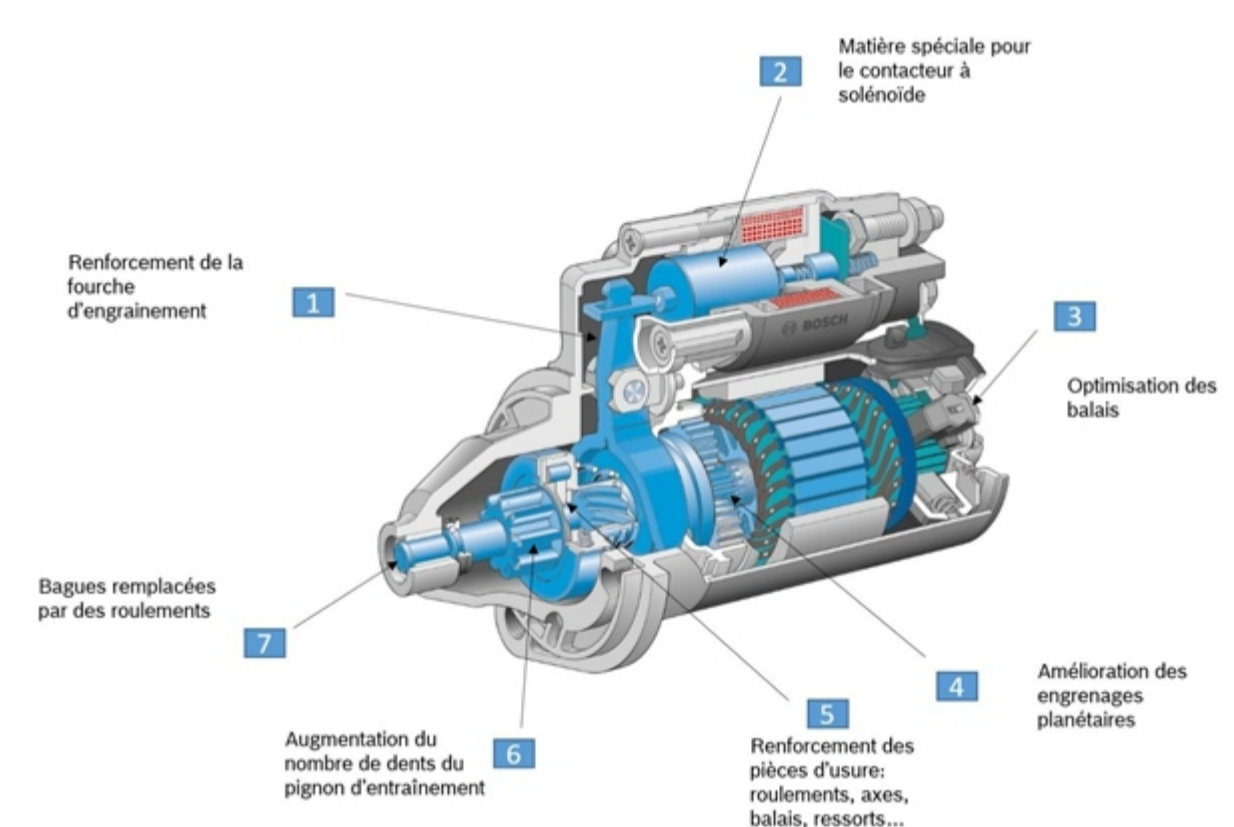
Le savoir-faire Bosch

Depuis plus d'un siècle, Bosch fait preuve d'innovation avec ses démarreurs. Le premier démarreur Bosch était un démarreur à lanceur à inertie. Depuis, Bosch a créé différents modèles de démarreurs et propose actuellement une large gamme compatible avec modèles de démarreurs de nombreux véhicules.

Le saviez-vous ?

Les démarreurs sont équipés d'aimants permanents très sensibles aux chocs. C'est pourquoi les temps d'une réparation à l'aide d'un marteau sont bien révolus.

Les éléments spécifiques d'un démarreur Start/Stop Bosch



Les avantages du démarreur Start/Stop Bosch

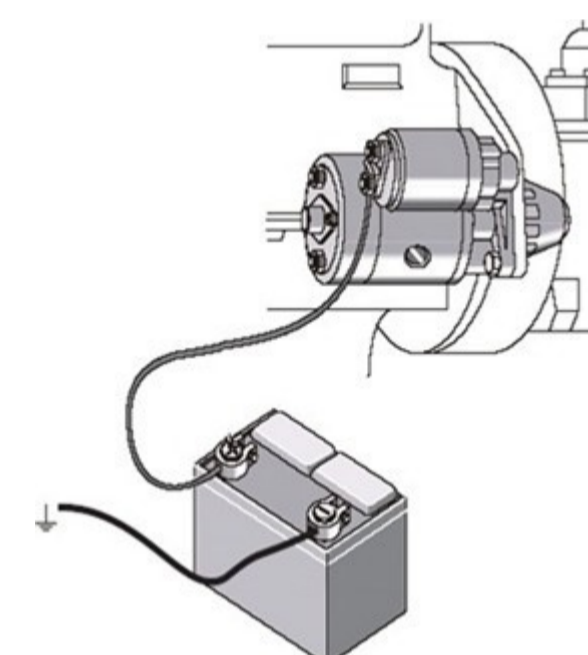
- Durée de vie prolongée.
- Prévu pour 250 000 démarrages.
- Optimisé pour un usage intensif: 10 fois plus qu'un démarreur standard.
- Bruit optimisé et mécanismes d'engrènements améliorés.
- Capacité de démarrage rapide.
- Réduit jusqu'à 8% les émissions de CO2.

Le saviez-vous ?

La gamme des démarreurs Start/Stop Bosch propose 28 références en échange standard et 71 références en neuf en 2020.

Le démarreur et la batterie Start/Stop

Le démarreur a besoin de la batterie pour fonctionner grâce à son courant et ainsi faire fonctionner le moteur du véhicule. Le courant demandé pour le démarrage d'un moteur essence va de 100 à 150 ampères tandis que pour un moteur diesel cela va de 200 à 250 ampères. Une pince ampèremétrique adaptée doit être utilisée afin de pouvoir mesurer l'intensité du courant.



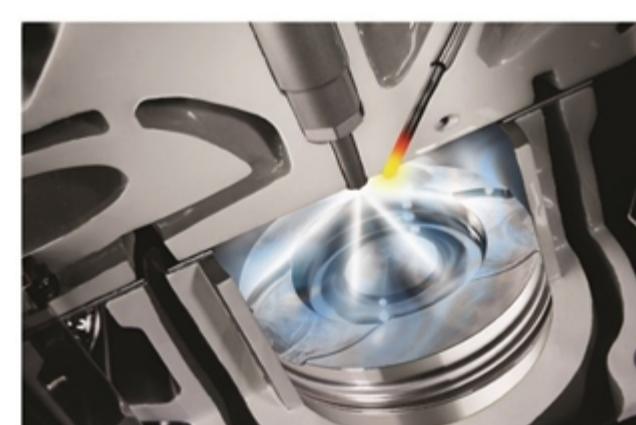
Le capteur de régime moteur

Le capteur de régime moteur également appelé capteur vibroéquim informe sur l'activité du moteur. Dans le cadre du système Start/Stop il indique la position exacte de l'arbre pour favoriser un redémarrage plus rapide.



Le système d'injection

Le bon fonctionnement du système Start/Stop ainsi qu'un démarrage performant sont permis grâce au système d'injection et ce, qu'il soit essence ou diesel.



Stay up to date



Nom et adresse
Robert Bosch S.A.
Rue Henri Joseph Genesee 1
1070 Bruxelles

Membres du Comité de direction
Patrick Incoletti
Heiko Carrie

Numéro de téléphone
+32 2 525 51 85

Adresse e-mail
Contact@be.bosch.com

Numéro d'entreprise
Numéro RPM/RPR : 0420.377.016

Numéro de TVA
BE 420.377.016

[Politique de protection des données](#)
[Se désabonner](#)