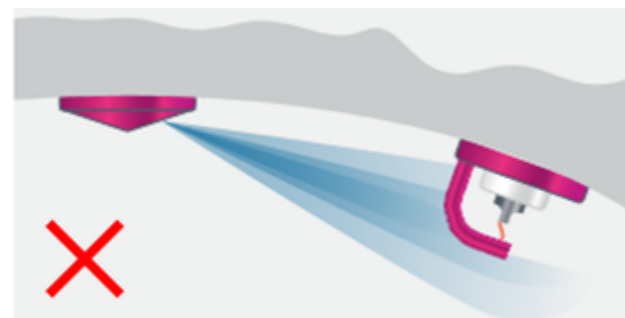
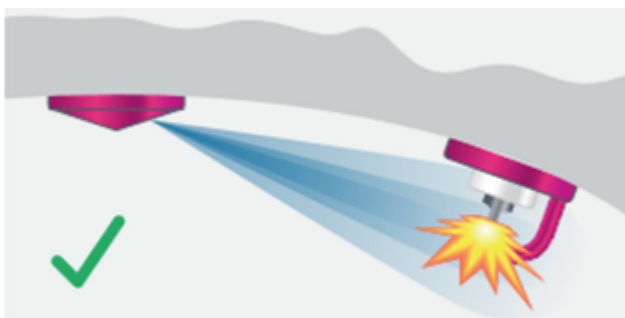




⚠ Pourquoi utiliser une clé dynamométrique lors de l'installation des bougies d'allumage ?

Dans les moteurs modernes à injection directe essence, les bougies d'allumage doivent être installées à l'aide d'une clé dynamométrique, en respectant scrupuleusement le couple de serrage indiqué sur l'emballage. Cela garantit le bon positionnement de l'électrode de masse dans la chambre de combustion.

L'application d'un couple de serrage incorrect peut endommager la bougie, entraîner une perte de compression, une surchauffe et des dommages sub-séquentiels du moteur, voir sa casse complète.



Lorsque le mécanicien installe la nouvelle bougie d'allumage dans le moteur, elle doit être placée à une position précise dans la chambre de combustion. Pour assurer un ajustement parfait, les valeurs de couple indiquées sur l'emballage doivent être respectées en toutes circonstances. Une clé dynamométrique doit être utilisée. Le montage à l'angle n'est plus suffisant car il n'est pas assez précis, ce qui entraîne un couple excessif ou inférieur et des dommages de la bougie et / ou du moteur.



Le couple de serrage est indiqué sur le packaging de votre bougie d'allumage Bosch (l'illustration est un exemple, la position du couple de serrage peut varier en fonction du packaging)

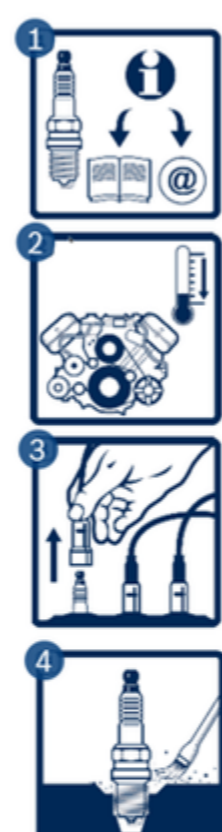
Les bougies d'allumage ayant une électrode de masse indexée ont toujours un joint solide (non compressible) fait de cuivre ou d'acier



Les joints compressibles en acier comme ceux utilisés habituellement pour les bougies d'allumage sont conçus pour une profondeur de montage allant jusqu'à 0,25 mm. Dans le cas des moteurs à injection directe, la profondeur d'installation est définie avec précision. En conséquence, les bougies d'allumage de ces moteurs sont équipées d'un joint solide non compressible.

Instructions de montage des bougies d'allumage Bosch

💡 Utiliser une clé dynamométrique et respecter le couple de serrage lors du montage des bougies d'allumage dotées d'un joint solide non compressible **Pas de montage à l'angle**



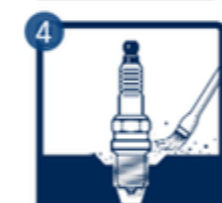
Suivre les instructions



Laisser refroidir le moteur



Débrancher le câble d'allumage



Nettoyer



Dévisser l'ancienne bougie



Sortir la nouvelle bougie de son emballage



Ne pas utiliser d'huile ou de graisse



Visser la bougie à la main sans la serrer



Serrer la bougie d'allumage avec une clé dynamométrique, en respectant le couple de serrage



Rebrancher le câble d'allumage et répéter les opérations à partir de l'étape 4 pour le montage des autres bougies

Stay up to date



Nom et adresse
 Robert Bosch S.A.
 Rue Henri Joseph Genesse 1
 1070 Bruxelles

Membres du Comité de direction
 Patrick Incoletti
 Heiko Carre

Numéro de téléphone
 +32 2 525 51 85

Adresse e-mail
 Contact@be.bosch.com

Numéro d'entreprise
 Numéro RPM/RRP : 0420.377.016

Numéro de taxe sur la valeur ajoutée
 BE 420.377.016