



**BOSCH**

Stvořeno pro život

Komplexní řešení pro

# MĚŘENÍ EMISÍ...



... s měřicími zařízeními od společnosti Bosch  
**dle legislativy platné od 1. 7. 2021**

**AKTUALIZOVÁNO | LEDEN 2022**

# Novinky v oblasti emisních přístrojů Bosch v ČR

## ve stanicích měření (SME), ve stanicích technických kontrol (STK) a při technických silničních kontrolách (TSK)

Vážení zákazníci,

v tomto zvláštním vydání brožury pro oblast emisí jsme si pro Vás připravili aktuální informace týkající se změn při měření emisí a použití emisních přístrojů Bosch v období po 1. 7. 2021. Změny vyvolaly nové zákonné požadavky. Jako téměř vše, co sneslo odklad v době koronavirové krize, byla i původně plánovaná účinnost nových legislativních požadavků na emisní přístroje posunuta na přelom pololetí letošního roku, tzn. že nabývají účinnosti od 1. 7. 2021.

Ministerstvo dopravy pro implementaci požadavků zavedlo navíc na dobu od 1. 7. 2021 do 31. 12. 2021 přechodné období, v jehož rámci lze provozovat stávající zařízení s administrativně prodlouženým osvědčením. Ministerstvo dopravy navíc nad rámec přechodného období zavedlo 2-měsíční zkušební období, trvající do 28. 2. 2022, umožňující plynulý přechod na nově schválená zařízení a nově schválené programové vybavení (emisní software). Ohledně podmínek zkušební období věnujte prosím pozornost informacím publikovaným v informačním systému ISTP.

V praxi SME a STK, to znamená, že nejpozději do 28. 2. 2022 lze měřit "po staru", přičemž informační systém IS TP je již schopen přijímat data v novém formátu. K 1. 3. 2022 nabydou definitivní platnosti nové požadavky a metodiky a bude zachován pouze nový formát v centrálním registru.

Dovolujeme si představit nejdůležitější změny a jejich důsledky formou krátkých dotazů a odpovědí.

### Proč jsem zvolil tak dlouhý nadpis?

- ▶ Tento text obsahuje znění titulů dokumentů Ministerstva dopravy ČR kladoucí nové požadavky na emisní přístroje i vlastní měření emisí publikované v úředním Věstníku dopravy 2020/13. Těmito předpisy jsou Požadavky na přístroje pro měření emisí výfukových plynů vozidel se zážehovými motory i vznětovými motory ..., a Metodický postup měření emisí vozidel ...

### Co se mění v požadavcích na přístroje?

- ▶ Jsou kladeny nové technické požadavky na opacimetr, aby během měření emisí bylo prokazatelné, že měřícím přístrojem procházel měřený plyn z výfuku vozidla
- ▶ Jsou kladeny nové požadavky na opacimetr ohledně certifikované přesnosti měření při nízkých hodnotách kouřivosti. V této publikaci pro odbornou veřejnost není nutno zdůrazňovat, že kouřivost vozidel vybavených filtry pevných částic se limitně blíží dosažitelné přesnosti používaných zařízení
- ▶ Důsledek: Tyto požadavky plní opacimetr Bosch BEA 070; přístroj předchozí generace RTM 430 požadavky neplní a nelze jej nadále využívat pro úřední měření emisí

### Musí být stávající přístroje nově/opětovně schváleny?

- ▶ Ano, týká se to vlastních emisních přístrojů i přístrojů pro komunikaci s vozidlovými sběrnicemi („čteček OBD“) i programového vybavení – software
- ▶ Důsledek: Firma Bosch nechává opětovně schválit aktuálně vyráběné přístroje a přístroje předchozí generace. Pro přístroje před-předchozí generace, jejichž původní schvalovací certifikáty pocházejí z minulého tisíciletí, nebude schválení obnoveno. Tato skutečnost nebrání, pokud jsou zařízení funkční, jejich použití pro diagnostické účely v dílenské praxi mimo stanice SME, STK a TSK
- ▶ Firma Bosch původně požádala ministerstvo o prodloužení platnosti stávajících osvědčení z 30. 6. 2021 na přechodnou dobu do 31. října 2021.

Vzhledem k prodloužení ve vývoji na straně mateřské firmy bylo Ministerstvo dopravy požádáno o odklad a osvědčení byla prodloužena do 31. 12. 2021, přičemž zavedení zkušební období prodloužilo platnost původních osvědčení do 28. 2. 2022.

### Co se mění v metodickém postupu měření emisí?

- ▶ U vozidel s neřízenými emisními systémy a s řízenými systémy bez OBD, jinak řečeno, zhruba u vozidel starších 20 let, se nic výrazného během postupu měření emisí nemění
- ▶ U vozidel vybavených řízenými systémy s OBD se mění způsob vyhodnocení stavu OBD. Odpadají doplňkové testy na lambda sondách, pokud nebyly nastaveny veškeré kódy připravenosti (readiness kódy), které bývaly zdrojem problémů. Vlastní kontrola stavu OBD se dělí na dvě části, před zahájením vlastního měření plynných složek se kontroluje stav kontrolky závad MIL, následně se obvyklým způsobem změří plynné složky (obsah CO a dalších veličin ve spalínách, přičemž se vyhodnotí poměr lambda u zážehových motorů, nebo u vznětových motorů hodnot kouřivosti) a na závěr se provede kompletní diagnostika parametrů OBD. Od počátečního vyhodnocení stavu MIL až do závěru jsou monitorovány potřebné údaje řídicích jednotek motoru, které jsou poté přenášeny do centrálního registru státní správy, informačního systému technických prohlídek – IS TP
- ▶ Důsledek: Nové postupy měření vyžadují novou verzi emisního softwaru

### Musí být použit nový software?

- ▶ Ano, stávající software Bosch BEA-PC CZ neplní legislativou dané požadavky
- ▶ SW Bosch BEA-PC CZ nahrazuje software EmiTest ETC firmy TOPTTEST s.r.o., který vznikl za spolupráce zmíněné firmy s mateřskou Robert Bosch GmbH a jejím českým zastoupením, Robert Bosch odbytová s.r.o.
- ▶ Softwaru EmiTest ETC je věnována samostatná stránka

# Přehled zařízení – podporovaného a dále nepodporovaného emisního hardware

Přehled zařízení				
Provozují zařízení	Poznámka k sestavě	Schválení od 1. 1. 2022	Poznámka	Doporučení
BEA 950	Přístrojový vozík staré i nové generace (NG)	ANO	Aktuálně vyráběný typ v provedení NG	
BEA 550		ANO	Aktuálně vyráběný typ	
FSA 740	Dle stáří může být osazeno různými emisními moduly	Motortester ANO Emisní modul – dle instalovaného typu Opacimetr – dle instalovaného typu		
<b>BEA 150/250/350*</b>		<b>NE</b>		Náhrada novou sestavou
BEA 450*/460	Viz obr. DETAIL	<b>BEA 450 NE</b> BEA 460 ANO	<b>Měřicí komora Siebench</b> Měřicí komora Andros	Náhrada novou sestavou
RTM 430	Součást BEA 150/250/350 BEA 460 BEA 850 a upgradovaných sestav	<b>NE</b>		Náhrada novým opacimetrem BEA 070 nebo novou sestavou
BEA 055		ANO		
BEA 051	Obj. č. 0684105051	ANO		
<b>BEA 050*</b>	Obj. č. 0684105050	<b>NE</b>	*)	

\*) Poznámka:

Pokud byl modul upgradován za použití sady AMM Andros 1 687 001 866/1 682 666 309, je považován za modul následující generace a je tudíž schválen pro provoz 1. 1. 2022.

## Vyobrazení zařízení



✓ BEA 950NG



✓ BEA 550 (BEA 060 + BEA070)



✓ FSA 740NG



? BEA 150/250/350



✓ BEA 850



✗ RTM 430



✓ BEA 060



? BEA 450/460 \*)



✓ BEA 055



✗ BEA 050 (0684 105 050) \*)



Výrobní štítek – k identifikaci objednávacího čísla a typu



✗ DETAIL komora SIEBENCH od 1. 7. 2021 bez platného osvědčení



✓ DETAIL komora ANDROS s prodlouženým osvědčením – schválením

\*) Rozdíly v provedení – viz obr DETAIL

# Přehled aktuálních přístrojů pro měření výfukových plynů od společnosti Bosch

Moderní vozidla se zážehovými a vznětovými motory v současnosti zajišťují mobilitu lidí a zboží. Aby bylo možné dnes i v budoucnosti zvládnout nepřetržité snižování emisí výfukových plynů, jsou vyžadovány technické inovace, které se s časem neustále vyvíjejí.

Přesné měření a nastavení emisí k tomu každodenně významně přispívají. Pro autoservisy a testovací organizace je to velmi důležité.

Ať jde o měřicí, diagnostické nebo testovací systémy, společnost Bosch vám nabízí kompletní spektrum od jednoduchých měření emisí, až po náročné systémy analýzy emisí. Různé měřicí moduly vám nabízejí rychlé a přesné měření emisí pro osobní vozidla, motocykly, užitková vozidla a autobusy. To přispívá ke zvýšení účinnosti při provádění měření emisí výfukových plynů.

## Systémy měření emisí od společnosti Bosch jsou správným řešením pro každý autoservis

- ▶ **BEA 950:** prémiová stanice pro měření emisí s nejvyššími nároky
- ▶ **BEA 550:** mobilní emisní přístroje s bezdrátovým přenosem dat
- ▶ **BEA 030 a 040:** spolehlivé měření otáček a teploty
- ▶ **Software EmiTest ETC:** snadné ovládání, možnost efektivního síťového propojení



# BEA 950: prémiová stanice pro měření emisí s nejvyššími nároky

Komfortní systém pro měření emisí BEA 950 nabízí všechny možnosti pro rychlé a nákladově efektivní přezkoušení vozidel se zážehovými, vznětovými a plynovými motory. Budete tedy vždy perfektně vybaveni pro současné a budoucí požadavky v každodenním provozu autoservisu.

Všechny měřicí moduly, tester pro diagnostiku řídicích jednotek, PC, 24" monitor, klávesnice a laserová tiskárna ve formátu A4 jsou kompaktně



umístěny v přístrojovém vozíku. Systém je do budoucnosti připraven volitelným rozšířením s diagnostikou řídicích jednotek, návodem pro hledání závad a pro analýzu systémů vozidla z řady zařízení FSA společnosti Bosch. A díky své robustní konstrukci zvládá BEA 950 hravě i drsné každodenní podmínky v autoservisu.

Krátce řečeno, prémiové řešení pro nejvyšší nároky a efektivnější práci.



#### Obj. číslo:

**BEA 950 S1 benzin/diesel: 0 684 123 350**

**BEA 950 S2 benzin/diesel: 0 684 123 352**

**BEA 950 benzin: 0 684 123 357**

#### Systém zahrnuje:

- ▶ BEA 055, měřicí modul 4/5 plynů (CO, CO<sub>2</sub>, HC, O<sub>2</sub>, volitelně NO)
- ▶ BEA 070, měřicí modul opacimetru, Bluetooth. Volitelné příslušenství: akumulátor a nabíjecí stanice (není součástí dodávky modelu BEA 950 benzin)
- ▶ BEA 030, modul měření otáček, Bluetooth (B+/B-, TN/TD, teplota)
- ▶ Diagnostický tester řídicích jednotek KTS 560 (součástí dodávky jen u modelu S1)
- ▶ BEA 040, modul měření otáček na vibračně akustickém principu (součástí dodávky u modelů S1 a S2)
- ▶ PC, monitor, barevná laserová tiskárna A4
- ▶ Dálkové ovládání

## Výhody stanice BEA 950 v přehledu

- ▶ Prémiová stanice ME pro autoservisy s nejvyššími nároky
- ▶ Prémiový dílenský vozík s prostorem pro všechny měřicí moduly
- ▶ Mimořádně vhodná pro použití v dílně díky své robustní konstrukci
- ▶ Vysoce uživatelsky přívětivé díky bezdrátovému rádiovému spojení mezi PC, BEA 070, BEA 030 a KTS 5XX
- ▶ Volitelný akumulátorový provoz modulu BEA 070
- ▶ Rychlá připravenost k provozu díky krátké době náběhu a zahřívání
- ▶ Rozšiřitelné na kompletní systém s diagnostikou řídicích jednotek, návodem pro hledání závad ESI[tronic] a s analýzou systémů vozidla FSA

# BEA 550: mobilní diagnostika emisí pro různé druhy provozu

Přenosný měřicí systém výfukových plynů BEA 550 byl speciálně vyvinutý pro mobilní testování emisí a nabízí vše, co je požadované testovacími organizacemi.

Díky své bezdrátové a případně akumulátorové technologii, jakož i praktickým snímačům, je zařízení vždy ihned připraveno k použití pro přesné měření a nastavení vozidel s palivem benzin, plyn i nafta.

BEA 550 Zaujme také malými rozměry, nízkou hmotností, a tím optimálními vlastnostmi pro snadný transport.



## BEA 550 benzin/diesel s KTS

- ▶ BEA 060, měřicí modu 4/5 plynů (CO, CO<sub>2</sub>, HC, O<sub>2</sub>, volitelně NO)
- ▶ BEA 070, měřicí modul opacimetru, Bluetooth. Volitelné příslušenství: akumulátor a nabíjecí stanice
- ▶ BEA 030, modul měření otáček, Bluetooth (B+/B-, TN/TD, teplota)
- ▶ OBD komunikační modul KTS 515, Bluetooth
- ▶ Přístrojový kufr pro příslušenství



**Obj. číslo BEA 550 B/D s KTS**  
**0 684 105 500**

## BEA 550 benzin

- ▶ BEA 060, měřicí modu 4/5 plynů (CO, CO<sub>2</sub>, HC, O<sub>2</sub>, volitelně NO)
- ▶ BEA 030, modul měření otáček, Bluetooth (B+/B-, TN/TD, teplota)
- ▶ Přístrojový kufr pro příslušenství



**Obj. číslo BEA 550 benzin**  
**0 684 105 277**

## BEA 550 benzin/diesel

- ▶ BEA 060, měřicí modu 4/5 plynů (CO, CO<sub>2</sub>, HC, O<sub>2</sub>, volitelně NO)
- ▶ BEA 070, měřicí modul opacimetru, Bluetooth. Volitelné příslušenství: akumulátor a nabíjecí stanice
- ▶ BEA 030, modul měření otáček, Bluetooth (B+/B-, TN/TD, teplota)
- ▶ Přístrojový kufr pro příslušenství



**Obj. číslo BEA 550 B/D**  
**0 684 105 502**

## BEA 550 diesel

- ▶ BEA 070, měřicí modul opacimetru, Bluetooth. Volitelné příslušenství: akumulátor a nabíjecí stanice
- ▶ BEA 030, modul měření otáček, Bluetooth (B+/B-, TN/TD, teplota)
- ▶ Přístrojový kufr pro příslušenství



**Obj. číslo BEA 550 diesel**  
**0 684 105 177**

**Minimální požadavky na PC zákazníka (desktop/notebook)** k přístrojům řady BEA 550

CPU min. 2 GHz nebo vyšší – operační systém Windows 10 – min. 4 GB RAM – min. 250 GB HDD/SSD – 2 volná rozhraní USB – LAN: 10/100 Mbit/s nebo WLAN: 802.11 bg.

Výše uvedená konfigurace nemusí plnit minimální požadavky některých nadstavbových softwarových aplikací. Pro jejich použití může být vyžadováno další doplnění hardwaru.

# BEA 030 a BEA 040

## Spolehlivé měření otáček a teploty

### BEA 030

BEA 030 je praxí přizpůsobený modul pro rychlé a snadné měření otáček pomocí B+/B- a TN/TD a také pro měření teploty oleje.

 **Obj. číslo BEA 030: 0 684 440 000**



Technické údaje	BEA 030
Rozměry (D x Š x V)	17 x 12 x 3,5 cm
Hmotnost	0,35 kg
Napájecí napětí, síťový zdroj	100 – 240 V, 50 – 60 Hz
Provozní teplota	5 °C – 45 °C

Označení	Měřicí rozsah	Rozlišení
Napětí akumulátoru	9 – 32 V	0,1 V
Teplota oleje	- 20 °C – 150 °C	0,16 °C
B+/B-	450 až 9500 min <sup>-1</sup>	20 min <sup>-1</sup>
TN/TD	100 až 12 000 min <sup>-1</sup>	10 min <sup>-1</sup>

### BEA 040

BEA 040 je měřicí modul pro rychlé měření otáček pomocí snímání vibrací a akustických signálů přenášených v pevných tělesech nebo vzduchem z motoru.

 **Obj. číslo BEA 040: 1 687 023 673**



Technické údaje	BEA 040
Rozměry (D x Š x V)	22,5 x 18,5 x 5 cm
Hmotnost	cca 0,8 kg
Napájecí napětí, síťový zdroj	230 V AC/50 Hz přes 12 V DC nebo napájení přes konektor OBD
Provozní teplota	5 °C – 45 °C

Označení	Měřicí rozsah
Otáčky vznětového motoru	400 až 9500 min <sup>-1</sup>
Otáčky vznětového motoru	400 až 8000 min <sup>-1</sup>

## Vlastnosti BEA 030 v přehledu

- ▶ Ovládání PC přes Bluetooth nebo USB
- ▶ Možnost připojení pro BEA 040
- ▶ Napájecí napětí pro BEA 040
- ▶ Přenos měřených dat z BEA 040 do PC

## Vlastnosti BEA 040 v přehledu

- ▶ Úspora času u motorů osobních/užitkových vozidel díky jednoduchému přizpůsobení
- ▶ Měření otáček pro vznětové a zážehové motory
- ▶ Efektivní: není nutné spouštět kabinu řidiče u užitkových vozidel
- ▶ Možnost alternativního připojení k BEA 030, BEA 055 a BEA 060

# Správné řešení pro každý požadavek

Rozsah dodávky	BEA 950 S1 kombi	BEA 950 S2 kombi	BEA 950 benzin	BEA 550 B/D s KTS	BEA 550 B/D	BEA 550 benzin	BEA 550 diesel
Objednací číslo	0 684 123 350	0 684 123 352	1 684 123 357	0 684 105 500	0 684 105 502	0 684 105 277	0 684 105 177
Měření otáček a teploty BEA 030	x	x	x	x	x	x	x
Benzinový analyzátor BEA 055/065	x	x	x	x	x	x	
Kouřoměr BEA 070	x	x		x	x		x
Prémiový přístrojový vozík	x	x	x				
PC, monitor	x	x	x				
Klávesnice (DE)	x	x	x				
Barevná laser. tiskárna A4	x	x	x				
KTS 560	x						
KTS 515				x			
BEA 040	x	x					
Teplotní sonda pro osobní vozidla	x	x	x				
Dálkové ovládání	x	x	x				

## Technické údaje benzinových 4/5 složkových analyzátorů (možné doplnit o měření NO<sub>x</sub>) BEA 055/065/060

Komponenty	Měřicí rozsah	Rozlišení
CO	0 – 10% obj.	0,001 % obj.
CO <sub>2</sub>	0 – 18% obj.	0,01 % obj.
HC	0 – 9999 ppm	1 ppm
O <sub>2</sub>	0 – 22% obj.	0,01 % obj.
NO	0 – 5000 ppm	1 ppm
Lambda	0,5 – 1,8	0,001
CO <sub>vrai</sub>	0 – 10%	0,01 %

## Technické údaje kouřoměru (opacimetru) BEA 070

Komponenty	Měřicí rozsah	Rozlišení
Kouřivost	0 – 100%	0,1%
Koeficient absorpce	0 – 10 m <sup>-1</sup>	0,01 m <sup>-1</sup>

Konfigurace PC Bosch v BEA 950 nemusí plnit minimální požadavky některých nadstavbových softwarových aplikací. Pro jejich použití může být vyžadováno další doplnění hardwaru.

## Sady pro rozšíření

Rozšiřující sada	Objednací číslo
<b>Rozšiřující sada s benzinovým analyzátozem BEA 055</b> BEA 055, napájecí kabel, USB kabel k FSA PC, odběrová hadice, odběrový filtr, odběrová sonda pro osobní vozidla, držák.	<b>1 687 001 975</b>
<b>Rozšiřující sada s kouřoměrem BEA 070</b> BEA 070, napájecí kabel, USB kabel k FSA PC, odběrová hadice, odběrový filtr, odběrová sonda pro osobní vozidla, držák pro BEA 070, Bluetooth-USB adaptér.	<b>1 687 001 976</b>




# Zvláštní příslušenství

## Zvláštní příslušenství pro benzinové 4/5 složkové analyzátoři plynů a měření teploty



Utěsnění sond pro zkoušku těsnosti  
 **1 680 706 040**



Dovybavení pro NO<sub>x</sub>  
 **1 687 001 972**




Plynový filtr s aktivním uhlím  
 **1 687 432 014**



Odběrová sonda pro vozidla se zážehovými motory (částečné zatížení do 500 °C)  
 **1 680 790 052**



Měřicí sondy pro měření teploty  
 **Viz tabulka**

Sonda	Délka kabelu	Délka sondy	Poznámky
1 687 230 068	120 cm	90 cm	Osobní vozidla
1 687 230 036	300 cm	90 cm	Osobní vozidla
1 687 230 042	600 cm	90 cm	Osobní vozidla
1 687 230 045	600 cm	150 cm	Užitková vozidla
1 687 230 051	10 m	150 cm	Užitková vozidla, autobusy
1 687 230 050	600 cm	210 cm	Užitková vozidla, autobusy



## Volitelné příslušenství pro měření kouřivosti



Odběrová sonda pro měření osobních vozidel při plném zatížení pro BEA 070 (měření na zkušební stolici výkonu motoru)

**1 680 790 046**



Odběrová sonda pro užitková vozidla pro BEA 070

**1 680 790 041**



Odběrová hadice (BEA 070) pro odběrovou sondu pro užitková vozidla (1 m)

**1 680 712 195**



Odběrová hadice (BEA 070) pro odběrovou sondu pro užitková vozidla (3,5 m)

**1 680 712 201**



Upínací zařízení s teleskopickou tyčí pro BEA 070 (pro užitková vozidla s výfukem směřovaným nahoru)

**1 688 040 258**



Sada akumulátoru pro dovybavení pro BEA 070

**1 687 001 626**



Nabíjecí stanice pro BEA 070

**1 687 023 619**



Nástěnný držák pro BEA 060 nebo BEA 070

**1 687 001 973**

## Speciální příslušenství pro profesionální analýzu emisí přes OBD



KTS 515 – OBD modul

**0 684 400 515**



KTS 560 – diagnostika řídicích jednotek s 1kanálovým multimetrem

**0 684 400 560**



KTS 590 – diagnostika řídicích jednotek s 2kanálovým multimetrem/2kanálovým osciloskopem

**0 684 400 590**



KTS 960 – diagnostika řídicích jednotek s 1kanálovým multimetrem v sadě s dílenským tabletem Bosch DCU 220

**0 684 400 610**



Box adaptéru pro OBD s konektorem OBD

**1 684 462 514**



BEA 040

**1 687 023 673**



Připojovací vedení BEA 040 pro BEA 030 a pro BEA 060

**1 684 463 810**



Kufr se zkušebními kabely

**1 687 011 208**

# Software EmiTest ETC

Nová softwarová platforma pro oficiální i diagnostické měření emisí podle aktuálních požadavků české legislativy určená pro operační systém MS Windows 10

- ▶ Jednoduchá a intuitivní obsluha, síťová konektivita, přímé připojení k IS-TP přes internet
- ▶ Časově optimalizované průběhy měření, přehledné odlišení nevyhovujících parametrů
- ▶ Softwarová podpora online se vzdálenou diagnostikou poruchy

Softwarová aplikace **EmiTest ETC 1.0 CZ** pro oficiální měření emisí v STK a SME

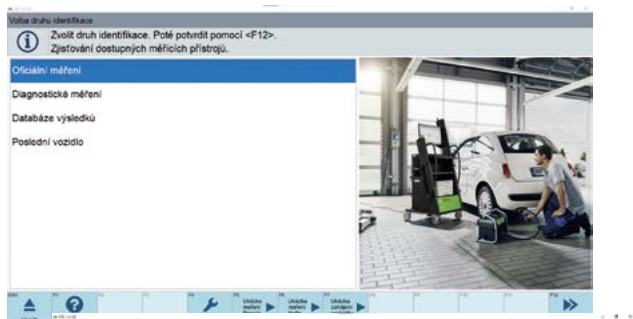
- ▶ Oficiální měření emisí podle nové metodiky od 1. 7. 2021
- ▶ V ceně vzdálená softwarová podpora pro software ETC
- ▶ Automatizovaná aktualizace softwaru přes internet v případě potřeby

Softwarová aplikace **EmiTest ETC 1.0 CZ-TSK** pro oficiální měření emisí pro technické silniční kontroly (TSK)

- ▶ Oficiální měření emisí podle nové metodiky od 1. 7. 2021
- ▶ Automatizovaná aktualizace softwaru přes internet v případě potřeby

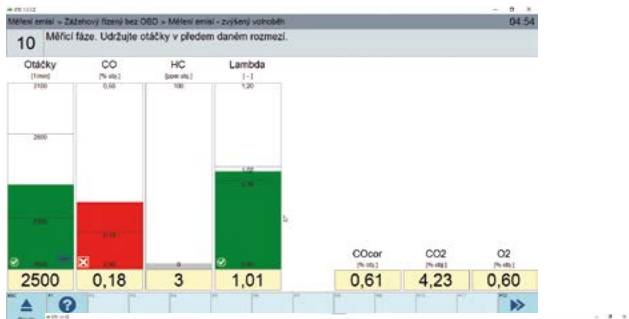
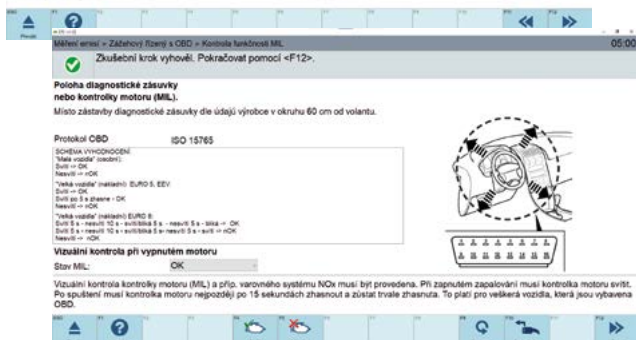
Softwarová aplikace **EmiTest ETC 1.0 SERVIS** pro autoservisy

- ▶ Software určený pro autorizované a nezávislé autoservisy, které připravují vozidla na emisní kontrolu
- ▶ Postup měření emisí a vyhodnocení výsledku je stejný jako při oficiálním měření emisí
- ▶ Průběžná automatizovaná aktualizace softwaru přes internet



Identifikační údaje vozidla.

Číslo protokolu:	CZ-111116-21-11-0002
Druh měření:	Nafta
Emisní systém:	Rizený s OBD
Základní palivo:	NM
Alternativní palivo:	
Tovární značka:	ŠKODA
Typ vozidla:	OCTAVIA COMBI (1U)
Typ motoru:	CKFC
Rok výroby:	2014
Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Kategorie vozidla:	M1
Registrační značka:	NR695HY
VIN:	TMBJJ7NEXFP0033S80
Číslo motoru:	
Datum první registrace:	10.07.2014



Vizuální kontrola

Přezkoušení skupin a dílů ovlivňujících tvorbu emisí škodlivin na přítomnost, úplnost, těsnost a poškození.

Zahrnuje kontrolu: palivové soustavy, systému sání, odvětrání křákové skříně, odvětrání palivové nádrže, výfukového systému, stavu elektronstalice, u vznětových motorů případně stavu SCR katalyzátoru a hladiny močoviny.

Je vizuální kontrola OK (bez závad nebo závady typu A)?

Měření emisí - Závěrečný řízení bez OBD - Kontrola karabóvací ML

Zkušební krok vyhověl. Pokračovat pomocí <F12>.

Verze OBD	OBDI_CERTIFIED
Komunikační protokol	ISO 15765
Motor běží: vizuální kontrola MIL	neviděl
Motor běží: stav MIL vyčten	neviděl
Otáčky	795
Teplota motoru	82
Počet emisně relevantních závad	0
Popis emisně relevantních závad	

# Softwarová podpora pro aplikaci EmiTest ETC

- ▶ O pomoc požádáte jedním kliknutím na pracovní ploše vašeho emisního přístroje.
- ▶ Pomáháme online při jakýchkoliv problémech s přístrojem nebo softwarem – po doručení tiketu vás voláme a připojujeme se na váš přístroj přes internet.
- ▶ Provádíme dálkovou diagnostiku a identifikaci poruchy – zjišťujeme, zda je problém ve spojení bluetooth/wi-fi, v počítačové síti, v hardwaru nebo firmwaru.
- ▶ V případě poruchy zařízení ušetříte spoustu času, protože na dálku zjistíme, zda je opravdu třeba volat servis BTS. Pokud se ukáže, že výjezd servisního technika je nutný, předem ho písemně informujeme o stavu zařízení, případně může již s sebou přivést i potřebný díl.

ETC 1.0 PODPORA

**Informace pro uživatele EmiTest ETC**  
Klikněte na tlačítko ETC Info pro zobrazení užitečných informací k optimálnímu provozu softvéru pro měření emisí EmiTest ETC.

**Softvérová licence**  
Licence EmiTest ETC platná do: **11.9.2025**  
ID: **b481ee186109f3d1a0050de2d29ead3b**

**Dálková diagnostika a softvérová podpora \*HEL Ponline**  
V případě potřeby pomoci s obsluhou softvéru EmiTest zadejte Vaše jméno, telefonní kontakt, krátký popis a odešlete požadavek na vzdálenou podporu/diagnostiku.

Jméno:  Mobil:

Popis:

Po odeslání požadavku Vás bude během pracovních dní od 08:00 do 15:00 hod. kontaktovat pracovník technické podpory

ETC Info

Požadavek na podporu

ODESLAT

## Základní rysy SW EmiTest ETC

### Přímá konektivita **NOVINKA**

Jedná se o jediný SW na trhu ČR, který umožní zpracování agendy měření emisí přímo, bez použití nadstavbových aplikací. Vše, co SME či STK potřebuje, je přístup do centrálního informačního systému technických prohlídek – IS TP, aplikace IS TP Foto firmy AUTOCONT, která je ke stažení zdarma a SW EmiTest ETC. Zahájení měření vedete z mobilního telefonu, ukončení z emisního programu, přičemž na začátku a na konci jsou úkony, které provádíte v IS TP.

### Přímý export dat do IS TP

Bez ohledu na použití nadstavbového softwaru, odesílá SW EmiTest ETC sám data do centrálního registru IS TP, čímž se vylučuje možnost manipulace s daty a odpadá potřeba zabezpečení přenosů do nadstavbových softwarů.

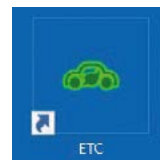
### Nadstavbové aplikace

Pokud jste zvyklí a využíváte funkce nadstavbových aplikací, jako např. správa účtenek, aplikace focení, případně EET, pokud dobrovolně evidujete tržby (i když tato povinnost byla do konce roku 2022 pozastavena), můžete je mít k dispozici i nadále při drobných změnách v ovládání v nadstavbových programech.

### Propojení na databázi DEKRA

Pokud jste předplatiteli dat vozidel společnosti DEKRA, umožňuje SW přímý import dat vozidla do emisního programu. Zároveň, tato funkce nevylučuje použití importu dat vozidla z databáze Bosch AU-Daten, pokud jste i jejími předplatiteli.

# SW EmiTest ETC jako nástupce SW Bosch BEA-PC CZ



Firma Bosch byla před časem postavena před složitý problém, jak zabezpečit v daném termínu splnění zákonných požadavků kladených Ministerstvem dopravy ČR na měření emisí spočívajících v nových postupech a funkcích a jak zajistit potřebnou vývojovou kapacitu, která v mateřském závodě prostě nebyla a není k dispozici.

Řešení bylo v záloze, od roku 2018 zabezpečuje firma TOPTEST softwarové služby pro slovenský trh pracovišť emisních kontrol vybavených přístroji Bosch, přičemž již v minulosti firma participovala na vývoji předchozích slovenských verzí emisního programu, tehdy vznikajících v mateřské firmě v Německu. Tato spolupráce má více jak 15 letou tradici. V rámci této spolupráce německé mateřské firmy Robert Bosch GmbH, její dceřiné pobočky v ČR, společnosti Robert Bosch odbytová s.r.o. a slovenské firmy TOPTEST s.r.o. vznikl inovovaný produkt, který Vám nyní předkládáme k užívání.

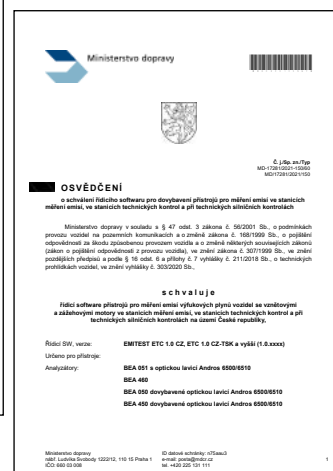
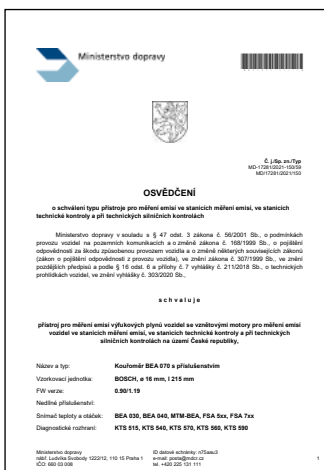
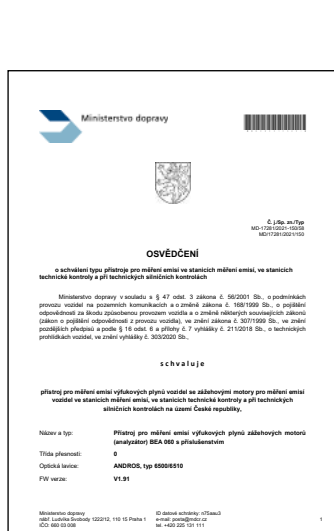
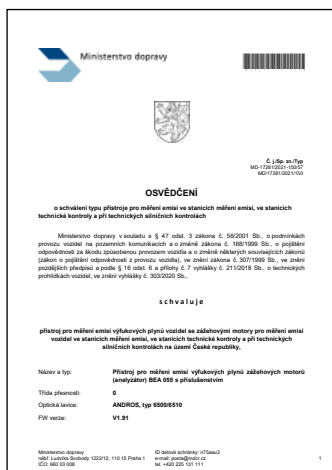
## Našimi cíli bylo:

- ▶ aby osvědčené postupy měřicího programu zůstaly zachovány v nejvyšší možné míře včetně vizualizace tak, aby se uživatel, zvyklý na "svůj" komfort, neocítl v pro něj neznámém prostředí,
- ▶ aby byly implementovány veškeré zákonné požadavky,
- ▶ aby byl emisní program přímo připojen k portálu státní správy – systému IS TP bez nutnosti využití nadstavbových aplikací třetích stran,
- ▶ aby se zvýšila úroveň poskytované podpory k produktu formou linky softwarové podpory,
- ▶ a v neposlední řadě, aby byla zabezpečena centrální distribuce aktualizací jak vlastního emisního programu, komponent zabezpečujících komunikaci s přístroji, tak i nezbytných záplat vyvolaných aktualizací operačního systému Windows.

Produkt, který Vám nyní předkládáme, byť se původnímu podobá, byl psán na "čistém papíře" na jiné programátorské platformě.

# Osvědčení Ministerstva dopravy ČR

Osvědčení si stáhněte **ZDE** v sekci Dokumenty pro SME.



# Velkoobchodní partneři – Česká republika

Název firmy	Adresa	Sídlo firmy	Telefon	E-mail
*AD Technik, s.r.o.	Moskevská 1569/65b	Praha 10 – Vršovice	272 072 331	servis@adtechnik.cz
*BTS diagnostika s.r.o.	Pláničkova 442/3	Praha 6	777 949 325	servis@bts1.cz
*WM Autodily, spol. s r.o.	Archeologická 1383	Hostovice	840 555 444 602 475 247	info@wmautodily.cz
AD PARTNER CZ & SK, a.s.	Moskevská 1569/65b	Praha 10 – Vršovice	602 317 701	info@adpartner.cz
Swiss Automotive Group CZ s.r.o. (dříve APM Automotive s.r.o.)	Nádražní 776	Kdyně	379 302 911	info@apm.cz
ELIT CZ, spol. s r.o.	Jeremiášova 1283/18	Praha 5 – Stodůlky	601 388 230	elit@elit.cz
Inter Cars Česká republika s.r.o.	Novodvorská 1062/12	Praha 4	261 344 080	intercarscz@intercars.eu
J + M autodily, s.r.o.	Pod višňovkou 1661/31	Praha 4	355 330 800	info@jmautodily.cz
LKQ CZ a.s.	Ocelářská 16	Praha 9	800 237 237	info@lkq.cz
Swiss Automotive Group CZ s.r.o. (dříve STAHLGRUBER CZ s.r.o.)	Průmyslová 1385	Hostovice	225 983 200	info@stahlgruber.cz

\* Střediska oprav a servisu diagnostické techniky Bosch s autorizací pro opravy emisních přístrojů.



**Robert Bosch odbytová s.r.o.**  
Automobilová technika

Radlická 350/107d  
Praha 5, 158 00

[www.boschaftermarket.cz](http://www.boschaftermarket.cz)



**BOSCH**  
Stvořeno pro život

