

BATTERIES BOSCH

2024/04

Batteries Bosch

Agenda



1

Le marché de la batterie

2

La gamme VL

3

Le Start/Stop

4

Les gammes PL, 2 roues et loisirs

5

Easy Way

Batteries Bosch

Agenda



1

Le marché de la batterie

2

La gamme VL

3

Le Start/Stop

4

Les gammes PL, 2 roues et loisirs

5

Easy Way

Le marché de la batterie

Données générales



Taux d'opération et volume marché

Évolution	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Taux d'opération	14,1 %	14,4 %	14,4 %	12,7 %	12,9 %	12,9 %
Fréquence	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Nombre de produits	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Estimation du marché VP en volume*

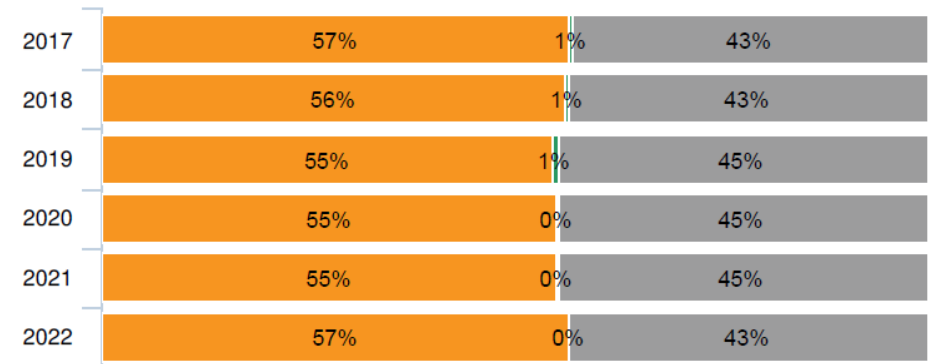
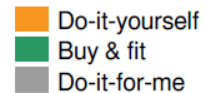
4 900 700 pièces

* Marché en volume = parc au 1.1.2023 x taux d'opération en 2022 x nombre de produits 2022 x fréquence 2022

➔ Marché stable depuis 2014

Mode de réalisation de l'opération

PDM encore majoritaire pour le DIY ←
Evolution progressive vers le DIFM



Le marché de la batterie

Données générales



Exemple:

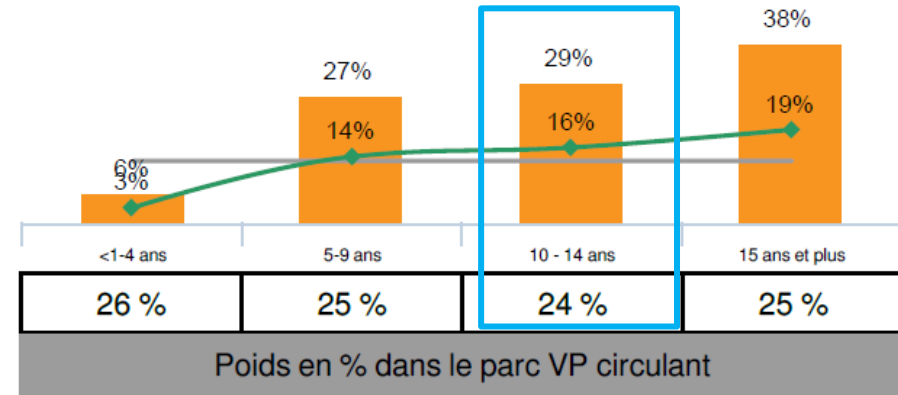
- Les voitures de 10 à 14 ans représentent 24% du parc
- Sur 100 voitures ayant fait l'opération, 29% ont entre 10 et 14 ans
- Sur 100 voitures de 10 à 14 ans, 16% ont fait l'opération

➔ Plus le véhicule est ancien, plus une opération de maintenance sur la batterie est courante

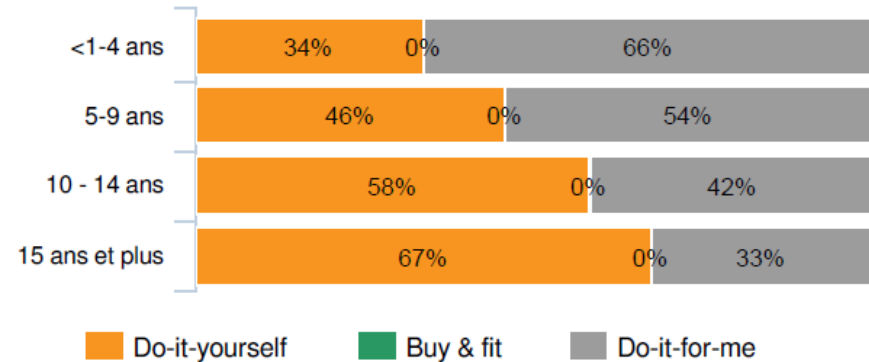
➔ Plus le véhicule est ancien, plus le mode de réalisation s'oriente vers le DIY

Structure du marché : âge de la voiture

■ % Structure du marché
 — Taux d'opération moyen : 13 %
 ◆ Taux d'opération



Do-it yourself et do-it-for-me : âge de la voiture



Le marché de la batterie

Parts de marché des acteurs de la recharge



Evolution des parts de marché (en volume, do-it yourself + buy and fit + do-it-for-me)

Total	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Concessionnaire/ réseaux constructeurs	15 %	14 %	15 %	14 %	14 %	14 %
MRA	22 %	22 %	21 %	21 %	20 %	21 %
Centre-auto	32 %	33 %	34 %	36 %	39 %	41 %
Hyper/ supermarché	15 %	15 %	14 %	13 %	11 %	8 %
Réparateur rapide	4 %	3 %	3 %	4 %	4 %	4 %
Grossiste de pièces automobile	5 %	6 %	6 %	5 %	5 %	4 %
Achats sur Internet	2 %	3 %	2 %	3 %	3 %	4 %
Pneumaticien	2 %	2 %	3 %	3 %	2 %	2 %
Divers	2 %	2 %	1 %	2 %	2 %	2 %
	100%	100%	100%	100%	100%	100%

→ Evolution contrastée selon les canaux de distribution

Le marché de la batterie

Parts de marché par âge du véhicule

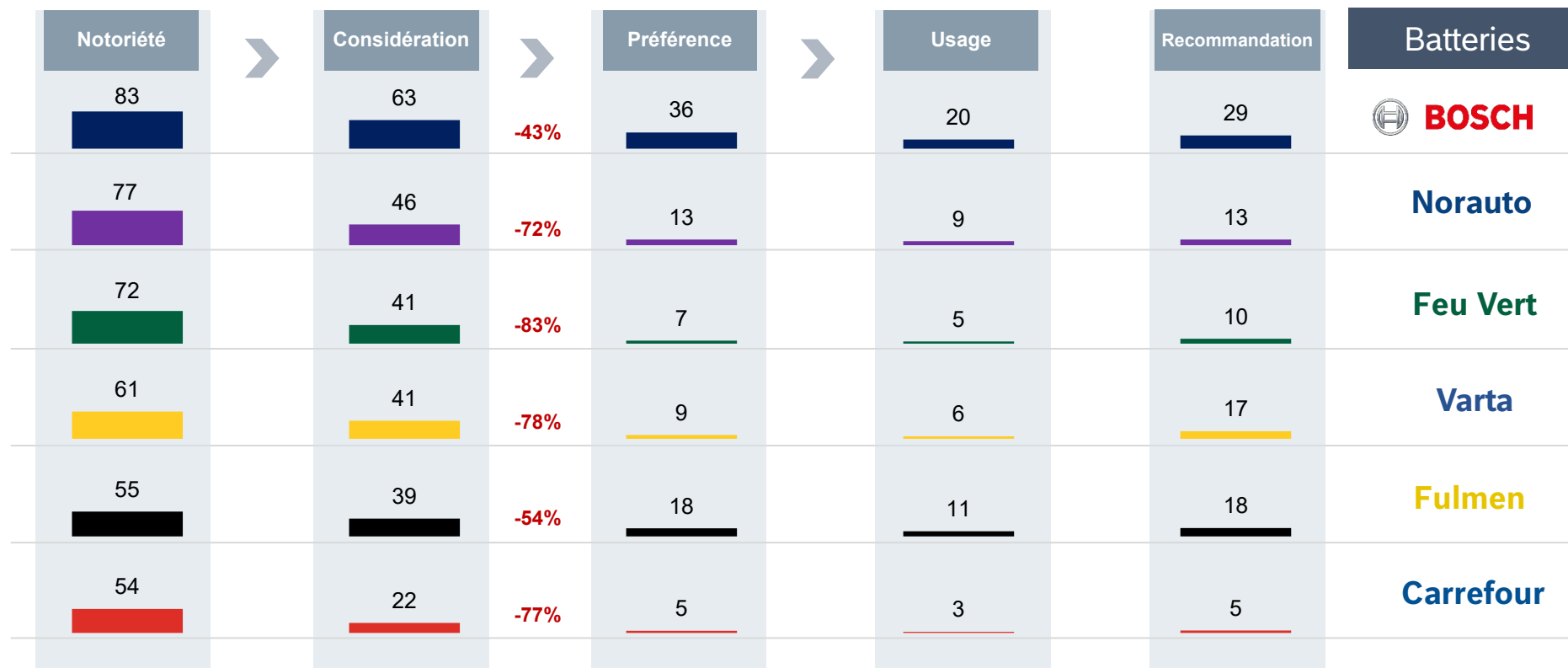


Parts de marché par âge du véhicule (Do-it-yourself + Buy & fit + Do-it-for-me)

Sur 100 voitures ayant fait l'opération, 6 % ont <1-4 ans. Sur 100 véhicules de <1-4 ans ayant réalisé l'opération (do-it-yourself + buy & fit + do-it-for-me), 48 % l'ont fait chez le Concessionnaire/ réseaux constructeurs.

	<1-4 ans	5-9 ans	10 - 14 ans	15 ans et plus	
Structure du marché "Batterie (remplacement)" par âge du véhicule	6 %	27 %	29 %	38 %	100%
Concessionnaire/ réseaux constructeurs	48 %	19 %	11 %	7 %	
MRA	11 %	23 %	21 %	22 %	
Centre-auto	31 %	37 %	43 %	45 %	
Hyper/ supermarché	1 %	7 %	11 %	8 %	
Réparateur rapide	4 %	5 %	4 %	2 %	
Grossiste de pièces automobile	1 %	1 %	4 %	5 %	
Achats sur Internet	2 %	3 %	3 %	6 %	
Pneumaticien	1 %	3 %	1 %	2 %	
Divers	1 %	1 %	1 %	3 %	
	100%	100%	100%	100%	

2 Français sur 3 considèrent la marque Bosch pour un achat de batterie et plus d'un français sur 3 s'oriente vers Bosch en choix N°1



Notoriété: Regardez la liste de ces marques de batteries. Lesquelles connaissez-vous en tant que produit batterie ?
 Considération: Quelles marques considèreriez-vous à l'achat pour votre véhicule ?
 Préférence: Parmi celles-ci, quelle marque serait votre premier choix ?
 Usage: Quelle batterie est actuellement installée sur votre véhicule ?
 Recommandation: Quelle marque recommanderiez-vous à un proche ou un collègue ?
 Base: en %

Batteries Bosch

Agenda



1

Le marché de la batterie

2

La gamme VL

3

Le Start/Stop

4

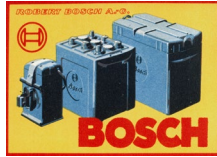
Les gammes PL, 2 roues et loisirs

5

Easy Way

Batteries Bosch, une histoire depuis 1922

Expert depuis près d'un siècle



1922

Première production de batterie moto à Stuttgart, Feuerbach

1927

Première production de batteries de voitures

1960s

Batterie 12V avec boîtier en polypropylène et indicateur de charge

1980s

Introduction des batteries sans entretien

1990s

Grilles avec alliage en argent pour une meilleure durée de vie et une puissance de démarrage plus élevée

2000s

Batteries AGM pour les applications Start/Stop

2010s

Gamme complète de batteries 2 roues avec acide séparé (technologies conventionnelle & AGM)

2020

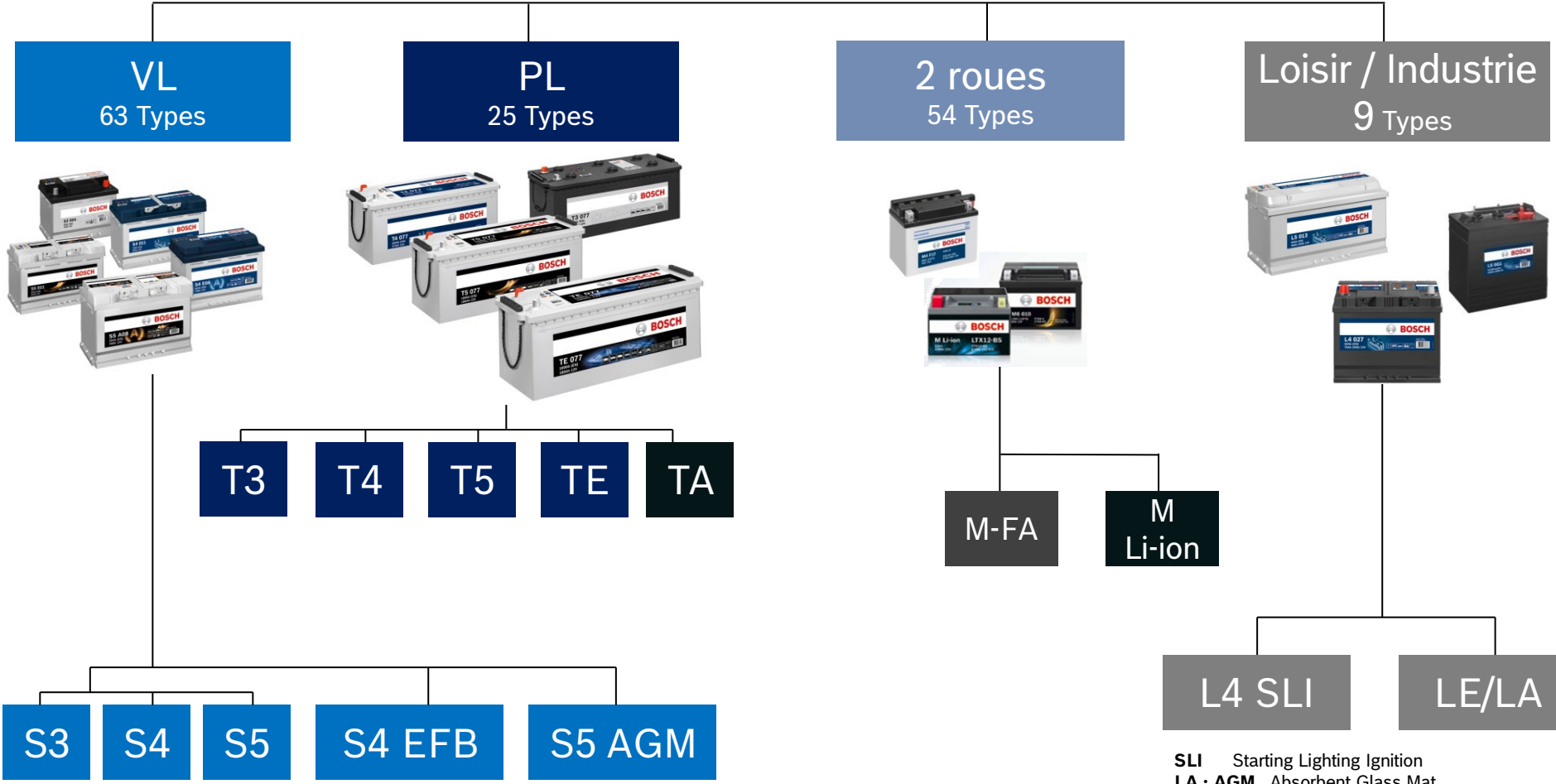
Nouvelle batterie AGM pour Poids Lourds pour les besoins les plus élevés



Développement continu des gammes et des technologies

Batteries – les gammes

Gamme complète



SLI Starting Lighting Ignition
 LA : AGM Absorbent Glass Mat
 LE: EFB Enhanced Flooded Battery
 DC Deep Cycle

La gamme VL

La gamme S-Line – Batteries conventionnelles

S3

Adaptées aux véhicules plus anciens avec peu de consommateurs électriques



- Alimentation électrique durable et fiable
- Solution économique pour les véhicules présentant peu de consommateurs additionnels
- Sécurité maximale
- Facilité de transport
- **Garantie 3 ans***

S4

Adaptées à tous les véhicules, y compris asiatiques



- Puissance de démarrage à froid **15% supérieure** à la S3
- Longévité accrue de **20%** (vs S3)
- Convient aux véhicules asiatiques
- Notice de montage
- Double cache borne
- **Garantie 4 ans***

S5

Adaptées à des modèles de véhicules récents et modèles haut de gamme



- Puissance de démarrage à froid **15% supérieure** à la S4
- Convient aux véhicules récents et haut de gamme
- Notice de montage
- Double cache borne
- Idéal pour les trajets courts et pour des véhicules avec de nombreux consommateurs
- **Garantie 4 ans***

* Garantie supplémentaire de 1 an avec le programme Easy Way si client enregistré au plus tard 4 semaines après achat batterie

12

Interne | AA/SMS121-EU | 202404

© Robert Bosch GmbH 2021. All rights reserved, also regarding any disposal, exploitation, reproduction, editing, distribution, as well as in the event of applications for industrial property rights.

Couverture totale de la gamme : 96%

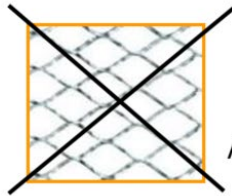
 **BOSCH**

La gamme VL

Technologies à l'intérieur des batteries Bosch

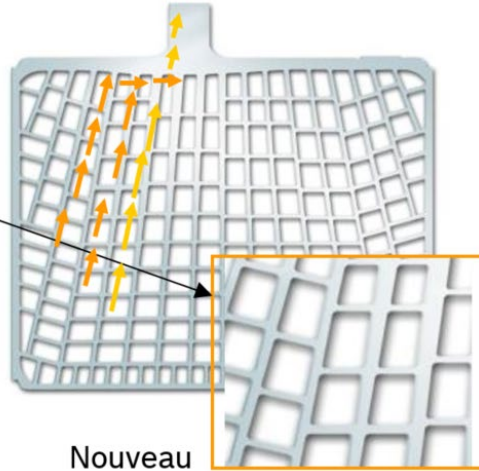
Elle est basée sur une structure de plaque innovante.

Obtenu par un nouveau procédé industriel, par **emboutissage**



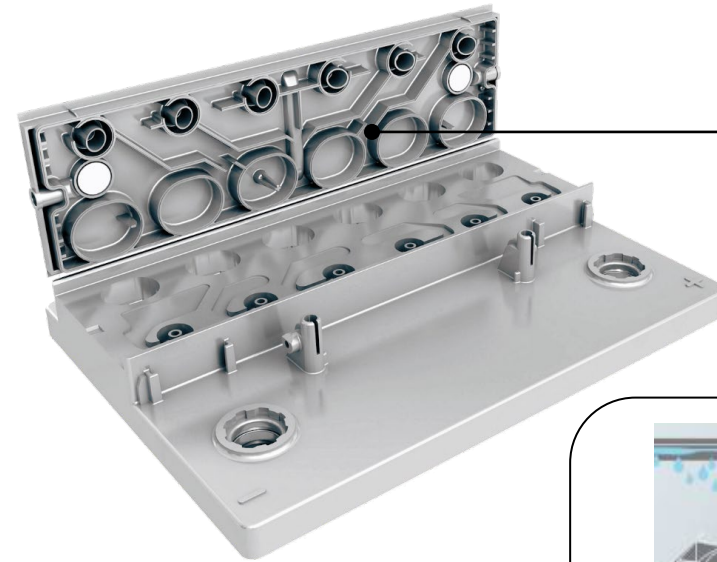
Avant

Plaque étirée ou en plomb coulé sans structure

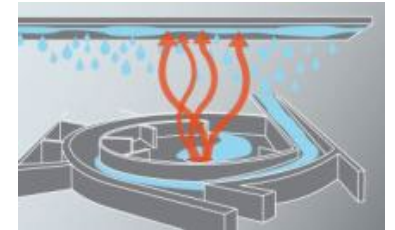


Nouveau

Grille PowerFrame



Couvercle labyrinthe



1. La vapeur de l'eau se condense sur le couvercle de la batterie.
2. L'eau s'écoule en toute sécurité dans la batterie grâce à la conception du couvercle labyrinthe.

Batteries Bosch

Agenda



1

Le marché de la batterie

2

La gamme VL

3

Le Start/Stop

4

Les gammes PL, 2 roues et loisirs


5

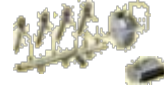
Easy Way

Le Start/Stop

Une compétence Bosch de systémier


Démarrage

 **BOSCH** Injection pour Start/Stop



 **BOSCH** Démarreur Start/Stop




 **BOSCH** Capteur de vilebrequin intelligent




Gestion de l'énergie

 **BOSCH** Batterie Start/Stop



 **BOSCH** Capteur de gestion de batterie



 **BOSCH** Combinaison d'un générateur et d'un régulateur intégré d'une interface LIN




Gestion Start/Stop

 **BOSCH**

Sécurité

Capteur de pédale d'embrayage



Capteur de capot
moteur/porte/ceinture



Capteur de boîte de vitesses



 **BOSCH**

Capteur de depression des freins



 **BOSCH**

Confort

Convertisseur onduleur DC/DC



 **BOSCH**

Air conditionné



Ecran multifonction



Le Start/Stop

Deux technologies selon le besoin



Batterie EFB

- ✓ Batteries conçues pour les véhicules dont les exigences de réduction des émissions sont intermédiaires.
- ✓ Technologie: Plaque positive recouverte de Polyester
- ✓ Puissance de démarrage à froid 15% supérieure aux gammes conventionnelles.
- ✓ Longévité accrue de 10% vs gammes conventionnelles.

Batterie AGM

- ✓ Batteries conçues pour les véhicules dont les exigences de réduction des émissions sont les plus strictes.
- ✓ Technologie: Enveloppe en Microfibre de Verres
- ✓ Plus grande d'énergie libérée et spécifique haute de gamme.
- ✓ Résistance extrême aux cycles et vibrations.
- ✓ Adapté au freinage régénératif

**9 réfs S4E (EFB)
+ 5 réfs S5A (AGM)
= 99% de couverture de parc**

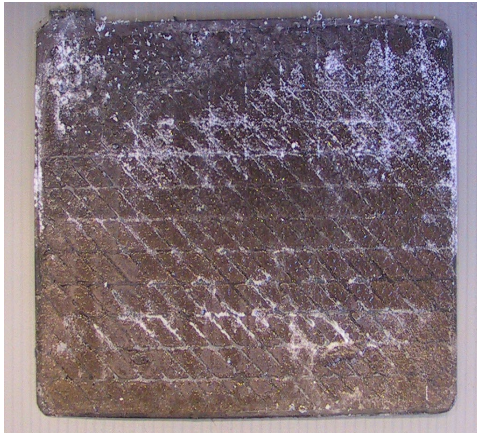
Ventes VL → 2% en 2017 → 35% en 2023

Le Start/Stop

Les "tueurs de batterie" les plus efficaces

Le faible état de charge prolongé provoque :

- ▶ Corrosion des grilles.
- ▶ Sulfatation du revêtement actif.

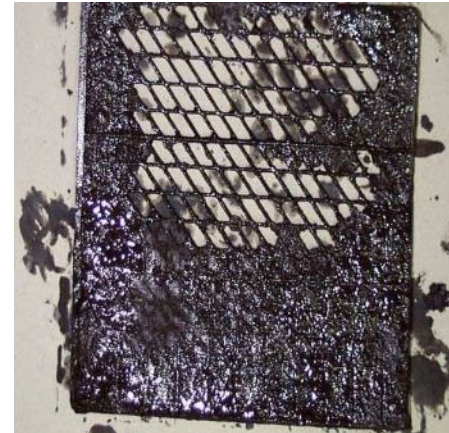


Endommagée par des décharges profondes.
DoD

La résistance interne augmente !

L'usure due aux nombres de cycles élevés :

- ▶ La perte de revêtement actif des plaques s'accélère.
- ▶ La stratification de l'électrolyte.

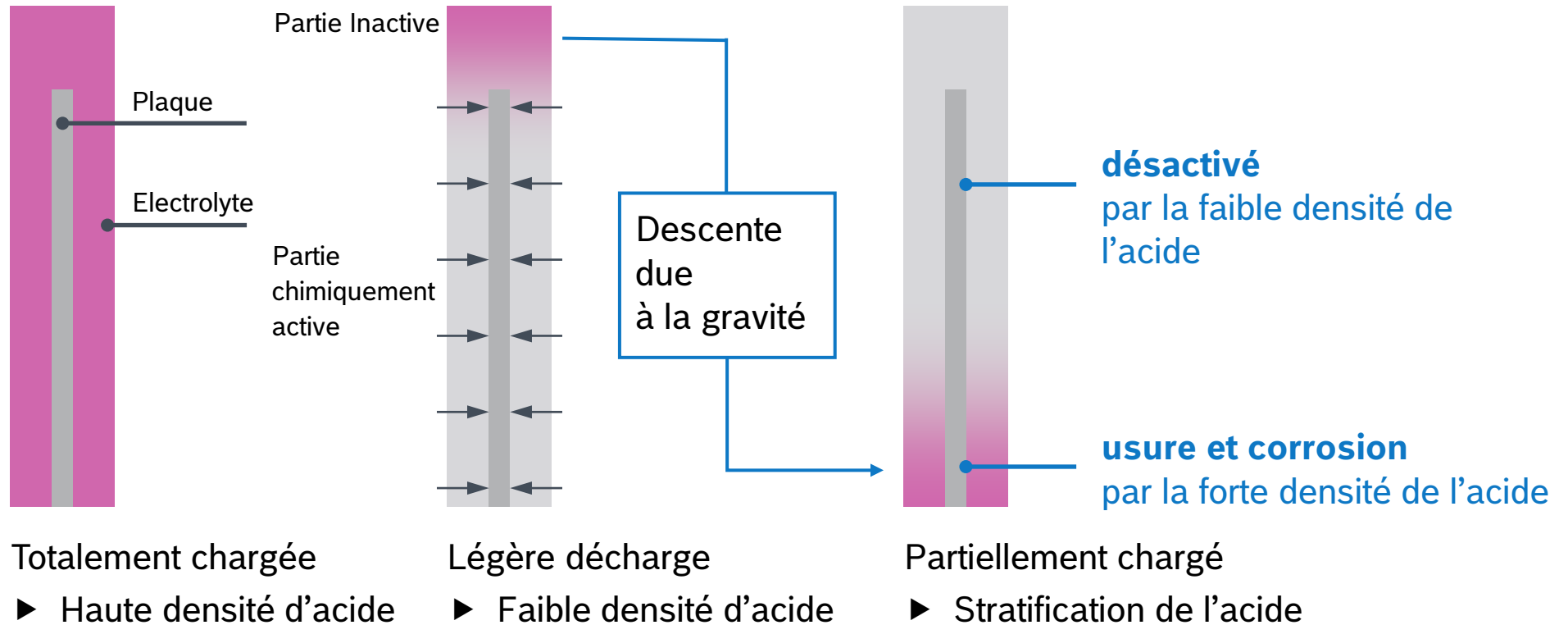


Endommagée par de très nombreux cycles

La capacité de la batterie chute !

Le Start/Stop

Stratification de l'acide dans les batteries au plomb conventionnelles



Chute drastique de la capacité utilisable en quelques semaines!

Le Start/Stop

Deux technologies selon le besoin

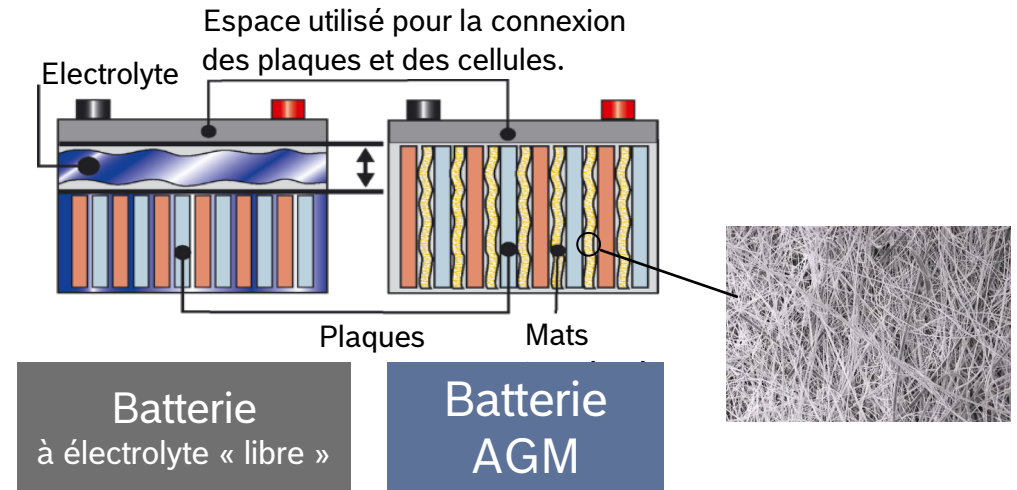
Technologie EFB

Les **sachets microporeux séparateurs** fabriqués en polyester résistant, empêchent le revêtement actif de se désagréger tout en étant perméable aux ions pour le bon fonctionnement de la batterie.



Technologie AGM

L'électrolyte est emprisonnée dans de la **microfibre de verre** à l'image d'une éponge. Cela empêche la stratification de l'électrolyte, augmente la surface active des plaques et permet à la batterie de supporter un courant de charge plus élevé



Batteries Bosch

Agenda



1

Le marché de la batterie

2

La gamme VL

3

Le Start/Stop

4

Les gammes PL, 2 roues et loisirs

5

Easy Way

La gamme Poids Lourd

Descriptif de la gamme T-Line



Technologie	AGM TA Microfibre de verre	EFB TE Batterie à électrolyte améliorée	SLI T5 Batteries de démarrage / Starting-Lighting-Ignition	T4	T3
Durée de vie	●●●●●	●●●●	●●●	●●●	●●
Performance au démarrage à froid	●●●	●●●	●●●	●●●	●●
Résistance aux cycles de décharges profonds	●●●●	●●●	●●	●●	●
Nombre de consommateurs élec.	●●●●	●●●	●●	●●	●
Résistance aux vibrations	●●● V4	●●● V4	●● V3	●● V3	● V3 / V2
Maintenance	Absolument sans maintenance	Absolument sans maintenance	Absolument sans maintenance	Absolument sans maintenance	Faible maintenance nécessaire

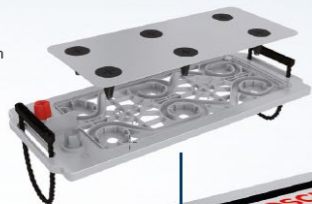
La gamme Poids Lourd

Descriptif de la gamme T-Line

Technologie EFB (Enhanced Flooded Battery)

PowerFrame® breveté (grille) pour une circulation du courant optimisée et une corrosion réduite

La grille PowerFrame®, conçue pour une optimisation du flux, garantit une puissance de démarrage élevée et une longue durée de vie. Un alliage spécial assure une résistance élevée à la corrosion et une autodécharge significativement plus faible.



Couvercle de type labyrinthe pour une utilisation sécurisée

Le double couvercle de type labyrinthe garantit la recirculation du liquide évaporé à l'intérieur de la batterie. Ainsi, la TE est une batterie 100% sans entretien et anti-fuite.

Poignées ergonomiques

Facilitent le transport et l'installation.

Support de stabilisation supplémentaire pour une meilleure résistance aux chocs

Les fixations supplémentaires fixées à chaud maintiennent les connecteurs et les plaques en position améliorant ainsi la résistance aux vibrations.

Circulateur d'acide

Élément de construction, il maintient l'acide en circulation constante pour éviter la stratification. Conséquence : densité d'acide homogène, durée de vie allongée et meilleure résistance aux cycles profonds.

► EFB – avec plaque positive recouverte de polyester

Dans la technologie EFB la plaque positive est recouverte de polyester permettant ainsi de retenir la matière active.

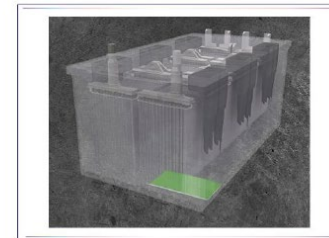
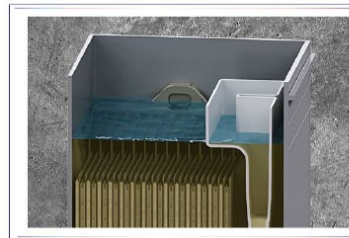
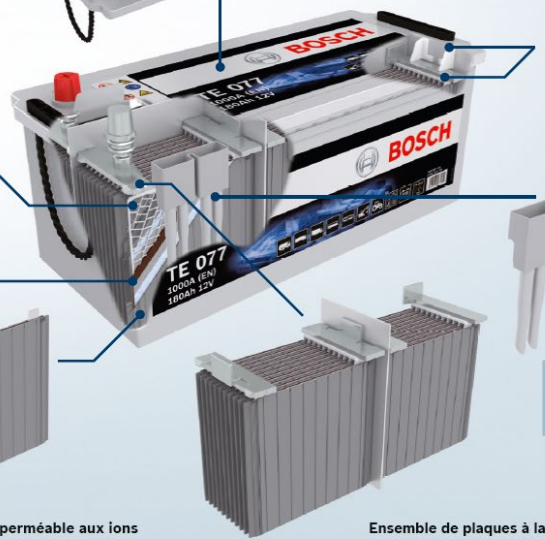
La batterie TE affiche ainsi une résistance cyclique doublée par rapport aux batteries conventionnelles et une acceptation de charge supérieure.

Séparateur perméable aux ions

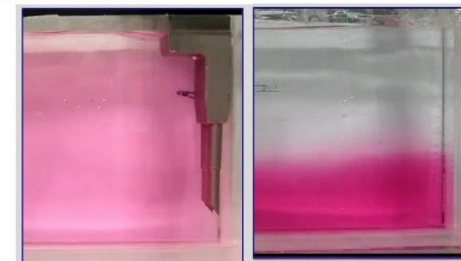
Évite le contact entre la plaque négative et la plaque positive – pour une durée de vie plus longue et une puissance au démarrage plus élevée.

Ensemble de plaques à la connexion particulièrement robuste

Les connecteurs entre les plaques négatives et positives sont fixés au centre de la batterie et stabilisent ainsi l'ensemble de la structure.



Pas de stratification de l'acide avec la batterie EFB Bosch



La gamme Poids Lourd

Descriptif de la gamme T-Line

Batterie AGM : Avantages en chiffres

- ▶ 250 cycles avec des profondeurs de décharge DoD* de 80%
- ▶ 600 cycles avec des profondeurs de décharge DoD* de 50%
- ▶ Quantité de cycles réalisés:
6 fois plus élevée vs batteries conventionnelle, 3 fois plus élevée vs batteries EFB PL.
- ▶ Part no.: 0092TA0800
- ▶ Spécifications: 12 V, 210 Ah, 1200 A
- ▶ ETN: 710901120

*DoD = profondeur de décharge



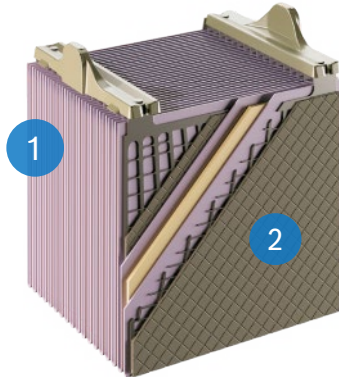
Meilleure batterie PL du marché aujourd'hui

La gamme Poids Lourd

Descriptif de la gamme T-Line

1 Plaque avec du Mat de microfibre de verre AGM

Les microfibrilles de verre absorbent l'électrolyte complètement et assurent une pression sur les plaques qui empêche la stratification et réduisent la perte de matériau due aux cycles de décharge profonds.



2 Revêtement Actif en structure gaufrée

Réduction de la résistance interne et amélioration de la tenue aux cycles pour des puissances de démarrage élevées et une meilleure durabilité.



3 Couvercle de sécurité

Sécurité d'utilisation élevée avec les clapets de sécurité de pression VRLA un par cellule. Protection en cas de surcharge de la batterie scellée AGM contre les risques d'explosion.



4 Stabilité supérieure

Amélioration de la durabilité et de la sécurité de fonctionnement grâce à la résistance aux vibrations (norme V4 la plus contraignante).

La gamme 2 roues

Offre variée pour s'adapter au besoin

FA AGM

Adaptées aux conditions de circulation les plus extrêmes – idéales, par exemple, pour les motos tout terrain et de tourisme, les scooters, les motos d'Enduro, les quads, les motos neige, les jet skis



- Gamme pré-remplie en usine
- **Gamme chargée usine en Allemagne**
- 100% sans entretien
- Résistance aux vibrations extrêmes
- Couvercle labyrinthe
- 20% de durée de vie en plus (vs M4)
- Performance de démarrage exceptionnelle
- Batterie scellée et totalement étanche
- Angle de montage 30 à 45°
- **39 références**
- **Remplacent les M4 & M6**

M Li-ion

Batteries Lithium-ion ultra légères, extrêmement puissantes pour des exigences énergétiques maximales et des charges extrêmes sur de longues distances - idéales, par exemple, pour les motos avec ABS et ESP, les scooters, les motos d'Enduro, les quads, les jet skis



- Ultra légère, 1/3 du poids d'une batterie plomb acide
- Performance de démarrage exceptionnelle
- 100% sans entretien
- Résistance de cycle jusqu'à 10 fois supérieure*
- Charge rapide
- Résistance aux vibrations extrêmes
- Totalement étanche
- Très faible décharge
- Angle de montage 360°

* Par rapport à une batterie au plomb

La gamme 2 roues

Batteries “FA” (Factory Activated)

- ▶ Règlement (UE) 2019/1148 applicable depuis février 2021 et relatif à la commercialisation et à l'utilisation de précurseurs d'explosifs vise à en limiter la disponibilité pour le grand public afin de diminuer les risques d'utilisation détournée pour la fabrication d'explosifs artisanaux.



Article 5

Mise à disposition, introduction, détention et utilisation

1. Les précurseurs d'explosifs faisant l'objet de restrictions ne doivent pas être mis à la disposition des membres du grand public, ni introduits, détenus ou utilisés par ceux-ci.

- ▶ Ce règlement s'appliquait aux batteries 2 roues Bosch M4 et M6 maintenant arrêtées car les batteries et l'électrolyte, qui a une concentration d'acide sulfurique supérieure à 15%, étaient livrés séparément. C'est donc un produit considéré comme un précurseur d'explosif accessible au grand public.
- ▶ Pour que le produit soit conforme à une vente grand public, il faut que la batterie soit remplie au préalable par un professionnel et livrée prête à l'utilisation.
- ▶ **La gamme moto “FA” comprend 39 nouvelles références prêtes à l'utilisation et chargées dans nos sites industriels en Allemagne. Cette gamme est donc conforme au règlement UE 2019/1148**

La gamme 2 roues

Batteries M-FA Factory Activated

- Gamme compacte de 39 références prêtes à l'utilisation
- Gamme totalement AGM
- Gamme chargée en Allemagne
- MOQ : 2 à 10 pcs en Masterpack et suivant les références



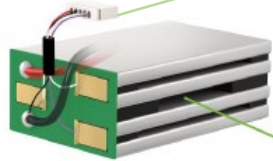
Photos non contractuelles

La gamme 2 roues

Batteries M Li-ion

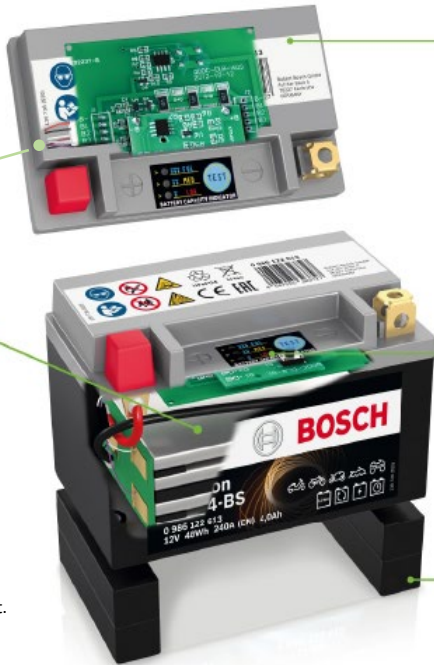
Prise de raccordement pour branchement du BMS

Interface vers le système de gestion de la batterie (BMS) intégrée au couvercle de la batterie



Technologie Lithium-ion : Cellules lithium-fer-phosphate

De par le faible Poids des cellules lithium-fer-phosphate, la batterie M Li-ion est extrêmement légère. Avec 4 x 3,2 V et 12,8 V et au moins 1 500 cycles, elle est particulièrement puissante et résistante à la décharge profonde. En outre, la M Li-ion peut être rechargée aisément et rapidement.

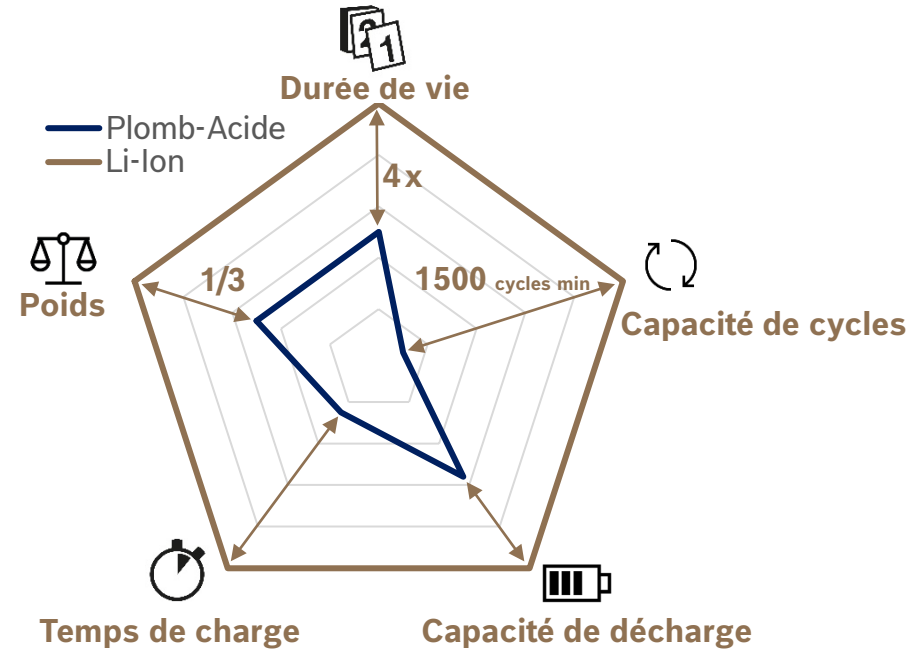


Couvercle de batterie avec testeur de tension et système de gestion de la batterie (BMS)

répartit le niveau de tension sur les cellules pendant la charge ou la décharge

Affichage de l'état de charge De la batterie

Ecarteurs assurent le bon positionnement de la batterie



La gamme 2 roues

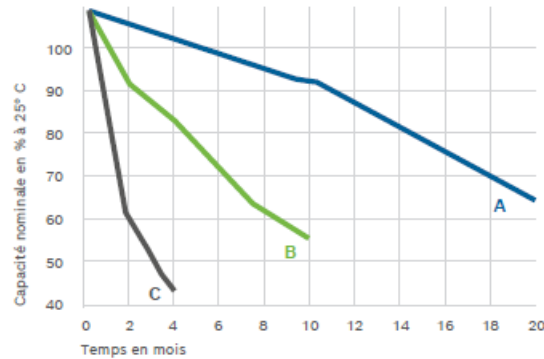
Batteries M Li-ion

Passer la saison hivernale sans encombre :

Une étude comparative sur les taux d'autodécharge prouve que :

- Le taux d'autodécharge est extrêmement bas en comparaison avec les batterie plomb-acide conventionnelles

A: Batterie Bosch M Li-ion
 B: Batterie AGM
 C: Batterie plomb-acide

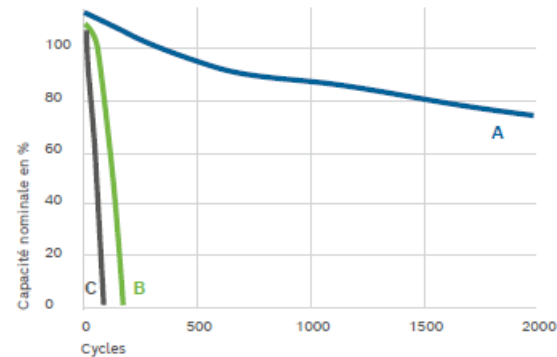


Durée de vie multipliée au moins par 4

Une étude comparative en laboratoire sur les tests de tensions (déchargées à 100%) prouve que :

- Les batteries M Li-ion sont particulièrement puissantes et résistantes aux cycles profonds

A: Batterie Bosch M Li-ion
 B: Batterie AGM
 C: Batterie plomb-acide



M Li-ion	
	Batterie avec la technologie lithium-ion de moto ultra-légère spécialement conçue pour les motos de sport et les motos de course qui ont des exigences élevées concernant la performance au démarrage et sont sujettes à des tensions extrêmes
Technologie	Lithium-ion: Des cellules lithium-fer-phosphate très légères et puissantes
Caractéristiques d'application	Motos avec ABS et ESP® (motos de courses, tout-terrain et tourisme), motos enduros/cross, scooters, quads vtt, jet skis et utilisations avec plusieurs consommateurs électriques

La gamme 2 roues

Batteries M Li-ion

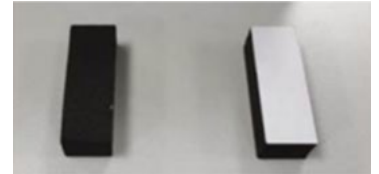
15 références:

Complétées par des cales ajustables

→ pour un maximum de couverture avec un minimum de références

Couverture complète

MOQ : Masterpack (2 à 8 pcs)



La gamme Loisirs

Applications Loisirs

Dans le monde du loisir (nautisme, caravanning), les batteries remplissent les fonctions suivantes

L4 : APPLICATIONS DE DEMARRAGE

SLI (Starting, Lighting, Ignition)

BATEAUX A MOTEUR

- Démarrage du véhicule ou alimentation légère (bateaux gonflables ou petits bateaux à coque rigide)
- Besoins ponctuels de beaucoup de courant



CAMPING CAR

- Démarrage du véhicule



LA/LE (AGM/EFB): APPLICATIONS D'ALIMENTATION

DC (Deep Cycle)

YACHTS – moteur / voilier

- Alimentation des systèmes de sécurité et de confort (radio, éclairage, treuil)



CAMPING CAR ET CARAVANES

- Demandes énergétiques plus importantes pour le système et les équipements (radios, éclairage)
- Demandes énergétiques type logement



LA/LE (AGM/EFB): APPLICATIONS DE TRACTION

DC (Deep Cycle)

BATEAUX ELECTRIQUES

- Résistance aux cycles maximum et faible décharge



CARAVANE AVEC AIDE A LA MANOEUVRE D'ESSIEUX

- Résistance cyclique maximum et faible décharge



Nouvelle gamme batteries Loisir & Marine

Pourquoi?

Situation actuelle :

- ▶ La demande de batteries de loisirs continue de croître en Europe
- ▶ Le nombre de consommateurs électriques dans les véhicules de loisir continue d'augmenter
- ▶ La technologie SLI n'est plus idéale pour les applications loisir



Améliorer la technologie de notre gamme Loisir en introduisant progressivement les batteries avec technologie AGM/EFB en remplacement de la gamme SLI.

Nouvelle gamme batteries Loisir & Marine

Caractéristiques et avantages des nouvelles LA et LE

- ▶ **Puissance extrême** permettant un démarrage fiable même à des températures extrêmes et avec plusieurs consommateurs électriques utilisés
- ▶ **Grande résistance aux décharges profondes** pour un approvisionnement continu en énergie
 - ▶ Adapté aux décharges et charges fréquentes
 - ▶ Capacité de décharge sur le long terme. Idéale pour les utilisations saisonnières
- **Forte résistance aux vibrations** particulièrement demandé dans les applications hors route
- **Double usage** les nouvelles batteries LA et LE combinent les atouts des batteries de démarrage et des batteries à décharge profonde
- ▶ **Nouvelle signalétique** pour une identification facile



Nouvelle gamme batteries Loisir & Marine

Rappels des avantages technologies AGM et EFB vs SLI



Technologie	AGM LA Absorbent Glass Mat	EFB LE Enhanced Flooded Battery	SLI L4 Starting-Lighting-Ignition
Durée de vie	●●●●●	●●●●	●●●
Démarrage à froid	●●●	●●●	●●●
Décharges profondes	●●●●	●●●	●●
Nombre de consommateurs	●●●●	●●●	●●
Résistance aux vibrations *)	●●● V4	●●● V4	●● V3
Entretien	Absolument sans entretien	Absolument sans entretien	Absolument sans entretien

*) suivant la norme EN 50352-1

Nouvelle gamme batteries Loisir & Marine

Aperçu du nouveau portefeuille produit (5 AGM + 2 EFB + 2SLI)

Ligne Produit	Technologie	Reference Bosch	Code Court	Tension [V]	Capacité Ah (20h)	A (EN)	Type de boîtier	L [mm]	I [mm]	H [mm]	Implantation de Bornes	Type de bornes	Talon batterie
LA	AGM	0092LA0070	LA007	12	60	680	LN2	242	175	190	0	1	B13
LA	AGM	0092LA0080	LA008	12	70	760	LN3	278	175	190	0	1	B13
LA	AGM	0092LA0090	LA009	12	80	800	LN4	315	175	190	0	1	B13
LA	AGM	0092LA0100	LA010	12	95	850	LN5	353	175	190	0	1	B13
LA	AGM	0092LA0110	LA011	12	105	950	LN6	394	175	190	0	1	B13
LE	EFB	0092LE0000	LE000	12	190	1050	B	513	222	223	3	1	B00
LE	EFB	0092LE0010	LE001	12	240	1200	C	518	274	242	3	1	B00
L4	SLI	0092L40270	L4027	12	75	680	D26R	260	173	225	1	1	B01
L4	SLI	0092L40340	L4034	12	105	800	GR31	330	174	240	9	1	B01

Nouvelle gamme batteries Loisir & Marine

Conversion technique gamme LA & LE vers ancienne gamme L5

Table correspondance technique nouvelle gamme AGM/EFB vers ancienne gamme L5				
Code court Nelles Références	Nelles références	Technologie	Correspondance réf arrêtée	Technologie ancienne référence
LA007	0092LA0070	AGM	0092L50050	SLI
LA008	0092LA0080	AGM	0092L50080	SLI
LA009	0092LA0090	AGM	--	--
LA010	0092LA0100	AGM	0092L50130	SLI
LA011	0092LA0110	AGM	--	--
LE000	0092LE0000	EFB	0092L50770	SLI
LE001	0092LE0010	EFB	0092L50800	SLI

Nouvelle gamme batteries Loisir & Marine

Nouvelles batteries de type LA et LE

5 batteries AGM format LNx



2 batteries EFB format Din



Batteries Old Timers

Vue d'ensemble

- Batteries de démarrage 12 volts au **design retro**
- **Technologie moderne & boîtier en plastique** (sécurité)
- **Puissance de démarrage améliorée** de près de 70%
- **Près d'un millier** de modèles de véhicules compatibles



Gammes Batteries à venir

Bosch conçoit des batteries Li-ion 48V pour applications hybrides

Avantages

- ▶ Compacte: 300 x 175 x 90 mm
- ▶ Légère: 7 kg
- ▶ Puissante : 300 A / 48 V
- ▶ Facilité d'implantation : Pas de refroidissement liquide
- ▶ Efficacité élevée avec récupération / boost



Pour les constructeurs d'automobiles, l'hybridation légère à faible tension (48 volts) est la meilleure solution économique pour obtenir la réduction de CO₂ .

Batteries Bosch

Agenda



1

Le marché de la batterie

2

La gamme VL

3

Le Start/Stop

4

Les gammes PL, 2 roues et loisirs

5

Easy Way



**En 2013,
Bosch AA lance le programme
Easy Way**

Easy Way by Bosch Auto : C'est quoi?

Easy Way

By Bosch Auto



Le programme Easy Way est un programme de fidélité dédié aux automobilistes, proposant à ses adhérents 4 services gratuits pour l'achat d'une batterie Bosch.

EASY WAY GARANTIE

EASY WAY TECH

EASY WAY START

EASY WAY PROMOTIONS

Easy Way : Pourquoi ?

Pour répondre aux besoins des professionnels et des automobilistes



Ateliers & Détaillants

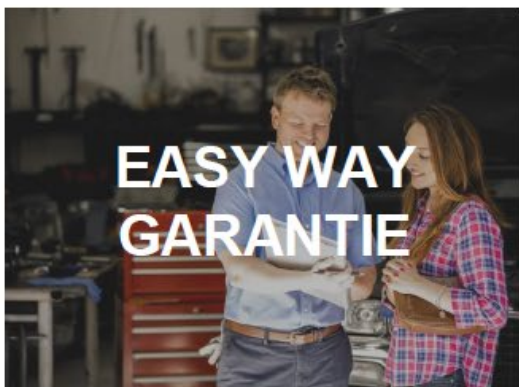
- ✓ Faire valoir la qualité de nos produits et services et justifier les prix via des arguments de vente forts
- ✓ Fidéliser l'automobiliste par la création d'une relation de confiance
- ✓ Bénéficier d'outils d'aide à la vente



Automobilistes

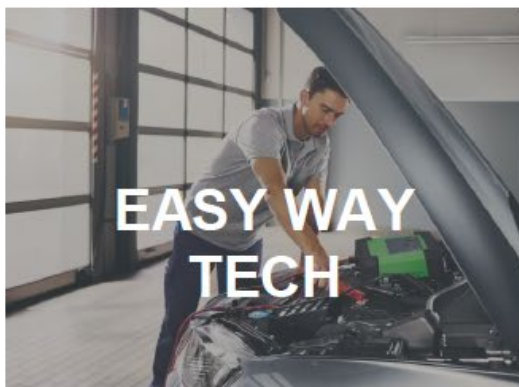
- ✓ Choisir une marque de confiance et des produits fiables
- ✓ Bénéficier d'informations sur les produits et leur entretien
- ✓ Gage de qualité, sécurité & longévité

Les services du programme



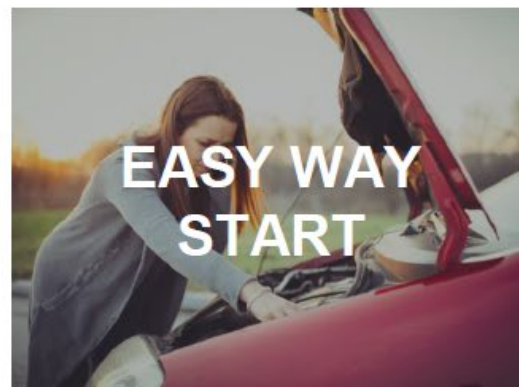
Un an d'extension de garantie

Selon le modèle de batterie Bosch acheté, le client profite d'une **garantie commerciale de 2 ou 3 ans**. En adhérant au programme, il bénéficie d'un an de garantie supplémentaire.



Un contrôle gratuit de la batterie

En adhérant au programme, l'automobiliste a la possibilité de **faire contrôler sa batterie gratuitement** chez un de nos partenaires. Il peut ainsi anticiper son remplacement ou, au contraire, rouler en toute sérénité.



L'assistance non-démarrage

En adhérant au programme, l'automobiliste est **pris en charge sur simple appel** par notre service assistance, en cas de problème sur sa batterie.



Des promotions toute l'année

En adhérant au programme, l'automobiliste peut bénéficier, tout au long de l'année, d'**offres de remboursement et de promotions exclusives** sur d'autres produits Bosch Auto.

Easy Way France : en chiffres

Easy Way

By Bosch Auto



20 025
MEMBRES
(Automobilistes)



1 650
REVENDEURS



1 000
PARTENAIRES

Inscription BtoB : Partenaire et Revendeur, que choisir ?

PARTENAIRE

REVENDEUR

Mécanicien Réparateur indépendant, distributeur, centre automobile, hyper ou supermarché, commercialisant des batteries Bosch

3 conditions à respecter

- Être doté d'un testeur de batteries avec imprimante
- Disposer d'un outil de diagnostic calculateur
- Être équipé d'un chargeur de batteries

Vendre des batteries Bosch

Gain de visibilité

Vendre des batteries Bosch & Assurer les prestations Easy Way

Gain de visibilité et augmentation du trafic dans l'atelier grâce aux services Easy Way



Partenaire, vous apparaitrez en point rouge dans l'outil de géolocalisation après validation de la hotline.

Revendeur, vous apparaitrez en point bleu dans l'outil de géolocalisation après validation de la hotline.





BOSCH

Parkhaus