

Bosch FSA meetapparatuur voor diagnose van bougies

De diagnose van voertuigproblemen moet snel, grondig en betaalbaar zijn. Aangezien voertuigsystemen en -onderdelen steeds complexer en diverser worden, zijn garagebedrijven beter goed uitgerust met systeemanalyse technologie van Bosch om snel en efficiënt reparaties en onderhoud uit te voeren.

De FSA 500 en FSA 740 zijn motortesters die naast vele andere functies in staat zijn om het ontstekingsstelsel snel en doelgericht te controleren.

Nauwkeurige metingen voor een grondige analyse

De FSA 500- en FSA 740-meettechnologie is in staat om alle belangrijke waarden te controleren van het laagspanningsgedeelte van de ontstekingen (primaire ontsteking) zoals stroomvoorziening, functionaliteit van ECU's, bobines en de bijbehorende bekabeling.

Snel monitoren, vergelijken en diagnoses stellen

Een speciale secundaire meetsonde van de FSA kan ook de secundaire kant van het ontstekingscircuit monitoren (hoogspanning tot 50 kV). Aangezien moderne auto's één ontstekingscircuit per cilinder hebben, kunnen technici de signalen van een motor makkelijk vergelijken en op deze manier gemakkelijk fouten opsporen in een van de ontstekingscircuits. De diagnose van defecten wordt hierdoor efficiënter en als gevolg kunnen voertuigen sneller hersteld worden.



Gebruiksvriendelijke software als hulpmiddel voor een grondige diagnose

De CompacSoft[plus] software van de FSA toestellen, ondersteunt de diagnose van het ontstekingsstelsel met verschillende testfuncties zoals vooraf ingestelde tests van de bobine, primaire- en secundaire ontsteking en een database voor referentiesignalen, zodat werkplaatsen grondige diagnoses kunnen stellen. Referentiesignalen worden in overlay-modus weergegeven waardoor het eenvoudig is om het primaire en secundaire oscilloscooppatronen te vergelijken van verschillende ontstekingscircuits of zelfs voor en na een reparatie.

De compacte keuze: FSA 500

De handige draadloos werkende FSA 500 kan meer dan 30 vooraf ingestelde onderdelentests uitvoeren. De software van de FSA 500 kan op een bestaande pc in de werkplaats geïnstalleerd worden. Zijn kracht ligt in zijn mobiliteit en de mogelijkheid om belangrijke elektrische en elektronische componenten gemakkelijk te testen. FSA 500 is geschikt voor 48 Volt systemen. Specifieke testinstructies en meettechnologie voor nieuwe auto's met 48V-technologie zijn dus al geïntegreerd. Dit maakt de analyse en diagnose van zowel huidige als toekomstige voertuigcomponenten mogelijk.



De all-in-one oplossing: FSA 740

De FSA 740 is een echte allrounder, bestaande uit een meetmodule met uitgebreide meetmiddelen, PC-systeem inclusief 24" TFT monitor, printer en een praktische rolwagen. De uitgebreide meetmiddelen maken van de FSA 740 een universeel diagnose- en meetstation met optimaal op elkaar afgestemde componenten. Het apparaat kan worden uitgebreid met een KTS-diagnosemodule, de ESI[tronic] 2.0 diagnosesoftware en een BEA-emissietestmodule. Net als de FSA 500 kan de FSA 740 overweg met 48V-technologie.



What drives you, drives us

Bosch-technologieën worden in de meeste voertuigen wereldwijd gebruikt. Mensen, en zorgen voor hun mobiliteit, is waar we op gefocust zijn.

Daarom hebben we meer dan 130 jaar gewijd aan pioniersgeest en expertise in onderzoek en productie om dit doel te kunnen bereiken.

We blijven werken aan onze unieke combinatie van reserveonderdelen, diagnostiek en garagediensten:

- ▶ Oplossingen voor efficiënte en effectieve voertuigreparaties
- ▶ Innovatieve garageuitrusting en software
- ▶ Eén van de 's werelds meest uitgebreide assortimenten van nieuwe- en ruilonderdelen
- ▶ Breed netwerk van groothandelsklanten voor een snelle en betrouwbare levering van onderdelen
- ▶ Competente technische ondersteuning
- ▶ Uitgebreid opleidingsaanbod
- ▶ Doelgerichte verkoop en marketing ondersteuning

Meer informatie vindt u op:
boschaftermarket.com

N.V. Robert Bosch S.A.
Automotive Aftermarket

Rue Henri-Joseph Genessestraat 1
B-1070 Bruxelles

Robert Bosch B.V.
Automotive Aftermarket

Ringwade 31 A
3439LM Nieuwegein
Nederland

 **BOSCH**
Technologie voor het leven

 **BOSCH**
Technologie voor het leven



Bosch-bougies
Alles start met Bosch

Bougies

Overzicht

Moderne voertuigmotoren moeten aan steeds hogere eisen voldoen. Ze worden op basis van een aantal elementen beoordeeld zoals brandstofbesparing, lage emissies en rijplezier. Veel autofabrikanten vertrouwen op de hoge kwaliteit, betrouwbaarheid en prestaties van Bosch-bougies voor de originele uitrusting van hun voertuigen.

Systeem- en onderdelenontwikkelaar
Dankzij de nauwe samenwerking met voertuigfabrikanten heeft Bosch een uitstekende kennis verworven - met betrekking tot componenten zoals bougies en benzine-injectiesystemen. Hierdoor kan Bosch een uitgebreid gamma bougies en ontstekingscomponenten aanbieden die voldoen aan de specifieke vereisten van verschillende motoren op de aftermarket.

Technologische competentie
De innovaties op het gebied van motorsport en originele uitrustingen komen de aftermarket ook ten goede. Toekomstige trends en technologieën worden geïmplementeerd bij de productie van bougies voor in serie geproduceerde personenauto's en worden vaak nog verder ontwikkeld voordat ze gelanceerd worden in de garagebedrijven en de detailhandel.

Hoge marktdekking
Met een hoge wereldwijde marktdekking, levert Bosch de gepaste bougies voor bijna elk voertuig - en afgestemd op de specifieke eisen van de desbetreffende motor.

Hoge kwaliteit
Nadat de eerste Bosch-bougie in 1902 gelanceerd werd, werden meerde andere patenten aangevraagd zoals de continu laserlasmethode (CW voor Continuous Wave). Deze methode verhoogt aanzienlijk de duurzaamheid van de lasverbinding van de centrale elektrode. Innovatieve legeringen zoals nikkel, yttrium en edelmetalen zorgen voor een langere levensduur. Daarnaast zorgen productieprocedures zoals de krimpverbinding onder hoge temperatuur, en met nikkel beklede behuizing en draad voor een hoge betrouwbaarheid en een lange levensduur.



Bougies met edelmetaal

Productassortiment en -details



	Bosch Platinum	Bosch Double-Platinum	Bosch Iridium	Bosch Double-Iridium	Bosch EVO
Toepassingsgebied	Bosch-bougies zijn ontworpen voor een permanent betrouwbare ontstekingsprestatie in de betreffende motor. Ze zijn ontwikkeld en geproduceerd met dezelfde kwaliteit als de originele bougies.				
Toepassing					
Alle voordelen in één oogopslag	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Uitstekende motorbescherming door met nikkel beklede behuizing en draad ▶ Eersteklas ontsteking voor hoge prestaties dankzij speciaal ontwikkelde edelmetalen of legeringen van de centrale elektrode ▶ Gemakkelijke vervanging van bougies dankzij fabrieksmatig ingestelde elektrodenafstand ▶ Hoge slijtvastheid door sterk warmtegeleidende elektroden ▶ Hoge gasdichtheid en bestand tegen extreme temperaturen dankzij krimpverbinding onder hoge temperatuur 				

Bougies zonder edelmetaal

Productassortiment en -details



	Bosch Nickel	Bosch Super 4
Toepassingsgebied	Bosch Nickel bougies zijn uitgerust met een grondelektrode van nikkellegering. Ze bieden een uitstekende bougietechnologie en zijn beschikbaar voor een breed scala van toepassingen.	Bosch Super 4 bougies bieden een bijzonder hoge bescherming tegen koolstofvervuiling dankzij hun luchtopening aan het oppervlak. Ze zijn een alternatieve aanbeveling voor oudere modellen van personenauto's.
Toepassing		
Alle voordelen in één oogopslag	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Uitstekende motorbescherming dankzij met nikkel beklede behuizing en draad ▶ Soepele motorwerking en stabiele versnelling door een goede warmtegeleiding van de massa elektrode met nikkel-legering ▶ Moeiteloze vervanging van bougies dankzij fabrieksmatig ingestelde elektrode afstand ▶ Hoge slijtvastheid door een zeer warmtegeleidende centrale elektrode met kop-eren kern ▶ Hoge gasdichtheid en stabiele warmtewaarde dankzij krimpverbinding onder hoge temperatuur 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Uitstekende motorbescherming dankzij hun behuizing en draad die met nikkel bekleed zijn ▶ Goede acceleratie dankzij eersteklas ontsteking door middel van vier dunne elektroden met lange vonkspleten ▶ Uitstekende bescherming tegen koolstofvervuiling dankzij hun luchtopening aan het oppervlak ▶ Gemakkelijke vervanging van bougies dankzij fabrieksmatig ingestelde elektrodenafstand ▶ Hoge gasdichtheid en stabiele warmtewaarde dankzij de krimpverbinding onder hoge temperatuur

Best Brand 2021 lezerspoll



„auto motor und sport“,
uitgave 7/2021

Bosch-bougies werden verkozen tot "beste merk"

Al voor de 16e keer hebben de lezers van "auto motor und sport" (een bekend Duits automagazine) de beste merken gekozen op het gebied van auto accessoires, toeleveranciers en diensten bij de gerenommeerde "BEST CARS" lezerspoll (uitgave 07/2021). Naast Bosch-accu's, -filters, -ruitwisser, -werkplaatsconcept en -gereedschap werden ook de Bosch-bougies tot "beste merk" verkozen.

Tip voor de garage

Installatie:

1. Neem de bougie uit de verpakking. Smeer of vet de schroefdraad niet in.
2. Schroef de bougie met de hand in de cilinderkop totdat deze goed vastzit.
3. Draai de bougie vast met een bougiesleutel.
4. Neem het verplichte en typespecifieke aandraaimoment in acht, bv. 23 Nm.

