

# Bosch-bougies

## Alles start met Bosch



 **Innoverende ideeën voor de toekomst**

In  
**1902**

introduceerde Bosch zijn eerste hoogvoltage magneetontstekingssysteem met bougie, een mijlpaal in de richting van de snel groeiende motorvoertuigenproductie van de volgende decennia.

## Hoog presterende bougies

### Technologie

**Verbeterde buigsterkte van de kop** van de isolator

**Speciaal keramisch materiaal** met hoge diëlektrische sterkte

**Speciaal nikkel beklede behuizing en draad** voor een betere bescherming tegen corrosie

**Uitgelijnde en gelaste grondelektrode** (in combinatie met stevige sluitring) voor een exacte positionering in de verbrandingskamer



**Stevige sluitring** niet-samendrukbaar

**Nieuw ontwikkeld ontwerp** van de isolatorneus

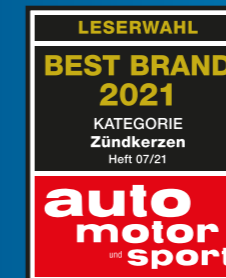
**Uiterst fijne edelmetalen pin** gelast door middel van CW-laserlassenmethode op de middenelektrode

### **Stevige sluitring**

Bij motoren met moderne directe benzine-injectiesystemen, bepaalt de ideale uitlijning van de bougie ten opzichte van de injector de nauwkeurige ontsteking van het brandstofmengsel. Voor de nauwkeurige positionering binnen de verbrandingskamer, zijn Bosch-bougies uitgerust met een stevige, niet-samendrukbare sluitring en een specifiek georiënteerde draad.



### **Best Brand 2021 lezerspoll**



"auto motor und sport", uitgave 07/2021

Bosch-bougies werden verkozen tot "beste merk"

Al voor de 16e keer hebben de lezers van "auto motor und sport" (een bekend Duits automagazine) de beste merken gekozen op het gebied van auto accessoires, toeleveranciers en diensten bij de gerenommeerde "BEST CARS" lezerspoll (uitgave 07/2021). Naast Bosch-accu's, -filters, -ruitenwisser, -werkplaatsconcepten en -gereedschap werden ook de Bosch-bougies tot "beste merk" verkozen.