

De wereld van Start/Stop bij Bosch

Afleringen:



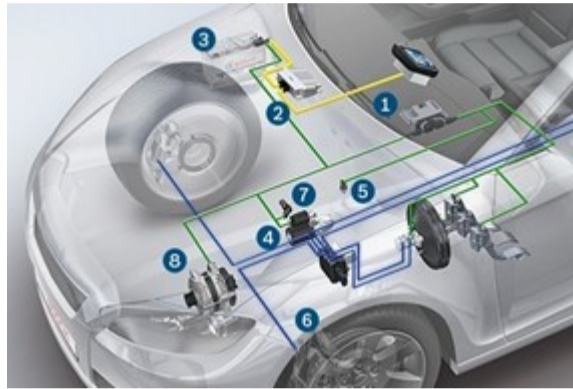
Aflering 3. Energiebeheerfuncties

Rol van energie in het start-stopstelsel

Energie is een belangrijke parameter voor de goede werking van het start-stopstelsel. Om deze energie te leveren, zijn specifieke onderdelen nodig.



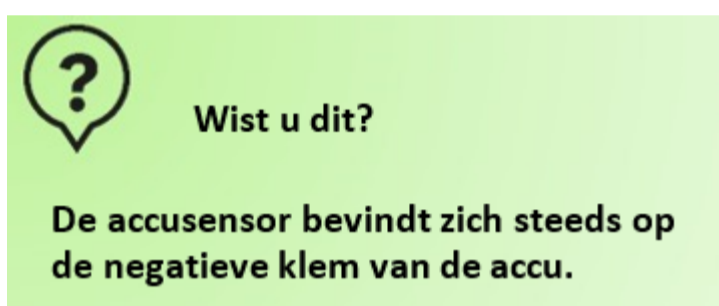
Onderdelen nodig voor de goede werking van het start-stopstelsel



- 1.) Motorbesturingsapparaat met softwareoptie start-stop.
- 2.) DC/DC-omvormer 12 V
- 3.) Accu (EFB, AGM) en accusensor
- 4.) Start-stop-startmotor
- 5.) Stationaire versnellingsensor
- 6.) Waaientoerensensor
- 7.) Krukasensor
- 8.) Generator met terugwinning remenergie
- 9.) Koppelpedaalsensor
- 10.) Remlichtschakelaar

Zijn de onderdelen van het start-stopenergiebeheersysteem uitgerust met verschillende technologieën?

Voor een goede werking van het start-stopstelsel moeten de onderdelen ervan erg krachtig zijn en lang meegaan. Dat geldt ook voor de accu's, die uitgerust moeten zijn met de AGM- of EFB-technologie, de accusensor en een generator met intelligente regeling.

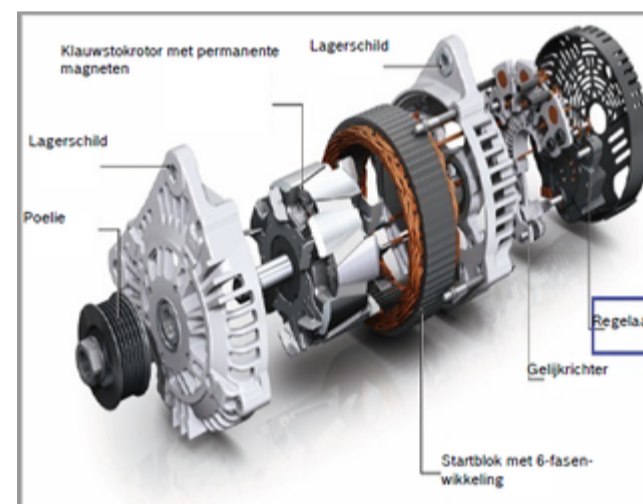


De accusensor

De accusensor bewaakt de vermogenstoestand van de accu, de lading- en ontladingsstroom en de temperatuur van de accu. De laadtoestand, de SOC*, geeft aan of de accu al dan niet geladen moet worden. Het is belangrijk dat er een onderscheid wordt gemaakt met de SOH**, de gezondheidstoestand van de accu. Die geeft informatie over de toestand van de accuonderdelen en over de veroudering ervan. Een ontladen accu kan dus nog in goede gezondheid verkeren. Deze twee maten kunnen worden gecontroleerd met de KTS-diagnoseool van Bosch.



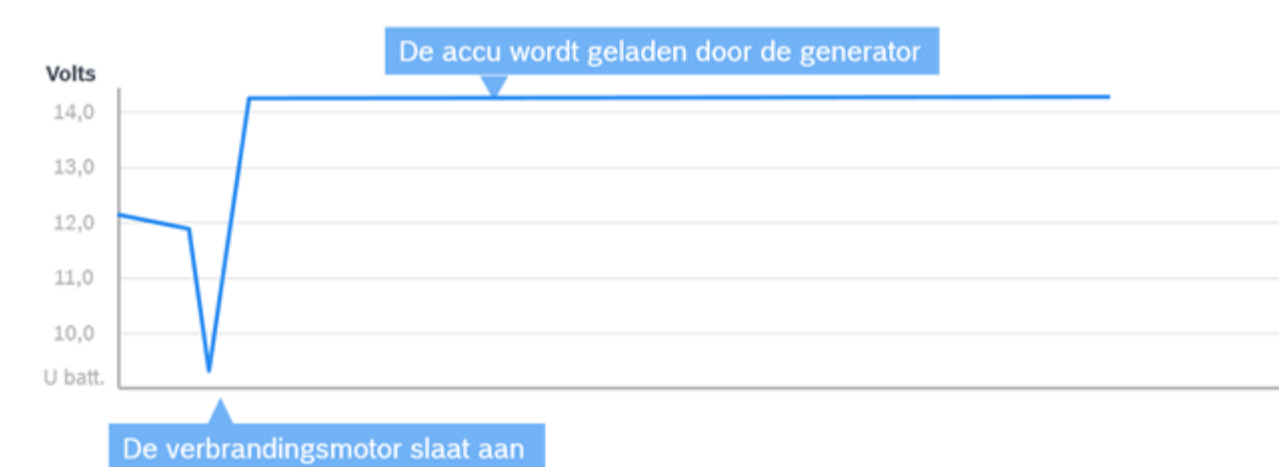
*SOC: State of charge/laadtoestand
**SOH: State of health/gezondheidstoestand



De ingebouwde spanningsregelaar

De energie die nodig is om het voertuig te doen werken, wordt geleverd door de generator met ingebouwde spanningsregelaar. Deze regelaar past de energievoorziening aan op basis van de behoeften van het voertuig met start-stopstelsel. Tijdens het vertragen en remmen maakt de regelaar het mogelijk om elektrische energie te recupereren.

Spanning van de generator op een klassieke accu.



Werkning van de regelaar om de geleverde energie aan te passen aan het start-stopstelsel.



Werkning van de regelaar op momenten dat de energie wordt gerecupereerd bij het remmen.



Stay up to date



Naam en adres
 Robert Bosch N.V.
 Henri Joseph Connessesstraat 1
 1070 Brussel

Leden van het Directiecomité
 Patrick Inceletti
 Heiko Carrie

Telefoonnummer
 +32 2 525 51 65

E-mailadres
 Contact@be.bosch.com

Registratienummers
 Nummer RPR: 0420.377.016

Ondernemingsnummer
 BE 420.377.016

[Naar de data protection policy](#)

[Afmelden](#)