

## Moet je een accu wel of niet inleren als deze vervangen is?

Nadat een accu vervangen is, kunnen zich drie verschillende situaties voordoen.

### Voorbeeld situatie 1

Er wordt 1 type accu voorgeschreven, die met een diagnosetester ingeleerd moet worden.

### Voorbeeld situatie 2

Er worden meerdere type accu's voorgeschreven, die moet een diagnosetester ingeleerd worden, er moet gekozen worden met de tester welke accu er geplaatst is.

### Voorbeeld situatie 3

Er wordt een of meerdere type accu's voorgeschreven, maar inleren is niet nodig.

Hierna volgt van iedere situatie een voorbeeld ter verduidelijking.

**S4E****S5A**

## VOORBEELD SITUATIE 1

← F11 → F12 ESC F9 F10 BMW 879 / 120 i / 1 [E 81] / 2.0 / 115 kW / 05/2007 - 10/2011 / N46 B20...

Motor Carrosserie Chassis Aandrijflijn Volledig

Groep: Alle Assortiment: Bosch-totaal

Product: Alle

Catalogusafbeelding beschikbaar; H = Handelsuitvoering (IAM)

Benoeming	Inbouwbeperking	Info	Bestelnumme
Wisselstroomdynamo (E4 (>) 14V 55/110A)		110	0 124 325 099
Resultaat vervanging		MFR	0 986 046 130
Wisselstroomdynamo (E8 (>) 14V 80/150A)		150	0 124 525 561
Resultaat vervanging		MFR	0 986 047 240
Aandrijfriem geribd (6 PK 1870)		KL	1 987 946 077
Aandrijfriem geribd (6 PK 1635)		KLO	1 987 946 019
Startmotor (R70-M20 12V (R))	-> 02/2011		0 001 107 425
Resultaat vervanging			0 986 020 890
Startmotor (R70-M20 12V (R))	03/2011 ->		0 001 107 525
Resultaat vervanging			0 986 020 890
Startaccu, S5A (12V 70AH 760A)			0 092 560 080

Zoals bij deze BMW wordt er één type accu aangegeven, er moet dus voor dit type gekozen worden. Een keuze voor een kleinere capaciteit (goedkoper) of grotere capaciteit (meer startvermogen?) mag niet hier. Een accu met een te grote capaciteit zal nooit volledig geladen worden. Platen gaan sulfateren. Een accu met een te kleine capaciteit zal overladen worden. Extra gasvorming en sulfateren. Het energiemanagement houdt namelijk rekening met 70Ah. Kies altijd de capaciteit die het dichtste in de buurt komt. Bijvoorbeeld: Schrijft BMW een 72Ah voor, kies dan voor een 70Ah van Bosch. De accu vervanging moet altijd aangegeven worden met de diagnosetester, een reset wordt uitgevoerd van het batterijmanagementsysteem.

**Er zijn meerdere merken, modellen, bouwjaar die op deze wijze behandeld moeten worden.**

## VOORBEELD SITUATIE 2

AUD 1739 / A4 2.0 TFSI Avant / A4 [8K5, B8] Avant / 2.0 / 132 kW / 06/2008 - 12/2015 / CDNB

Motor Carrosserie Chassis Aandrijlijn Volledig

Groep: Alle Assortiment: Bosch-totaal

Product: Alle

Catalogusafbeelding beschikbaar: **BWD** = Opgelet! Accuvervanging moet met diagnosestester, b.v. KTS serie, op de regeleenheid worden aangem...

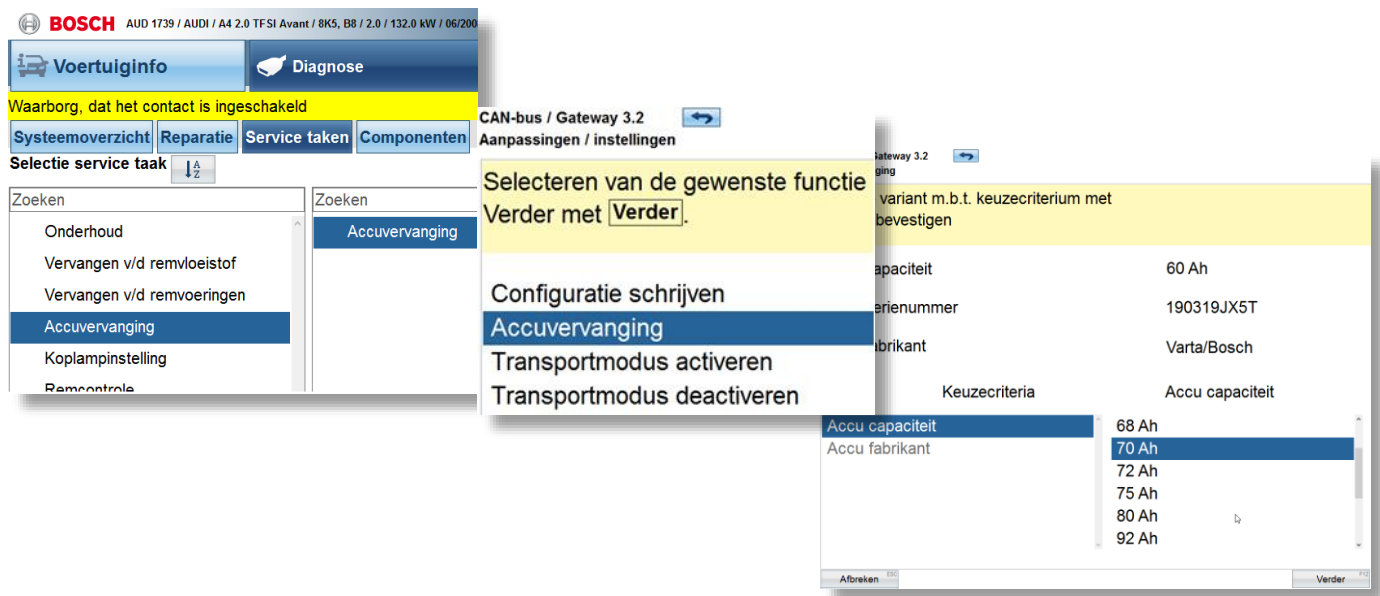
Benoeming	Inbouwbeperking	Info	Bestelnum...	Speci...
<b>Spanningstoevoer/startstelsel</b>				
Wisselstroomdynamo (E8 (>) 14V 75/140A)	-> 03/2012		0 124 525 113	B>
Resultaat vervanging		MFR	0 986 081 370	B
Wisselstroomdynamo (EL7-HED (>) 14V 100/150A)	04/2012 -> 01/2014	BO	0 125 711 044	HB
Resultaat vervanging			0 986 083 150	B
Wisselstroomdynamo (EL7 (>) 14V 100/150A)	02/2014 ->	BO	0 125 711 127	HB>
Aandrijfriem geribd (6 PK 1590)	-> 03/2012		1 987 946 096	
Aandrijfriem geribd (6 PK 1100)	04/2012 ->		1 987 948 437	
Startmotor (R70-M10 12V (R))	voor PR-Code 7L7	SSN	0 001 107 534	H
Resultaat vervanging			0 986 024 010	
Resultaat vervanging			0 986 024 017	
Startmotor (S74-L 12V (R))	voor PR-Code 7L8	SSJ	0 001 138 067	H
Resultaat vervanging			0 986 025 230	
<b>Startaccu, S5A (12V 70Ah 760A)</b>		BWD	0 092 560 080	
Starteraccu, S5 (12V 77Ah 780A)		BWD	0 092 550 080	
Starteraccu, S4 (12V 74Ah 680A)		BWD	0 092 540 080	
<b>Brandstof-/luchtstelsel</b>				

Bij Voorbeeld 2 worden de type en capaciteit met tester ingevoerd.

Bij deze Audi worden drie accu typen voorgesteld. Belangrijk hierbij om te weten is het volgende:

- ▶ Wat is het uitrustingsniveau van de auto?
- ▶ Hoe wordt de auto gebruikt?
- ▶ Heeft de auto een energie managementsysteem?
- ▶ Heeft de auto een Start/Stop systeem?

De code **BWD** geeft aan dat de accugegevens geprogrammeerd moeten worden in het energie managementsysteem. Zie tabel 1 voor meer informatie.



## LET OP

Bij diverse merken (VW, Audi, Peugeot), modellen en bouwjaren zijn de menustappen verschillend.

Als er wordt gevraagd naar een 10-cijferige code, mag dat willekeurig elke 10-cijferige code zijn. Dit is namelijk de log-code. Gebruik hiervoor bijvoorbeeld het 10-cijferige artikelnummer van Bosch.

### Enkele zaken waar je op moet letten:

- ▶ Kijk goed naar het gebruik van Caps Lock bij letters
- ▶ Sommige testers zijn ingesteld op cijfer/letter combinatie op bepaalde plaatsen. Voer jij 10 cijfers in (Bosch nummer bijvoorbeeld), dan pikt hij dit niet als de tester op een bepaalde locatie een letter verwacht.
- ▶ Kijk dan naar het nummer wat op dat moment geregistreerd staat en hoog dat 1 op.  
Bijvoorbeeld: 1J0A321000021 en maak daar van 1J0A321000022

Type	Laadstroom dynamo	Laadspanning	Opmerking
Bosch S3	Conventioneel	Tussen 13,5 – 14 Volt constant, geen schommelingen	Weinig accessoires
Bosch S4	Conventioneel	Tussen 13,8 – 14,4 Volt vrij constant, zonder grote schommelingen	Gemiddeld accessoires
Bosch S5	Conventioneel	Tussen 13,8 – 14,4 Volt vrij constant, zonder grote schommelingen	Veel accessoires
Bosch S4E EFB	“Moderne” laadstroom dynamo	Tussen 13,5 – 14 Volt grote schommelingen	Gemiddeld accessoires Start/Stop en Batterij Energie Management (BEM)
Bosch S5A AGM	“Moderne” laadstroom dynamo	Tussen 13,5 – 14 Volt grote schommelingen	Veel accessoires High-end auto's Start/Stop en/of Batterij Energie Management (BEM)

Tabel 1: Welke accu kiest u voor welke auto

## “Moderne” laadstroom dynamo/Batterij Energie Management

Bij gasgeven wordt dynamo niet of nauwelijks bekrachtigd, 12 – 12,5 Volt. Bij gas loslaten of remmen wordt dynamo (maximaal) bekrachtigd en laadt de accu in korte tijd snel op. Spanningen hoger dan 15 Volt zijn niet abnormaal. Hiervoor dien je een verstevigde/aangepaste accu te monteren. Een EFB of AGM is dan noodzakelijk.

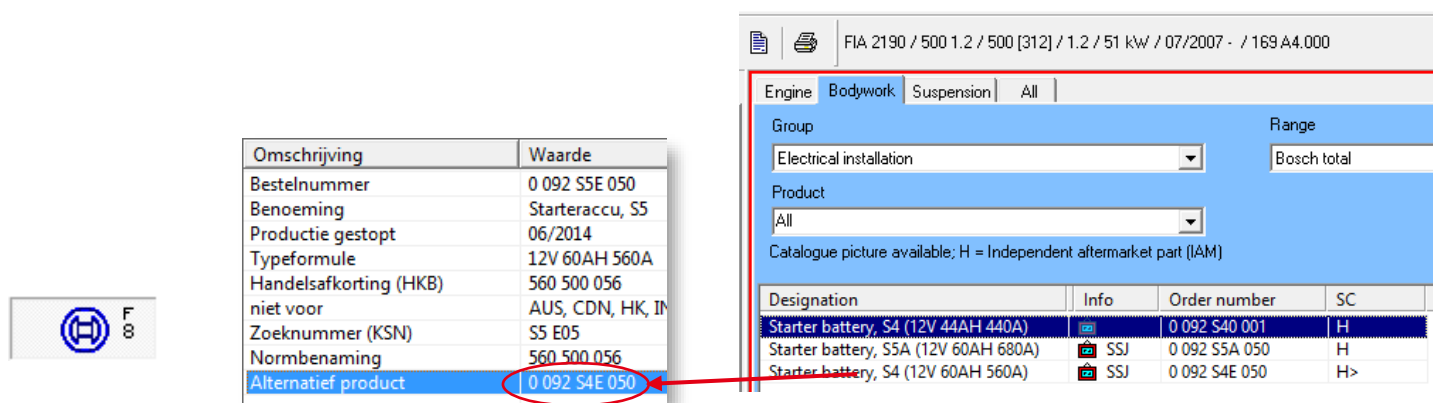
Vervang een EFB (ook wel heavy duty genoemd) door een EFB. Vervang een AGM door een AGM.

Respecteer steeds de voorschriften van de constructeur. Bij twijfel of een vorige accuervanging wel juist was, raadpleeg dan de stuklijsten van de wagen en bekijk de info van de chassisnummer, meestal vind je zo wel terug welke accu er origineel inzat.

Controleer goed in uw diagnosetester of de accu ingeleerd dient te worden en doe dit, indien mogelijk.

Is de mogelijkheid er niet, dan zal de wagen (indien nodig) de accu zelf inleren tijdens het rijden.

### VOORBEELD SITUATIE 3



The image shows a diagnostic tool interface with a table of battery specifications and a list of alternative products. A red circle highlights the part number 0 092 S4E 050 in the 'Alternatief product' row of the table. A red arrow points from this circle to the 'Order number' column of the table below, which also lists 0 092 S4E 050.

Omschrijving	Waarde
Bestelnummer	0 092 S5E 050
Benoeming	Starteraccu, S5
Productie gestopt	06/2014
Typeformule	12V 60AH 560A
Handelsafkorting (HKB)	560 500 056
niet voor	AUS, CDN, HK, IN
Zoeknummer (KSN)	S5 E05
Normbenaming	560 500 056
Alternatief product	0 092 S4E 050

Designation	Info	Order number	SC
Starter battery, S4 (12V 44AH 440A)		0 092 S40 001	H
Starter battery, S5A (12V 60AH 680A)	SSJ	0 092 S5A 050	H
Starter battery, S4 (12V 60AH 560A)	SSJ	0 092 S4E 050	H>

In dit voorbeeld worden er meerdere mogelijkheden aangegeven. Deze kunnen niet met een tester ingevoerd worden. Hier moet na het vervangen van de accu niet gebeuren met de diagnosetester.

Bij deze Fiat worden er twee accu types weergegeven.

Het uitrustingsniveau, het gebruik en Start/Stop zijn bepalend voor de keuze.

De accu kan niet geprogrammeerd worden.




Onderaan het scherm kan met **F8** het gegevensblad voor de accu zichtbaar gemaakt worden.

In het bestelnummer staat 0 092 **S4E** 050.

#### Robert Bosch N.V.

Henri Joseph Genessestraat 1  
1070 Brussel,  
België

[contact@be.bosch.com](mailto:contact@be.bosch.com)  
[www.bosch.be/nl](http://www.bosch.be/nl)

 [facebook.com/pg/BoschAutoBelgium](https://facebook.com/pg/BoschAutoBelgium)  
 [twitter.com/BoschBelgium](https://twitter.com/BoschBelgium)  
 [youtube.com/bosch](https://youtube.com/bosch)