

May 2023

8 PAMOKA. SAUGIOS DIAGNOSTINĖS PRIEIGOS ĮJUNGIMAS

Kviečiame susipažinti su aštuntąja mūsų reguliariai rengiamų praktinių vadovų, padedančių maksimaliai išnaudoti „Bosch ESI[tronic] 2.0“ techninį potencialą, dalimi. Su kiekviena nauja pamoka gilinsime jūsų žinias, kol tapsite savarankišku „ESI[tronic] 2.0“ ekspertu.

SAUGOMŲ DIAGNOSTINIŲ TRANSPORTO PRIEMONĖS DUOMENŲ BARJERO ĮVEIKIMAS

Praėjusį kartą susipažinome su „faktinių verčių“ vaidmeniu pateikiant naudingą ECU sistemos būsenos atvaizdavimą, pagrįstą duomenimis, surinktais iš jutiklių ar jungiklių įvesties signalų ir transporto priemonės komponentų išėjimų.

Šiandienos pamokoje plačiau apžvelgsime, kaip jūsų „ESI[tronic] 2.0“ gali padėti jums toliau teikti visapusiškas paslaugas, atsižvelgiant į vis griežtesnius ir įprastesnius saugomų transporto priemonių duomenų reikalavimus.

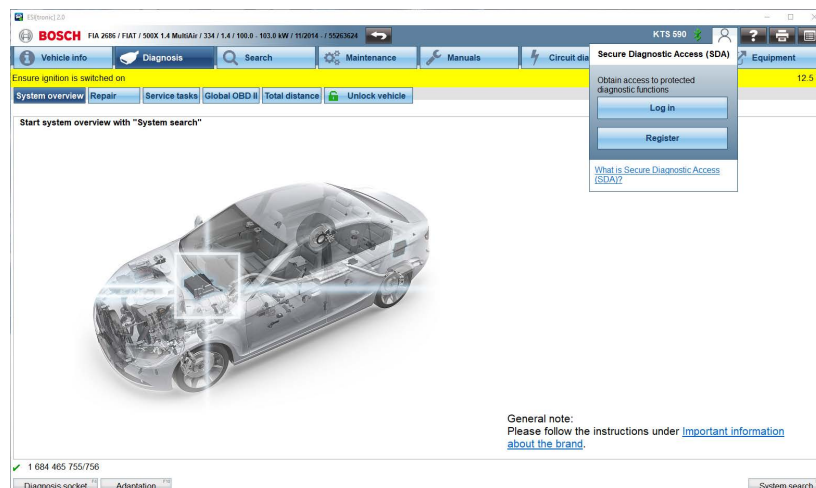
Sistema sukurta siekiant apsaugoti transporto priemonės elektroniką nuo kibernetinių grėsmių ir įsilaužimų – gamintojai apsaugo transporto priemonės duomenis, kad apribotų prieigą prie saugomų diagnostikos duomenų. Pažymėtina, kad skirtingų transporto priemonių gamintojų saugomų duomenų apimtis skiriasi. Kai kurie transporto priemonių gamintojai reikalauja atrakinti saugomus duomenis (pavyzdžiui, norint kalibruoti vairuotojo pagalbinės sistemas, o kai

kurie – net norint iš naujo nustatyti techninę priežiūrą). Neturint prieigos prie šių duomenų, jūsų diagnostikos galimybės yra labai ribotos – daugiausia pasyvios diagnostikos galimybės, kai nuskaitomi trikdžių kodai arba faktinės vertės.

Nors saugomus duomenis galima apeiti naudojant atskirus OE sprendimus (jei tokių yra), jie kainuoja. Tai ne tik reikalauja daugybės mokymų keliems gamintojams, bet ir kainuoja brangaus laiko, nes registruojatės, jungiatės ir naršote skirtinguose portaluose.

VISA REIKALINGA INFORMACIJA VIENOJE PATOGIOJE VIETOJE

Saugi diagnostikos prieiga, pridėjama prie „ESI[tronic] 2.0 ECU“ diagnostikos (SD) licencijos ir suderinama su naujausios kartos KTS (350, 560 ir 590), sujungia atskirus OE sprendimus į vieną integruotą ir standartizuotą sprendimą. Pažymėtina, kad ji taip pat suderinama su mūsų KTS 250, tačiau yra tikimybė, kad šio prietaiso gamintojų transporto priemonių pasirinkimas bus ribotas.



Pav. 1

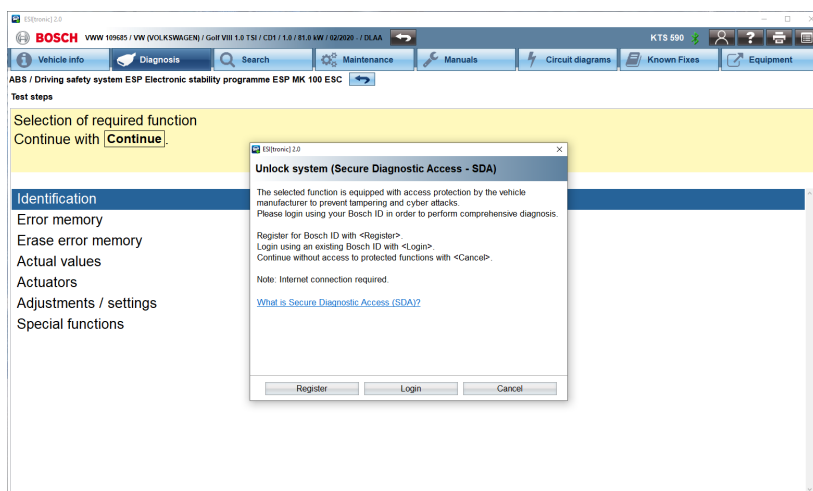
May 2023

KAIP REGISTRUOTIS

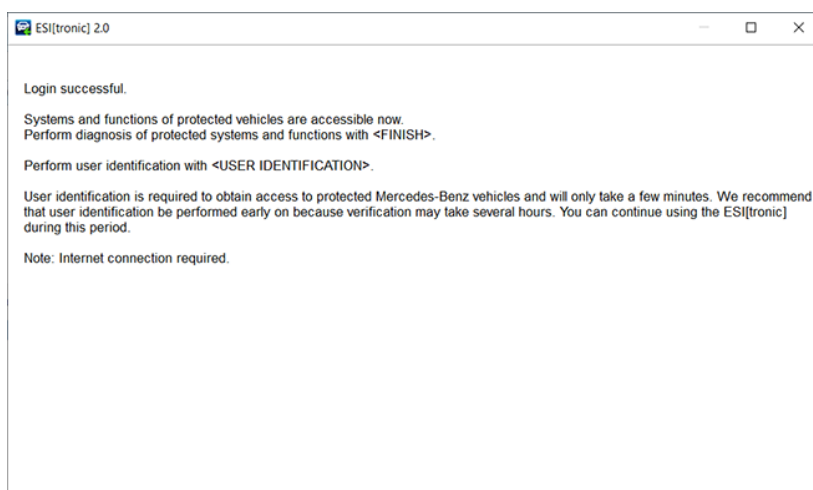
1. Norėdami prisijungti arba užsiregistruoti saugios diagnostikos prieigos sistemoje, galite tiesiog pereiti prie naudotojo piktogramos viršutiniame dešiniajame ekrano kampe (1 pav.) arba palaukti, kol būsite paraginti prisijungti per iššokantį langą, kai pasieksite riboto naudojimo diagnostikos sistemą arba funkciją, kuri yra jūsų priežiūros proceso dalis (2 pav.). Viskas, ko reikia norint prisijungti, yra galiojantis „Bosch“ ID, suderinamas su įvairiomis profesionaliomis ir asmeninėmis „Bosch“ programėlėmis, kad galėtumėte patvirtinti prieigą. Jei jo dar neturite, galite greitai ir lengvai nemokamai užsiregistruoti internetu.

2. Kai kurie OE, pavyzdžiui, „Mercedes-Benz“, prieš suteikdami prieigą prie savo sistemų prašo papildomo naudotojo identifikavimo lygio (3 pav.). Jei norite greitai ir lengvai patvirtinti savo profilio autentiškumą, rekomenduojame tai atlikti per išmaniojo telefono arba planšetinio kompiuterio programėlę „IDnow“. Jei neturite mobiliojo įrenginio, o jūsų kompiuteryje ar nešiojamajame kompiuteryje yra internetinė vaizdo kamera, taip pat galite užsiregistruoti internetu „IDnow“ svetainėje. „ESI[tronic]“ programinė įranga padės jums žingsnis po žingsnio atlikti autentiškumo patvirtinimo procesą, kurį reikia atlikti tik vieną kartą ir kuris yra nemokamas (4 pav.).

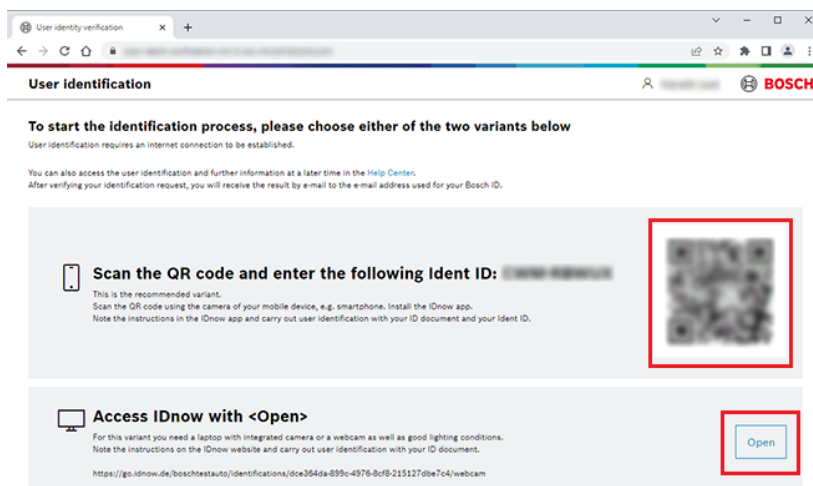
3. Sėkmingai užsiregistravę pastebėsite, kad naudotojo piktograma iš pilkos tampa žalia (5 pav.). Tai reiškia, kad esate prisijungę prie saugios diagnostikos prieigos.



Pav. 2



Pav. 3



Pav. 4

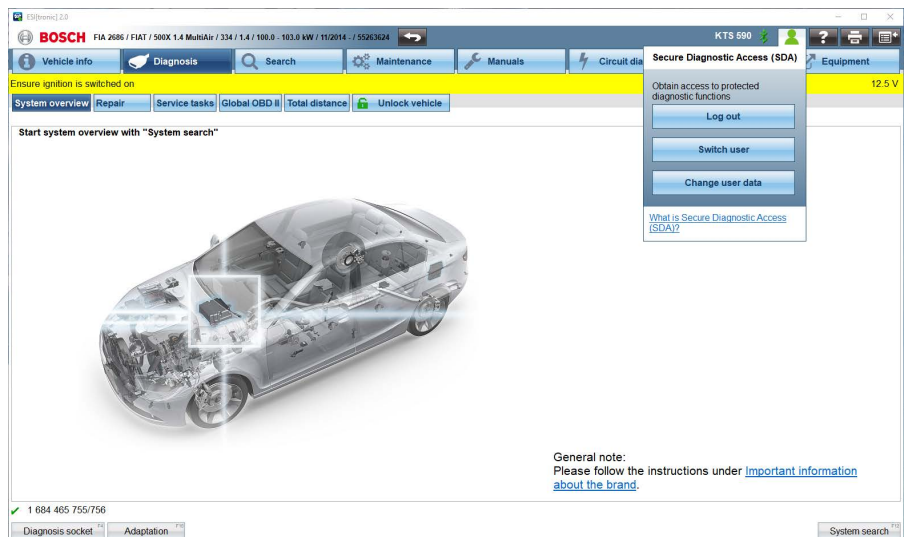


May 2023

Saugumo sumetimais kas 12 valandų būsite automatiškai atjungiami, todėl per darbo dieną jums reikės prisijungti tik kartą. Iš esmės grįžtate į laikus, kai transporto priemonės duomenys dar nebuvo apsaugoti ir kai visą pamainą galėjote sklandžiai pereiti nuo vienos užduoties prie kitos.

Į STANDARTINĮ PAKETĄ ĮTRAUKTA NUOLAT BESIPLEČIANTI PRIEIGA

Kadangi vis daugiau OE nusprendžia apsaugoti savo transporto priemonių duomenis, netrukus daugeliui dirbtuvių taps neįmanoma atlikti visų užduočių, reikalingų išsamiai techninei priežiūrai atlikti, neinvestuojant į daugybę tiesioginių OE licencijų.



Pav. 5



Naudodamiesi „ESI[tronic] 2.0“ visada būsite vienu žingsniu priekyje. Siekiame pridėti papildomų OE prieigų, kai jas suteiks OE – visos jos standartiškai įtrauktos į jūsų ECU diagnostikos (SD) licenciją.

Jūsų dirbtuvės gali būti pritaikytos ateičiai ir atlikti užduotis lengvai. Naudodamiesi „ESI[tronic]“ SDA pagalbos centru, kurį galite aplankyti čia: https://help.boschdiagnostics.com/ESItronic/#/home/66461_1/en/default, arba nuskaitydami QR kodą, atsakymus į visus klausimus rasite vienoje vietoje.



KĄ SKAITYTI TOLIAU?

Kitoje pamokoje daugiau sužinosite apie platų testų ir funkcijų spektrą, kurį rasite diagnostikos skirtuke.