Communiqué de presse
Mobility Aftermarket

Nouveau module de diagnostic KTS Truck pour véhicules utilitaires.

5 novembre 2024

Grâce au nouveau pack logiciel HW3, les chariots élévateurs et les nacelles élévatrices et télescopiques peuvent désormais aussi être diagnostiqués, entretenus et réparés.

- Le nouvel outil de diagnostic KTS Truck présente un design modernisé et des composants électroniques perfectionnés.
- Nouveau logiciel OHW3 pour le diagnostic des véhicules de manutention.
- Le KTS Truck pour véhicules utilitaires fonctionne en parallèle avec le nouveau logiciel ESI[tronic] Evolution pour lequel une version optimisée est désormais disponible.

Grâce au logiciel de diagnostic ESI[tronic] Evolution de Bosch, les ateliers peuvent aujourd'hui établir des diagnostics précis et effectuer des travaux d'entretien et de réparation de manière efficace. Combiné avec le KTS Truck optimisé et le nouveau logiciel OHW 3 pour la manutention, le garagiste peut désormais diagnostiquer, entretenir et réparer une large gamme de véhicules utilitaires légers et les poids lourds de remorques, d'autobus, d'engins agricoles et d'engins de chantier.

Nouveau module de diagnostic amélioré KTS Truck

Le design du nouveau module KTS truck est basé sur les KTS 560/590. Mais c'est sous le boîtier robuste du module, développé pour les ateliers, que se trouvent les principales améliorations. Un nouveau microcontrôleur plus puissant doté d'une capacité de calcul accrue, offre de meilleures performances et un travail plus efficace. En communiquant avec le véhicule, que ce soit via l'interface OBD ou un câble adaptateur, le nouveau KTS Truck peut désormais traiter non seulement les protocoles K- et L-Line, SAE et CAN, mais aussi d'autres protocoles courants.

En outre, le nouveau KTS Truck peut également être utilisé comme une interface PassThru pour le diagnostic, et/ou les mises à jour logicielles des calculateurs via le portail en ligne des constructeurs automobiles. Le KTS Truck est ainsi prêt pour les développements techniques futurs et les nouveaux modèles de véhicules.

Le câble universel inclus dans la livraison a également été mis à jour. Le nouveau câble de connexion à 4 broches facilite le raccordement du KTS Truck au véhicule, sans prise OBD standard à 16 broches, ce qui permet de démarrer plus rapidement les travaux de diagnostic. De plus Bosch lance 14 nouveaux câbles adaptateurs dans le cadre de

Robert Bosch Benelux
1 Rue Henri-Joseph Genesse
BE- 1070 Bruxelles
E-mail peter.detroch@be.bosch.com
Téléphone +32 (0)2 525 5346
Corporate Communications Benelux

l'introduction du pack OHW 3, garantissant une couverture de véhicules encore plus étendue. Le KTS Truck est équipé d'un module Bluetooth à longue portée pour la connexion sans fil à un PC, un ordinateur portable ou au DCU 120 ou 220 de Bosch, ce qui le rend flexible et mobile pour les activités quotidiennes de l'atelier.

Logiciel de diagnostic pour les véhicules Off-Highway

En complément du nouveau KTS Truck, Bosch propose également un nouveau pack logiciel OHW3 pour les véhicules de manutention. Ce pack est destiné à une large gamme de chariots élévateurs des plates-formes élévatrices et des chariots télescopiques.

Le pack complet OHW3 couvre aujourd'hui 83 marques et 2150 modèles et cette couverture est constamment étendue grâce à des mises à jour régulières. Pour avoir accès à ce logiciel, un KTS Truck, un DCU 120 ou 220, un ordinateur portable ou standard sont nécessaires. Grâce à cette combinaison, les ateliers peuvent utiliser le logiciel de façon optimale pour effectuer des diagnostics précis.

Combinaison idéale du KTS Truck et d'ESI[tronic] Evolution

Le nouveau KTS Truck et le pack logiciels ESI[tronic] Evolution offrent aux ateliers la solution idéale pour le diagnostic des véhicules utilitaires. Pendant le diagnostic, le logiciel peut lire et effacer les codes défauts, afficher les valeurs réelles, contrôler les actionneurs, réinitialiser les intervalles d'entretien et coder des composants. Le logiciel OHW 3 peut également être utilisé pour configurer, paramétrer et diagnostiquer les systèmes hydrauliques. Les instructions de réparation indiquent comment monter et démonter les pièces. Des schémas électriques, des plans de maintenance et des informations sur l'entretien sont également disponibles, de même qu'un catalogue des pièces du véhicule.

Contact médias :
Guillaume Collin
+32 2 525 5167
guillaume.collin@be.bosch.com

Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 429 000 collaborateurs dans le monde (au 31/12/2023) le Groupe Bosch a réalisé un chiffre d'affaires de 91,6 milliards d'euros en 2023. Ses activités sont réparties en quatre secteurs d'activité : Mobilité, Techniques industrielles, Biens de consommation et Techniques pour les énergies et les bâtiments. Avec ses activités commerciales, l'entreprise vise à utiliser la technologie pour contribuer à façonner des tendances universelles telles que l'automatisation, l'électrification, la numérisation, la connectivité et une orientation vers la durabilité. Dans ce contexte, la large diversification de Bosch à travers les régions et les industries renforce son caractère innovant et sa robustesse. Bosch utilise son expertise avérée en technologie des capteurs, en logiciels et en services pour offrir à ses clients des solutions interdomaines provenant d'une seule source. Elle applique également son expertise en matière de connectivité et d'intelligence artificielle afin de développer et de fabriquer des produits conviviaux et durables. Avec une technologie "Technologies pour la vie", Bosch souhaite contribuer à améliorer la qualité de vie et à préserver les ressources naturelles. Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 470 filiales et sociétés régionales réparties dans plus de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le réseau international de production, d'ingénierie et de ventes, le Groupe Bosch couvre la quasi-totalité des pays du globe. La force d'innovation de Bosch est un élément clé de sa croissance. Bosch emploie près de 90 000 collaborateurs en recherche et développement répartis sur 136 sites dans le monde et environ 48 000 ingénieurs logiciels.

L'entreprise a été créée par Robert Bosch (1861-1942) en 1886 à Stuttgart sous la dénomination « Werkstätte für Feinmechanik und Elektrotechnik » (Ateliers de mécanique de précision et d'électrotechnique). La structure particulière de la propriété de la société Robert Bosch GmbH garantit la liberté d'entreprise du Groupe Bosch. Grâce à cette structure, la société est en mesure de planifier à long terme et de réaliser d'importants investissements initiaux pour garantir son avenir. Les parts de capital de Robert Bosch GmbH sont détenues à 94 % par la fondation d'utilité publique Robert Bosch Stiftung GmbH. Les actions restantes sont détenues par Robert Bosch GmbH et par une société appartenant à la famille Bosch. La majorité des droits de vote sont détenus par Robert Bosch Industrietreuhand KG, une fiducie industrielle. Elle est chargée de la mission de garantir la pérennité de l'entreprise à long terme et en particulier son indépendance financière, conformément à la volonté du fondateur de l'entreprise, Robert Bosch.

Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter les sites www.bosch-press.be, www.bosch.be, www.bosch.com, www.iot.bosch.com, www.twitter.com/BoschBelgium, www.linkedin.com/company/bosch-belgium/ et YouTube: Bosch Belgium.

Pour de plus amples renseignements sur Bosch Mobility Aftermarket, veuillez consulter le site www.boschaftermarket.com/be/fr et LinkedIn : Bosch Mobility Aftermarket Belgium.