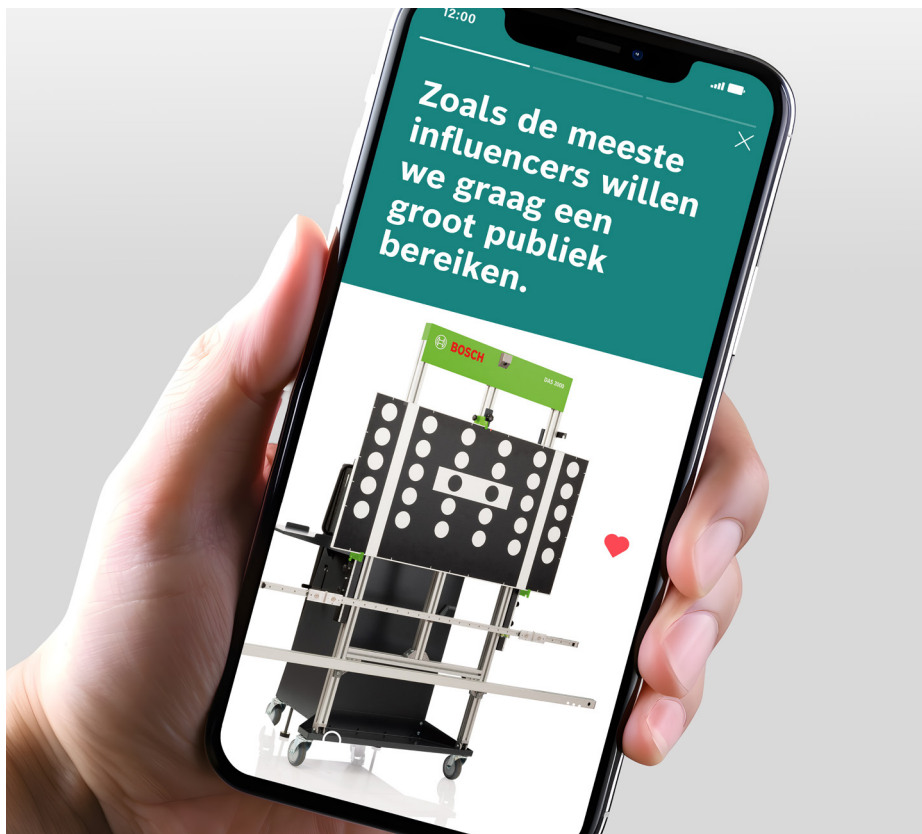


Auto-insiders: Kalibreer betrouwbaar opnieuw, met de Bosch ADAS One Solution.



In een wereld van 'influencers' – mensen die sociale media gebruiken om te doen alsof ze verstand van zaken hebben – is Bosch 'the real thing'. We zijn echte auto-influencers, omdat onze diepgaande autokennis al meer dan 100 jaar bestaat, onze innovaties het autolandschap hebben veranderd en onze producten en diensten vandaag de dag door miljoenen klanten wereldwijd worden vertrouwd.

In onze nieuwe Automotive Insiders-serie komen we meer te weten over de bekendste diensten van Bosch door te praten met de mensen erachter. Van het ADAS-softwarestelsel tot ESI[tronic]:

onze experts vertellen hoe deze diensten werken – hun geschiedenis, hoe ze zich in de loop der jaren hebben ontwikkeld en hoe ze automonteurs en -eigenaars in staat stellen de toekomst met vertrouwen tegemoet te treden.

Vandaag spreken we met Marc Eppler, een van de experts achter de toekomstbestendige ADAS One Solution-kalibratiesoftware van Bosch.

Kunt u eerst uitleggen wat ADAS One is?

De ADAS One Solution is een softwaresysteem voor de efficiënte herijking van geavanceerde rijassistentiesystemen (ADAS) en is ontstaan vanuit het veranderende autolandschap. Fabrikanten ontwikkelden auto's met rijassistentiesystemen – zoals camera- en radarsystemen – die de bestuurder ondersteunen en ongevallen helpen voorkomen. Het werd daarom essentieel om ervoor te zorgen dat deze systemen te allen tijde veilig en nauwkeurig werkten.

Is dat de reden waarom ADAS One is ontwikkeld?

Ja, want deze nieuwe rijassistentiefuncties moesten ook na reparaties of een ongeval correct functioneren. Voorheen hadden monteurs aftermarket-reparatiehandleidingen nodig, specifiek voor elke individuele fabrikant. Naarmate er meer varianten op de markt kwamen, kon dit proces inefficiënt worden vanwege de extreem specifieke richtlijnen die voor elk merk en model nodig waren. Monteurs moesten bovendien omgaan met een enorme verscheidenheid aan functies die kalibratie vereisten – van verkeersbordherkenning tot automatisch remmen,

Influencers houden van een snelle uploadsnelheid. Daarom begeleidt onze ADAS-workflow je in de helft van de tijd van installatie tot kalibratie in vergelijking met een handmatige upload.

accelereren en rijstrookassistentie. Bosch introduceerde ADAS-kalibratieoplossingen, waaronder de DAS 1000-serie, om fabrikanten te helpen hun eigen systemen te kalibreren voordat ze de technologie op de automotive aftermarket gingen uitrollen. Tegenwoordig helpt de ADAS One Solution-software monteurs over de hele wereld bij het efficiënt set van hun kalibratieapparaat, waarbij de verschillende ADAS-systemen van een voertuig nauwkeurig worden ingesteld en de strenge specificaties van de fabrikant worden gerespecteerd.

Hoe helpt ADAS One de efficiëntie van de werkplaats te verbeteren?

De unieke, geoptimaliseerde gebruikersbegeleiding in de ADAS One Solution versnelt het herkalibratieproces voor vrijwel elk voertuig dat in de werkplaats binnenkomt, waarbij gebruikers stap voor stap door het herkalibratieproces worden geleid. De software is bovendien veelzijdig en kan zowel volledig geïntegreerd worden in de ESI[tronic] werkplaatsdiagnosesoftware van Bosch, als zelfstandig op een pc of laptop. Monteurs krijgen eenvoudig te volgen, vooraf geconfigureerde instructies voor elk voertuig – van de selectie van de benodigde kalibratieaccessoires tot de camera-ondersteunde voertuigspecifieke uitlijning. De nieuwe positioneringssoftware is ongelooflijk gebruiksvriendelijk, met geanimeerde graphics die de monteur stapsgewijze visuele instructies geven tijdens de installatie. Zodra alle standaardinstellingen zijn gecontroleerd, kunnen ze het diagnoseproces en vervolgens de kalibratieroutine uitvoeren. Er zijn ook individuele starterkits voor het DAS 3000 kalibratieapparaat van



Bosch verkrijgbaar, die systemen van verschillende fabrikanten dekken. Kalibratieborden voor camerasystemen, frontradar en lidarsystemen, kalibratievloermatten voor achter- en omgevingscamera's en radaraccessoires voor alle soorten radarsystemen zijn allemaal afzonderlijk verkrijgbaar. U kunt deze dus als bouwstenen gebruiken om een oplossing te creëren die bij uw werkplaats past. Zodra technici het proces hebben voltooid, leggen ze alles vast in een bewijs van kalibratierapport dat voldoet aan de richtlijnen van de fabrikant.

Gebruik Bosch ADAS-oplossingen voor:

- Schadeherstel
- Wieluitlijning
- Onderhoud
- Kleine reparaties
- Problemen oplossen
- Voorruit vervangen
- Sensor vervangen

Hoe vereenvoudigt ADAS One de complexiteit van moderne voertuigen?

De diversiteit aan sensor en kalibratieprocessen neemt toe. Omdat er zoveel situaties zijn waarbij een herkalibratie noodzakelijk is, van een nieuwe voorruit tot een kleine botsing op de parkeerplaats, hebben werkplaatsen behoefte aan een eenvoudige oplossing waarmee ze snel en efficiënt kunnen handelen. Met ADAS-oplossingen van Bosch zijn ze perfect uitgerust voor de nauwkeurige herijking en afstelling van rijassistentiesystemen en het feit dat het één oplossing is, maakt het uniek op de markt. De oplossing is bovendien modulair en is ontworpen om naadloos samen te werken met de Bosch KTS- en ESI[tronic]-software, maar kan ook als een zelfstandige oplossing worden gebruikt in combinatie met de originele software van de fabrikant. ADAS One is intuïtief: het systeem begeleidt u niet alleen door het proces, maar vertelt u ook hoeveel ruimte u om u heen nodig hebt en welk gereedschap u nodig hebt. Bovendien kunt u hiermee rechtstreeks Bosch-onderdelen bestellen. Dit intuïtieve proces minimaliseert de hoeveelheid

training die nodig is om ADAS-systemen te kalibreren. Het resultaat is dat de garage de boekingen sneller kan verwerken, aangezien het 7-8 minuten duurt om een voertuig te kalibreren en een bevestiging af te drukken.

Hoe rust ADAS One werkplaatsen uit voor de toekomst?

Een belangrijke manier waarop

Sensoren en camera's die vallen onder ADAS One:

- Frontcamera
- Frontsensor
- Surround view camera
- Achtercamera en -sensor
- Lidar-sensor

ADAS One ervoor zorgt dat technici toekomstgericht blijven, is dat het systeem voortdurend wordt bijgewerkt met de nieuwste ontwikkelingen in de sector. Zo hebben we onlangs het portfolio uitgebreid met de CTA 120 radarreflector voor het kalibreren van radarsensoren. Bovendien hebben we de CTA 110 Doppler-simulator uitgebracht voor laterale en achterste radarkalibratie, waarmee de volledige functionaliteit van de rijstrookwisselassistent wordt gegarandeerd. Beide kunnen worden ingesteld en verfijnd met behulp van de ADAS One Solution-kalibratiesoftware, zodat werkplaatsen hun eigen hoogwaardige, toekomstbestendige ADAS-kalibratiesysteem kunnen gebruiken, onafhankelijk van het voertuigmerk, terwijl de insteltijd wordt gehalveerd vergeleken met

handmatige meet- en uitlijnrouines.

De ADAS One Solution – een overzicht van de voordelen?

Voertuigspecifieke, fabrikantconforme kalibratieborden en vloermatten dekken camera-, radar- en lidarsensoren van vrijwel elk merk. Efficiënter werken dankzij instructie vooraf voor de gebruiker. Met camera's ondersteunde, op maat gemaakte stapsgewijze instructies en animaties maken een nauwkeurige kalibratie-instelling mogelijk.

- Eén resultaat afdrukken
- Eén enkele bron van informatie
- Volledige ESI[tronic]-integratie

Het toekomstbestendige systeem wordt regelmatig bijgewerkt, zodat de automotieve aftermarket kan inspelen op de ontwikkelingen van de fabrikant.

Zijn er updates of ontwikkelingen in de pijplijn?

De ADAS-software en de DAS 3000 dekken momenteel vrijwel elk voertuig dat op de EU-markt verkrijgbaar is, maar we werken ze continu bij. Onlangs werkten we aan een nieuwe hardware-update die 360°-kalibratie rondom de auto mogelijk maakt, waardoor deze effectief toekomstbestendig is voor voertuigen van het ADAS-niveau 3-type. De structuur van de DAS 3000 maakt eenvoudige, continue updates mogelijk, zodat wanneer fabrikanten een nieuwe kalibratiemethode introduceren, de DAS 3000 hiermee kan worden bijgewerkt.

Service in de schijnwerpers:

De DAS 3000

”Dit universele computergestuurde kalibratie- en afstelapparaat maakt deel uit van onze ADAS-setup en biedt snelle installatie, een innovatief multifunctioneel frame, een robuust maar wendbaar ontwerp en een ruime keuze aan instelbare kalibratiedoelen.”

Marc Eppler,
Productmanager voor ADAS-
tools en -oplossingen bij
Bosch.

Over onze expert:

Marc Eppler is productmanager voor ADAS-tools en -oplossingen, met een bijzondere focus op de Europese markt de afgelopen twee jaar. Zijn eerdere ervaring ligt in de autotechniek. Hij werkte 6 jaar in de industrie, voornamelijk aan de ontwikkeling van hoogwaardige verbrandingsmotoren. Hij houdt van het ADAS-domein omdat het nieuw en baanbrekend is.



Kies diensten met invloed.

Voor meer informatie over de effectieve ADAS-oplossingen van Bosch kunt u terecht op: boschaftermarket.com