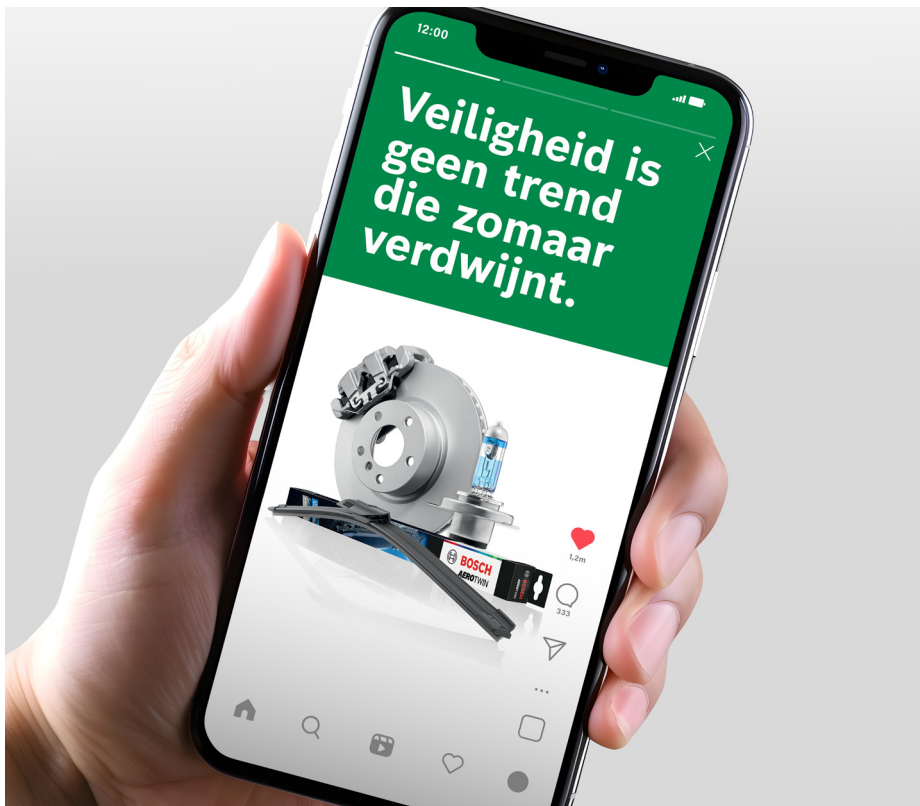


Automotive Insiders: Maak uw wereld overzichtelijker met Bosch-wissers



In een wereld van 'influencers' – mensen die sociale media gebruiken om te doen alsof ze verstand van zaken hebben – is Bosch 'the real deal'. We zijn echte auto-influencers, omdat onze diepgaande autokennis al meer dan 100 jaar bestaat, onze innovaties het autolandschap hebben veranderd en onze producten en diensten vandaag de dag door miljoenen klanten wereldwijd worden vertrouwd.

In onze nieuwe Automotive Insider-serie komen we meer te weten over de bekendste producten van Bosch door te praten met de mensen erachter. Van hoogwaardige wissers tot lampen en remmen: onze

experts vertellen hoe deze onderdelen werken, over hun geschiedenis, hoe ze zich in de loop der jaren hebben ontwikkeld en hoe ze automonteurs en -eigenaars helpen om de toekomst vol vertrouwen tegemoet te treden.

Vandaag spreken we met Hasibe Candan, Martina Maurer en Alexander Ksoll – de experts achter de hoogwaardige Bosch-wissers.

Vertel ons iets over hoe Bosch-wissers zich in de loop der jaren hebben ontwikkeld.

De geschiedenis van Bosch wissers is echt gedreven door stortbuien! In de begindagen van de auto was het wissen van de voorruit een enorme uitdaging, waardoor rijden in donkere, natte en mistige omstandigheden gevaarlijk was. Na het patenteren van de eerste werkende voorruitwisser in 1903 – waarbij een hendel in de auto werd bediend om een wisser over de voorruit te laten bewegen – ontwikkelde Bosch in 1926 de eerste elektrische ruitenwisser. Aangedreven door een kleine elektromotor die boven de accu was gemonteerd, was het systeem niet afhankelijk van een draaiende motor. Het minimale stroomverbruik maakte langere ritten in natte omstandigheden mogelijk en hielp bestuurders om veilig de weg op te gaan.

Dus veiligheid is een belangrijk aspect?

Absoluut. Ruitenwissers zijn een relatief onopvallend product dat veel autobestuurders als vanzelfsprekend beschouwen, maar ze zijn essentieel voor de veiligheid. Ze moeten langdurig en betrouwbaar functioneren, in alle seizoenen en onder alle weersomstandigheden.

“Met een gemiddelde levensduur van 500.000 wiscycli zijn we verslaafd aan het schoon maken van uw voorruit.”



Daarom heeft veiligheid altijd een hoge prioriteit gehad voor ontwikkelaars van wisserbladen. Sinds de introductie van ruitenwissers is de technologie ervan voortdurend verbeterd om het rijden veiliger te maken. Na de introductie van het elektrische systeem werd vervolgens ook het ruitensproeiersysteem ontwikkeld.

Het gaat niet alleen om veiligheid – efficiëntie is in de loop der jaren ook steeds belangrijker geworden. In 1994 werden voor het eerst twee verschillende soorten rubber thermisch verbonden om een nieuw type wisserrubber te creëren. De lip van het wisserblad was gemaakt van hard rubber en zorgde voor een uitzonderlijke reiniging en een lange levensduur, terwijl het achterste element, gemaakt van zachter, flexibeler rubber, zorgde voor een stillere wisser.

Welke technologie zit er achter de huidige ruitenwissers?

De ruitenswissertechnologie ging een nieuw tijdperk in met de onthulling van de Bosch Aerotwin in 1999 – het was het eerste blad zonder verbindingen of beugels. Twee gebogen veerstrips drukten het wisserrubber tegen de voorruit en verdeelden de contactdruk gelijkmatig over de gehele lengte. Bovendien verminderde de vlakke vorm windgeruis en verbeterde het aerodynamische gedrag, wat ook het zicht verbeterde. Het is deze specifieke ontwikkeling die van bijzonder belang is geweest voor de hedendaagse wissers.

Wat kunnen klanten verwachten van moderne Bosch-wissers?

Omdat 2026 het honderdjarig jubileum markeert van de uitvinding van de eerste elektrische wisser, is het assortiment wissers van Bosch uitgebreider en flexibeler dan ooit tevoren.

Het uitgebreide Bosch-assortiment biedt voor vrijwel elk type het juiste wisserblad. Of het nu gaat om voor- of achterruitenwissers, personenauto's of bedrijfsvoertuigen, nieuwe of klassieke auto's – Bosch biedt voor elke klant het juiste product.

Bosch biedt verschillende technologieën voor ruitenwissers aan de voorzijde. Met de Bosch Aerotwin Original A biedt Bosch een flatblade wisser die snel en eenvoudig te installeren is, dankzij een voorgemonteerde originele adapter die is afgestemd op het betreffende automodel. Voor voertuigen met haakvormige wisser biedt Bosch zowel de conventionele Twin als de Aerotwin Upgrade aan, waarmee u van conventionele en hybride wisser kunt overstappen op flatblade-wissers.

Bovendien heeft Bosch altijd de juiste wisser voor de achterrui, met flatblade, conventionele en design ruitenwissers.



Hoe zorgt Bosch ervoor dat zijn wisser goed presteren en lang meegaan?

Ongeacht welk type wisserblad een klant kiest, hij kan er zeker van zijn dat hij een extreem hoge kwaliteit krijgt. Om uitstekende wisprestaties te garanderen, ondergaan Bosch-wissers vier testscenario's:

Veegkwaliteit

Hier worden de ruitenwissers in de ontwikkelingsfase getest op een voorruit, zowel in het laboratorium als in de praktijk, waar hun prestaties worden beoordeeld. Bijzondere aandacht wordt besteed aan de vorming van strepen of vegen op de voorruit, de aanwezigheid van waterresten of eventuele sporen die door de ruitenwissers zijn achtergelaten.

Weerstand tegen omgevingsinvloeden

Ruitenwissers moeten aantonen dat ze bestand zijn tegen extreme weersomstandigheden, waaronder temperaturen aan beide uiteinden van het spectrum. Bovendien worden ze blootgesteld aan langdurige uv-straling en strooizout om hun corrosiebestendigheid te testen.

Belastingstests / duurtests

In bijzonder winterse gebieden worden ruitenwissers blootgesteld aan extreme belastingen, zoals ladingen sneeuw en ijs. Ook worden er duurzaamheidstesten uitgevoerd, waarbij ruim 500.000 wiscycli worden gesimuleerd.

Verhoogde weerstandstesten

Kunnen de ruitenwissers tegen reinigingsmiddelen en chemicaliën? De wissers worden in een test blootgesteld aan agressieve chemicaliën. Vervolgens worden de testresultaten onder een microscoop geanalyseerd om te bepalen of er nog sporen van de chemicaliën aanwezig zijn. Alleen als aan alle testvereisten is voldaan en het wispatroon foutloos is, worden het wisserrubber of de ruitwisserbladen goedgekeurd voor productie.

Service in de schijnwerpers:

Bosch Aerotwin met AeroClip

“Bosch Aerotwin met AeroClip is een innovatieve, aerodynamische verbinding. Het aerodynamische ontwerp van de wisser en de spoiler voorkomen dat de wisser bij hoge snelheid loslaat. Vergeleken met andere adapters is de AeroClip aerodynamischer vormgegeven. Exclusief bij Bosch voor diverse automodellen. Het programma wordt regelmatig bijgewerkt.”

Alexander Ksoll

Over onze experts:

Alexander Ksoll

Ruitenwisserspecialist bij Bosch

Alex werkt al 16 jaar bij Bosch, eerst als ontwikkelingsingenieur, voordat hij 8 jaar geleden de kleurrijke wereld van marketing betrad. Van technische veranderingen tot nieuwe ontwikkelingen: Alexander ondersteunt productmanagers wereldwijd.

Hasibe Candan

Communicatievertegenwoordiger voor Bosch-wissers

Hasibe werkt al 2 jaar bij Bosch en is verantwoordelijk voor de communicatie van wissers voor de aftermarket.



Martina Maurer

Communicatievertegenwoordiger voor Bosch-wissers

Martina is sinds 1999 werkzaam in de business unit voor wissers en is verantwoordelijk voor al het communicatiemateriaal.



Kies diensten met invloed.

Voor meer informatie over de fantastische ruitenwissers van Bosch kunt u terecht op: boschaftermarket.com