

Диагностични решения ESI[tronic] 2.0



ESI[TRONIC] 2.0 Софтуерно решение: Мултифункционалност за автомобилна диагностика

Автомобилният диагностичен софтуер осигурява лесна употреба, бърз достъп и широко покритие на превозни средства - това прави ESI[tronic] 2.0 удобен за работа и мултифункционален информационен инструмент

Днес сервизът очаква повече от просто диагностичен уред със софтуер, без значение дали става въпрос за лекотоварни или товарни превозни средства. Интелигентното откриване на проблема, помага за бърз ремонт и поддръжка съгласно спецификациите на производителите. Всички тези изисквания могат да се удовлетворят с ESI[tronic] 2.0. Ефективната диагностика от Bosch води сервиза стъпка по стъпка до откриването на проблема. С ESI[tronic] 2.0 цялата необходима информация за поддръжката и обслужването се появява мигновено. ESI[tronic] 2.0 съдържа най-новата информация за всички стандартни превозни средства, благодарение на периодични обновявания и това позволява на сервиза да бъде винаги с актуална информация.

Допълнителното решение EBR Experience-based repair – Known Fixes (Решения базирани на опита или познати проблеми) позволява бърз достъп до често срещани проблеми и конкретни решения, което води до спестяване на време и средства. Бързият и надежден ремонт е база за отлични резултати и все повече доволни клиенти.



Предимства на ESI[TRONIC] 2.0

- ▶ Диагностичен софтуер за електронни управляващи блокове: ESI[tronic] 2.0 вече се използва във всеки 3-ти независим сервиз
- ▶ Огромно покритие в дълбочина за диагностика на леки автомобили, мотоциклети, лекотоварни а-ли, тежкотоварни а-ли, автобуси, ремаркета, селскостопанска и строителна техника с:
 - ▶ Повече от 90.000 превозни средства от над 150 производителя
 - ▶ Допълнителни функции за настройка и програмиране
- ▶ Идентификация на превозното средство чрез VIN позволява ефективен анализ за средно около 20сек
- ▶ Цялата необходима информация за ремонт и обслужване, съгласно спецификациите на производителя е представена лесно и разбираемо
- ▶ Поддържа мрежовата концепцията Connected Repair (CoRe) - Свързан сервиз, за по-висока ефективност на сервиза
- ▶ Винаги актуална информация и регулярни обновявания: сервизът може да извършва регулярната си дейност, докато на заден фон се свалят актуализациите
- ▶ Висока добавена ст-т и предимство за сервиза: допълнителни лицензи, на няколко компютъра

Диагностични решения ESI[tronic] 2.0

Какви информационни модули съдържа ESI[TRONIC] 2.0 ?

ESI[TRONIC] 2.0 Информационни модули



Диагностичен софтуер за поддръжка и ремонт с цялостно покритие на превозното средство: с модулната си структура ESI [tronic] 2.0 гарантира, че винаги можете да намерите най-доброто решение за ремонт за вашия ежедневен бизнес.

Модули, които трябва да има всеки професионален автосервиз:



SD

▶ Автомобилна диагностика



SIS

▶ Сервизни инструкции



EBR

▶ Познати проблеми онлайн



M

▶ Механика и планове за поддръжка



P

▶ Електрически схеми комфортна електроника



▶ Техническа помощ

Информационни
модули

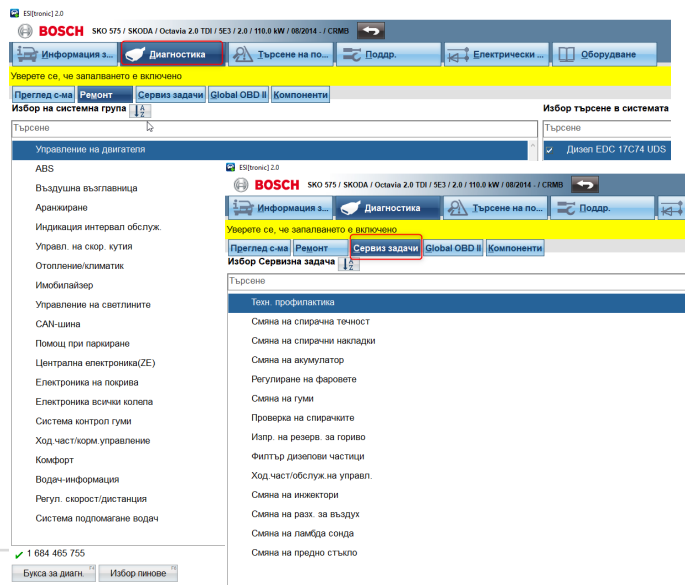


Диагностични решения ESI[tronic] 2.0

Автомобилна диагностика (Модул SD)

Използвайте най-новата диагностична информация за леки автомобили, мотоциклети, лекотоварни и товарни автомобили за всички необходими сервисни задачи

- ▶ Най-голямото световно покритие на управляващи блокове: за идентификация и четене/триене на паметта за повреди, действителни стойности, изпълнителни звена, функционални тестове, настройки/конфигурации и някои специални функции за индивидуални и професионални сервисни процедури.
- ▶ Меню Сервисни Задачи спестява време: можете да намерите пряк път до всички приложими сервисни задачи
- ▶ Функция за записване за откриване и анализ на сложни прекъсващи неизправности
- ▶ Детайлни протоколи, които могат да се представят на клиента
- ▶ Подобрени функции за обучение и настройка



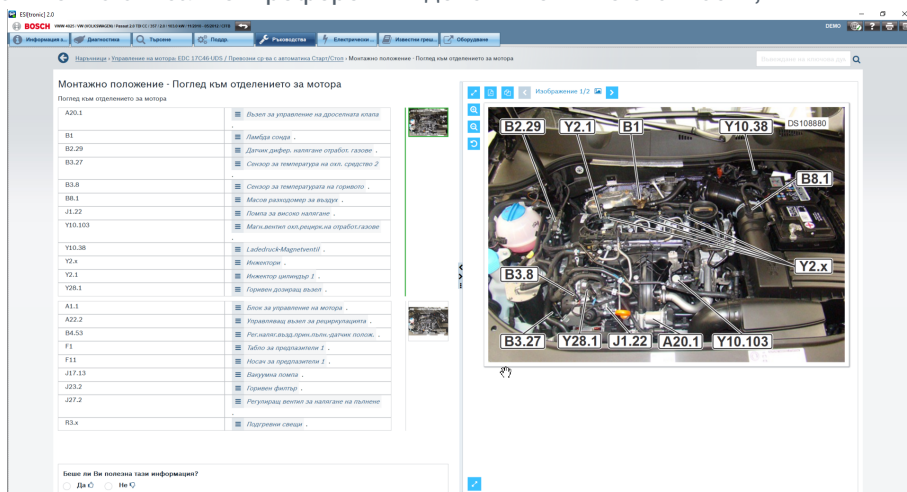
Сервисни инструкции (Модул SIS)

Сервисните инструкции (SIS) надеждно ви водят стъпка по стъпка към причината за неизправността в автомобила. Цялата необходима информация за поддръжката и обслужването на автомобила е достъпна веднага.

- ▶ Система базирана на база данни за отстраняване на проблеми, изработена ръчно от експерти на Bosch
- ▶ SIS/CAS пълно описание на систмата и стъпка по стъпка изпитване на компонентите, включително OE стойности и сравнение в реално време с измервания на KTS мултимера/осцилоскопа

Сервисните инструкции съдържат следната информация:

- ▶ Монтажни положение и инструкции за монтаж/демонтаж
- ▶ Преглед на превозното средство, например преглед на шината за данни
- ▶ Системни тестове за повечето сензори и модули в автомобила
- ▶ Електрически схеми за управлението на двигателя
- ▶ Описание на щекерните връзки на управляващите блокове
- ▶ Преглед на самодиагностика (включително описание и референтни действителните стойности, таблица с кодове за грешки)
- ▶ Описание на системата
- ▶ Нулиране на сервисни интервали



Диагностични решения ESI[tronic] 2.0

EXPERIENCE BASED REPAIR - Ремонт базиран на опита (Модул EBR)

Намерете правилното решение за секунди, дори и за заплетени проблеми. EBR включва информация за специфични проблеми, често срещани при определени превозни средства. В случай на позната грешка по време на диагностика, ESI[tronic 2.0 препоръчва решение, което вече е проверено и може да му помогне.

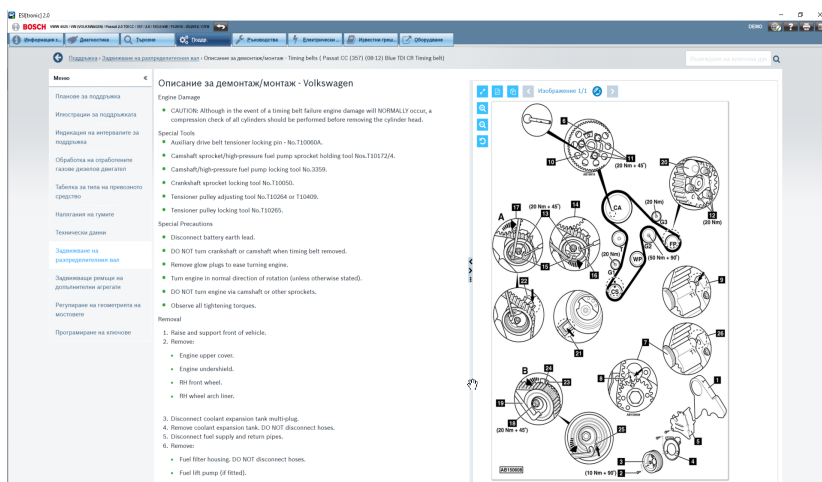
- ▶ Съдържа инструкции за ремонт на често срещани проблеми. По-бързи и по-лесни решения сравнени с класическите методи за решаване на проблемите
- ▶ Инструкции за ремонт направени от инженерите на Bosch и валидирани от международната диагностична общност
- ▶ Първата онлайн диагностична информация, която изисква Интернет достъп, за да осигури винаги най-новото съдържание
- ▶ Вече над 700.000 случая/превозни средства - базата данни и расте всеки ден !
- ▶ Оптимално спестяване на време: Свободно търсене в текстово поле, позволява да търсите по код на грешка, симптоми, компоненти, както и на грешки без запазени кодове.
- ▶ Общата и единна структура на инструкциите за ремонт улеснява процеса.
- ▶ Функцията за обратна връзка (коментар) най-отдолу под всяка инструкция позволява на диагностичните експерти да категоризират проблема и да го прегледат.

Механика и планове за поддръжка (Модул M)

Информация за интервалите за поддръжка, необходими части, размери и налягания на гуми, референтни данни за геометрията на автомобила, програмиране на ключ, смяна на ангренажни и пистови ремъци, нулиране на интервали с директна връзка към диагностичните функции, когато е необходимо

Подменюто сервизни интервали съдържа OE сервизни интервали със специфична информация, както и регулярната информация за поддръжка. Това гарантира, запазването гаранционните условия на производителите на автомобили.

- ▶ Извършените процедури по сервизните инспекции, могат директно да се попълнят в протокола за клиента, който може да се принтира и представи.
- ▶ По-голямата част от ежедневните процедури се съдържат в един раздел
- ▶ Механика съдържа още следните допълнителни информации:
 - ▶ Сервизни илюстрации
 - ▶ Нулиране сервизен индикатор
 - ▶ Система за отработени газове - дизел
 - ▶ Позиции на VIN табелката
 - ▶ Техническа информации
 - ▶ Монтаж/демонтаж ангренажни ремъци
 - ▶ Монтаж/демонтаж Пистови ремъци
 - ▶ Обучение на ключ на автомобила

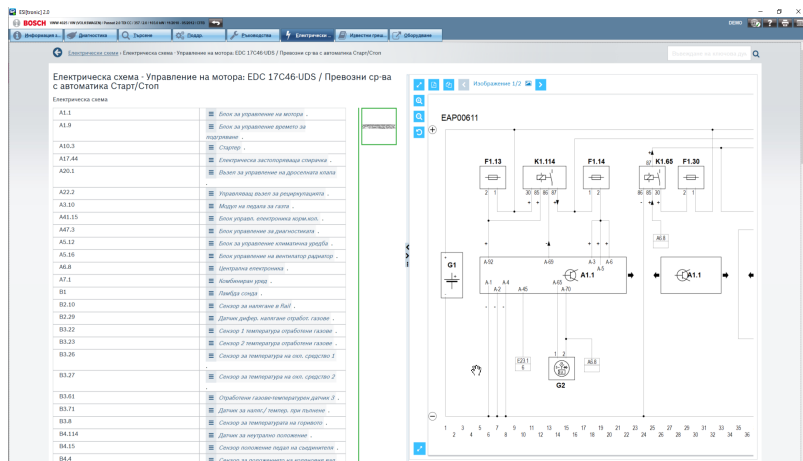


Диагностични решения ESI[tronic] 2.0

Електросхеми - комфортна електроника (Модул Р)

Огромна база данни включваща електросхеми за всички важни системи, като управление на мотора, комфортни системи и мрежата за комуникацията в автомобила

- ▶ Позицията и описанието на всеки компонент е ясно представена. Те са избираеми от двете опции - списъкът на компонентите или директно от ел.схемата
- ▶ Последно отваряната ел.схема се запазва. Автоматично може да бъде отворена, когато диагностика извършва други операции и трябва да се върне отново на нея.
- ▶ Автоматично търсене и директно маркиране на компонента
- ▶ Общи характеристики:
точки на заземяване, режим на цял екран, пряк път до цветовете на окабеляването.



Техническа помощ

Нашият технически екип има дългогодишен опит в автосервизната дейност и може да Ви помогне в диагностиката и ремонта на автомобили. Благодарение на цялостния опит в областта на автомобилното инженерство, дори сложните системни проблеми могат да бъдат решени бързо и компетентно. В случай, че нямате решение, нашите експерти ще могат да извършат дистанционна диагностика чрез вашия компютър и да разрешат проблема заедно с вас.

Предимства за автосервиза:

- ▶ Обширна компетентност от Bosch в автомобилните системи.
- ▶ Експертиза в механичните, електрическите и електронни системи в автомобилния сектор за всички марки на пазара
- ▶ Бързо решение на проблема
- ▶ Постоянен достъп до най-новата техническа информация

Диагностични решения ESI[tronic] 2.0

ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИНФОРМАЦИОННИ МОДУЛИ ЗА СПЕЦИАЛИСТИТЕ В СЕРВИЗА

ESI[tronic] 2.0: Допълнителни информационни модули за търговски цели

- ▶ Автомобилно оборудване (Модул А)
- ▶ Bosch дизелови резервни части (Модул D)
- ▶ Bosch електрически резервни части (Модул E)
- ▶ Инструкция за ремонт на компоненти (Модул K)
- ▶ Изпитателни ст-ти дизелови компоненти (Модул W)
- ▶ Нормовремена (Модул B)
- ▶ Сервизни интервали (Модул S)

Допълнителни
информационни
модули

Всички модули свързани с резервните части могат да бъдат намерени в подменю "Оборудване", това са например: каталог с резервни части, нормовремена и др.



ESI[tronic] 2.0 Bike: Софтуер за диагностика на мотоциклети и скутери

С ESI[tronic] Bike, можете да направите професионална диагностика на мотоциклети и скутери. Предлага се диагностика за повечето европейски и азиатски мотоциклети с диагностичните функции на ESI[tronic] 2.0

ESI[tronic] 2.0 Truck: Софтуер за тежкотоварни автомобили, автобуси и ремаркета

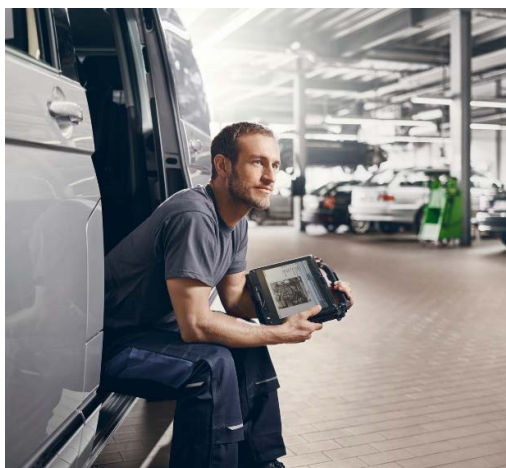
В допълнение на диагностиката за тежкотоварни автомобили, ESI[tronic] Truck съдържа и техническа информация като ел. схеми, техническа информация за ремонт и обслужване и за лекотоварни а-ли, автобуси и ремаркета. Други важни функции са четене/триене на грешки, действителни стойности, активиране на актуатори, зануляване на сервизни интервали и обучение на компоненти.



Диагностични решения ESI[tronic] 2.0

Добре е да знаете - диагностика чрез интернет протокол

Все повече производители на превозни средства използват нов диагностичен интерфейс, базиран на Ethernet, известен още като DoIP (Диагностика по интернет протокол). Предимството му е до 100 пъти по-бърз трансфер на данни в сравнение с предишни технологии, които се използваха най-вече за операции свързани с контролния блок. В допълнение на скоростта на предаване на данните, диагностиката на базата на Ethernet предлага сигурен и стабилен трансфер на данни. В близко бъдеще все повече производители ще използват Ethernet и за редовна диагностика на превозни средства. Подготвяйки се за това развитие, новите диагностични уреди от серията Bosch KTS поддържат Ethernet, както и конвенционалните интерфейси за превозни средства. Това означава, че сте готови за изискванията на утрешния ден с интелигентно решение от днес.



Повечето европейски производители вече са оборудвали настоящите си автомобили с Ethernet базирани интерфейси. Volvo XC90 е първото превозно средство на пазара, което позволява да се извърши цялостна диагностика само чрез Ethernet интерфейс.

В бъдеще, основни диагностични функции ще са възможни чрез CAN, но разширени и допълнителни функции свързани с управляващите блокове ще са възможни само чрез Ethernet.

ESI[tronic] 2.0 винаги поддържа най-новите технологични стандарти отнесени към DoIP и е обещаващо диагностично решение за всеки автомобилен сервиз. Софтуерът автоматично отчита активирането на Ethernet интерфейса.

Добре е да знаете - ESI[tronic] 2.0 с възможност за сваляне/онлайн режим?

Благодарение на регулярните си ъпдейти, автомобилни сервизи, могат да бъдат сигурни, че винаги имат на разположение най-новата информация за повечето превозни средства. Винаги когато диагностичният Ви компютър се свърже с интернет, всички обновявания ще бъдат свалени във фонов режим, без да пречат на Вашата работа.

- ▶ Пълно онлайн обновяване на софтуера
- ▶ Спестявате време благодарени на по-лесния инсталационен процес
- ▶ Обновяванията се свалят незабележимо във фонов режим и не пречат на работата Ви с ESI[tronic] 2.0
- ▶ Запазете софтуера ESI[tronic] 2.0 на USB памет и лесно инсталирайте на компютър без интернет достъп
- ▶ Ако все пак нямате интернет достъп DVD дисковете все още са налични срещу заплащане

Добре е да знаете - CAS[PLUS]

CAS[plus] в ESI[tronic] 2.0 позволява бързо превключване между информационните модули. Това Ви дава удобство бързина и сигурност в ежедневната ви диагностична работа:



В допълнение, разширената функционалност на CAS[plus] осигурява безпроблемна интеграция на мултимер и осцилоскоп на KTS.

Диагностични решения ESI[tronic] 2.0

Добре е да знаете - една поръчка, много ползи

Като се има предвид разширяването на дейностите на сервиза, не се изискват допълнителни софтуерни лицензи за хардуера. По този начин KTS може да се използва за няколко компютъра в комбинация с инсталирания софтуер ESI [tronic] 2.0

Вашата полза: Цялостно софтуерно решение ESI[tronic] 2.0 на няколко устройства в една поръчка

Следните операционни системи се поддържат за работата на ESI[tronic] 2.0:

- ▶ Windows 7 (Home Premium 32+64 bit, Business 32+64 bit)
- ▶ Windows 8 (32+64 bit)
- ▶ Windows 10 (32+64 bit)

Добре е да знаете - Как работят диагностичните уреди като цялостно решение за диагностика?



ESI[tronic] 2.0 поддържа връзката в концепцията за връзка в сервиза позната като Connected Repair/Свързан ремонт. Благодарение на регулярните ъпдейти, автомобилните сервизи могат да бъдат сигурни, че винаги ще имат най-новата база данни за повечето превозни средства.

С други думи, софтуерът е свързан с почти цялото портфолио на Bosch Automotive Solutions (като KTS, DCU, FSA, BEA, EPS, DAS, HTD), както и с каталози за резервни части и документи за извършени услуги.

ESI[tronic] 2.0 върви ръка за ръка с нашия диагностичен хардуер за ефективност при ежедневната ви работа.

Диагностични решения ESI[tronic] 2.0

Диагностични уреди - налични и като пакети

KTS 560 / 590

- ▶ Модерни уреди за диагностика на управляващи блокове за най-висока ефективност: могат да се използват в комбинация с лаптоп на сервиза или в комбинация с DCU 220/100.

 Артикулни номера 0 684 400 560 / 0 684 400 590



KTS 350

- ▶ Подобрена диагностична технология – KTS и DCU с ESI[tronic] 2.0 в едно компактно и надеждно устройство

 Артикулен номер: 0 684 400 350



DCU 100

- ▶ Подсилен таблет, който може да се използва в комбинация с Bosch KTS 560 / 590 и ESI[tronic] 2.0

 Артикулен номер: 0 684 400 122



DCU 220

- ▶ Мултифункционалността е най-доброто: подсилен лаптоп и таблет с най-съвременна технология - за ежедневните предизвикателства в сервиза заедно с KTS 560 / 590

 Артикулен номер: 0 684 400 232



KTS 460

- ▶ Диагностичен стартов пакет: DCU 100 и KTS 560

 Артикулен номер: 0 684 400 460



KTS 960 & 980

- ▶ Пълен премиум пакет с измервателна технология: DCU 220 и KTS 560 или KTS 590

 Артикулен номер: 0 684 400 912 / 0 684 400 922

