

Ефективността е движещата ни сила

Технологиите на Bosch се ползват във всеки автомобил, по целия свят. За нас най-важни са хората и осигуряването на тяхната мобилност.

Повече от 125 години им посвещаваме откривателския си дух, иновациите и нашата експертиза в развоя и производството.

Продължаваме да усъвършенстваме уникалната си комбинация от резервни части, диагностични тестери, сервизно оборудване и услуги:

- ▶ Решения за ефективни автомобилни ремонти
- ▶ Иновативно сервизно оборудване и софтуер
- ▶ Най-богатата гама от нови и обменни резервни части в света
- ▶ Широка дилърска мрежа за бързи и надеждни доставки на авточасти
- ▶ Компетентна гореща линия
- ▶ Широкообхватна програма от обучения
- ▶ Специален продажбен и маркетингов съпорт

Повече информация ще намерите на:
www.bosch.bg

What drives you
drives us

Роберт Бош ЕООД
Автомобилно оборудване
Бизнес отдел „Автомобилни сервизни
решения“

София 1407
Бул. Черни връх 51Б
FPI Бизнес център
www.bosch.bg

 **BOSCH**
Invented for life

 **BOSCH**
Invented for life

Driven by
AUTONOMY

Subject to technical and software changes

**Обслужване на климатични
системи за експерти**

Машины за обслужване на климатици
с хладилни агенти R134a и R1234yf

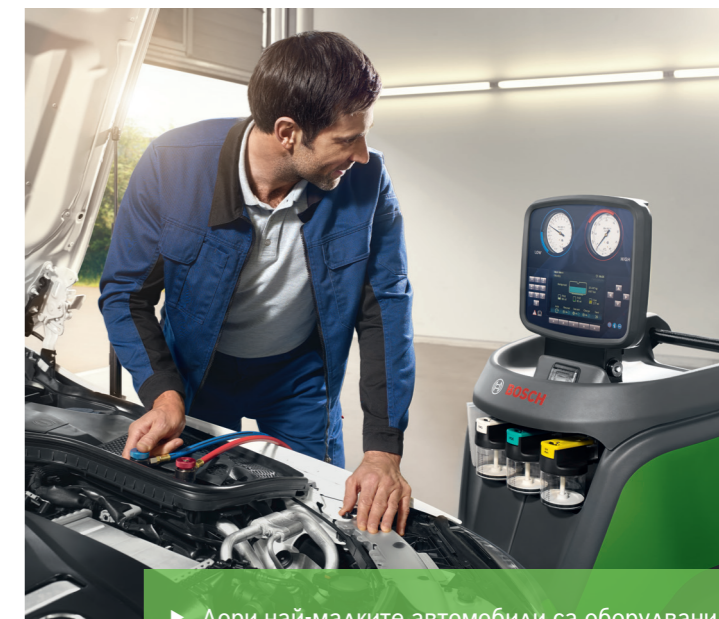
Всичко необходимо за обслужването на климатични системи

Климатичните системи в автомобилите се нуждаят от редовно обслужване. Пазарният потенциал за интелигентно обслужване на климатици постоянно се разраства. В този контекст, сервизите, които са експерти в обслужването и имат правилното оборудване, имат значително предимство: Машините за обслужване на климатици от Bosch, позволяват на оператора да работи спокойно, използвайки предимствата на комфортната, прецизна и напълно автоматична работа на машините.

Комфортът при шофиране и сигурността, които климатичните системи предлагат

Климатичните системи са стандартно оборудване в автомобилите. В момента, около 60% от ниския клас автомобили и над 90% от средният и високият клас автомобили са оборудвани с климатични системи. Тези дялове постоянно се увеличават.

В бъдеще: Климатичните системи, работещи с хладилен агент R134a ще присъстват в ежедневната работа на сервиза
Независимо от пускането на новия хладилен агент R1234yf, производителите на автомобили бяха оторизирани за вграждане на климатични системи работещи с хладилен агент R134a в новите автомобили, произведени до 2016 година. Със средна продължителност на живот и обслужване на автомобилите от 20г., хладилен агент R134a, ще остане неизменна част от генерираните приходи на автосервиза.



- ▶ Дори най-малките автомобили са оборудвани с климатична система или може да бъде вграден опционално.
- ▶ Тази тенденция се разпространява, както за леките автомобили, така и за товарните автомобили.
- ▶ Рано или късно ще останат малко автомобили без климатична система

ACS 863

Първокласно оборудване за обслужване на климатични системи с хладилен агент R1234yf. Напълно автоматично обслужване за леки и товарни автомобили; съвместим с хибридни и електрически автомобили, с вграден идентификатор на хладилния агент

стр.07



ACS 763 / 753

Най-добър в класа за обслужване на климатични системи с хладилен агент R134a и R1234yf. Напълно автоматично обслужване за леки и товарни автомобили; съвместим с хибридни и електрически автомобили.

стр.08



ACS 663 / 653

Новият стандарт в обслужването на климатични системи работещи с хладилен агент R134a и R1234yf. Напълно автоматично обслужване за леки и товарни автомобили; съвместим с хибридни и електрически автомобили.

стр.09



ACS 661

Напълно автоматична станция за обслужване на климатични системи работещи с хладилен агент R1234yf.

стр.10



ACS 561

Напълно автоматична машина с бърза възвращаемост на инвестицията за R1234yf

стр.10



Новите машини за обслужване на климатици от Bosch:

11 модела за нуждите на всеки сервиз

ACS 810

Автоматичен уред за обслужване на климатични системи специално за автобуси, камиони и товарни автомобили. Оборудван е с голям вътрешен резервоар с капацитет от 35кг., както и мощна помпа за бързо пълнене с хладилен агент.

стр.13



ACS 652

Напълно автоматична станция за обслужване на климатични системи, без ръчно отваряне на клапаните, готов за работа с леки и товарни автомобили; съвместим с хибридни и електрически автомобили.

стр.12



ACS 511

Напълно автоматичен уред за обслужване на климатични системи с бърза възвращаемост на инвестицията.

стр.11



ACS 611

Напълно автоматичен уред за обслужване на климатични системи на леки и товарни автомобили.

стр.11



Уредите за обслужване на климатици, предлагани от **Bosch**, достигат степен на извличание на хладилния агент от 99%. Съответно, Вие не само спестявате време и пари, но също така увеличавате ефективността и качеството на обслужване във вашия сервиз, а също така сте отговорен към околната среда и опазването на ресурсите.

99% Извличане на хладилния агент

Новата гама от машини за обслужване на климатици



Новата гама от машини за обслужване на климатични системи комбинира скоростно обслужване, гъвкавост, автономност и свързаност, както и обезопасено обслужване на климатичните инсталации, като запазват рентабилността на сервиза ви.



Бързо и лесно управление на климатичната станция, благодарение на приложението на Bosch, което позволява контрол от мобилен телефон. Приложението ви позволява да проверите до коя работна стъпка е обслужването на климатичната система на автомобила, а също така и да получавате известие, когато обслужването е приключило. Благодарение на тези функции, можете спокойно да работите по други задачи, свързани със сервиза.

ACS 863: Напълно автоматично обслужване на климатични системи



R1234yf



Първокласно оборудване за обслужване на климатични системи с хладилен агент R1234yf. Напълно автоматичната станция за обслужване на климатични системи, работещи с хладилен агент R1234yf, покрива всички стандарти при леките и товарните автомобили. Машината е пригодена за обслужване на климатични системи в хибридни автомобили, като покрива всички стандартни на германските производители на автомобили, SAE, EGEA и тези на Европейският съюз.

Безопасна и ефективна - професионално и икономично обслужване на климатични системи
Много функции за обслужване на климатични системи събрани в един уред. Съответните функции са лесни за употреба и управление, като са насочени към потребителя. По време на разработката на тази система, лесната употреба на уреда бе най-големият приоритет, затова е осигурен и лесен достъп до вътрешните компоненти на машината.

Обслужване на климатични системи за хибридни и електрически автомобили

Две бутилки за впръскване на PAG и POE масла, както и функцията за автоматично прочистване, правят машината пригодена за поддръжка на климатичните системи на хибридни и електрически автомобили.

Артикулен номер

ACS 863: S P00 000 112

ACS 863-Nx: S P00 000 127

ACS 863-OE: S P00 000 129

Предимствата на ACS 863 с един поглед

- ▶ Въртящ се контролен панел, за максимално улеснение на оператора
- ▶ Лесен за поддръжка дизайн, с бърз и лесен достъп до вътрешните компоненти на климатичната станция
- ▶ Улеснен контрол на действията на машината, както и навременна информация изпратена към оператора, чрез мобилно приложение за смартфони.
- ▶ Интегриран тест за утечки на инертен газ
- ▶ Функция за дълбоко извличане на хладилния агент от климатичната система
- ▶ Иновативна система за бутилките на масло за автомобили с двигатели с вътрешно горене и хибридни автомобили (PAG/POE)
- ▶ Създадена на база опита на клиента, този продукт предлага перфектната комбинация от стабилност и гъвкава мобилна употреба
- ▶ Интегрирана база данни с безжична връзка до Bosch Connected Repair, както и до мрежата ASA network
- ▶ 99% извличане на хладилен агент (дълбоко извличане)

Bosch Connected Repair

ACS 763 и ACS 753: Отговарят на най-високите изисквания на сервиза

R1234yf

R134a



Най-добрите в класа за обслужване на климатични системи с хладилни агенти R1234yf или R134a. Напълно автоматичните машини за обслужване на климатични системи работещи с хладилен агент R1234yf и R134a отговарят на най-високите изисквания в обслужването на леки и товарни автомобили. Съвместими са с климатичните системи вградени в хибридните автомобили, като покриват всички стандарти на германските производители на автомобили, SAE, EGEA и тези на Европейския съюз.

Безопасни и ефективни - професионално и икономично обслужване на климатични системи
Много функции за обслужване на климатични системи събрани в един уред. Съответните функции са лесни за употреба и менажиране, като са насочени към потребителя. По време на разработката на тази система, лесната употреба на уреда бе най-големият приоритет, затова е осигурен и лесен достъп до вътрешните компоненти на машината.

Обслужване на климатични системи за хибридни и електрически автомобили
Две бутилки за впръскване на PAG и POE масла, както и функцията за автоматично прочистване, правят машината пригодена за поддръжка на климатичните системи на хибридни и електрически автомобили.

Артикулни номера
ACS 763 (R1234yf): S P00 000 113
ACS 753 (R134a): S P00 000 110

ACS 663 и 653: Новият стандарт в обслужването на климатични системи

R1234yf

R134a



Новият стандарт в обслужването на климатични системи работещи с хладилен агент R1234yf или R134a

С много прецизна измервателна технология и напълно автоматични по време на обслужване, уредите ACS 663 и ACS 653 позволяват ефективно обслужване на леки и товарни автомобили. В съответствие с най-високите технологични изисквания по американския стандарт SAE J-2788, както и с европейските стандарти. Подходяща за напълно автоматично обслужване и работа по всички климатични системи вградени в леки и товарни автомобили.

Безопасни и ефективни - професионално и икономично обслужване на климатични системи
Много функции за обслужване на климатични системи събрани в един уред. Съответните функции са лесни за употреба и управление, като са насочени към потребителя. По време на разработката на тази система, лесната употреба на уреда бе най-големият приоритет, затова е осигурен и лесен достъп до вътрешните компоненти на машината.

Обслужване на климатични системи за хибридни и електрически автомобили
Две бутилки за впръскване на PAG и POE масла, както и функцията за автоматично прочистване, правят машината пригодена за поддръжка на климатичните системи на хибридни и електрически автомобили.

Артикулни номера
ACS 663 (R1234yf): S P00 000 132
ACS 663-P (R1234yf): S P00 000 133
ACS 663-RI (R1234yf): S P00 000 134
ACS 653 (R134a): S P00 000 135
ACS 653-P (R134a): S P00 000 136

Предимствата на ACS 763, ACS 753, ACS 663 и ACS 653 с един поглед

- ▶ Въртящ се контролен панел, за максимално улеснение на оператора (ACS 863, ACS 763, ACS 753)
- ▶ Лесен за поддръжка дизайн, с бърз и лесен достъп до вътрешните компоненти на климатичната станция
- ▶ Улеснен контрол на действията на машината, както и навременна информация изпратена към оператора, чрез мобилно приложение за смартфони (ACS 863, ACS 763, ACS 753)
- ▶ Интегриран тест за утечки на инертен газ (ACS 863, ACS 763, ACS 753)
- ▶ Функция за дълбоко извличане на хладилния агент от климатичната система
- ▶ Иновативна система за бутилките на масло за автомобили с двигатели с вътрешно горене и хибридни автомобили (PAG/POE)
- ▶ Създадени на база опита на клиента, тези продукти предлагат перфектната комбинация от стабилност и гъвкава мобилна употреба
- ▶ Интегрирана база данни с безжична връзка до Bosch Connected Repair, както и до мрежата ASA
- ▶ 99% извличане на хладилен агент (дълбоко извличане)

ACS 661 и ACS 561: Обслужване на климатични системи с хладилен агент R1234yf



Иновацията в климатичната техника на Bosch за R-1234yf

След пускането на пазара на първите модели автомобили с новите климатични системи с R-1234yf през 2011 Bosch работи в тясно сътрудничество с автомобилната индустрия за развитието на новия уред за сервизно обслужване на климатични системи. Технологично водещият ACS 661 предлага надеждно сервизно използване и предпазва околната среда.

Сигурност, удобство за обслужване и точност чрез техническа компетентност.

ACS 661 гарантира лесно и точно спестяващо време техническо обслужване на модерните климатични системи с R-1234yf. Технологията на Bosch и специалното внимание към детайлите се грижат за спазването на всички важни стандарти за производителност и безопасност, включително на уреди за сервизно обслужване на хладилен агент R-1234yf.



Артикулни номера
ACS 661: S P00 000 071
ACS 561: S P00 000 100

ACS 611 и ACS 511: Напълно автоматични уреди за сервизно обслужване на климатични системи



Уреди за обслужване на климатични системи с хладилен агент R134a

ACS 611 е сред най-модерните уреди за сервизно обслужване на климатични системи за леки и товарни автомобили. Като всички напълно автоматични уреди на Bosch, ACS 611 е предназначен за обслужване на климатични системи, работещи с R-134a с минимална намеса от страна на оператора. Уредът контролира автоматично всеки етап от процесите, включително извличане, рециклиране и зареждане на маслото и хладилния агент.

Ръчният режим на работа позволява също на оператора лично да контролира по избор всички процеси. Мощната двустепенна вакуумпомпа на ACS 611 гарантира бързото и ефективно извличане на флуид от системата, както всички уреди на Bosch и ACS 611 е оборудван с база данни, осигуряваща информацията за необходимите количества масло и хладилен агент за климатичната система на съответния автомобил. Също така ACS 611 разполага с вградено печатащо устройство за изготвяне на подробни протоколи от сервизното обслужване.

Като алтернатива за автосервизите с по-малко натоварване предлагаме нашия модел ACS 511. Въпреки че не е с толкова мощен компресор изпълнява изискванията на специалистите и всичко това с обичайното високо качество на Bosch.



Артикулни номера
ACS 611: S P00 000 002
ACS 511: S P00 000 001

Предимствата на ACS 661 и ACS 561 с един поглед

- ▶ Автоматичен режим на сервизното обслужване
- ▶ Вакуум помпа 170 l/min. (ACS 661); 72 l/m (ACS 561)
- ▶ Вътрешен резервоар 20 kg (ACS 661) 8 kg (ACS 561)
- ▶ Компресор 3/8 PS (ACS 661); 1/4 PS (ACS 561)
- ▶ Сервизни маркучи с функция промиване за съвместимостта с хибридни / електрически автомобили
- ▶ Отделни бутилки за впръскване на масло/UV-контрастно вещество
- ▶ Мощна функция дълбок вакуум
- ▶ Опционално с интегрирана почистваща програма
- ▶ Електронно управление на вътрешната обмяна на въздуха
- ▶ Автоматично изпускане на некондензиращия газ
- ▶ Лесно техническо обслужване на вътрешния филтър
- ▶ Лесно достъпна вакуумпомпа за лесна смяна на маслото
- ▶ Принтер

Предимствата на ACS 611 и ACS 511 с един поглед

- ▶ Пълна автоматизация на всички работни етапи
- ▶ Дълбок вакуум (вакуумпомпа 170 l/min при ACS 611)
- ▶ Бутилки за впръскване на масло/UV-контрастно вещество
- ▶ Голям вътрешен резервоар (20 kg при ACS 611)
- ▶ Съобщенията на дисплея напътстват работните стъпки
- ▶ Интегрирана база данни с контролни стойности за леки, пътнически и товарни автомобили
- ▶ Пълнене с автоматична компенсация на сервизните маркучи
- ▶ Опционално с интегрирана почистваща програма
- ▶ Многофазово рециклиране на хладилния агент във вакуум фазата
- ▶ Интегриран тест на производителността за климатичната система
- ▶ Автоматично изпускане на некондензиращия газ
- ▶ Лесно техническо обслужване на вътрешния филтър
- ▶ Лесно достъпна вакуумпомпа за лесна смяна на маслото
- ▶ Принтер

ACS 652:

Професионално оборудване за коли и тежкотоварни автомобили



R134a



ACS 652: оборудване с най-високо качество за професионално сервизно обслужване на климатични системи

ACS 652 е оптималният вариант за много и средно натоварени сервиси за обслужване на климатични системи. Прецизната измервателна техника и напълно автоматичните процеси осигуряват екологично чисто обслужване на климатичните системи на леки автомобили и автомобили за превоз на товари и пътници.

Сервизно обслужване на хибридни и електрически автомобили Две бутилки за впръскване на масло за PAG и POE смазочно масло. Уредът е подходящ за хибридни и електрически автомобили.

Пълна автоматизация на всички работни етапи Уредът ACS 652 изпълнява следните работни етапи без да е необходима намеса от страна на оператора: изсмукване и рециклиране на хладилния агент, източване на отработеното масло, проверка на плътността, зареждане със свежо масло и UV-контрастно вещество, както и прецизното зареждане с хладилен агент.



Артикулен номер
ACS 652: S P00 000 070

ACS 810:

Автоматично сервизно обслужване на климатични системи за товарни автомобили и автобуси



R134a



Технология за обслужване на климатични системи на автобуси

ACS 810 е уред за сервизно обслужване на климатични системи, специално разработен за изискванията на автобусите и товарните автомобили и предназначен за климатици с голям капацитет, базирани на R 134a. Уредът контролира автоматично източването и пълненето на хладилен агент. Сервизните маркучи с дължина 5 м улесняват свързването с всички видове климатични системи.

Чрез интегрираните 2-литрови бутилки за източване и впръскване на масло могат да се обработват големи количества компресорни смазочни вещества. Двойният вентилатор гарантира превъзходен контрол на температурата и постоянно налягане на хладилния агент по време на източването, като същевременно предпазва и вътрешните компоненти от прегряване. Високопроизводителната помпа осигурява бързо и цялостно пълнене с хладилен агент.

Уредът разполага и с интегриран принтер за подробни протоколи. Можете изцяло да разчитате на ACS 810 в професионалния сервиз на климатични системи на всички товарни автомобили и автобуси.



Артикулен номер
ACS 810: S P00 000 003

Предимствата на ACS 652 с един поглед

- ▶ Напълно автоматични сервизни процеси или ръчно избираеми единични сервизни стъпки
- ▶ Мощна двустепенна вакуумпомпа (170 l/min)
- ▶ Голям резервоар за хладилния агент (20 кг)
- ▶ Подходящ за автомобили с двигатели с вътрешно горене и за хибридни автомобили (PAG/POE)
- ▶ Интегрирана база данни с контролни стойности за автомобили и камиони
- ▶ Пълнене с автоматична компенсация на сервизните маркучи
- ▶ LCD дисплей (80 символа)
- ▶ Интегриран тест за функционалността на климатичната система
- ▶ Бързо стартиране
- ▶ Бърз избор на последните 10 автомобила
- ▶ Многофазово рециклиране на хладилния агент във вакуум фазата
- ▶ Опционално с интегрирана почистваща програма
- ▶ Автоматично изпускане на некондензиран газ
- ▶ Лесно достъпна вакуумпомпа за лесна смяна на маслото
- ▶ Без ръчни вентили
- ▶ Принтер

Предимствата на ACS 810 с един поглед

- ▶ Автоматичен режим на сервизното обслужване
- ▶ Бърз и дълбок вакуум (вакуумпомпа 283 l/min)
- ▶ Голям резервоар за масло (2000 ml)
- ▶ Голям вътрешен резервоар (35 kg)
- ▶ Дълги стандартни сервизни маркучи (5 m)
- ▶ Допълнителна помпа за зареждане на хладилен агент и масло
- ▶ Интегрирана база данни за леки автомобили и автомобили за превоз на товари и пътници
- ▶ Мощна функция дълбок вакуум
- ▶ Опционално с интегрирана почистваща програма
- ▶ Електронно управление на вътрешната обмяна на въздуха
- ▶ Автоматично изпускане на некондензиран газ
- ▶ Лесно техническо обслужване на вътрешния филтър
- ▶ Лесно достъпна вакуумпомпа за лесна смяна на маслото
- ▶ Принтер

Технически спецификации на ACS 863, ACS 763, ACS 753, ACS 663 и ACS 653

Технически спецификации на ACS 661, ACS 561 и ACS 652

Модел	ACS 863	ACS 763 / ACS 753	ACS 663 / ACS 653		ACS 661	ACS 561	ACS 652
Хладилен агент	R1234yf	R1234yf / R134a	R1234yf / R134a		R1234yf	R1234yf	R134a
Режим на работа	Напълно автоматичен	Напълно автоматичен	Напълно автоматичен		Напълно автоматичен	Напълно автоматичен	Напълно автоматичен

Функции

Функция на извличане	Автоматично	Автоматично	Автоматично		Автоматично	Автоматично	Автоматично
Процент на извличане	> 99%	> 99%	> 99%		> 95%	> 95 %	> 95 %
Идентификатор на хладилния агент	Да Автоматично с електронна везна	Опционално Автоматично с електронна везна	Опционално (интегрирано в ACS 663-RI)		Опционално	Опционално	Не
Източване на маслото	Автоматично	Автоматично	Автоматично с електронна везна		Автоматично	Автоматично	Автоматично с електронна везна
Вакуум функция	Автоматично	Автоматично	Автоматично		Автоматично	Автоматично	Автоматично
Тест за течове	Да	Да	Автоматично		Автоматично	Автоматично	Автоматично
Тест за течове под налягане	Да	Да	Да		Да	ACS 561	Не
Тест за течове под налягане N2 / N2H2	Да	Да	Опционално		Не	Не	Не
Функция за хибридно масло	Да	Да	Да		Да	Прочистване на сервизните маркучи	Да
Впръскване на масло	PAG/POE Автоматично с електронна везна	PAG/POE Автоматично с електронна везна	Автоматично		PAG/POE Автоматично	Автоматично Не	PAG/POE Автоматично с електронна везна
Впръскване на UV оцветител	Автоматично с електронна везна	Автоматично с електронна везна	Автоматично		Автоматично	Автоматично с електронна везна	Автоматично
Проверка количество на хладилен агент	Автоматично с електронна везна	Автоматично с електронна везна	Автоматично с електронна везна		Автоматично с електронна везна	Опционално	Автоматично с електронна везна
Прочистваща функция	Опционално	Опционално	Опционално		Опционално		Да (с опционален комплект)
Принтер	Да	Да	ACS 663-P ACS 663-RI ACS 653-P		Да	Да	Да
Вентилационна система	Електронно управление	Електронно управление	Електронно управление		Електронно управление	Автоматично	Автоматично

Спецификации

Клапани за високо и ниско налягане	–	–	–		2	2	–
Манометър за налягане	100 mm, pulse-free	100 mm, pulse-free	100 mm, pulse-free		63 mm, pulse - free	63 mm, pulse-free	80 mm, pulse-free
Дисплей за налягането в резервоара	Дигитален	Дигитален	Дигитален		Дигитален	Не	40 мм
Сервизни маркучи	2.5 м (5 м опционално)	2.5 м (5 м опционално)	2.5 м (5 м опционално)		2.5 м	2.5 м	2.5 м (2.5 м и 5 м опционални удължители)
Дисплей	7" цветен дисплей	7" цветен дисплей	4.3" цветен дисплей		160 x 120 монохромен дисплей	160 x 120 монохромен дисплей	LCD дисплей
Компресор	1/4 HD	1/4 HD	1/4 HD		1/4 HD	1/4 HD	3/8 HD
Вакуум помпа	170 l/min. (6 CFM)	170 l/min. (6 CFM)	170 l/min. (6 CFM)		170 l/min. (6 CFM)	71 l/min. (3 CFM)	170 l/min. (6 CFM)
Обем на резервоара за хладилен агент	19.5 kg	19.5 kg/21.5 kg	19.5 kg/21.5 kg		23 kg	8 kg	20 kg
Бутилки за масло	2 x 250 ml (Херметически затворени)	2 x 250 ml (Херметически затворени)	2 x 250 ml (Херметически затворени-опционално)		2 x 250 ml	1 x 250 ml	2 x 250 ml
Бутилка за използвано масло	1 x 250 ml	1 x 250 ml	1 x 250 ml		1 x 250 ml	1 x 250 ml	1 x 250 ml
Бутилка за UV оцветител	1 x 250 ml (Херметически затворени)	1 x 250 ml (Херметически затворени)	1 x 250 ml (Херметически затворени - опционално)		1 x 250 ml	Не	1 x 50 ml
Размери в см (Д x Ш x В)	105 x 75 x 77	105 x 75 x 77	105 x 75 x 77		128 x 69 x 69	107 x 61 x 76	128 x 69 x 69
Тежест (с празен резервоар за хладилен агент)	112 kg	112 kg	112 kg		110 kg	107 kg	110 kg
Захранване	230 V 50/60 Hz	230 V 50/60 Hz	230 V 50/60 Hz		230 V 50/60 Hz	230 V 50/60 Hz	230 V 50/60 Hz

Приложения

База данни от автомобили	Да	Да	Да		Да	Опционално	Да
Клиентска база данни	Да	Да	Да		Не	Да	Да
Тест за работата на климатичната с-ма	Да	Да	Да		Не	Не	Опционално
Адапторен комплект за прочистване	Опционален комплект	Опционален комплект	Опционален комплект		Опционален комплект	Опционален комплект	Опционален комплект
USB извод	Да	Да	Да		Да	Да	Не
Wi-Fi връзка	Да	Да	Опционално		Не	Не	Не
Мобилно синхронизиран	Да	Да	Опционално		Не	Не	Не

Спецификации ACS 611, ACS 511 и ACS 810

Model	ACS 611	ACS 511	ACS 810
Хладилен агент	R134a	R134a	R134a
Режим на работа	Напълно автоматичен	Напълно автоматичен	Автоматичен
Функции			
Функция на извличане	Автоматичен	Автоматичен	Автоматичен
Процент на извличане	> 95%	> 95%	> 95%
Идентификатор на хладилния агент	Не	Не	Не
Източване на маслото	Автоматично с електронна везна	Автоматично с електронна везна	Автоматичен
Вакуум функция	Автоматичен	Автоматичен	Автоматичен
Тест за течове	Автоматичен	Автоматичен	Автоматичен
Тест за течове под налягане	Не	Не	Не
Тест за течове под налягане (N2 / N2H2)	Не	Не	Не
Функция за хибридно масло	Не	Не	Не
Впръскване на масло	Автоматично с електронна везна	Автоматично с електронна везна	Ръчно с магнитно управление
Впръскване на UV оцветител	Автоматичен	Автоматичен	Не
Проверка количество на хладилен агент	Автоматично с електронна везна	Автоматично с електронна везна	Автоматично с електронна везна
Прочистваща функция	Да (чрез Опционален комплект)	Да (чрез Опционален комплект)	Опционално
Принтер	Да	Да	Да
Вентилационна система	Автоматичен	Автоматичен	Автоматичен

Спецификации

Клапани за високо и ниско налягане	2	2	2
Манометър за налягане	80 мм, непулсиращ тип	80 мм, непулсиращ тип	80 мм, непулсиращ тип
Дисплей за налягането в резервоара	40 мм	40 мм	40 мм
Сервизни маркучи	2.5 м (2.5 м и 5 м опционални удължители)	2.5 м (2.5 м и 5 м опционални удължители)	2.5 м (2.5 м и 5 м опционални удължители)
Дисплей	LCD дисплей	LCD дисплей	LCD дисплей
Компресор	3/8 HD	1/4 HD	1/2 HD
Вакуум помпа	170 l/min. (6 CFM)	71 l/min. (3 CFM)	283 l/min. (10 CFM)
Обем на резервоара за хладилен агент	20 kg	8 kg	35 kg (40 l)
Бутилки за масло	1 x 250 ml	1 x 250 ml	1 x 2000 ml
Бутилка за използвано масло	1 x 250 ml	1 x 250 ml	1 x 2000 ml
Бутилка за UV оцветител	1 x 50 ml	1 x 50 ml	Не
Размери в см (Д x Ш x В)	128 x 69 x 69	128 x 69 x 69	128 x 69 x 69
Тежест (с празен резервоар за хладилен агент)	110 kg	100 kg	120 kg
Захранване	230 V 50/60 Hz	230 V 50/60 Hz	230 V 50 Hz

Приложения

База данни от автомобили	Да	Да	Да
Клиентска база данни	Да	Да	Да
Тест за работата на климатичната с-ма	Опционално	Опционално	Опционално
Адапторен комплект за прочистване	Опционален комплект	Опционален комплект	Опционален комплект
USB извод	Не	Не	Не
Wi-Fi връзка	Не	Не	Не
Мобилно синхронизиран	Не	Не	Не

Точното оборудване за вашият сервиз

Наименование	Артикулен номер	Описание
Комплект за прочистване	S P00 101 174	ACT550: Прочистващ комплект R134a – Комплект за инсталация ACS x11; ACS 652
	S P00 101 173	ACT550-SFK: Прочистващ комплект R1234yf & R134a за ACS 752 и ACS xx3 ACT1234:
	S P00 101 175	Прочистващ комплект R1234yf & R134a – Инсталация ACS 752 и ACS xx3 ACT1234-SFK:
	S P00 101 176	Прочистващ комплект R1234yf & R134a за ACS 752 и ACS xx3
Откриване на течове	S P00 101 740	ACT1234-NXK: N2 / N2H2 комплект за новата генерация уреди ACSxx3
	S P00 101 018	Инжектор за впръскване на масло/UV
	S P00 101 465	R1234yf адаптор за Инжектор за впръскване на масло/UV
	1 692 600 144	RA16286B: Универсална UV течност 240мл. за R134a и R1234yf W55:
	1 687 001 591	UV комплект за откриване на течове
	1 687 550 014	UVPRO: UV лампа (вътрешна батерия)
	F 002 DG1 430	12 V UV лампа (към акумулатор)
	S P00 101 824 1 687 234 012	RA43230EU: Дигитален термометър LS780B: Електронен детектор на течове (2 регулируеми степени)
Специални адаптери	S P00 101 700	HP адаптер за сервизен порт - HP порт за разширяване R1234yf
	S P00 101 825	ACT12688: LP адаптер за сервизен порт - LP порт за разширяване R1234yf
	S P00 101 344	ACT12686: HP адаптер за сервизен порт - HP порт за разширяване R134a
	S P00 101 826	ACT12689: LP адаптер за сервизен порт - LP порт за разширяване R134a
	S P00 101 829	ACT12690: HP-LP адаптер за сервизен порт - сервизен порт R1234yf
	S P00 101 408	RA6050KIT: Комплект за бусове и тежкотоварни
	Консумативи	S P00 100 086
S P00 101 034		PAG 100 бутилка масло (250мл) за R134a системи
S P00 101 035		PAG 150 бутилка масло (250мл) за R134a системи
S P00 101 036		PAG 46 бутилка масло (250мл) за R134a системи
S P001 01 422		PAG 46 бутилка масло (250мл) за R1234yf системи
S P00 101 586		POE бутилка масло (250мл) за електро & хибридни системи работещи с R134a
S P00 101 827		POE бутилка масло (250мл) за електро & хибридни системи работещи с R1234yf
S P00 101 828		PAG бутилка масло (250мл) за електро и хибридни системи SANDEN SPA2 (R134a/R1234yf)
S P00 100 075		RA245VSK: ACS уреди R134a удължени сервизни маркучи: 2,44 м за ACS x11 и ACS 652
SP01 100 358		RA500VSK: ACS уреди R134a удължени сервизни маркучи: 5 м за ACS x11 и ACS 652
S P00 101 877	1234-SH5: R1234yf 5 м комплект сервизни маркучи за уреди ACS xx3	
S P00 101 878	1x34-SH5: R134a 5 м комплект сервизни маркучи за уреди ACS xx3	
Специален комплект	S P00 100 128	A/C дата мениджър за уреди ACS BOSCH
	S P0F 210 059	RA161000: Комплект O-пръстени за A/C системи
	S P00 101 681	RA162000: комплект за клапани на Schrader

За повече информация посетете <http://bg.bosch-automotive.com/bg/>



Как функционира климатичната система: Функции за комфорт и сигурност



Хибридна система
Пример с интегрирана система за охлаждане с батерия

Климатичната инсталация: принцип на работа
Ако климатичната инсталация се включи при работещ двигател, компресорът засмуква от изпарителя студен газообразен хладилен агент и го нагнетява в кондензатора. При съгъстяването хладилният агент се загрява до около 60 – 100°C. Силно съгъстеният горещ газ се охлажда в кондензатора от преминаващия край него външен въздух (насрещен поток или от допълнителни вентилатори). При достигане на зависеща от налягането точка на втечняване, хладилният агент кондензира и се втечнява.

Напълно втеченият флуид преминава от кондензатора в резервоара, където се събира.

Във влагоотделителя, през който протича хладилният агент, се филтрират евентуалната влажност и замърсявания в него. От резервоара хладилният агент продължава към разширителния вентил. Там намиращият се под високо налягане течен хладилен агент се впръсква в изпарителя. В изпарителя течният хладилен агент се разширява и изпарява. Необходимата за изпарението топлина се поема от околния въздух чрез ламелите на изпарителя и въздухът се охлажда.

Изцяло газообразният хладилен агент отново се засмуква от компресора и отново се съгъства.

Съвет за сервиза

При обслужване на климатична система, препоръчваме да се подменя филтъра на купето. По този начин ще имате завършено комплексно обслужване.

Съвършен: Филтрите за купе от Bosch, обхващащи почти всички автомобили, увеличават комфорта на пасажерите, сигурността и здравето.

- ▶ Осигурява филтриране на твърдите частици, отработените газове и озона
- ▶ По-добра видимост, чрез намаляване на замъгляването на предното стъкло
- ▶ За по-добро предпазване на здравето: Новият FILTER+ задържа алергените, елиминира бактериите и отделя чистия въздух.

