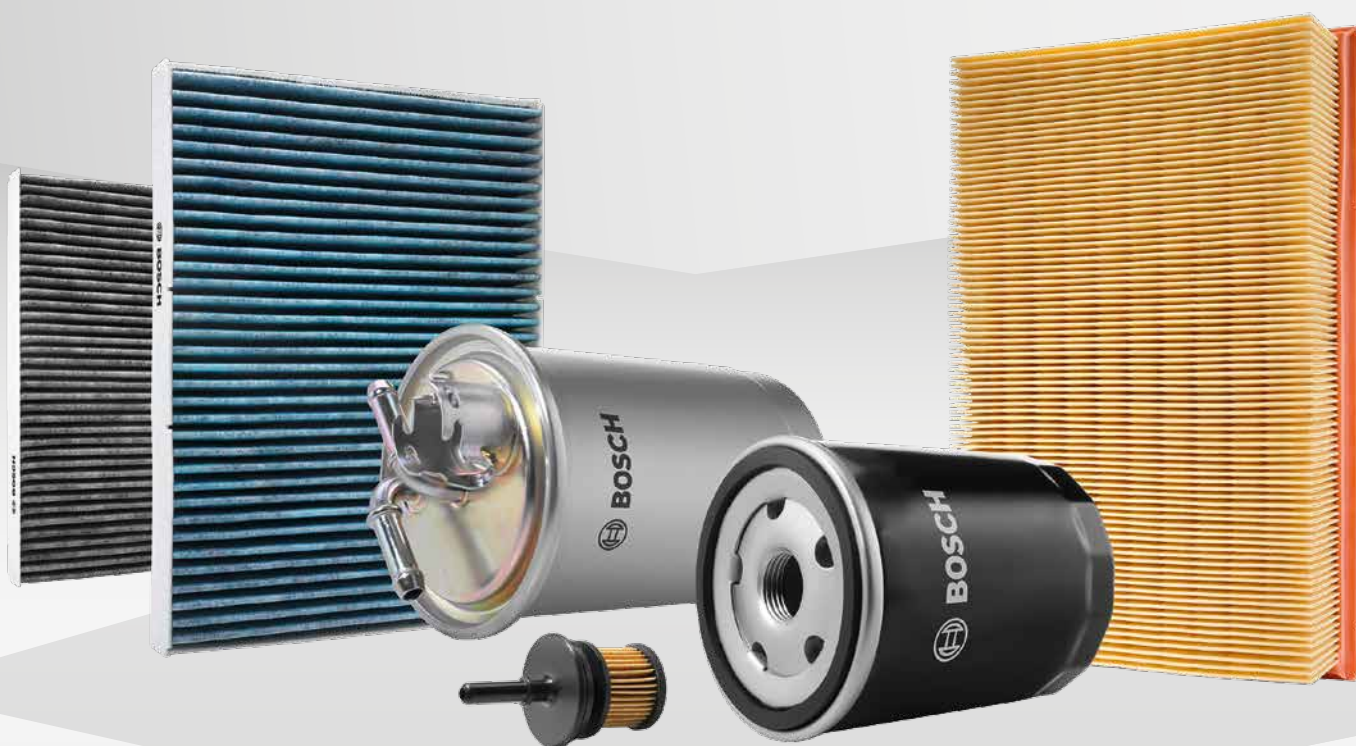




BOSCH
Техника за живота

Филтри

Бодигардовете на двигателя



Филтри

Обзор

Бош – силен партньор в бизнеса с филтрите: доволни клиенти, ниски складови разходи, бързи поръчки, най-модерните технологии – филтрите от Bosch въплъщават многобройни уникални търговски аргументи:

Безопасност благодарение на перфектното продуктово качество
Висококачествени материали, чиста и прецизна обработка и оптимално дефинирани тестове за качество – по стандартите на оригиналното оборудване.

Системна компетентност
Бош разработва и произвежда системи за впръскване на дизел и Denoxtronic и затова знае как да ги предпази.

Пълна гама от един доставчик
По-лесна обработка на поръчките и доставка благодарение на пълната програма филтри, която се актуализира постоянно.

Постоянна складова наличност
Бош осигурява бърза доставка на частите си чрез добре развитата си международна продажбена и логистична мрежа.

Стратегически партньор за бъдещето
Подходящи диагностични решения, курсове за обучение и семинари за търговците на едро и сервизите.



Силна марка
13 пъти подред читателите на германското автомобилно списание “auto, motor und sport” избират Bosch за най-добрата марка в категория „Филтри“.



Филтри

Продуктова гама

		
Дизелови филтри Дизеловите филтри на Bosch защитават системата за впръскване. Те надеждно отстраняват частиците и водата от горивото и допринасят за оптималната производителност на двигателя.	Маслени филтри Маслените филтри на Bosch защитават двигателя. Те надеждно отделят саждите и металните абразиви от моторното масло.	Въздушни филтри Въздушните филтри на Bosch предпазват мотора. Те надеждно сепарират частиците от всмуквания въздух и допринасят за оптималното представяне на двигателя.
		
		
Стандартни филтри за купе Стандартни филтри за купе от Bosch – за чист въздух в автомобила.	Филтри за купе с активен въглен Филтрите за купе с активен въглен от Bosch – за много по-чист въздух и приятна атмосфера в автомобила.	Филтри за купе FILTER+ Филтри за купе FILTER+ - плюс за здравето с антиалергичен и антибактериален ефект. За перфектна атмосфера в автомобила.
		

**Автомобилният каталог на Bosch eCat online**

Най-бързият начин да откриете подходящия продукт

Безплатен онлайн каталог за резервни части

С богата допълнителна информация и 360° снимки на продуктите

Наличен на 28 езика



www.bosch-automotive-catalog.com



Пълна гама, обхващаща над **2,500** филтъра

Пазарно покритие от около **95%**

Повече от **200** нови продукта всяка година

Филтри

Производство

От 1978 г. Бош произвежда филтри в Испания. Днес заводът в Аранхуез разработва и произвежда горивни филтри, елементи за маслени филтри и Denoxtronic филтри. Освен това той е специализирана и в областта на пластмасите.



Видео:
Как се
произвеждат
филтрите на
Bosch



Какво прави Бош толкова специален: в тясното си сътрудничество с конструкторите на системите за бензиново и дизелово впръскване, разработчиците на филтрите получават информация за специфичните технически изисквания от първа ръка.

* Площ: 64 310 m, персонал: ок. 470 души



? Знаете ли, че?

През

1930

Роберт Бош за първи път използва специална хартия за горивните филтри – оттогава материалът постоянно се подобрява и все още се използва и днес.

Филтри

Изисквания за качество

Качеството на продукта не подлежи на договаряне; с него не се правят компромиси. Освен висококачествените материали и перфектната обработка, критериите включват и оптималното балансиране на техническите характеристики на филтъра. Тези характеристики си влияят взаимно. Поради това те трябва да са перфектно хармонизирани, за да се осигури отлична производителност на филтъра.

Всички функционални и качествени тестове се изпълняват според стандартите за оригиналното оборудване.



Магическият триъгълник на филтрирането



Срок на експлоатация (капацитет за задържане на прах):

количеството частици, които филтърът може да улови преди достигане на интервала за смяна, трябва да бъде възможно най-високо

Ефективност (коефициент на сепариране на частиците):

съотношението между броя на уловените от филтъра частици към броя частици, който влиза във филтъра, изразено в проценти, трябва да бъде колкото се може по-високо

Спад на налягането (диференциално налягане):

разликата в налягането на горивото/маслото/въздуха между входа и изхода на филтъра, трябва да бъде колкото се може по-малка

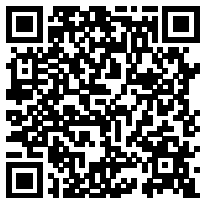
Дизелови филтри

Информация за продукта

Дизеловите филтри на Bosch предпазват системата за впръскване. Те надеждно отделят частиците и водата от горивото и допринасят за оптималната работа на двигателя.



Видео:
Вижте как
горивният филтър
си върши работата



Предимствата с един поглед

Отлична ефективност на филтъра и надеждно отделяне на водата благодарение на многословната, микропорозна филтърна среда

Висока способност за улавяне на праха и ниско проточно съпротивление поради голямата филтрираща площ

Влагоустойчивост и якост на опън благодарение на специално импрегнираната филтърна среда

Защита срещу вътрешни и външни утечки поради висококачествената обработка и използването на устойчиви материали

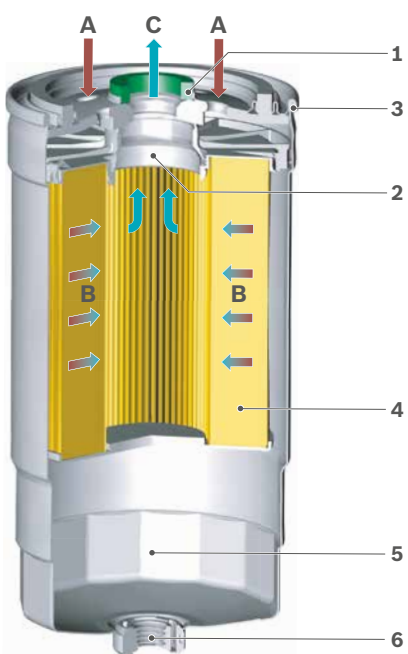
Възможни последици от запушен филтър:

- Загуба на мощност на мотора до пълен блокж
- Нарушено подаване на гориво
- Намаляване на производителността или блокж на горивната помпа
- Вътрешна корозия на компонентите на двигателя

Сменяйте редовно дизеловия филтър според указанията на производителя!

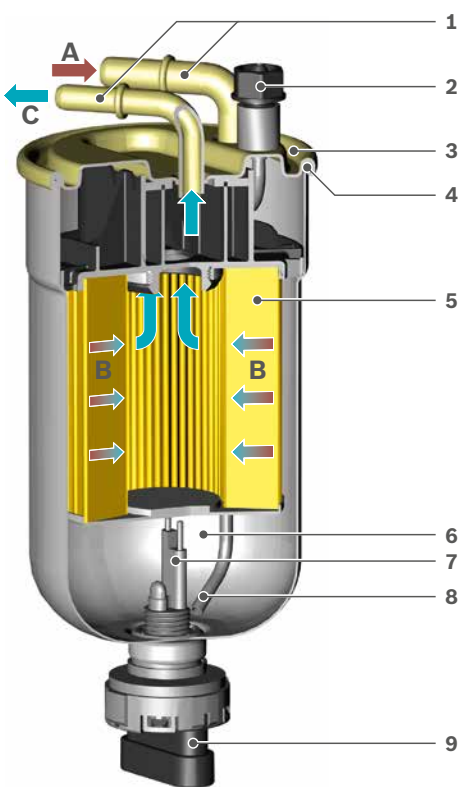
Дизелови филтри

Технология



Конструкция и функции на сменяемите филтърни кутии

- 1 Уплътнение
 - 2 Свързваща резба
 - 3 Двойно прегънат кант
 - 4 Многословна филтрираща среда
 - 5 Резервоар за вода
 - 6 Винт за изпускане на водата
- A Приток на замърсен дизел
B Филтриране на замърсяванията и водата в дизела
C Подаване на чист дизел към мотора



Конструкция и функции на капсулованите филтри

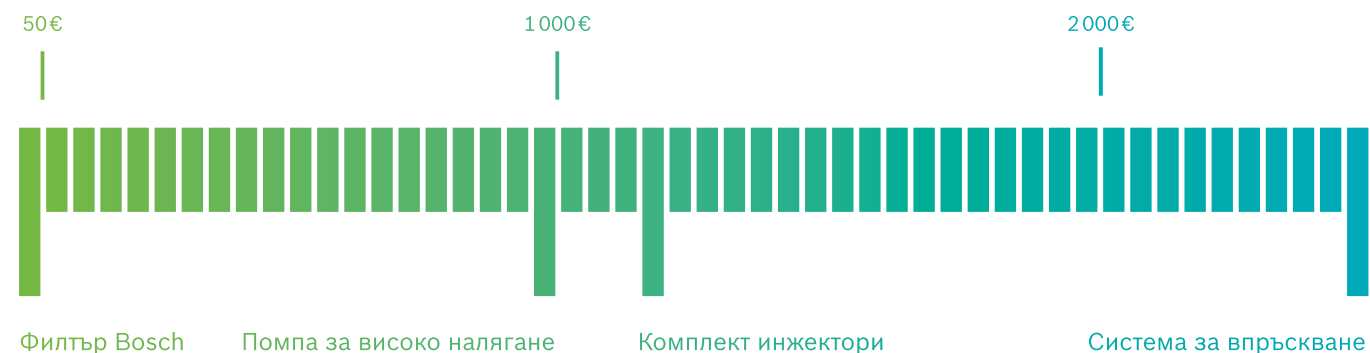
- 1 Връзка за маркуч
 - 2 Източване на водата
 - 3 Капак на филтъра
 - 4 Двойно прегънат кант
 - 5 Многословна филтрираща среда
 - 6 Резервоар за вода
 - 7 Сензор за вода
 - 8 Тръба за източване на водата
 - 9 Електрически конектор за сензора за вода
- A Приток на замърсен дизел
B Филтриране на замърсяванията и водата в дизела
C Подаване на чист дизел към мотора

Дизелови филтри

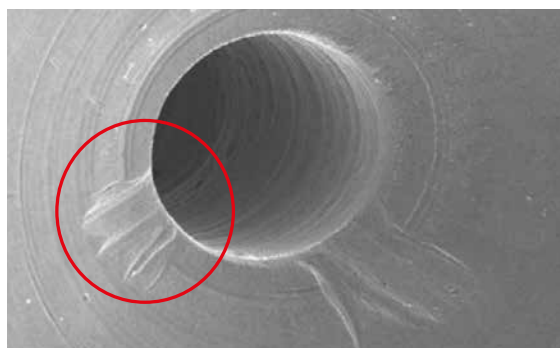
Изисквания за качество

Евтиното днес излиза скъпо утре: ако искате да спестите от горивните филтри, рискувате скъпо струващи щети по инжекционната система. Само качествените филтри си струват цената. Те спазват обещанията си.

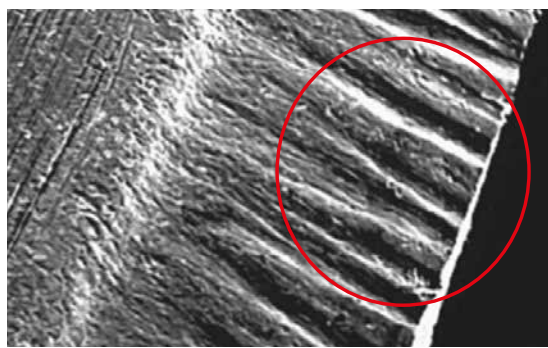
Разходи



Повреди по инжекционната система на двигателя, причинени от несепарирани частици и вода



Абразия на материала на инжектора



Набраздяване на буталото



Корозия на корпуса на помпата за високо налягане



Корозия на инжектора

Бензинови филтри

Информация за продукта

Бензиновите филтри на Bosch предпазват системата за впръскване. Те надеждно отделят частиците от горивото и допринасят за оптималната работа на двигателя.



Предимствата с един поглед

Дълъг срок на експлоатация и перфектна ефективност на филтъра благодарение на многопластовата, микропорьозна филтърна среда

Висока способност за улавяне на праха и ниско проточно съпротивление поради голямата филтрираща площ

Влагоустойчивост и якост на опън благодарение на специално импрегнираната филтърна среда

Защита срещу вътрешни и външни утечки поради висококачествената обработка и използването на устойчиви материали

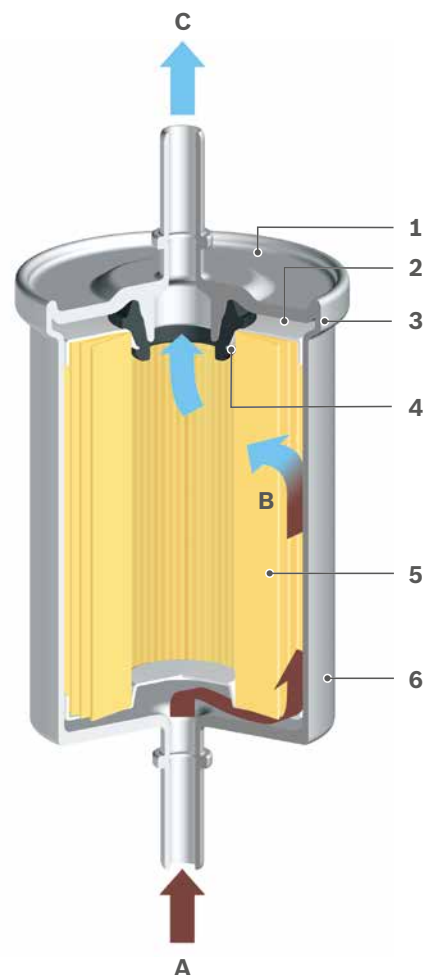
Възможни последици от запушен филтър:

- Загуба на мощност на мотора до пълен блокаж
- Нарушено подаване на гориво
- Намаляване на производителността или блокаж на горивната помпа

Сменяйте редовно бензиновия филтър според указанията на производителя!

Бензинови филтри

Технология



Конструкция и функции

- 1 Капак на филтъра
- 2 Опорна плоча
- 3 Вътрешно заварен ръб
- 4 Уплътнителен пръстен
- 5 Филтърна среда
- 6 Устойчив на налягане корпус на филтъра

- A Приток на замърсен бензин
B Филтриране на бензина
C Подаване на чист бензин към двигателя

Стандарт на оригинално оборудване

В модерните автомобили горивоподаващите модули все по-често се монтират в резервоара за гориво. Тези модули са с перманентно интегриран горивен филтър, който функционира през целия експлоатационен живот на превозното средство и не е износваща се част. Няколко производители на автомобили използват горивоподаващите модули на Bosch с интегриран бензинов филтър Bosch като оригинално оборудване.



Знаете ли, че?

Всеки горивен филтър се подлага на тест за непроницаемост с

Хелий

във вакуумна камера.

Маслени филтри

Информация за продукта

Маслените филтри на Bosch предпазват двигателя. Те отделят надеждно замърсявания, ръжда и метални стружки от моторното масло.



Видео:
Вижте как
масленият филтър
си върши работата



Предимствата с един поглед

Дълъг живот на филтъра и моторното масло благодарение на многопластовата, специално импрегнирана филтърна среда

Висока способност за улавяне на праха поради голямата филтрираща площ

Перфектна ефективност на филтъра благодарение на специално проектираните и добре балансирани филтърни компоненти

Надеждно смазване на двигателя при почти всякаква температура и налягане на маслото

Няма загуби на масло поради корозионно устойчивите материали и уплътненията от специална гума

Възможни последици от запушен маслен филтър:

Преждевременно износване и щети по двигателя

Намалена мощност на двигателя

Повишена консумация на масло

Сменяйте редовно масления филтър според указанията на производителя!

Маслени филтри

Технология



Байпасен клапан

Осигурява непрекъснато подаване на масло за двигателя при ниски околни температури (вискозно масло) и защита при задръстен филтър в края на експлоатационния му живот чрез къс байпас на филтъра

По-малко щети, причинени от примеси, отколкото от прекъснато захранване с масло и охлаждане

Възвратен клапан

Предотвратява празния ход на масления филтър след изключване на двигателя

Незабавно смазване при рестартиране благодарение на бързото нагнетяване на налягане

i Градският трафик означава стрес за маслото

Кратките пътувания и честите студени стартове водят до излишък на гориво в горивната смес и повишена кондензация. Това значи, че, ...

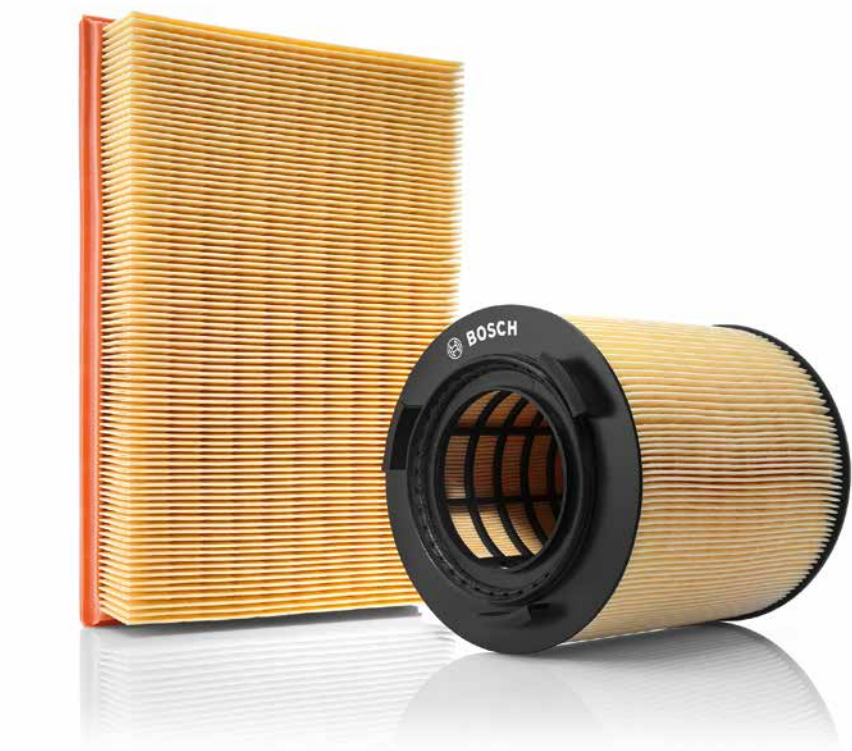
маслото се замърсява от неизгорели въглеводороди и конденз, причиняващи преждевременно стареене на маслото при високи температури на двигателя, тези съставки се изпаряват вътре в маслото и така качеството на смазването се влошава още повече

Затова: Използвайте висококачествено моторно масло в комбинация с качествените филтри на Bosch, за да предотвратите преждевременното стареене на маслото.

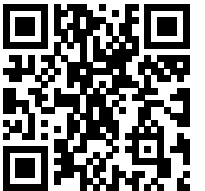
Въздушни филтри

Информация за продукта

Въздушните филтри на Bosch предпазват двигателя. Те отделят надеждно частиците от засмукания въздух и допринасят за оптималната мощност на двигателя.



Видео:
Вижте как въздушният филтър си върши работата



Предимствата с един поглед

Дълъг срок на експлоатация, перфектна ефективност на филтъра, влагоустойчивост и якост на опън благодарение на многословната, специално импрегнирана филтърна среда

Висока способност за улавяне на праха и ниско проточно съпротивление поради голямата филтрираща площ

Стабилна геометрия на нагъване, дължаща се на филтърната среда със специален релеф

Идеално пасване благодарение на прецизните размери и висококачествените уплътнителни материали

i Възможни последици от запушен въздушен филтър:

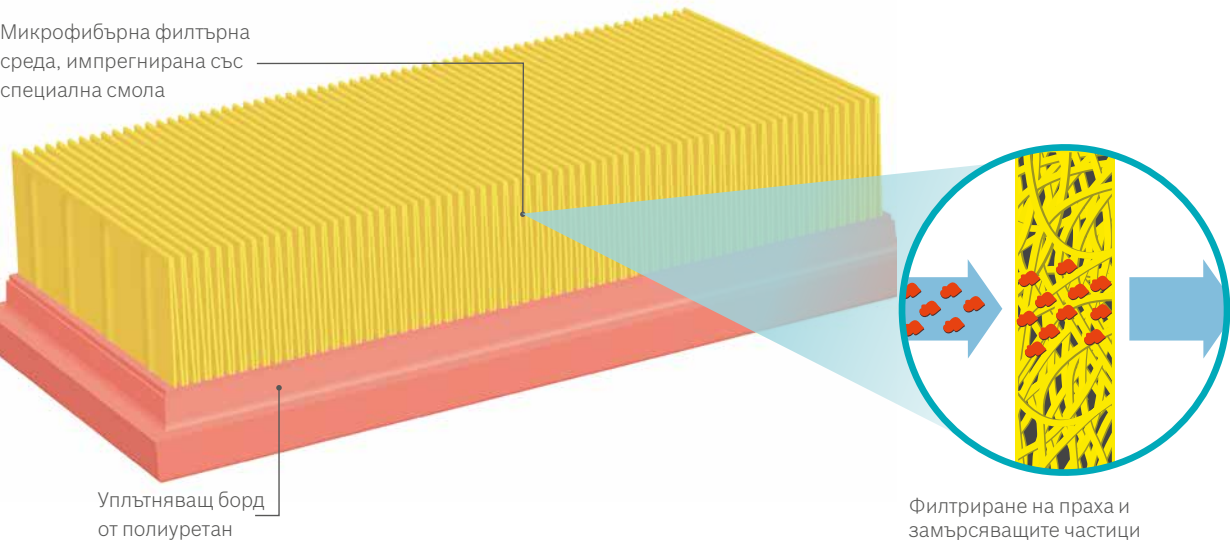
Увеличен разход на гориво
Намалена мощност на двигателя
Повишени замърсяващи емисии

Сменяйте редовно въздушния филтър според указанията на производителя!

Въздушни филтри

Технология

Конструкция и функции
на примера на въздушен филтър с полиуретанова рамка



Въздухомер с горещ слой за прецизна подготовка на сместа
Въздухомерите с горещ слой са сензори за измерване на дебита на всмуквания въздух. Те изпращат тази информация към блока за управление на двигателя за прецизна подготовка на горивната смес. Обикновено се поставят във всмукателния тръбопровод точно зад въздушния филтър.

За безупречна работа те се нуждаят от:
чист въздух
постоянен въздушен поток без никакви смущаващи турбуленции
В тази връзка, въздушните филтри играят изключително важна роля.



Знаете ли, че?

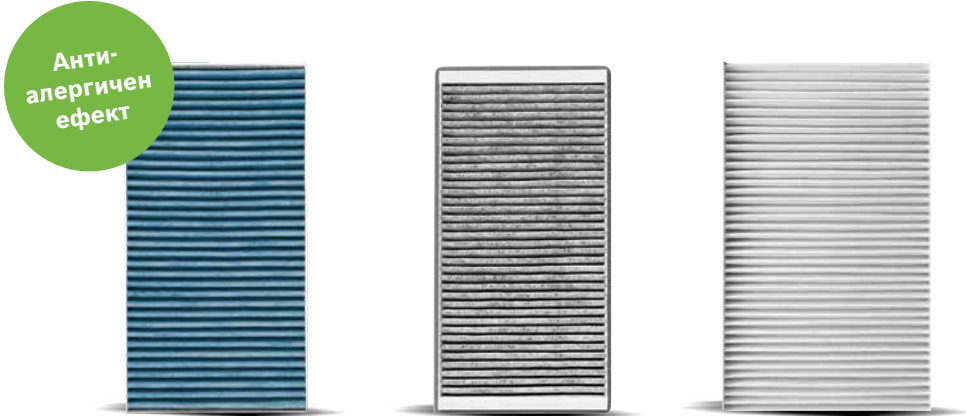
За изгаряне на един литър гориво двигателят с вътрешно горене консумира

10,000

литра чист въздух.

Филтри за купе

Информация за гамата и продуктите



Функция	Филтри за купе FILTER+	Филтри за купе с активен въглен	Стандартни филтри за купе
	Филтри за купе FILTER+ - плюс за здравето с антиалергичен и антибактериален ефект. За перфектна атмосфера в автомобила.	Филтри за купе с активен въглен от Bosch - за много по-чист въздух и приятна атмосфера в автомобила.	Стандартни филтри за купе от Bosch - за чист въздух в автомобила.
Неутрализира алергените и бактериите	●		
Филтрира финия прах (до 99% от PM _{2,5} μm)	●		
Изолира лошо миришещите и вредните газове (озон, смог, отработени газове)	●	●	
Филтрира полените и финия прах (до 100% от PM ₁₀ μm)	●	●	●
Предпазва климатика	●	●	●
Намалява ефекта на заслепяване	●	●	●
Покритие			

Възможни последици от запушен филтър:

Лоша видимост поради запотените стъкла, водеща до намалена безопасност
Повишена концентрация на вредни вещества в автомобила
Алергични реакции, напр. кихане
Нарушена работа на климатика поради отложенията в изпарителя

Бош препоръчва смяна на филтъра за купе на всеки 15 000 km или веднъж годишно.

Знаете ли, че?

Броят на алергичните расте. В Германия около

16%*

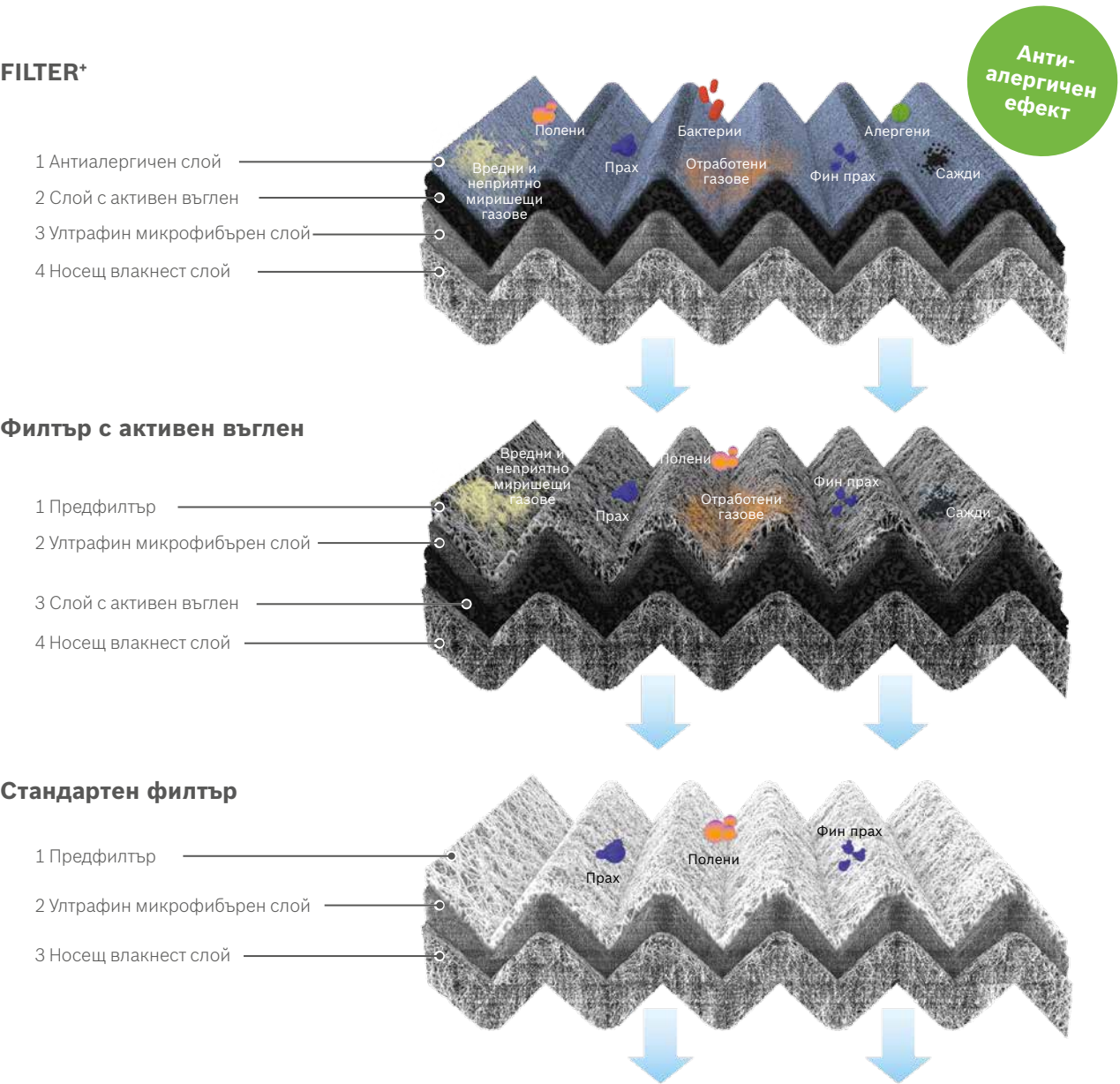
от населението страда от поленови алергии.

* Източник: www.daab.de

Филтри за купе

Технология

FILTER*



Стимулиране на продажбите

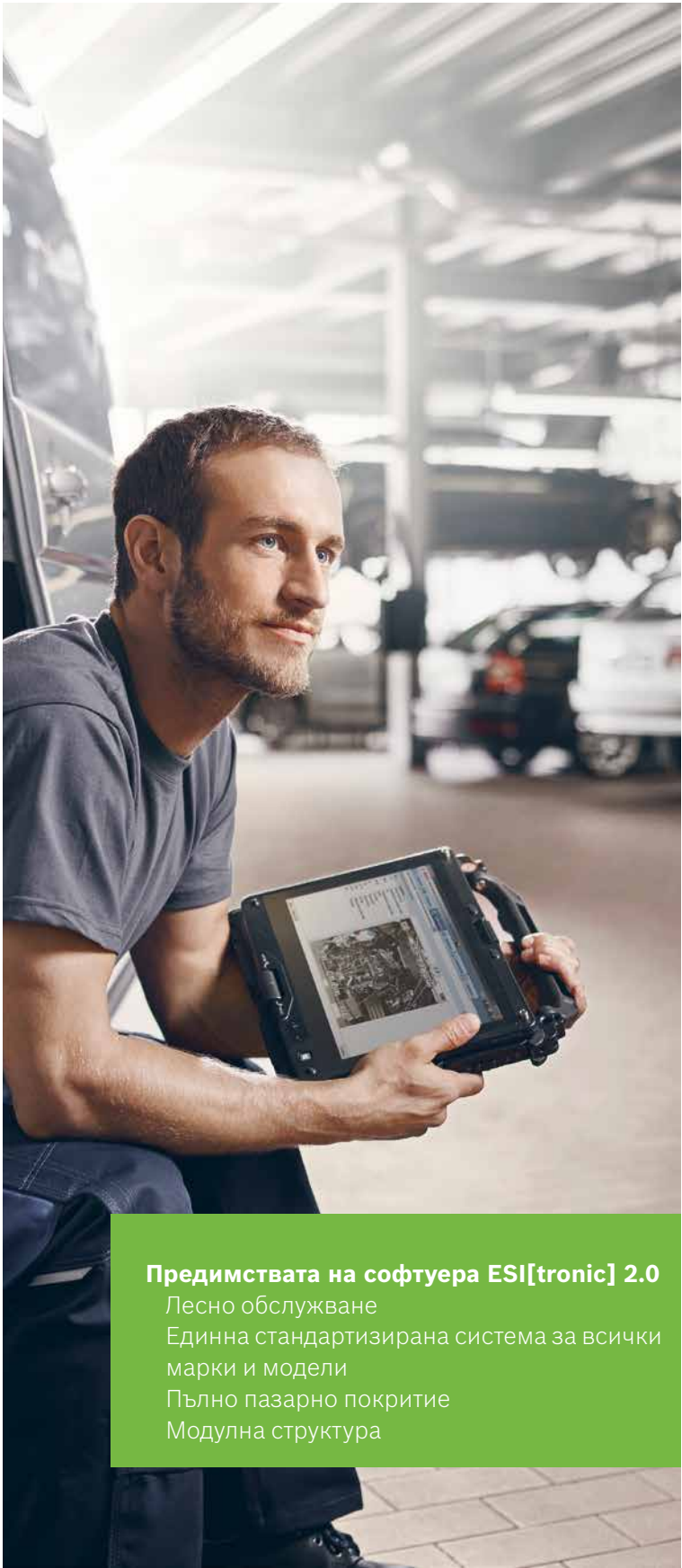
Видеоклип в Интернет

Знаете ли, че?

Филтрите за купе на Bosch се доставят с инструкции за експлоатация

Ноу-хау за професионалисти:

Софтуер ESI [tronic] 2.0 и сервизно оборудване



Всичко за диагностиката на управляващи блокове от един доставчик

Сложните и свързани автомобилни системи изискват от модерните автосервизи все по-квалифицирана диагностика и всеобхватно ремонтно ноу-хау , тъй като напоследък управлението на двигателя, механичните и електронни системи функционират като едно цяло. Поради това Бош предлага на сервизите своята богата компетентност, както и пълна гама сервизно оборудване – всичко от един доставчик. Модерните, ефективни диагностични уреди, техническите обучения и горещата линия съдействат на сервизите при всички ремонти на електронни системи.



Софтуерът ESI[tronic] 2.0 за диагностика и сервиз

ESI означава "Електронна сервизна информация" и е името на софтуера за сервизни задачи. Той включва:

- Диагностика на управляващи блокове с най-новите данни
- Търсене на дефекти с насочващи инструкции от системата
- Ремонт, базиран на опита - познати дефекти.
- Откривате подходящото решение за проблема в рамките на секунди
- Графици и планове за поддръжка с OEM стандарт
- Интерактивни електрически схеми

Предимствата на софтуера ESI[tronic] 2.0

- Лесно обслужване
- Единна стандартизирана система за всички марки и модели
- Пълно пазарно покритие
- Модулна структура



Предимствата на софтуера ESI[tronic] 2.0

Лесно обслужване
Единна стандартизирана система за всички марки и модели
Пълно пазарно покритие
Модулна структура

Ноу-хау за професионалисти:

Софтуер ESI [tronic] 2.0 и сервизно оборудване



Всичко за диагностиката на управляващи блокове от един доставчик

Сложните и свързани автомобилни системи изискват от модерните автосервизи все по-квалифицирана диагностика и всеобхватно ремонтно ноу-хау, тъй като напоследък управлението на двигателя, механичните и електронни системи функционират като едно цяло. Поради това Бош предлага на сервизите своята богата компетентност, както и пълна гама сервизно оборудване – всичко от един доставчик. Модерните, ефективни диагностични уреди, техническите обучения и горещата линия съдействат на сервизите при всички ремонти на електронни системи.

Софтуерът ESI[tronic] 2.0 за диагностика и сервиз

ESI означава "Електронна сервизна информация" и е името на софтуера за сервизни задачи. Той включва:

- Диагностика на управляващи блокове с най-новите данни
- Търсене на дефекти с насочващи инструкции от системата
- Ремонт, базиран на опита - познати дефекти.
- Откривате подходящото решение за проблема в рамките на секунди
- Графици и планове за поддръжка с OEM стандарт
- Интерактивни електрически схеми

Специално разработен за сервизите

Софтуерът ESI[tronic] 2.0 е изцяло ориентиран към автосервизите. Лесното обслужване, бързия достъп и стандартизираната система за всички марки превръщат софтуера ESI [tronic] 2.0 в удобен за употреба информационен инструмент. Цялостното пазарно покритие и постоянните актуализации се подразбират от само себе си. Софтуерните пакети имат модулна структура - специализираните сервизи могат да се абонират за специфичните "информационни модули", от които се нуждаят.

www.bosch-workshop-world.com

Пълна гама сервизно оборудване

- Анализ на автомобилни системи FSA
- Уреди за сервизно обслужване на акумулатори BAT
- Уреди за сервизно обслужване на климатици ACS
- Стендове за геометрия на ходовата част FWA
- Машини за сервиз на гуми TCE и WBE
- Уреди за регулиране на фарове HTD
- Спирачни стендове BSA
- Стендове за тестване на дизелови компоненти EPS

Задвижвани от ефективността

Технологиите на Bosch се ползват във всеки автомобил, по целия свят. За нас най-важни са хората и осигуряването на тяхната мобилност.

Повече от 125 години им посвещаваме откривателския си дух, иновациите и нашата експертиза в развоя и производството.

Продължаваме да усъвършенстваме уникалната си комбинация от резервни части, диагностични уреди, сервизно оборудване и услуги:

Решения за ефективни автомобилни ремонти

Иновативно сервизно оборудване и софтуер

Най-богатата гама от нови и обменни резервни части в света

Широка дилърска мрежа за бързи и надеждни доставки на авточасти

Компетентна гореща линия

Широкообхватна програма от обучения

Специален продажбен и маркетингов съпорт

За допълнителна информация посетете:
www.bosch.bg

**Това, което задвижва
вас, задвижва и нас.**

Роберт Бош ЕООД

Автомобилно оборудване

София 1407

Бул. Черни връх 51Б

Бизнес център FPI, сграда 2

www.bosch.bg



BOSCH

Техника за живота

