



**BOSCH**

Invented for life

Задвижвани от

# РАЗНООБРАЗИЕТО



**Анализ на автомобилни системи FSA:**

Стандартът за иновативни технологии

# Диагностика и анализ на автомобилни системи

Клиентите на автосервизите имат високи стандарти. Така че, ако има проблем с автомобила им, неизправността трябва да се диагностицира бързо, задълбочено и на достъпна цена. Тъй като автомобилните системи стават все по-сложни и по-разнообразни, с измервателните модули на Bosch сервизите ще бъдат перфектно оборудвани за бързи и ефикасни ремонти и поддръжка.



## **FSA 050**

Удобният диагностичен тестер за електрически и хибридни автомобили допълва перфектно цялостното оборудване за диагностика на сервиза

**Стр. 8**



## **FSA 500**

Мобилният уред за диагностика на електрическите и електронните системи на автомобила

**Стр. 10**

# Сравнение на тестовете на компоненти FSA 500, FSA 720 and FSA 740

Обозначение	FSA 500	FSA 720	FSA 740	FSA 740*
CAN кабел за данни	•	•	•	•
Лампи с PWM управление	•	•	•	•
Окабеляване	•	•	•	•
Диоди и светодиоди		•	•	•
Пневматични задвижвания и клапани	•	•	•	•
PTC нагревател	•	•	•	•
Регулатор на напрежение/генератор	•	•	•	•
Стартер	•	•	•	•
Вакуум помпа		•	•	•
Измерване на налягането + измерване на температурата	•	•	•	•
Сензор за температурата на засмукания въздух NTC I		•	•	•
Сензор за атмосферното налягане		•	•	•
Сензор за температурата на акумулатора		•	•	•
Актуатор на дроселната клапа	•	•	•	•
Сензор на оборотите и референтен сигнал	•	•	•	•
Потенциометър на дроселната клапа		•	•	•
Сензор за налягане климатик		•	•	•
Сензор на педала на газта (Хол)/(потенциометър)		•	•	•
Сензор за детонации		•	•	•
Сензор за температурата на горивото		•	•	•
Сензор за температура на охлаждащата течност NTC II	•	•	•	•
Сензор за налягане на турбината		•	•	•
Сензор за налягане на турбината (цифров)		•	•	•
Сензор за обороти разпределителния вал	•	•	•	•
Сензор за налягането на маслото		•	•	•
Сензор за температурата на маслото (Хол)/(NTC)		•	•	•
Сензор за оборотите на колелата	•	•	•	•
Смукателен колектор	•	•	•	•
Изпускателна система (динамично измерване на налягането)	•	•	•	•
Катализатор		•	•	•
Стартерен мотор на дроселната клапа	•	•	•	•
HDEV5 инжектори за директно бензиново впръскване	•	•	•	•
Регулатор на налягането (CR)		•	•	•
Инжектори (бензин)	•	•	•	•
Електрическа горивна помпа (ЕКР)	•	•	•	•
Реле за електрическа горивна помпа	•	•	•	•
Инжектор (CR)		•	•	•
Регулатор на налягането на горивото (бензин)		•	•	•
Сензор за налягане на горивото		•	•	•
Гориво-подкачваща помпа		•	•	•
Предварителен нагревател на горивото		•	•	•
Помпа-дюза	•	•	•	•
Сензор за налягане на рейла (CR)	•	•	•	•
Вентилационен клапан на резервоара		•	•	•
Управление на подгряването		•	•	•
Широколентова ламбда сонда	•	•	•	•
Нагряване на ламбда сонда		•	•	•
Дискретен датчик за ниво	•	•	•	•
Въздухомер HFM5 (аналогов)	•	•	•	•
Въздухомер HFM6 (цифров)	•	•	•	•
Въздухомер HFM7 и HFM7 IPH (аналогов/цифров)	•	•	•	•
Въздухомер	•	•	•	•
MAP сензор	•	•	•	•
Сензор за налягане на всмукателния колектор	•	•	•	•
Задвижващ механизъм за празен ход (електрически байпас)		•	•	•
Допълнителна въздушна струя (K-jet)		•	•	•
Подгревни свещи	•	•	•	•
Индукционна бобина	•	•	•	•

\*С намален размер на кабела



„Със серията FSA на Bosch, разполагате с идеалното решение за професионална автомобилна диагностика.“



### **FSA 720**

Удобен системен тестер за широк диагностичен диапазон. Истински универсален помощник за сервиза

**Стр.12**



### **FSA 740**

Пълна система за диагностика, готова за бъдещето, с TFT монитор, принтер, дистанционно управление и практична количка.

**Стр. 14**

# Надежден автомобилен анализ с Bosch

Надеждният анализ и диагностика спестяват допълнителна работа по автомобила, а клиентите и сервизите пестят пари. Като демонстрират експертизата си с модулните диагностични системи от Bosch, сервизите могат да направят дълготрайно впечатление за професионализма си на новите и съществуващи клиенти. С най-модерното оборудване за анализ на автомобилни системи източникът на неизправности се намира бързо и ефективно. Сервизите винаги са една крачка напред с диагностичната техника на Bosch, тъй като тя предлага:

- ▶ Предварително настроени тестове на автомобилни компоненти – и на електромобили
- ▶ Показване на действителните стойности от ECU диагностиката в софтуера за анализ на автомобилни системи
- ▶ Опционална диагностика на електрически и хибридни превозни средства
- ▶ Опционално разширение с модули за измерване на отработените газове

## Универсален анализ за всички изисквания на сервиза

Всички ключови области в сервиза могат да бъдат обслужвани с модулните диагностични системи от Bosch. Анализаторът на автомобилни системи може да бъде настроен според изискванията на сервиза, като възможност след това може да бъде разширен по всяко време. По време на целия експлоатационен живот на наличното диагностично оборудване, с Bosch то може постепенно да бъде надградено до цялостна система за измерване и диагностика. Сигурна инвестиция, която ще се изплати бързо.



## Пет основни предимства за сервиза:



Прецизни и ефективни резултати от търсенето за грешки



По-голяма експертиза в анализа на дефекти



Възможност за откриване на неизправности в системите на превозното средство, които не са отразени в паметта за грешки




Сигурна инвестиция чрез иновативна и готова за бъдещето технология от Bosch



Оптимално допълнение към диагностиката на управляващи блокове







**59** предварително настроени теста на електрически и електронни компонента в превозните средства. Всичко се вижда само с един поглед към големия монитор.



# FSA 050:

## Професионална диагностика на електрически и хибридни автомобили

FSA 050 дава възможност на всеки сервиз да се подготви за разрастващия се пазар на хибриди и електромобили. С удобния уред могат да се направят необходимите измервания за безопасност при високо напрежение - измерване за липса на напрежение в системата, тест за изолация.

FSA 050 на Bosch може да се използва като самостоятелен измервателен уред, за пренос на измерените стойности – дори и в графичен вид. За документиране на резултатите от измерването може да бъде свързан чрез Bluetooth към външна компютърна система или към компютърните системи на FSA 500 и FSA 7xx. FSA 050 е полезно допълнение към вашата гама от тестери.



FSA 050 е важен и лесен за обслужване диагностичен модул за тестване на превозни средства с електрическо и хибридно задвижване. Тъй като работи безжично, може да изпълнява функциите на мултицет – проверка на напрежението, съпротивлението, капацитета, изолацията и проверка за прекъсване, с измервания от страна на високото напрежение до 600 V (CAT IV1), както и да тества устойчивостта на изолация до 200 GOhm при тестови напрежения от 50 до 1000 V.

FSA 050 може да се използва по различни начини: като самостоятелен диагностичен уред за електрически и хибридни автомобилни, или като специален аксесоар за съществуващите компютърни системи. Поради компактните му размери 220 x 110 x 65 мм (В x Ш x Д) и теглото му под 600 г, FSA 050 може да намери място във всеки сервиз.



**Артикулен номер**

0 684 010 050



### Лесна връзка чрез Bluetooth

Може да се свърже с CompaSoft на FSA 500 и FSA 7xx



### Ниска цена

Ефективна диагностика на електрически и хибридни превозни средства



### Гъвкав като самостоятелен уред

Може да се използва и като допълнителен уред

Bosch Connected Repair 

## Предимствата на FSA 050 с един поглед

- ▶ Самостоятелен тестер с безжична връзка към компютърна система
- ▶ Проверява системите на електромобили и хибриди
- ▶ Тестване на изолацията
- ▶ Изпитване на високо напрежение
- ▶ Използвайте като самостоятелно устройство или като специален аксесоар за FSA 500/720/740



# FSA 500:

## Лесна диагностика на електрически и електронни системи

FSA 500 е перфектният мобилен модул за лесен анализ на автомобилните системи и е идеален за сервиси, които търсят удобно решение за всички стандартни диагностични случаи.



Мобилният FSA 500 е оборудван с над 30 предварително настроени теста на компоненти и може да бъде свързан към съществуващите системи и да се използва за постепенно разширение на диагностичното оборудване в сервиза. Силата му е в способността да тества удобно важните електрически и електронни компоненти.

За разгръщане на пълната функционалност на FSA 500 се препоръчва да се ползва заедно със здравия DCU 220 управляващ компютърен модул 2-в-1, специално разработен за нуждите на сервиза. DCU 220 може да се използва като таблет или лаптоп за комфортна работа в натоварените сервиси.



**Артикулен номер**  
0 684 010 512

"FSA 500 е подходящ за мобилна употреба според всички стандартни изисквания за тестване на електрическите и електронни системи."



Bosch Connected Repair 

## Предимствата на FSA 500 с един поглед

- ▶ Компактен измервателен модул на батерии с Bluetooth връзка към компютърната система
- ▶ Софтуер за тестване на най-важните електрически и електронни компоненти в автомобила
- ▶ Над 30 предварително настроени теста за компоненти
- ▶ Сигнал генератор за симулация на сензорни сигнали
- ▶ Измерване на мощността на акумулатора до 24 часа в покой
- ▶ Подходящ за 12 V/24 V/48 V бордови електрически системи
- ▶ Практичен универсален осцилоскоп с 2-канален (2 x 40 MS/s) и 4-канален режим (4 x 1 MS/s)
- ▶ Тест на системата на автомобилната шина (напр. CAN шина)
- ▶ Зареждане и запис на криви за сравнение
- ▶ Тестване на двигателя
- ▶ Тестване на запалителна система (бензин)
- ▶ Опция: Софтуерът може да се използва и на DCU 220

**Минимални изисквания за компютър или лаптоп:**  
CPU Intel/AMD 1.8 GHz или по-добър  
Най-малко 5 GB свободно пространство на твърдия диск  
1 USB порт (2.0)  
RAM 2 GB  
DVD устройство

**Операционна система:**  
Windows 7 Home Premium/Professional (32/64 бит)  
Windows 8 (32/64 бит)  
Windows 10 (32/64 бит)

**Опции за адаптация:**  
Софтуерът може да се използва и на DCU 220



# FSA 720:

## Удобен системен тестер за широк диагностичен спектър

Измерванията и прецизната автомобилна диагностика трябва да бъдат ефективни и гъвкави. Няма проблеми за Bosch FSA 720: анализаторът на автомобилни системи може да направи много тестове, без да се налага да демонтирате никакви компоненти.



Истински всеобхватният FSA 720 е диагностичната платформа на бъдещето. Независимо дали се използва за класически мотортестер или за проверка на компоненти, базовият модул с иновативен софтуер е подготвен да се справи с отстраняването на проблеми и сега, и за в бъдеще. Функционалният обхват на уреда се увеличава допълнително, когато се използва заедно с FSA 050 за тестване на електрически и хибридни превозни средства и други диагностични системи.

В допълнение към измервателния модул, системният тестер FSA 720 от Bosch включва цялостно сензорно оборудване с десет слота за сензори и свободен слот за допълнителни сензори. Тестовите стъпки, водени от менюто, опционалните зададени стойности за автомобила и индикацията на действителните стойности го правят още по-удобен за сервиза.



Артикулен номер  
0 684 010 500

„Ясната структура на менюто и полезните Инструкции стъпка по стъпка, значително опростяват работата с FSA 720.“



Bosch Connected Repair 

## Предимствата на FSA 720 с един поглед

- ▶ Измервателен модул с цялостно сензорно оборудване
- ▶ Над 50 предварително настроени теста на компоненти
- ▶ Софтуер с тестови стъпки и тестове на компоненти за тестване на електронните и електрическите системи на автомобила
- ▶ Мощен осцилоскоп с висока честота на семплиране (2 x 50 MS/s)
- ▶ Симулация на сензорни сигнали за тестване на сензорите
- ▶ Измерване на мощността на акумулатора до 24 часа
- ▶ Тестване на системата на автомобилната шина (напр. CAN шина)
- ▶ Зареждане и запис на кривите за сравнение
- ▶ Измервателен модул с USB връзка към компютърна система
- ▶ Подходящ за електрически системи 12 V/24V/48 V
- ▶ Диагностика и отстраняване на неизправности по запалителните системи на модерни и по-стари автомобили

# FSA 740:

Готова за бъдещето и за надграждане с цялостната система за пълна автомобилна диагностика



FSA 740 е цялостна система за прецизен и лесен анализ на автомобилни системи от Bosch. С нея сервизите могат да започнат веднага да тестват надеждно и бързо компонентите на превозното средство в действие.

FSA 740 е истинска универсална система, включваща от измервателен модул, обширно сензорно оборудване, компютър, TFT монитор 24", дистанционно управление, принтер и практична количка. Обширната гама от аксесоари превръща FSA 740 във всеобхватен анализатор с оптимално настроени (координирани) модули. Ако е необходимо, устройството може да бъде разширено с ECU диагностика (KTS XXX) или анализ на отработените газове (BEA XXX).

С продуктивния фейслифт FSA 740 се готов да се справя 48-волтовите системи: вече са интегрирани специални инструкции за тестване и измервателна технология за новите автомобили с 48V бордови системи. Вече са възможни анализът и диагностиката на актуалните и бъдещите автомобилни компоненти и по-специално на електромоторите.

Десетте сензорни порта и допълнителният свободен сензорен порт гарантират, че FSA 740 е много добре подготвен за бъдещите изисквания. Диагностика се извършва чрез водени от менюто тестови процедури, тестове на компоненти и сигналния генератор.



#### Артикулен номер

0 684 013 740  
(Базова версия, без KTS)

0 684 013 742  
(Базова версия, с KTS)

0 684 013 748  
(С измерване на отработените газове)

Стабилен

Мощен

Интелигентен

Издръжлив

Bosch Connected Repair 

## Предимствата на FSA 740 с един поглед

- ▶ Пълна система с количка и измервателен модул, компютър, 24" TFT монитор, дистанционно управление и принтер
- ▶ Измервателен модул с цялостно сензорно оборудване
- ▶ Над 50 предварително настроени теста на компоненти за тестване на електронните и електрическите системи на автомобила
- ▶ Софтуер с тестови стъпки и тестове на компоненти за тестване на електрониката и електрическите системи на автомобила
- ▶ Мощен осцилоскоп с висока честота (2 x 50 MS/s)
- ▶ Симулация на сензорни сигнали за тестване на сензорите
- ▶ Измерване на мощността на акумулатора до 24 часа в покой
- ▶ Тестване на системата на автомобилната шина (напр. CAN шина)
- ▶ Зареждане и запис на кривите за сравнение
- ▶ Измервателен модул с USB връзка към компютърна система
- ▶ Може да се разшири с модули за измерване на отработените газове на бензинови и дизелови автомобили (BEA XXX)
- ▶ Подходящ за електрически системи 12 V/24 V/48 V
- ▶ Диагностика и отстраняване на проблеми по запалителните системи на модерни и по-стари автомобили



## Обхват на доставката

Модел	Арт. номер	Куфар	Кометка	Измервателен модул с конзола	Компютър с Windows 10	Стойка	Монитор, мишка	Wi-Fi	Клавиатура	Цвятен лазерен принтер	Инфрачервено дистанционно управление	Диагностичен тестер KTS 560	Газонамизатор BEA 055	Акселерометър BEA 070	Тахометър BEA 040
<b>FSA 050</b>	0 684 010 050	•													
<b>FSA 500</b>	0 684 010 512	•	•												
<b>FSA 720</b>	0 684 010 500		•	•											
<b>FSA 740</b> (Базова версия, без KTS)	0 684 013 740		•		•	•	•	•	•	•	•				
<b>FSA 740</b> (Базова версия, с KTS)	0 684 013 742		•		•	•	•	•	•	•	•	•			
<b>FSA 740 AU</b> (С измерване на отработените газове)	0 684 013 748		•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

## Специални аксесоари

Модел	Арт. номер	Токоизмервателни клещи 30 А: Дължина на кабела 1,60 м Артикулен номер: 1 687 225 020	Токоизмервателни клещи 30 А: Дължина на кабела 3 м Артикулен номер: 1 687 224 969	Токоизмервателни клещи 1000 А: Дължина на кабела 3 м Артикулен номер: 1 687 224 968	Сензор за температура на въздуха Артикулен номер: 1 687 230 060	Удължителен кабел за температурен сензор Артикулен номер: 1 684 465 517
<b>FSA 500</b>	0 684 010 512	•			•	•
<b>FSA 720</b>	0 684 010 500		•		•	•
<b>FSA 740</b> (Базова версия, без KTS)	0 684 013 740				•	•
<b>FSA 740</b> (Базова версия, с KTS)	0 684 013 742				•	•
<b>FSA 740 AU</b> (С измерване на отработените газове)	0 684 013 748		•	•	•	•

### Минимални изисквания към персоналния компютър на сервиза (Настолен компютър и лаптоп):

**Хардуер:** CPU Intel/AMD 1.8 GHz или по-добър; RAM –най-малко 2 GB; поне 5 GB свободно пространство на твърдия диск; DVD устройство; 1 свободен USB порт (2.0) за FSA 720 или FSA 500 (препоръчва се директна връзка, без междинен USB хъб); Спазвайте информацията, предоставена от производителя на компютъра/лаптопа в ръководството за експлоатация. При определени обстоятелства е необходим допълнителен специфичен адаптерен кабел. Превозните средства могат да произвеждат специално електромагнитно излъчване. Компютрите на Bosch са изпробвани и тествани в такава среда. За перфектна работа, препоръчваме да работите с FSA 720 и FSA 500 с компютър на Bosch.

Ограничител на пусковия ток	USB Bluetooth адаптер	Автоматичен вълдейт на софтуера чрез изтегляне	Системен софтуер ComrasSoft (Глос)	Системен софтуер ESII(ronic) 2.0	Свързващ кабел BEA-PC	Свързващ кабел Multi 1	Свързващ кабел Multi 2	Сензор 3 x KV+ (+/-)	Свързващ кабел KL-1/15	Сензор 3 x KV- (червен)	Тригерни клещи	Токоизмервателни клещи 1000A	Токоизмервателни клещи 30A	Стробоскоп	Сензор за температура на маслото	Измерване на въздушното налягане с шланг	У-адаптер	Универсален вторичен сензор	Тегло	Диапазон на работната температура
•	•																		c. 0,8 kg	-20°C bis +55°C
•	•			•	•	•	•			•	•			•	•	•			c. 1,5 kg	+5°C bis +40°C
	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•	•		c. 5 kg	+5°C bis +40°C
•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•	•		c. 90 kg	+5°C bis +40°C
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•	•		c. 90 kg	+5°C bis +40°C
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				•	•	•	•		c. 100 kg	+5°C bis +40°C

У адаптер за диференциално измерване на налягането върху филтъра за частици	Комплект за разширение с BEA 055 (VW Група), 1 684 463 837	Комплект за разширение с BEA 055 (Mercedes)	Комплект за разширение с BEA 070 (само за Германия)	Универсален вторичен сензор	Универсална KV сонда за бобина тип „молни“	Пакет: Кабели за първично запалване	Пакет: Кабели за вторично запалване	Комплект за налягане на течности	Хибриден тестер FSA 050	Зарядно устройство	Разделител на налягането	Разделител на налягането
•				•					•	•		
•		•		•	•	•	•		•	•		•
•	•	•		•	•	•	•		•	•		•
•	•	•		•	•	•	•		•	•		•
•				•	•	•	•		•	•		•

**Софтуер:**

Windows 7 Home Premium/Professional (32/64 Bit)

Windows 8 (32/64 bit)

Windows 10 (32/64 bit)

# Малки тестери и адаптери

## Изберете подходящото оборудване

Наименование	Арт. номер	Описание
Мултиметър MMD 302	0 684 500 302	Дигитален мултиметър на батерии за измерване на напрежението, тока и съпротивлението с тест за непрекъснатост
Тестер за загуба на налягане EFAW 210 A	0 681 001 901	Тестер за загуба на налягане с маркуч за високо налягане, приспособление за търсене на мъртвата точка и контролна дюза за центровка на тестера
Куфар с тестови кабели	1 687 011 208	Куфар със специфични автомобилни адаптери за лесно и бързо свързване; над 90 адаптера с много високо покритие
Сет тестови остриета	1 684 485 362	3 гъвкави тестови остриета в червено, черно и сиво, с бананови щекери 4,8 мм
Сет тестови кабели	1 687 011 314	Сет от 11 адаптерни кабели с плоски и кръгли щекери, тестова сонда, тестови клеми и щипки тип „крокодил“
Игловидна клема	1 684 480 118	Игловидна клема със защита на тестовото острие. При свързване с кабелите се издърпва назад и помага на тестовото острие да влезе в кабела. С игловидната клема можете да осъществите електрическа връзка с проводник, ако няма никаква друга възможност за адаптиране.
Универсален адаптер с 2/3/4/5-полюсен плосък щекер, Y-образен с бананови букси	1 684 463 093 1 684 463 342 1 684 463 343 1 684 463 344	2-полюсни инжекционни дюзи, ламбда-сонди 3-полюсен сензор за налягане на всмукателния колектор, сензор за положение на разпределителния вал, сензор за обороти 4-полюсен 5-полюсен
Универсален адаптер 3/4/6-полюсен плосък щекер, Y-образен, овален корпус на щекера с бананови букси	1 684 463 447 1 684 463 448 1 684 463 449	3-полюсен сензор на разпределителния вал, сензор на колянвия вал, сензор за налягане 4-полюсни ламбда сонди, първичен адаптерен кабел с овална връзка към индукционна бобина, заедно с универсален адаптерен кабел (1 684 462 211) 6-полюсен сервомотор на дроселната клапа, като основен адаптер във връзка с универсален адаптерен кабел (1 684 462 374) за тестване на шината на запалването
Y адаптер за измерване на диференциалното налягане (малък щекер) Y адаптер за измерване на диференциалното налягане (голям щекер)	1 684 463 837 1 684 463 838	3-полюсен за откриване на сигнала за диференциално налягане на филтъра за частици (напр. VW група) 3-полюсен за откриване на сигнала за диференциално налягане на филтъра за частици(напр. Mercedes)
Универсален 2/3/4/5-полюсен плосък щекер, Y-образен с бананови букси С овален корпус на щекера	1 684 463 379 1 684 463 380 1 684 463 381 1 684 463 382	2-полюсен 3-полюсен 4-полюсен 5-полюсен
Универсален адаптер 6-пинов с кръгла буска, Y-образен	1 684 463 479	E-газ, управляващ блок на дроселната клапа, енкодер на педала с ME 2.0
Универсален адаптер 3 x 1-полюсен / 4 x 1-полюсен Кръгла буска, Y-образен	1 684 463 236 1 684 463 237 1 684 463 238 1 684 463 240	3 x 1-полюсен: 2,1 мм (ламбда сонди) 4 x 1-полюсен: 1,6 мм (ламбда сонди) 4 x 1-полюсен: 2,1 мм (ламбда сонди) 4 x 1-полюсен: 2,5 мм (ламбда сонди)
Универсален вторичен измервателен сензор Универсален вторичен измервателен сензор за FSA 500	1 687 224 973 1 687 225 017	Вторичен измервателен сензор за измерване на запалителни системи
Вторичен измервателен сензор за индукционна бобина тип „молив“	1 687 224 987	Измервателен сензор за индукционна бобина тип „молив“
Първичен пакет	0 688 100 017	За първично адаптиране на превозното средство, със свързващи кабели за BMW и Opel
Вторичен пакет	0 688 100 002	За специфично адаптиране на превозното средство със свързващи кабели за Audi, BMW, Mercedes-Benz
Адаптерни кабели за тестване на HFM	0 986 610 067 0 986 610 129 0 986 610 195 0 986 610 196 0 986 610 441 0 986 610 651 1 684 463 738 1 684 463 835 1 684 463 836	HFM6 / HFM7 HFM5 HFM6 HFM6 / HFM7 HFM6 HFM6 HFM7 HFM7 HFM7 IPH

# Задвижвани от ефективността

Технологиите на Bosch се ползват във всеки автомобил, по целия свят. За нас най-важни са хората и осигуряването на тяхната мобилност.

Повече от 125 години им посвещаваме откривателския си дух, иновациите и нашата експертиза в развоя и производството.

Продължаваме да усъвършенстваме уникалната си комбинация от резервни части, диагностични уреди, сервизно оборудване и услуги:

- ▶ Решения за ефективни автомобилни ремонти
- ▶ Иновативно сервизно оборудване и софтуер
- ▶ Най-богатата гама от нови и обменни резервни части в света
- ▶ Широка дилърска мрежа за бързи и надеждни доставки на авточасти
- ▶ Компетентна гореща линия
- ▶ Широкообхватна програма от обучения
- ▶ Специален продажбен и маркетингов съпорт

За допълнителна информация посетете:  
[www.bosch.bg](http://www.bosch.bg)

Това, което задвижва  
вас, задвижва и нас.

Роберт Бош ЕООД  
Автомобилно оборудване

София 1407  
Бул. Черни връх 51Б  
Бизнес център FPI, сграда 2

[www.bosch.bg](http://www.bosch.bg)



**BOSCH**  
Invented for life

