

Диагностика на ламбда сондите

Ламбда сондите от Bosch – надеждна функционалност и дълъг живот

Тъй като са износващи се части, те трябва да се проверяват редовно и при необходимост да се сменят.

Три стъпки за диагностика на ламбда сонди:

1. Прочетете паметта за грешки и проверете действителните стойности
2. Проверете графиките на сигнала (както е посочено в ESI[tronic] 2.0)
3. Проверете кабелите и конекторите за надеждни връзки

Тестова стъпка



Проверете сигналната лампа
Важно: Двигателят трябва да е топъл.



Прочетете паметта за грешки



Направете визуална инспекция (ако е възможно)



Извършете тест за утечки на всмукателната и изпускателната системи

Бележки:

При дефектна ламбда сонда OBD лампата (бордова диагностика) ще светне.

Ползвайте тестер (напр. KTS 590 от Bosch).

При дефектна ламбда сонда OBD лампата (бордова диагностика) ще светне.

При дефектна ламбда сонда OBD лампата (бордова диагностика) ще светне.



BOSCH

Има различни причини за дефекти по ламбда сондите:

Електрически дефекти
Механични дефекти
Замърсяване/ запушване
Термично претоварване

Редовните проверки предотвратяват скъпи последващи щети

Водачите на автомобили трябва да знаят: Ламбда сондите са износващи се части. Редовната им проверка осигурява редица предимства. Безупречните ламбда сонди:

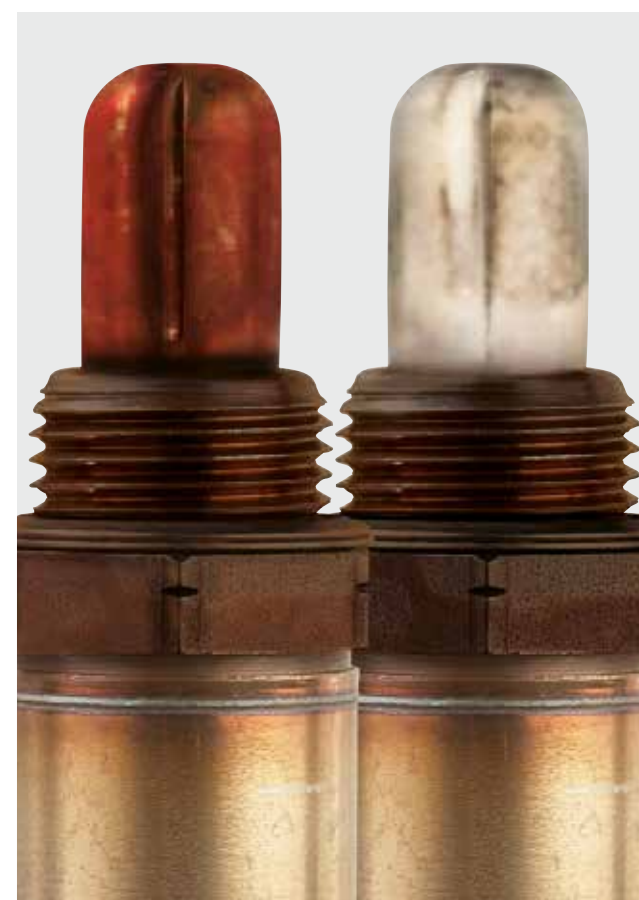
- допринасят за изпълнение на актуалните стандарти за емисиите
- предотвратяват скъпо струващи повреди на катализатора



Състояние на ламбда сондата:
Зелени, зърнести наслагвания

Възможна причина:
Изтичане на антифриз в горивната камера

Отстраняване:
Сменете ламбда сондата. Проверете блока на двигателя, главата на цилиндъра, всмукателния колектор и уплътнението на главата на цилиндъра за износване и разкъсване.



Състояние на ламбда сондата:
Червени или бели налепи

Възможна причина:
Добавки в горивото

Отстраняване:
Не използвайте гориво с добавки. Сменете ламбда сондата.



Състояние на ламбда сондата:
Черна, с мазни замърсявания

Възможна причина:
Прекалена консумация на масло

Отстраняване:
Проверете водачите и уплътненията на клапаните, тъй като може да са износени. Сменете ламбда сондата.



Състояние на ламбда сондата:
Скъсан кабел

Възможна причина:
Прекалено опънат кабел

Отстраняване:
Сменете ламбда сондата. Не опъвайте прекалено новия кабел.



Състояние на ламбда сондата:
Тъмнокоричено замърсяване

Възможна причина:
Твърде богата гориво-въздушна смес

Отстраняване:
Проверете налягането на горивото. Сменете ламбда сондата.



Състояние на ламбда сондата:
Повреда на формованата кабелна тръба

Възможна причина:
Стърготини от камъчета

Отстраняване:
Сменете ламбда сондата.