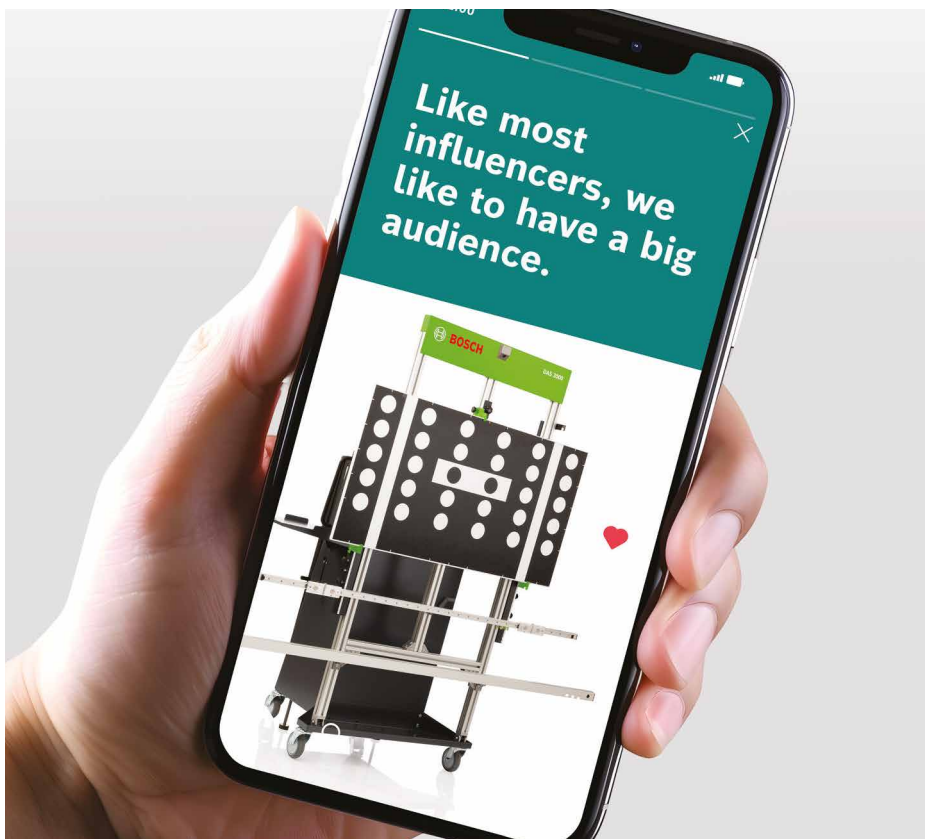


Автомобилните експерти: Калибрирайте надеждно с ADAS One от Bosch



В света на „инфлуенсърите“, хората, които използват социалните медии, за да споделят знанията и вдъхновението си по различни теми – Бош е голямата звезда. Ние сме автомобилните инфлуенсъри, защото познанията ни за автомобилната индустрия се основават на над 100 години опит. Иновациите ни промениха облика на автомобилния свят, а днес продуктите и услугите ни се ползват с доверието на милиони клиенти по целия свят.

В новата ни поредица „Автомобилните експерти“ ще научим повече за най-популярните продукти на Бош в разговори с хората, които стоят зад тях. Експертите ни ще „вдигнат капак“ на софтуерните системи ADAS и

ESI[tronic] и ще споделят как работят те – каква е историята им, как са се развивали през годините и как подготвят механиците и водачите на автомобили да посрещнат бъдещето с увереност.

Днес разговаряме с Марк Еплер, един от експертите, създали ориентирания към бъдещето софтуер за калибриране ADAS One Solution на Bosch.

“Инфлуенсърите ценят скоростта и ефективността. Ето защо работният процес на ADAS ви води от настройката до пълното калибриране два пъти по-бързо в сравнение с ръчната процедура.”

Най-напред ни обяснете какво представлява ADAS One?

ADAS One Solution е софтуерна система за ефективно калибриране на усъвършенстваните системи за подпомагане на водача (ADAS) и е създадена вследствие на променящия се автомобилен свят. Тъй като производителите разработват автомобили с функции за помощ на водача – системи с камери и радари, които подпомагат шофьорите и предотвратяват инциденти, стана изключително важно да се гарантира, че тези системи работят безопасно и точно по всяко време.

За тази цел ли е разработен ADAS One?

Да, защото новите функции за подпомагане на водача трябва да работят правилно след ремонт или произшествие. Преди механиците се нуждаеха от ръководства за ремонт и резервни части, специфични за всеки отделен производител, но с навлизането на повече варианти на пазара, този процес стана неефективен поради специфичните насоки, необходими за всяка марка и модел. Механиците трябваше да се справят с огромното разнообразие от различни функции, които изискваха калибриране, от разпознаване на пътните знаци до автоматизирано спиране, ускорение и асистент за лентата.

Бош разработи решенията за калибриране на ADAS, включително серията DAS 1000, за да помогне на производителите да калибрират собствените си системи, преди да внедрят технологията на вторичния пазар.

Днес софтуерът ADAS One Solution помага на сервизните специалисти по целия свят да настройват ефективно устройствата си за калибриране, като същевременно осигуряват прецизни настройки за различните ADAS системи на автомобила и спазват строгите спецификации на производителя.

Как ADAS One повишава ефективността на сервиза?

Уникалното оптимизирано потребителско ръководство на ADAS One Solution ускорява процеса на калибриране за почти всеки автомобил, постъпил в сервиза, като води потребителя стъпка по стъпка през процеса.

Софтуерът е мултифункционален и може да работи или чрез пълна интеграция със сервизния софтуер ESI[tronic] на Bosch, или самостоятелно на компютър или лаптоп. Механиците получават лесни за следване инструкции, предварително конфигурирани за всяко превозно средство, предоставяйки насоки през целия процес – от избора на необходимите аксесоари за калибриране до асистираното от камера специфично регулиране за автомобила.

Новият позициониращ софтуер е изключително лесен за ползване, с анимирана графика, която дава на механика визуални инструкции стъпка по стъпка по време на настройката. След като всички настройки по подразбиране бъдат проверени, той може да направи диагностика и след това да извърши калибрирането.

Има и индивидуални стартови комплекти за калибриращото устройство DAS 3000 на Bosch, които обхващат системи на различни производители.



Калибровъчните табла за системи с камери, предни радари и лидари, както и калибриращите постелки за задни и обкръжаващи камери и аксе-соари за всички видове радарни системи се предлагат отделно, така че можете да ги използвате като компоненти за най-подходящото решение за вашия сервиз.

След като механиците завършат процеса, те документират всичко в пълен протокол за калибрирането, съответстващ на указанията на производителя.

Как ADAS One опростява сложността на модерните автомобили?

Нараства разнообразието от автомобилни сензорни технологии и процеси за калибриране. С толкова много сценарии, които изискват калибриране – от ново предно стъкло до лека драскотина при паркиране, сервизите се нуждаят от усъвършенствано решение, което им позволява да работят бързо и ефективно

С ADAS решението на Бош те са перфектно оборудвани за прецизно калибриране и регулиране на системите за подпомагане на водача, а фактът, че то е „всичко в едно“, го прави уникално на пазара.

Решението е модулно, така че макар да е проектирано да работи безпроблемно със софтуера Bosch ESI[tronic], то работи и самостоятелно, като може да се използва заедно с оригиналния софтуер на производителя.

ADAS One е интуитивен и не само ви води през процеса, но може да ви каже колко място ви е необходимо около вас и какви инструменти са необходими, плюс това с него можете да намирате артикулни номера на резервни части от Bosch.

Ползвайте Bosch ADAS Solution при:

- Ремонти
- Регулиране на геометрията
- Сервизно обслужване
- Тунинг
- Малки ремонти
- Търсене на дефекти
- Смяна на предното стъкло
- Смяна на сензори

Интуитивният процес минимизира времето за обучение, необходимо за калибриране на ADAS системите.

В резултат сервизът може да обслужва повече клиенти по-бързо, тъй като времето, необходимо за калибриране на автомобила и изготвяне на протокол, потвърждаващ извършването му, е 7–8 минути.

Сензори и камери, покрити от ADAS One:

- Предна камера
- Преден радарен сензор
- Обкръжаващи камери
- Задна камера
- Заден радарен сензор
- Лидарен сензор

Как ADAS One подготвя сервизите за бъдещето?

Ключовият фактор, чрез който ADAS One помага на техниците да останат фокусирани върху бъдещето, е постоянното му актуализиране в съответствие с развитието на индустрията.

Например, наскоро разширихме портфолиото с радарния рефлектор СТА 120 за калибриране на радарни сензори. Не само това, но и пуснахме на пазара доплеровия симулатор СТА 110 за калибриране на страничния и задния радар, осигурявайки пълна функционалност на асистента за смяна на лентата.

Те могат да бъдат фино настроени с помощта на софтуера за калибриране ADAS One Solution, така че сервизите могат да управляват високоефективно и ориентирано към бъдещето

калибриране на ADAS системите, независимо от марката на автомобила, като същевременно времето за настройка се намалява наполовина в сравнение с ръчните процедури за измерване и регулиране.

ADAS One Solution – преглед на предимствата

Специфичните за автомобила, съвместими с производителя калибровъчни табла и постелки покриват сензорите за камери, радари и лидари на почти всички марки. По-висока ефективност благодарение на предварителния инструктаж на механика. Подпомогнати от камера, персонализирани постъпкови инструкции и анимирана графика за прецизна настройка на калибрирането

- Единен протокол
- Един източник на информация
- Пълна интеграция в ESI[tronic]

Системата, ориентирана към бъдещето, се актуализира редовно, помагайки на вторичния пазар да бъде в крак с развитието на производителите.

Има ли ъпдейти или ъпгрейди в процес на разработка?

Софтуерът ADAS и DAS 3000 покриват почти всеки автомобил, наличен на пазара в ЕС в момента, но ние непрекъснато ги актуализираме. Работим върху нова актуализация на хардуера, която ще обхване 360° калибриране около автомобила, като по този начин ефективно ще го подготви за бъдещето на автомобили от ниво 3 на ADAS.

Структурата на DAS 3000 улеснява лесните и непрекъснати актуализации, така, че когато производителите въведат нов метод за калибриране, DAS 3000 може да бъде актуализиран в съответствие с него.

Сервизен акцент:

DAS 3000

“Това универсално компютърно базирано устройство за калибриране и регулиране е част от софтуера ADAS – благодарение на бързата си настройка, иновативното мултифункционално приспособление, здравия, но маневрен дизайн и богатия избор от регулируеми калибровъчни таргети.”

Марк Еплер,
Продуктов мениджър
за ADAS инструменти
и решения в Bosch.

За нашия експерт:

Марк Еплер е продуктов мениджър за инструменти и решения за ADAS, с фокус върху европейския пазар през последните две години. Предишният му опит е 6 години в автомобилната инженерна индустрия, като е допринесъл главно за разработката на високоефективни двигатели с вътрешно горене. Той харесва много средата на ADAS, тъй като е нова и на най-високо ниво



Изберете услугите на Bosch.

За повече информация ADAS решенията на Bosch, посетете:
boschaftermarket.com/bg/bg