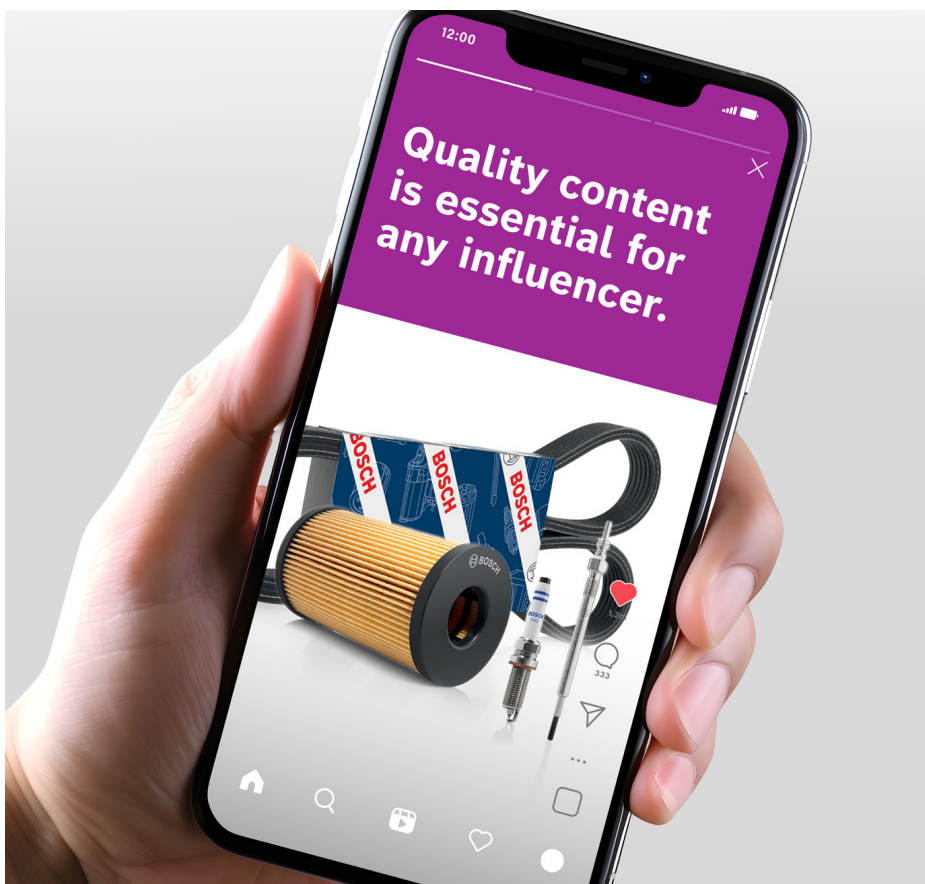


Автомобилните експерти: Подгревните свещи Bosch – най-добрият приятел на дизеловия двигател



В света на „инфлуенсърите“, хората, които използват социалните медии, за да споделят знанията и вдъхновението си по различни теми, Бош е голямата звезда. Ние сме автомобилните инфлуенсъри, защото познанията ни за автомобилната индустрия се основават на над 100 години опит. Иновациите ни промениха облика на автомобилния свят, а днес продуктите и услугите ни се ползват с доверието на милиони клиенти по целия свят.

В новата ни поредица „Автомобилните експерти“ ще научим повече за най-популярните продукти на Бош в разговори с хората, които стоят зад тях. Експертите ни ще разкажат пове-

че за ефективните ни чистачки, филтри и свещи и ще споделят как работят те, каква е историята им, как са се развивали през годините и как подготвят механиците и водачите на автомобили да посрещнат бъдещето с увереност.

Днес разговаряме със Зелина Трик, експерт по подгревните свещи Bosch.

Разкажете ни малко за историята на подгревните свещи Bosch...

През 1922 г. е пусната на пазара първата подгревна свещ на Bosch за товарни автомобили със слюден изолатор. Иновациите идват бързо след

това, което означава драстично намаляване на времето за загряване на свещите, от 180 секунди през 1932 г. до под 15 секунди през 1958 г. До 2006 г. моделът DuraSpeed загрява предварително за по-малко от 2 секунди. Днешните подгревни свещи покриват 94% от пазара на дизелови автомобили в Европа, с портфолио от 365 продукта и три различни използвани технологии.

Съвременните подгревни свещи не работят само като стартова помощ. Иновативните дизелови двигатели се характеризират с по-ниска компресия, което означава, че сместа от дизел и въздух вече не се samozапалва при студен двигател. За да се реши този проблем, е необходима система за доподгревяване, която остава активна дори ако двигателят вече работи, например, когато водачът спира и стартира автомобила при движение в колона.

Каква е технологията на модерните подгревни свещи?

Портфолиото от подгревни свещи на Bosch обхваща три различни технологии – Duraterm, Duraterm HighSpeed и DuraSpeed. Трябва да отбележим, че производителят на оригинално оборудване решава коя подгревна свещ да бъде монтирана в автомобила.

Бош произвежда
подгревни свещи
повече от 100 години.

Има ли някоя конкретна технология, която бихте искали да посочите?

Една особено полезна конструктивна характеристика на подгревните свещи е как те подпомагат регенерацията на филтъра за твърди частици (DPF). Тези филтри премахват частиците от горивото и саждите от отработените газове. За да се предотврати запушването на DPF, което би причинило прекомерно обратно налягане в отработените газове, филтрираните частици и сажди се изгарят редовно от филтъра в процес, наречен регенерация. Функцията за междинно подгриване на подгревните свещи Duraterm HighSpeed и DuraSpeed подпомага процеса на регенерация, като повишава температурата на отработените газове, за да разгради частиците сажди.



Duraterm



Чрез тази технология шофьорите се възползват от богатия опит на Bosch вдизеловите системи. Краткото време за предподгриване осигурява комфортно стартиране, както и плавна и комфортна работа във всички диапазони на натоварване благодарение на функцията за доподгриване.

Duraterm HighSpeed



Бързото предподгриване и дългото време за доподгриване на тази технология допринасят за по-дълъг експлоатационен живот, което я прави надежден вариант за изгарянето в съвременните дизелови превозни средства. Свещите могат да се регулират чрез управляващия блок на времето на подгриване, който винаги осигурява необходимата температура на двигателя. Технологиата гарантира тиха работа на празен ход и комфорт във всички диапазони на натоварване, благодарение на допълнителни функции като междинно и регенеративно подгриване.

DuraSpeed



Специфичната форма на керамичния нагревателен елемент и специалната защитна тръба намаляват риска от счупване, дори ако свещта е изложена на странични сили. Тя осигурява надежден и плавен старт благодарение на много кратките фази на нагриване, високите температури на подгриване и функцията за дълго доподгриване. Също така облекчава алтернатора при студен старт, благодарение на дизайна си за ниска консумация на енергия и способността си да достига високи температури при високи обороти.



Сервизен акцент:

Подгревните свещи Bosch DuraSpeed

“Тази подгревна свещ включва специално проектиран нагревателен елемент, изработен от силициево-нитридна керамика, разположен в ковка метална тръба. Гъвкавата конструкция увеличава механичната здравина на подгревната свещ, тъй като рискът от счупване, дори при въздействие на напречни сили, е значително намален. Керамичният материал осигурява също така висока устойчивост на горещи газове и дълъг експлоатационен живот.”

Зелина Трик,
продуктов мениджър
за „Запалителните свещи“ в Bosch

За нашия експерт:

Зелина Трик

Зелина отговаря за глобалното портфолио от подгревни свещи на Bosch, с над седем години опит в сектора и четиринадесет години работа за Bosch.



Изберете продуктите на Bosch.

За повече информация за подгревни свещи Bosch, посетете: boschaftermarket.com/bg/bg