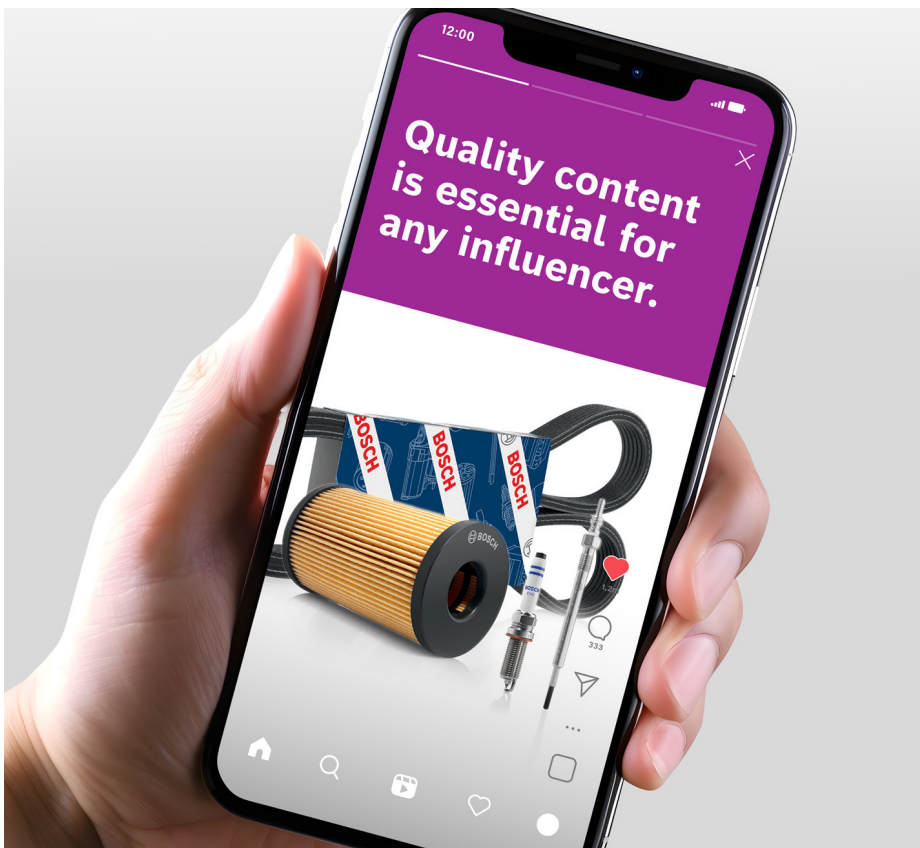


Автомобилните експерти: Запалителните свещи Bosch – моторът стартира всеки път точно навреме



Разкажете ни малко за историята на запалителните свещи Bosch...

Влиянието на Bosch в света на запалителните свещи започва преди повече от 120 години. През 1902 г. компанията получава патент за магнето запалителна система с високо напрежение в комбинация със запалителна свещ. Оттогава запалителните свещи се усъвършенстват през десетилетията. През 80-те години на миналия век централният електрод за първи път е оборудван с благороден метал, а в началото на XXI век Bosch представя първата двойна свещ от благороден метал с благороден метал както на заземяващия, така и на централния електрод, което значително увеличава експлоатационния живот на свещите. През 2019 г. на пазара излизат запалителните свещи Bosch EVO, специално за двигатели с турбокомпресор и директно бензиново впръскване (GDI). Днес Bosch доставя запалителни свещи на над 60 различни производители на двигатели и автомобили, предлагайки цялостно ноу-хау и богата експертиза в областта на бензиновите инжекционни и запалителни технологии. Качеството на запалителните свещи Bosch говори само за себе си – вече 18 години читателите „Auto Motor und Sport“ ни избират най-добрата марка.

Източник: („auto motor und sport“, брой 08/2025)

В света на „инфлуенсърите“, хората, които използват социалните медии, за да споделят знанията и вдъхновението си по различни теми, Бош е голямата звезда. Ние сме автомобилните инфлуенсъри, защото познанията ни за автомобилната индустрия се основават на над 100 години опит. Иновациите ни промениха облика на автомобилния свят, а днес продуктите и услугите ни се ползват с доверието на милиони клиенти по целия свят.

В новата ни поредица „Автомобилните експерти“ ще научим повече за най-популярните продукти на Бош в разговори с хората, които стоят зад

тях. Експертите ни ще разкажат повече за ефективните ни чистачки, филтри и свещи и ще споделят как работят те, каква е историята им, как са се развивали през годините и как подготвят механиците и водачите на автомобили да посрещнат бъдещето с увереност.

Днес разговаряме с Марлене Херлт, експерт по запалителни свещи Bosch.

Бош произвежда запалителни свещи повече от 100 години.

Впечатляващо! Как се отразява това на автомобилите на пътя?

Bosch винаги е бил активен в моторните спортове, често запалителните свещи се тестват на пистата, преди да излязат на пазара. Преходът от високоскоростния спорт към серийното производство се вижда в много конструктивни характеристики – платинената сплав на електродите, чашковидния накрайник, резбата M10 и насочения заземяващ електрод.

Запалителните свещи Bosch са проектирани за трайно надеждно запалване и са разработени и произведени на базата на дългогодишна експертиза в производството на оригинално оборудване. Благодарение на никелирания корпус и резба, те предлагат отлична защита на двигателя.

Каква е технологията на съвременните запалителни свещи?

Запалителната свещ играе ключова роля в бензиновия двигател. Основната задача на свещта е да генерира искрата, която да запали състената гориво-въздушна смес в горивната камера. Надеждното запалване не само оптимизира разхода на гориво,

но и предлага удобно студено стартиране. Запалителните свещи се разделят на две категории: без благороден метал (обикновено никел) и с благородни метали. С над 120 години експертиза не само в областта на резервните части, но и като доставчик на оригинално оборудване, Bosch предлага широка гама от запалителни свещи, подходящи за почти всеки често срещан двигател.

Повишената ефективност и турбокомпресорът водят до повишаване на налягането на горене в днешните двигатели. Това изисква по-висока електрическа устойчивост на използваните свещи и дори нови материали и дизайни. В резултат се разработват нови електродни и керамични материали и се създават свързаните с тях производствени процеси. Международен екип в Bosch създава тези иновации заедно с доставчици на суровини и известни университети, за да бъде винаги на върха на технологиите. Новите материали, процеси и дизайни се проверяват не само със собствени тестове, но и в колаборация с производителите на автомобили и изпитвания на техните двигатели и стендове.



От 2019 г. Bosch предлага запалителните свещи EVO, за да оборудва и най-взискателните GDI двигатели. Изискванията към горивната камера могат да се класифицират в четири категории:

Електрически

Напрежения до над 45 000 волта не трябва да водят до пробиви на изолатора.

Механични

Трябва да се осигури надеждна газоплътност при налягане до 140 бара, а корпусът трябва да е устойчив на силите на затягане по време на монтажа.

Термични

Изисква се устойчивост на бързи, екстремни температурни промени: горещи горивни газове и студена гориво-въздушна смес от -40°C до 150°C. Трябва да се осигури добро разсейване на топлината към главата на цилиндъра.

Химически

Изисква се устойчивост на химичните процеси в горивната камера, дори при температури на горене до 2000°C, и устойчивост на агресивните отлагания, съдържащи се в горивото.



Сервизен акцент:

Запалителните свещи Bosch EVO

“Bosch EVO са най-иновативните ни запалител-нисвещи, използвани за двигателите с директно впръскване и турбокомпресор. Новите GDI двигатели изискват свещи, съответстващи на възможностите им. Запалителните свещи Bosch EVO са точно такива, с подобрени механични характеристики, дизайн на изолатора и защита от корозия, плюс по-дълъг експлоатационен живот.”

Марлене Хелдт,
продуктов мениджър
за „Запалителните свещи“ в Bosch

За нашия експерт:

Марлене Хелдт

Продуктов мениджър по запалителните свещи в Bosch

След като се специализира изцяло в запалителните свещи повече от три години, Марлене поема ролята на продуктов мениджър за запалителни свещи през последната година и половина.



Изберете продуктите на Bosch.

За повече информация за запалителни свещи на Bosch, посетете: boschaftermarket.com/bg/bg