

Светът на камионите

Информационно издание на Bosch Автомобилно оборудване | Брой 28 | Октомври 2020

Ремонти на базата на справедливата стойност

С ремонтите с обменни резервни
части Bosch eXchange спестявате
пари.

Alltrucks Fleet

Нова онлайн платформа
за пълна гама услуги

Стр. 3

90 години

В началото бе
горивният филтър за
камиони

Стр. 4

Отново на пистата

Хан е на старта с
технологиите на Bosch

Стр. 6

ОТ РЕДАКЦИЯТА

ПРЕТЕНЦИОЗНИ КЛИЕНТИ И ИЗДРЪЖЛИВИ КАМИОНДЖИИ



“Господа, стартирайте двигателите си!”

Скъпи фенове на камионите,

В края на август Йохен Хан най-сетне стартира кампанията си за Европейския пистов шампионат за камиони 2020. Концепциите за хигиена и безопасност играят решаваща роля през този сезон и това важи и за сервизите за търговски превозни средства. Все по-често те се оказват притиснати между националните разпоредби и факта, че в тези несигурни времена логистичните компании ползват камионите си по-дълго и въобще не бързат да купуват нови. Във всички случаи това означава повече бизнес за сервизите.

Професионалните клиенти са доста претенциозни към разходите и качеството на ремонтите и поддръжката. Цената и продуктът трябва да са по-добри от всякога. За да е на нивото на тези изисквания, Bosch eXchange предлага богата гама от резервни части, някои от които са серийно възстановени.

Приятно четене – и бъдете здрави!

Тобиас Вайс

Европейски пистов шампионат за камиони 2020

Хунгаринг - 17 – 18.10.2020
Льо Ман – 7 - 8.11.2020
Мисано – 14 -15.11. 2020



ПЕРФЕКТНИ ВЪВ ВСИЧКО! Резервни части за камиони от Bosch eXchange

За сервизите за товарни автомобили става все по-важно да се прецени възрастта на превозното средство (и следователно неговата справедлива стойност) и ролята му в автопарка на клиента като цяло. Когато оценявате ремонтите и поддръжката на автомобилите с търговско приложение, факторите цена и качество са на първо място. Това е само една от причините, поради които висококачествените ремонти според справедливата стойност на превозното средство днес са по-търсени от всякога - и то не само за по-старите автомобили. Престоят не е опция за логистичните компании. Все пак камионите правят пари, само когато колелата им се въртят.

ОБШИРНА ПРОГРАМА

Bosch eXchange за товарни автомобили предлага богат избор от резервни части за ремонти в съответствие със справедливата стойност на превозното средство.

Някои от продуктите в програмата са възстановени. Тя включва и много нови части, които гарантират постоянна наличност и високо пазарно покритие.

КАЧЕСТВО НА ВСИЧКИ НИВА

Високото качество реално може да бъде постигнато, само когато то е ключов фактор във всички етапи на производството. Критичните компоненти и износващите се части се сменят по време на процеса на възстановяване.

BOSCH EXCHANGE ЗА КАМИОНИ

- ▶ Стартери и алтернатори
- ▶ Комън рейл инжектори и помпи за високо налягане, системи помпа-дюза, разпределителни помпи за впръскване на гориво, модули Denoxtronic, цилиндрични глави за комън рейл помпи (CP4), комплекти дюза-дюзодържач, инжектори за големи дизелови двигатели и помпи за високо налягане, ремонтни комплекти за помпени управляващи блокове, електромагнитни клапани и разпределителни помпи
- ▶ Кормилни помпи, кормилни системи и работни цилиндри

Професионалното възстановяване, проверките на размерите и тестването на функционирането на всички части гарантират дълъг експлоатационен живот. По време на процеса към обменните резервни части се прилагат същите стандарти като за оригиналните части и те преминават през строги функционални и качествени тестове.

**УСТОЙЧИВИ РЕШЕНИЯ С
ПЕРФЕКТНО СЪОТНОШЕНИЕ
ЦЕНА-ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ**

Освен това повторната употреба на продуктите съдейства за опазване на природните ресурси, а връщането на използваните части от сервизите има важен принос за кръговата икономика. Ценовото предимство от до 30% пред сравними продукти от гамата нови части прави Bosch eXchange изключително икономичен за клиентите, и то със същата гаранция. Така сервизите за товарни автомобили лесно могат да отговорят на търсенето на висококачествени ремонти според справедливата стойност на превозното средство.



Circular Economy Solutions GmbH

ЕФЕКТИВНА КРЪГОВА ИКОНОМИКА

Доставчикът C-ECO разработва и предоставя цялостно портфолио от за ефективна кръгова икономика. Те включват и мениджмънта на услугата на CoremanNet за връщане на употребяваните части. Автосервизите (напр. партньорите на Alltrucks) се възползват от глобалната мрежа на компанията, интелигентните ИТ системи и от експертната й.

www.c-eco.de

Alltrucks Fleet за Европа

Платформата вече работи в 12 европейски държави
etabliert



Новият, лесен за ползване онлайн портал Alltrucks Fleet увеличава предимствата на сервизната мрежа

Честното отношение, ориентираните към практиката процеси и висококачествената работа, съобразена с инструкциите на производителя, са част от пакета. Например, ако някой камион закъса далеч от базата си, той ще получи преференциално отношение от партньора на Alltrucks Fleet, което ще намали престоя му до минимум. Ремонтите се извършват в тясна консултация с оператора на автопарка и обслужващия сервиз на автомобила.

Новата уеб базирана платформа Alltrucks Fleet ще бъде пусната в експлоатация през есента на 2020 г., за да увеличи полезността на Alltrucks Fleet и да улесни свързването на партньорите на Alltrucks с клиентите им. В бъдеще всички услуги на Alltrucks Fleet ще бъдат достъпни онлайн. Това не само ще спести време и усилия, но и ще облекчи партньорските сервизи в контактите им с флийт операторите.

НОВА ОНЛАЙН ПЛАТФОРМА

Преди две години Alltrucks Fleet стартира като общоевропейска мултибрандова платформа, предлагаща услуги за автопарковете в Германия, Австрия и Швейцария. Днес мрежата обхваща и Полша, Франция, Испания, Португалия, Италия, Норвегия, Белгия, Холандия и Люксембург. 100 международни спедиторски компании и оператори на автопаркове от търговски превозни средства вече ползват съпорта, предлаган от партньорите на Alltrucks в случай на повреда.

ALLTRUCKS FLEET

- ▶ Преференциално включване в графика за ремонт и намаляване на времето за престой
- ▶ Справедливи цени
- ▶ Най-високите стандарти за качество за всички марки
- ▶ Без излишни ремонти
- ▶ Тесни консултации с оператора на автопарка и с обслужващия сервиз

90 години горивни филтри

Горивните филтри Bosch предпазват системата за впръскване

Bosch за камионите: дизелов филтър с предфилтър и воден сепаратор



1930: ПЪРВИЯТ ГОРИВЕН ФИЛТЪР BOSCH ЗА КАМИОНИ

В зората на миналия век примесите в горивото предизвикват доста повреди в двигателя. През 1930 Bosch решава този проблем с помощта на горивни филтри,



Историческият горивен филтър FA 11 P 2 с три различни вложки (отляво надясно): вложка с платнена торбичка, вложка с филцова облицовка, филтърна вложка на секции.

предпазващи системите за впръскване на камионите от замърсявания. Конструкцията на филтъра много наподобява съвременната, но все пак той трябва да се почиства доста често. Няколко години по-късно се намира решение и за това: през 1936 г. Bosch за първи път използва специална хартия за филтърна среда. Благодарение на високата си ефективност на филтриране, този материал продължава да се използва и в съвременните филтри след доста голямо усъвършенстване.

НАДЕЖДНИ И ИНОВАТИВНИ ФИЛТРИ ЗА КАМИОНИ

През 1998 г. Bosch реагира на разработките в дизеловите технологии със своя комън рейл дизелов филтър с интегриран воден сепаратор. През 2009 бе разработен и специалният комън рейл дизелов филтър за биодизел. Горивните филтри на Bosch съответстват на най-строгите изисквания: те отделят

надеждно частиците и водата от горивото и допринасят за оптималната работа на мотора. Благодарение на висококачествените материали, прецизните производствени методи и строгият контрол на качеството филтрите на пазара за резервни части и в сервизите отговарят на същите стандарти като оригиналното оборудване.

i Видео за филтрите



Филмът представя богатата гама филтри на Bosch: дизелов воден сепаратор, дизелов филтър, въздушен филтър, вторичен въздушен филтър, маслен филтър, маслена центрофуга, Denoxtronic филтър, патрон за влагоуловител, сепаратор за маслена мъгла, филтър за охлаждащата вода, филтър за хидравличното масло на трансмисията и кормилното управление, филтър за купе.

Нов дебитомер на базата на налягането от Bosch

И в тракторите, и в комбайните, и в камионите: дебитомерът във всмукателната система на търговските превозни средства е важен за осигуряване на ефективно изгаряне. Той регистрира обемния дебит на чистия въздух и определя количеството въздух, необходимо за горенето в двигателя. Това е и основата за прецизната рецикулация на отработените газове и важен параметър за третирането им. Когато двигателят работи, дебитомерът може да измерва и температурата и влажността освен дебита на въздуха.

РАЗШИРЕНА ПРОДУКТОВА ПРОГРАМА ЗА ТОВАРНИ АВТОМОБИЛИ

Дебитомерите се различават според вида на превозното средство: въпреки че дебитомерите с горещ слой (HFM) се използват в леките автомобили вече над 20 години

новият дебитомер на базата на налягането (PFM) е разработен от Bosch специално за търговските превозни средства. Отличава се със здрава конструкция, PFM е проектиран за много по-взискателните приложения на товарните автомобили. Плаг-ин сензорът е монтиран близо до двигателя, между охладителя на всмуквания въздух и рециркуляционния клапан за отработените газове. Дебитът на въздушния поток се изчислява от електронния управляващ блок.

ФУНКЦИИ НА ДЕБИТОМЕРА НА БАЗАТА НА НАЛЯГАНЕТО

Два сензора за налягане и един температурен датчик са инсталирани в PFM за измерване на въздушния поток на базата на налягането. Те регистрират статичното и динамичното налягане и температурата на преминаващия въздух,

след което тези данни се използват за изчисляване на въздушния обем. Сензорите за налягане и температура се намират в здрав пластмасов корпус. Благодарение на това замърсяващите частици - вода, масло и прах - се локализируют и отделят от въздушния поток, като по този начин осигуряват дълъг експлоатационен живот на дебитомера. Въпреки това дебитомерът трябва да се проверява редовно по време на плановата и поддръжка. Продуктовата гама на Bosch включва много други сензори за камиони - за колянния вал, разпределителния вал, за детонация и налягане във всмукателния колектор. Непрекъснато се добавят и нови продукти.



Други сензори за товарни автомобили на Bosch



PFM: дебитомер на базата на налягането от Bosch

СЕРВИЗНИ ОБУЧЕНИЯ ОТ BOSCH

Няколко сервизни обучения съдържат информация за техническото обслужване на дебитомерите.

Ефективно приложение на KTS Truck и ESI[tronic] 2.0 за строителни и селскостопански машини
Кат. № на курса 1 987 726 369

Третиране на отработените газове в товарните автомобили
Кат. № на курса 1 987 727 577

Технологии за дизелово впръскване в товарните автомобили
Кат. № на курса 1 987 727 563

Йохен и Лукас Хан стартират кампанията си за ETRC 2020



BOSCH В КАМИОНА НА ХАН 2020

- ▶ Акумулатори
- ▶ Сензор за колянвия вал
- ▶ Сензор за разпределителния вал
- ▶ Система за дизелово впръскване с управляващ блок
- ▶ EDC7U и юнит инжектори
- ▶ Кутия за горивен филтър
- ▶ Предпазители
- ▶ Хеви дюти алтернатор
- ▶ Сензор за налягане на всмукателния колектор
- ▶ Маслен филтър
- ▶ Релета
- ▶ Пистови ремъци
- ▶ Чистачки

Йохен Хан стартира кампанията си за Европейския пистов шампионат ETRC 2020 с 1 150 к.с. в новия си състезателен камион Iveco S-Way и с техническа поддръжка от Bosch

Отложено откриване на сезона на ETRC на пистата Аутодром Мост

През последния уикенд на август сезон 2020 на Европейския пистов шампионат за камиони на FIA най-накрая успя да стартира в Мост, Чехия. Строгата хигиенна концепция на FIA, която оказва драматично въздействие върху обичайната ведра атмосфера на паркинга на състезателите, беше ново допълнение - както и фактът, че още един Iveco S-Way от тима на Хан зае позиция си на стартовата линия. Синът на Йохен Хан Лукас даде газ и на европейското първенство след успешен дебют в Truck Grand Prix 2019.



Екипът на Hahn Racing ще използва оставащото време, за да направи новите камиони на Iveco S-Way още по-бързи и готови за предстоящите гонки.

Фактът обаче, че ETRC изисква от състезателите на камиони да се раздават на 100% през цялото време, съвсем не е нов. Състезанията през уикенда в Мост донесоха една-две изненади за шесткратния европейски шампион Йохен Хан в новия му

Iveco S-Way, въпреки че камионджията от Алтенщайг, Германия, все пак спечели две втори места и четвърта позиция в общото класиране на FIA. И все пак няколко събития забавиха състезанието. Червените флагове, спиранията, петната от масло и проливният дъжд, наводнил някои участъци от пистата, изискваха пълната концентрация на водачите. Лукас Хан също се справи добре, завършвайки сред 10-те топ пилоти с девета позиция в общото класиране на FIA след първото му състезание.

IMPRESSUM

Публикация на:
Robert Bosch GmbH
Автомобилно
оборудване
AA/MBC2

Редактор:
Бенедикт Елзер

Възможни са грешки.
www.bosch.bg



BOSCH
Technik fürs Leben