

# Светът на камионите

Информационно издание на Bosch Автомобилно оборудване | Брой 29 | Май 2021

## Пълна гама за автосервизите

Модерни, солидни и свързани: Програмата на Bosch улеснява  
ежедневната работа на сервизите за товарни автомобили

### Адаптери за промиване

Сервиз на климатици за различни марки

**Стр. 4**

### The Bosch Truck Escape

Забавна игра за автосервизите

**Стр. 5**

### Bosch Car Service

Вече 100 години отдаденост на автомобилите

**Стр. 6**

## ОТ РЕДАКЦИЯТА

### ИНТЕЛИГЕНТНИЯТ СЕРВИЗ Е ГОТОВ ЗА СЛОЖНАТА ТЕХНОЛОГИЯ НА КАМИОНИТЕ



Скъпи фенове на камионите,

Модерните камиони са шедеври на високотехнологичния инженеринг. Ето защо сервизите се нуждаят от съвременно оборудване за тяхната поддръжка и ремонт.

Като разработчик на автомобилни технологии и диагностично оборудване, Bosch свързва работните процеси на ранен етап, за да ги облекчи и ускори. Тъй като броят на управляващите блокове, инсталирани в съвременните товарни автомобили, непрекъснато се увеличава, Bosch обединява отделните сервизни уреди чрез софтуера си за свързан ремонт Connected Repair. След въвеждане на данните за клиента и превозното средство, историята на поддръжката и ремонта се регистрира автоматично. Това спестява време, пари и нерви – нещо супер ценно за натовареното ежедневие на сервиза. На следващите страници ще прочетете повече за сервизното оборудване на Bosch и практичните решения на Bosch Connected Repair.

От името на екипа на „Товарни автомобили“ Ви желая приятно четене и вълнуващо пътешествие в бъдещето на свързания сервиз!

С най-добри пожелания, Тобиас Вайс.



## Диагностично оборудване за сервизите за товарни автомобили

Сервизите за товарни автомобили трябва да бъдат оборудвани добре, за да обслужват и ремонтират модерните камиони от различни марки. Ето защо Bosch предлага сервизно оборудване, софтуер и експертиза – всичко от един доставчик.



### ВАТ 645 И ВАТ 690 -ЗАРЯДНИ УСТРОЙСТВА ЗА АКУМУЛАТОРИ

Зарядните устройства за акумулатори ВАТ 645 и ВАТ 690 са предназначени за комфортно обслужване на автомобилните акумулатори и осигуряват надеждна работа на автомобила. Те са напълно подходящи и за камиони. Компактните уреди разполагат с поддържащ и буферен режим, но могат да се използват и за напълно автоматично зареждане

Оборудвани са с USB интерфейс за лесна актуализация.



### АНАЛИЗ НА ОТРАБОТЕНИТЕ ГАЗОВЕ С ВЕА 950 S1 И ГАМАТА АКСЕСОАРИ ЗА КАМИОНИ

С анализатора на отработените газове ВЕА 950 сервизите могат да извършват бърз и точен анализ на емисиите на превозното средство. Измервателните модули и диагностичният тестер се съхраняват на компактна количка, оборудвана с компютър с Windows, 24-инчов монитор, клавиатура и лазерен принтер А4. ВЕА 950 се ползва изключително лесно благодарение на безжичната връзка между компютъра, димомера, датчика за обороти и температура, тестера за ЕСУ диагностика и специфичните аксесоари за камиони.



### FSA 500 – СИСТЕМА ЗА АВТОМОБИЛЕН АНАЛИЗ

FSA 500 е комфортно решение за комплексна диагностика на търговски превозни средства. Удобният, преносим и работещ на батерии измервателен модул се свързва към компютър чрез Bluetooth. Той включва около 30 предварително зададени програми за тестване на компоненти. Силата на модула е в проверката на важни електрически и електронни компоненти на 12V, 24V и 48V бордови електрически системи.



### СЕРВИЗ НА КЛИМАТИЧНИ СИСТЕМИ С ACS 810, ACS 863 И ACS 753

Уредът за сервизно обслужване на климатици ACS 810 е разработен, за да отговори на специфичните изисквания на автобусите и камионите с климатични системи, базирани на R134a. Той се предлага с удобно меню за навигация и гама от специални аксесоари. За сервиз на климатичните системи на камиони и леки коли Bosch предлага и ACS 863 с интегриран идентификатор на хладилния агент, както и модела ACS 753.



### DCI 700: ТЕСТВАНЕ НА CRI И CRIN ДИЗЕЛОВИ ИНЖЕКТОРИ

Стендът за тестване на комън рейл инжектори DCI 700 е готов за бъдещето с възможностите си за тестване на дизелови инжектори за леки и товарни автомобили от Bosch и други производители. Това включва VCC/NCC технологиите, които често се използват в микробусите и лекотоварните автомобили, както и технологиите с регулирано налягане за камиони. Тестовата процедура трае около 15 минути. Уредът е оборудван с модерни електронни системи за бързо измерване, отличаващи се с висока прецизност.

### ECU ДИАГНОСТИКА С KTS 900 TRUCK И ESI[TRONIC] 2.0

Цялостната мобилна система, състояща се от модула KTS Truck и управляващото устройство DCU 220, се обслужва от диагностичния софтуер ESI[tronic] 2.0. С помощта на информационните модули Truck и/или ONW (оф-хайуей) сервизите могат да правят ефективна диагностика на камиони, лекотоварни автомобили, автобуси, селскостопански превозни средства и строителни машини. Освен ECU диагностиката сервизният софтуер включва техническа информация като електросхеми, инструкции за сервиз и ремонт, както и системна информация от производителите на превозните средства.



# Адаптери за промиване: Най-подходящата връзка за промиване на климатичната система

**В практичен куфар:**  
15 адаптера за промиване  
на различни автомобилни  
климатични системи  
Артикулен номер: S P00 101  
974



Загубата на производителност на климатичната система често се дължи на замърсяване в резултат на абразия или стружки. Те могат да причинят дори и дефекти на компресора. Дълбокото промиване е чудесно решение за отстраняване на остатъците от масло и замърсявания от охладителната верига. Същевременно така се предпазват всички части на климатичната система от възможни повреди. Промиването на климатика се препоръчва и при подмяна на компоненти, напр. на компресора.

15 адаптера за промиване в куфар	Order No.
18896 – 3-4" flushing adapter – 16 UNF-2°	S P00 102 035
16897 – 7-8" flushing adapter – 14 UNF-2°	S P00 102 036
16898 – 1" flushing adapter – 14 UNF-2A	S P00 102 037
16899 – 15.4 mm flushing adapter	S P00 102 038
16900 – 18.3 mm flushing adapter	S P00 102 039
16901 – 17.7/ 11.8 mm flushing adapter	S P00 102 040
16902 – 28.4 mm flushing adapter	S P00 102 041
16903 – 13.8 mm flushing adapter	S P00 102 042
16904 – 16.7 mm flushing adapter	S P00 102 043
16905 – 16.4/ 13.3 mm flushing adapter	S P00 102 044
16906 – 14.7/ 11.9 mm flushing adapter	S P00 102 045
16907 – 14.4 mm flushing adapter	S P00 102 046
16908 – 20.7 mm flushing adapter	S P00 102 047
16909 – 16.8/ 13.6 mm flushing adapter	S P00 102 048
16910 – DENSO flushing adapter	S P00 102 049

Съдържание на комплекта адаптери за промиване

Не на последно място, промиването е задължително, за да се запази ефективността на гаранцията на производителя и да се предотврати повреда на новия компресор от стружки и остатъци в охладителната верига. Това важи и за свръхзаредените системи. Охлаждащите им характеристики намаляват поради излишъка от масло, възпрепятстващ протичането на хладилния агент.



Комплект за промиване

## КУФАР С АДАПТЕРИ - АКСЕСОАР ЗА УРЕДИТЕ ЗА СЕРВИЗ НА КЛИМАТИЦИ

Bosch предлага комплекти за промиване за машините за сервизно обслужване на климатични, организирани в практичен куфар с адаптери - също и за ACS 810 (R134a), предназначени за климатичните системи с голям капацитет на автобуси и камиони.

Комплекти за промиване са налични и за моделите ACS 863 (R1234yf) и ACS 753 (R134a), които могат да се ъпгрейдват със специални аксесоари за търговски превозни средства. Куфарът, който допълва комплектите за промиване, съдържа 15 адаптера за промиване за леки автомобили и камиони. В комбинация с вградената в машините за климатични на Bosch програма за промиване, адаптерите за промиване улесняват и ускоряват процесите на сервизно обслужване на различни климатични системи.



## ФИЛТРИ ЗА КУПЕ ОТ BOSCH

Обслужването на климатика е чудесна възможност да оборудвате камиона с нов филтър за купе. Филтрите за купе на Bosch намаляват полените, замърсителите и праха и предпазват климатичната система, а филтрите с активен въглен дори отделят вредните и неприятно миришещи газове.



# Bosch Truck Escape: забавна игра за автосервизите

## Bosch Truck Escape: забавна игра за автосервизите



Bosch Truck Escape е онлайн игра, разработена, за да представи в забавна форма богатата гама от сервизно оборудване и резервни части на Bosch на сервизите за товарни автомобили.

### ТОЧКИ ЗА РЕМОНТИ

Играта стартира с кратък тийзър: Водачът кара камион, натоварен с банани, когато една маймуна, избягала от зоологическата градина, го разсейва и го изкарва от пътя. Резултатът: повреденият камион трябва да влезе в сервиза. Играта започва, щом участникът запали осветлението в сервиза. Играчът трябва да изпълни различни сервизни и ремонтни задачи в сервиза за товарни автомобили, екипиран със сервизно оборудване и резервни части на Bosch.

Участниците печелят точки, които могат да споделят в социалните медии. Пет от участниците печелят точки, които могат да споделят в социалните медии.



Кодовете за грешки на виртуалния DCU 220

Пет ремонтни задачи са показани като кодове за грешки във виртуалния DCU 220 - конвертируем ноутбук-лаптоп. Започваме от лесна смяна на акумулатора, преминаваме през подмяна на филтри Denoxtronic и стартер, за да стигнем до монтаж на дизелови инжектори и кормилна помпа.

Denoxtronic filters and a starter through to the installation of diesel injectors and a steering pump.



Избор на инструменти от плъзгащото се меню

С помощта на плъзгащото се меню играчът следи сервизния инвентар - резервни части и диагностично оборудване на Bosch - и точките си, разбира се. Изникват и някои виртуални пречки и задачите стават малко по-предизвикателни - точно както е в реалния живот на сервиза. Например филтърът Denoxtronic не е на рафта за резервни части, където трябва да бъде. Играчът трябва да открие други приложения на филтрите в сервиза, за да го намери.

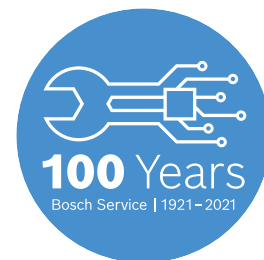
Доста развлекателна игра, чудесна идея и много полезна информация за обширното портфолио на Bosch за сервизите за товарни автомобили, комбинирани в забавно преживяване.

[escapegame.boschaftermarket.eu](http://escapegame.boschaftermarket.eu)



Пълна панорама на сервиза в играта Bosch Truck Escape

# Bosch Service – вече 100 години отдаденост на автомобилите



1939: Bosch Service Seelig в Бремен, Германия

Роберт Бош бързо вижда необходимостта от сервизна мрежа. През 1921 г. първият му сервизен партньор става автомобилната работилница Макс Айзенман в Хамбург - първият от многото, които ще последват. В момента Bosch Service е една от най-големите вериги от независими автосервизи в света, включваща над 17 000 партньори в 150 държави.

## BOSCH SERVICE ЗА ТОВАРНИ АВТОМОБИЛИ

Вече 100 години Bosch Service подкрепя партньорските си сервизи с резервни части, сервизно оборудване и бизнес и техническо нощу.



Bosch Service with Truck Service

За да отговорят на потребностите на пазара, над 70 автосервизи в Германия предлагат ремонт и поддръжка на търговски превозни средства. Някои от тях са и официални сервизни партньори на производителите на автомобили. Други осигуряват специални услуги, предназначени за камиони и автобуси. Тук се включват преоборудване и поддръжка на климатични системи за търговски превозни средства и обслужване с договори за поддръжка, специално разработени за тази цел. Специално модифицирани превозни средства - като напр. хладилни камиони за лекарства – също се ремонтират и обслужват в Bosch сервизите, които извършват ежегодно калибриране на хладилната система. Автопарковете на доставчици на дълбоко замразени продукти също редовно посещават сервизите на Bosch за ремонт и поддръжка.

# Рестарт през 2021: Европейски пистов шампионат за камиони



Photo: Team Hahn Racing

## BOSCH В КАМИОНА НА ХАН 2021

- ▶ Акумулатори
- ▶ Сензор за коляновия вал
- ▶ Сензор за разпределителния вал
- ▶ Система за дизелово впръскване с управляващ блок
- ▶ EDC7U и юнит инжектори
- ▶ Кутия за горивен филтър
- ▶ Предпазители
- ▶ Хеви дюти алтернатор
- ▶ Сензор за налягане на всмукателния колектор
- ▶ Маслен филтър
- ▶ Релета
- ▶ Пистови ремъци
- ▶ Чистачки

## Дати: Европейски пистов шампионат

<b>Misano</b>	Май 22 – Май 23, 2021
<b>Hungaroring</b>	Юни 12 – Юни 13, 2021
<b>Nürburgring</b>	Юли 17 – Юли 18, 2021
<b>Most</b>	Авг. 28. – Авг. 29, 2021
<b>Zolder</b>	Сеп. 11 – Сеп. 12, 2021
<b>Le Mans</b>	Сеп. 25 – Сеп. 26, 2021
<b>Jarama</b>	Окт. 2 – Окт. 3, 2021

Йохен Хан в своя състезателен камион Iveco през 2020 г. През април новият състезателен камион направи първите тестови пътувания.

## ETRC отново е на пистата след няколко дигитални гонки

След четирите дигитални гонки на Европейския пистов шампионат за камиони, сезонът за 2021 ще стартира на 22 май. Първото състезание на живо ще се проведе на пистата Мисано в Италия. През този сезон състезателните камиони ще бъдат задвижвани за първи път от HVO (хидропречистено растително масло). Според проведените проучвания това синтетично гориво намалява саждите, парниковите газове, азотния оксид и емисиите от фини прахови частици в сравнение с изгарянето на конвенционални дизелови горива в двигателите.



снимка: Team Hahn Racing

Лукас Хан ще стартира в две гонки през 2021

През 2021 за FIA ETRC са планирани седем състезателни уикенда. Всички те ще бъдат излъчвани на живо. Лукас Хан ще участва в състезанията на Нюрбургринг и в Мост. И - не на последно място - има и някои новини за състезателния камион на Хан за 2021:

„Спазваме стриктно графика“, отговори Йохен Хан на въпрос за новия камион. „Той бе произведен и оборудван в Алтенщайг. В началото на април го изпитахме на тестовата писта на Iveco в Улм. Чувствах се добре, когато знаеш, че всичко започва отново.“ За Hahn Racing и за феновете и партньорите на отбора стартът на „истинските“ състезания по пистите означава и първа стъпка към новата „нормалност“, която всички очакват с нетърпение.

[www.team-hahn-racing.de](http://www.team-hahn-racing.de)

**Публикация на:**  
Robert Bosch GmbH  
Автомобилно  
оборудване  
AA/MBC2

**Редактор:**  
Бенедикт Елзер  
Възможни са  
грешки.

[www.bosch.com/bg/bg](http://www.bosch.com/bg/bg)



**BOSCH**

Техника за живота