



BOSCH

Техника за живота

Задвижвани от **СЕЗОНИТЕ**



Акумулаторите BOSCH:
Постоянна мощност за високи
изисквания

Акумулатори за леки автомобили

Обзор

В модерните леки автомобили се използват все повече компоненти, които консумират електрическа енергия. За храненето им са необходими надеждни източници на енергия с голяма мощност. Благодарение на съвременната си технология и устойчивата на корозия конструкция, акумулаторите на Bosch осигуряват необходимата енергия за различни видове автомобили за дълъг период от време.

Стартерни акумулатори за леки автомобили от 1927 г.

Още през 1922 г. Бош произвежда първите акумулатори за мотоциклети. Първият акумулатор за кола се появява през 1927 г.

По-голяма консумация на енергия в автомобила

Потреблението на енергия в моторните превозни средства се увеличи значително. Системите за безопасност и комфортните функции се използват във все повече автомобили от всички класове. Мощните акумулатори на Bosch S5 A с AGM технология и S4 E с EFB технология са особено подходящи за модерните коли.

Патентована решетка PowerFrame®

Специалната сплав на PowerFrame® осигурява, в сравнение с конвенционалните решетки, висока корозионна устойчивост в комбинация с особено висока проводимост. Това се доказва от тестовете за издръжливост при 75°C по стандарта SAE J240. Освен това, дизайнът на PowerFrame® за оптимизирано протичане на тока непрекъснато генерира висока стартова мощност и поддържа дългия експлоатационен живот.

Резервни части, диагностика и услуги

Бош предлага пълна поддръжка от един доставчик за бизнеса с акумулатори на сервизите и търговците. Програмата включва пълен асортимент от акумулатори, ефективна диагностика и надеждни услуги.



S5 A с AGM технология и PowerFrame®

Програма и продуктови детайли



	S5 A Първокласният акумулатор Bosch с AGM технология доставя достатъчно енергия за често стартиране и спиране, поддържа възстановяването на спиращата енергия (рекуперация) и захранва надеждно електроконсуматорите по време на стоп-фазата.
Технология	 AGM: Absorbent Glass Mat (1), PowerFrame® (2)
Сфера на приложение	 По-нови модели и автомобили от висок клас със старт-стоп системи и възстановяване на спиращата енергия (рекуперация)
Срок на експлоатация	● ● ●
Капацитет за студен старт	● ● ●
Циклична устойчивост	● ● ●
Брой електрически консуматори	● ● ●
Готовност за кратки пътувания	● ● ●
Поддръжка	Напълно необслужваем
Монтаж в купето на автомобила	Да
Монтажен ъгъл	До 90°
Срок на годност	18 месеца

(1) AGM (Absorbent Glass Mat – абсорбираща подложка от фибростъкло): през киселината, абсорбирана от сепараторите от микрофибростъкло, преминават по-големи енергийни маси

(2) PowerFrame®: патентован процес на щанцоване за оптимизиран токов поток, по-слаба корозия и дълъг живот

Преглед на предимствата

- ▶ **Постоянна мощност дори при кратки пътувания, задръствания и висока консумация при престой:** киселината, абсорбирана от сепараторите от микрофибростъкло позволява преминаването на по-големи енергийни маси
- ▶ **По-дълъг живот и до 4 пъти по-голяма устойчивост на цикли в сравнение с конвенционалните стартови акумулатори:** при AGM технологията (1) специални подложки от микрофибростъкло абсорбират киселината на акумулатора и по този начин поддържат саморазреждането ниско
- ▶ **Сигурен старт дори при екстремни температури и с голям брой електрически консуматори:** равномерното разпределение на киселината предотвратява напастяването ѝ
- ▶ **Отлично поемане на заряда:** патентованата решетка PowerFrame® (2) за оптимизиран токов поток и по-ниската корозия увеличава мощността при студен старт
- ▶ **Особено устойчив на корозия:** чрез оптимизирани производствени процеси
- ▶ **100% необслужваем:** двойният капак с лабиринтна конструкция връща кондензираната вода в акумулатора, като така се намалява консумацията на вода; при наклон на акумулатора се предотвратява спонтанното изтичане на киселината

S5 A с AGM технология и PowerFrame®

Технология

AGM (Absorbent Glass Mat - Абсорбираща подложка от фибростъкло) – киселината е абсорбирана от подложки от микростъклени влакна

При AGM технологията специални подложки от микрофибръстъкло лежат плътно между оловните плочи и абсорбират цялата киселина на акумулатора. Високата компресия минимизира загубата на активен материал при изключително ниско вътрешно съпротивление. Поради бързата реакция между киселината и материала на плочите преминават по-големи енергийни маси.

Специална конструкция на капака за висока експлоатационна безопасност

Предпазният клапан и централното обезгазяване правят S5 A абсолютно необслужваем и устойчив на изтичане.

Клемните капачки предпазват от късо съединение.

Ергономични дръжки за носене за лесен транспорт и монтаж.

Патентована решетка PowerFrame® за оптимизирано протичане на тока и намалена корозия: дизайнът на PowerFrame® за оптимизирано протичане на тока непрекъснато генерира висока стартова мощност и поддържа дългия експлоатационен живот. Освен това, специалната сплав осигурява висока корозионна устойчивост и значително по-слабо саморазреждане.

Комплект плочи с изключително стабилни връзки

Централното разположение на съединителите между положителните и отрицателните плочи създават допълнителна стабилност.



Натоварване на акумулатора при често стартиране и спиране



Натоварване на акумулатора при старт-стоп режим и възстановяване на спиращата енергия



Автомобилният каталог Bosch eCat-онлайн

Открийте бързо подходящия продукт

- Безплатен онлайн каталог на резервни части
- С богата допълнителна информация включително 360° изображения на продуктите
- Предлага се на 28 езика



www.bosch-automotive-catalog.com

S4 E с EFB технология и PowerFrame®

Програма и продуктови детайли



	S4 E Мощният акумулатор на Bosch с EFB технология е съобразен с изискванията на леките автомобили със старт-стоп системи. Той гарантира сигурен старт - дори и ако в автомобила работят много електрически консуматори.
Технология	 EFB: Enhanced Flooded Battery ⁽¹⁾ , PowerFrame® ⁽²⁾
Сфера на приложение	 По-нови модели и автомобили от по-висок клас със старт-стоп системи и многобройни електроконсуматори
Срок на експлоатация	● ● ●
Капацитет за студен старт	● ●
Циклична устойчивост	● ● ●
Брой електрически консуматори	● ●
Готовност за кратки пътувания	● ● ●
Поддръжка и консумация на вода	Напълно необслужваем
Монтаж в купето на автомобила	Да
Монтажен ъгъл	0°
Срок на годност	18 месеца

(1) EFB (Enhanced Flooded Battery – акумулатор с подсилено напояване): положителната плоча с полиестерно покритие осигурява допълнително задържане на активния материал и по-висока циклична устойчивост

(2) PowerFrame®: патентован процес на щанцоване за оптимизиран токов поток, по-слаба корозия и дълъг живот

Преглед на предимствата

- **По-дълъг живот и двойно по-голяма устойчивост на цикли в сравнение с конвенционалните стартови акумулатори:** при EFB технологията (1) положителната плоча е покрита с полиестерен плат, който задържа допълнително активния материал и така саморазреждането остава ниско
- **Сигурен старт дори при екстремни температури и с голям брой електрически консуматори:** благодарение на оптимизирания активен материал
- **Отлично поемане на заряда:** патентованата решетка PowerFrame® (2) за оптимизиран токов поток и по-ниска корозия увеличава мощността при студен старт
- **Особено устойчив на корозия:** чрез оптимизирани производствени процеси
- **100% необслужваем:** двойният капак с лабиринтна конструкция връща кондензираната вода в акумулатора, като така се намалява консумацията на вода; при наклон на акумулатора се предотвратява спонтанното изтичане на киселината

S4 E с EFB технология и PowerFrame®

Технология

Комплект плочи с изключително стабилни връзки

Централното разположение на съединителите между положителните и отрицателните плочи създават допълнителна стабилност.

Лабиринтен капак за висока експлоатационна безопасност

Двойният капак с лабиринтна конструкция гарантира изпарената течност да остане в акумулатора. Това прави S4 E абсолютно необслужваем и устойчив на изтичане.

Клемните капачки предпазват от късо съединение.

Ергономични дръжки за носене за лесен транспорт и монтаж.

EFB (Enhanced Flooded Batterie – акумулатор с подсилено напояване) – положителната плоча е покрита с полиестерен плат

При EFB технологията положителната плоча е покрита с полиестерен плат, който задържа допълнително активния материал към плочата. Поради това цикличната устойчивост на S4 E е по-висока от тази на конвенционалните акумулатори и тя се запазва дори и при силни сътресения.

Патентована решетка PowerFrame® за оптимизирано протичане на тока и намалена корозия: дизайнът на PowerFrame® за оптимизирано протичане на тока непрекъснато генерира висока стартова мощност и поддържа дългия експлоатационен живот. Освен това, специалната сплав осигурява висока корозионна устойчивост и значително по-слабо саморазреждане.

Йонно-пропусклив сепаратор
Предотвратява контакта между положителната и отрицателната плоча - за по-дълъг живот и по-висока стартова мощност.

Универсална адапторна шина на дъното с висока съвместимост
За безопасен и прецизен монтаж.



Натоварване на акумулатора при често стартиране и спиране

Напрежение на автомобила



Натоварване на акумулатора при старт-стоп режим



Софтуерът ESI[tronic] 2.0 за диагностика и сервиз

Със софтуера ESI[tronic] 2.0 Бош предлага на сервизите подходящо решение за ефективна и и ефикасна автомобилна диагностика при ремонт и сервизно обслужване.

Предимства:

- ▶ Лесно обслужване
- ▶ Единна система
- ▶ Обширно пазарно покритие
- ▶ Модулен строеж



S5/S4/S3 with PowerFrame®

Програма и продуктови детайли



	S5	S4	S3
Ефективното качество на Bosch за разнообразните изисквания на различни типове превозни средства - това е, което характеризира стартово-осветително-запалителните акумулатори от Bosch: Решаваща за производителността и надеждността е патентованата решетка със специална технология PowerFrame®.			
Технология	 Оловно киселинни SLI акумулатори: Стартово-осветително-запалителни акумулатори с PowerFrame® (1) и лабиринтен капак (2)		
Сфера на приложение	 Нови модели и автомобили от високия клас	 Всички автомобили, вкл. и азиатските модели	 По-стари модели автомобили с по-малко електроконсуматори
Срок на експлоатация	● ● ●	● ● ●	● ●
Капацитет за студен старт	● ● ●	● ●	●
Циклична устойчивост	● ●	● ●	●
Брой електрически консуматори	● ●	●	●
Готовност за кратки пътувания	● ●	●	●
Поддръжка и консумация на вода	Напълно необслужваем	Напълно необслужваем	Напълно необслужваем
Монтаж в купето на автомобила	Да	Да	Не
Монтажен ъгъл	0°	0°	0°
Срок на годност	18 месеца	15 месеца	12 месеца

(1) PowerFrame®: патентован процес на щанцоване за оптимизиран токов поток, по-слаба корозия и дълъг живот

(2) Лабиринтен капак: връща кондензираната вода в акумулатора, интегрирано централно обезгазяване, защита от обратно запалване и допълнителен уплътнителен пръстен за висока експлоатационна безопасност

Преглед на предимствата

- **Отлична стартова мощност и дълъг експлоатационен живот:** патентованата решетка PowerFrame® (2) за оптимизиран токов поток и по-ниска корозия увеличава мощността при студен старт
- **Особено устойчив на корозия:** чрез оптимизирани производствени процеси
- **100% необслужваем:** двойният капак с лабиринтна конструкция връща кондензираната вода в акумулатора, като така се намалява консумацията на вода; при наклон на акумулатора се предотвратява спонтанното изтичане на киселината
- **Висока степен на сигурност:** чрез двойна защита срещу обратно запалване и интегрирано централно обезгазяване

S5/S4/S3 с PowerFrame®

Технология

Комплект плочи с изключително стабилни връзки

Централното разположение на съединителите между положителните и отрицателните плочи създават допълнителна стабилност.

Лабиринтен капак за висока експлоатационна безопасност

Двойният капак с лабиринтна конструкция гарантира изпарената течност да остане в акумулатора. Това прави SLI акумулаторите абсолютно необслужваеми и устойчиви на изтичане.

Клемните капачки
предпазват от късо съединение.

Ергономични дръжки за носене
за лесен транспорт и монтаж.

Йонно-пропусклив сепаратор

Предотвратява контакта между положителната и отрицателната плоча - за по-дълъг живот и по-висока стартова мощност.

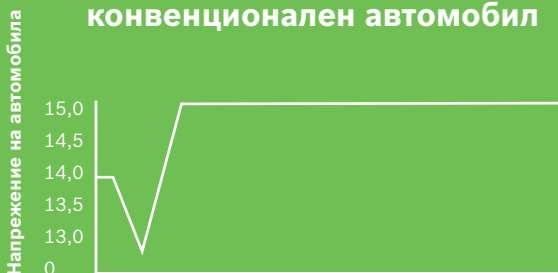
Патентована решетка PowerFrame® за оптимизирано протичане на тока и намалена корозия:

дизайнът на PowerFrame® за оптимизирано протичане на тока непрекъснато генерира висока стартова мощност и поддържа дългия експлоатационен живот. Освен това, специалната сплав осигурява висока корозионна устойчивост и значително по-слабо саморазреждане.

Универсална адапторна шина на дъното с висока съвместимост
За безопасен и прецизен монтаж.



Натоварване на акумулатора в конвенционален автомобил



Характеристика: Стартова процедура, последвана от дозареждане



Знаете ли, че...?

Експерт по акумулаторите от 1922 г.

Първият акумулатор на Bosch е произведен в Щутгарт-Фойербах през 1922.



Това, което задвижва вас, задвижва и нас.

Технологиите на Bosch се ползват във всеки автомобил, по целия свят. За нас най-важни са хората и осигуряването на тяхната мобилност.

Повече от 125 години им посвещаваме откривателския си дух, иновациите и нашата експертиза в развоя и производството.

Продължаваме да усъвършенстваме уникалната си комбинация от резервни части, диагностични уреди, сервизно оборудване и услуги:

- ▶ Решения за ефективни автомобилни ремонти
- ▶ Иновативно сервизно оборудване и софтуер
- ▶ Най-богатата гама от нови и обменни резервни части в света
- ▶ Широка дилърска мрежа за бързи и надеждни доставки на авточасти
- ▶ Компетентна гореща линия
- ▶ Широкообхватна програма от обучения
- ▶ Специален продажбен и маркетингов съпорт

Повече ще научите на:
www.bosch.bg

Роберт Бош ЕООД
Автомобилно оборудване

София 1407
Бул. Черни връх 51Б
Бизнес център FPI, сграда 2

www.bosch.bg