

**BOSCH**

Invented for life

Диагностика на дефектите само с един поглед: Лицата на подгревните свещи

Повреден връх на нагревателния щифт

Причина:

Преждевременен старт на впръскването.

Ефект:

Нагревателният щифт се нагорещява твърде силно, става крехък и може да се счупи.

Отстраняване:

Проверете системата за впръскване, настройте прецизно точката на впръскване.



Издълбан и назъбен нагревателен щифт

Причина:

Работа с прекомерно високо напрежение, напр. при стартова помощ. Прекомерно дълго подаване на енергия (реле за захранване/предподгреване). Недопустимо доподгреване при работещ двигател. Монтирана е свещ без възможност за доподгреване. Повишен волтаж на алтернатора.

Ефект:

Прекъснат нагревателен проводник.

Отстраняване:

Стартова помощ само при 12 V електрическа система на автомобила. Проверете системата на подгревните свещи. Заменете релето за предподгреване.



Стопен/счупен нагревателен щифт

Причина:

Преждевременен старт на впръскването. По дюзите се е натрупал кокс или са износени. Повреда на двигателя (вследствие на повреден клапан, блокирало бутало и др.). Капещи дюзи. Блокирали бутални пръстени.

Ефект:

Нагревателният щифт се нагорещява твърде силно, разтапя се или се счупва.

Отстраняване:

Проверете системата за впръскване (напр. комбинацията дюза-дюзодържач), настройте прецизно точката на впръскване.



Прекъсване в подгревната свещ

Причина:

Конусният отвор между корпуса на присъединителния щифт и нагревателния елемент е стеснено или запушено от коксови отлагания. Прекалено много топлина се разсейва от нагревателния щифт, контролната нажежаема жичка остава студена и до нагревателния проводник достига твърде много ток.

Ефект:

Прекъсване на отоплителния проводник, преждевременен отказ.

Отстраняване:

Проверете системата за впръскване, настройте прецизно точката на впръскване. Спазвайте посочения въртящ момент на затягане.



Прекъснат нагревателен щифт

Причина:

Евтими свещи/имитация (тръбата може да се раздуе, да се спуква или дори да се взриви поради неправилно пълнене или лошо изсушаване на изолационния прах преди пълнене).

Ефект:

Късо съединение поради прегряване. Тръбата може да се спуква или да се взриви.

Отстраняване:

Ползвайте подгревни свещи Bosch.



Повредена гайка на накрайника

Причина:

Голям въртящ момент на затягане на гайката на накрайника. Използване на неправилен инструмент.

Ефект:

Скъсана гайка на накрайника, повреда на шестостена, късо съединение.

Отстраняване:

Използвайте подходящ гаечен ключ. Спазвайте точно посочения въртящ момент на затягане.



Счупен керамичен нагревател

Причина:

Некоректна точка на впръскване. Неподходящ модел на струята. Свръхнапрежение (отнася се за стопен нагревател). Неправилна инсталация поради накланяне на присъединителния щифт при монтажа.

Ефект:

Керамичният нагревател се нагорещява твърде силно и се счупва.

Отстраняване:

Проверете двигателя за загуба на масло поради утечка. Проверете правилното функциониране на управляващия блок. Проверете правилното поставяне на присъединителния щифт.



Сторен керамичен нагревател

Причина:

Инсталиране на неподходяща подгревна свещ (напр. 12 V вместо 24 V свещ). Дефектен управляващ блок, който генерира твърде високо напрежение или не изключва протичащия ток достатъчно бързо.

Ефект:

Керамичният нагревателен елемент се стапя от свръхнапрежението.

Отстраняване:

Проверете алтернатора. Проверете правилното функциониране на управляващия блок. Използвайте подходящи за автомобила подгревни свещи.

