

Светът на камионите

Списание на Bosch за афърмаркета | Брой 38 | март 2024

Бодигардове на системите

Филтрите на Bosch предпазват не само важни компоненти на товарните автомобили, но и водачите и пътниците в тях

Denoxtronic

Ремонтни комплекти

Стр. 4

10 години Alltrucks

Поглед към бъдещето на сервизите

Стр. 5

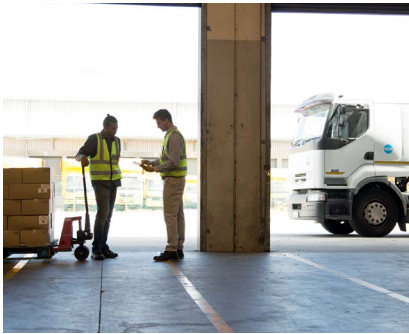
Кръгова икономика

По-устойчиви ремонти с Bosch eXchange

Стр. 7

ОТ РЕДАКЦИЯТА

БОШ – СИЛЕН ПАРТНЬОР В ПРЕДИЗВИКАТЕЛСТВАТА



Скъпи фенове на камионите,

Не спирайте да се движите! Това е девизът на водачите на камиони. По-високите изисквания, произтичащи от технологичните промени и пазарните тенденции, създават нови предизвикателства. При тези обстоятелства трябва да разчитате на партньор, който предлага широка гама от резервни и сервизни части. Bosch отчита различните задвижващи концепции и възрастта на търговските превозни средства. В този брой ще ви информираме за филтрите, ремонтните комплекти за Depoxtrix и програмата Bosch eXchange.

Приятно четене и приятно пътуване към свързания сервиз на бъдещето!

Вашият екип „Товарни автомобили“

Дати: 2024 FIA ETRC

Мисано	май 25 – май 26
Словакия Ринг	юни 8 – юни 9
Золдер	юни 22 – юни 23
Нюрбургринг	юли 13 – юли 14
Мост	авг. 31 – септ. 1
Познан	септ. 14 – септ. 15
Льо Ман	септ. 28 – септ. 29
Харама	окт. 5 – окт. 6



Надежно филтриране Bosch филтри за товарни автомобили

Професионалните товарни автомобили трябва винаги да са на пътя, защото разходите продължават да текат и по време на престой. При ремонта и поддръжката им сервизите трябва да разчитат на високо качество и бърза доставка. Обширната програма от филтри на Bosch е разработена, за да отговаря на тези изисквания.

С висококачествените си материали, щателната обработка и строгия контрол на продуктите в съответствие със стандартите на оригиналното оборудване филтрите на Bosch гарантират най-високо качество. Като разработчик и производител на дизелови и Depoxtronic системи, Bosch познава изискванията към филтрите за товарни автомобили. Освен това компанията разчита и на всеобхватната си експертиза. Гамата филтри на Bosch се актуализира постоянно. Тя покрива всички основни марки търговски превозни средства и типове двигатели. Благодарение

на международната дистрибуторска и логистична мрежа продуктова наличност е изключително висока. Освен това Bosch подкрепя търговците на едро и сервизите като стратегически партньор с подходящо диагностично оборудване и с обучения.

ДИЗЕЛОВИ ФИЛТРИ

Дизеловите филтри на Bosch предпазват системата за впръскване. Те надеждно отделят частиците и водата от горивото и допринасят за оптималната работа на двигателя. Водните сепаратори често се използват за предварителна филтрация поради високия дебит, докато дизеловите филтри се справят с финото филтриране.

МАСЛЕНИ ФИЛТРИ

Маслените филтри на Bosch предпазват двигателя и неговите компоненти, като напр. турбокомпресорите. Те надеждно



премахват сажди и метални частици от моторното масло. Байпасните филтри на Bosch са специално проектирани да отделят много фини частици – основно сажди, които се натрупват с времето. Така се поддържа мазилната способност на маслото и то достига ефективно до местата за смазване.

ВЪЗДУШНИ ФИЛТРИ

Въздушните филтри на Bosch допринасят за правилното функциониране на сензорите, монтирани във всмукателния тракт на двигателя. Те надеждно отделят частиците от входящия въздух, като по този начин позволяват на двигателя да осигури оптимална производителност. Средно 10 000 литра чист въздух са необходими за изгарянето на един литър гориво. Имайки предвид тези изисквания, високото качество се отплаща бързо. Въздушните филтри на Bosch се отличават с използването на микропореста филтърна среда, голям брой гънки и висококачествени уплътнителни материали. Многослойната, специално импрегнирана филтърна среда осигурява дълъг експлоатационен живот,

висока степен на отделяне на частиците, както и висока влагоустойчивост и якост на опън. Голямата филтърна повърхност увеличава капацитета за задържане на прах и намалява поточното съпротивление.

ФИЛТРИ ЗА КУПЕ

Камионът е работно място. Следователно защитата на здравето на водача и пътниците е от първостепенно значение. Филтрите за купе на Bosch предпазват от полени и фин прах. В допълнение, филтрите с активен въглен отделят и лошо миришещите и вредни газове – като озон и смог.

DENOXTRONIC ФИЛТРИ

Denoxtronic филтрите на Bosch предпазват системата за впръскване на Denoxtronic. Те надеждно отделят частиците, съдържащи се в AdBlue, и поддържат оптимално дозиране на AdBlue.

СПЕЦИАЛНИ ФИЛТРИ

За специални задачи Bosch предлага и специални филтри – дехидраторни патрони, филтри за охлаждаща течност и хидравлично масло и сепаратори за маслена мъгла.

СМЯНА

ИНДИВИДУАЛНИ ИНТЕРВАЛИ ЗА СМЯНА ЗА ВСЕКИ ФИЛТЪР



Редовната инспекция и смяна на филтрите

поддържа пътната безопасност. Сервизните интервали, определени от производителите на превозни средства, трябва да се спазват стриктно. Освен това Bosch препоръчва и интервали за смяна въз основа на своята експертиза.

Дизелови, маслени, въздушни филтри, филтри за хидравлично масло и Denoxtronic

Интервал за смяна: според производителя на автомобила

Филтри за купе

Интервал за смяна: на всеки 120 000 km или веднъж годишно
Дехидраторни патрони
Интервал за смяна: веднъж годишно

Филтри за охлаждащата течност

Интервал за смяна: редовно, заедно с масления филтър
Сепаратори за маслена мъгла
Интервал за смяна: на всеки 40 000 km за кратки пътувания, на 80 000 km за дълги пътувания



Филтрите за товарни автомобили Bosch се предлагат за водещи марки по целия свят:

DAF, FORD, IRISBUS, IVECO, MAN, MERCEDES-BENZ, MITSUBISHI, MITSUBISHI FUSO TRUCK & BUS, NISSAN, RENAULT, SCANIA, TEMSA, VOLVO



Ремонт на Denoxtronic системите на камиони



Комплект инструменти Denoxtronic 2.2

Около 18 милиона системи Denoxtronic работят по целия свят – в камиони, строителни и селскостопански машини, както и в стационарни инсталации с дизелови генератори. Поради големия им пробег, нуждата от обслужване и търсенето на рентабилни ремонти на системи Denoxtronic нараства. Тези системи, които използват Adblue за преобразуване на вредните азотни оксиди (NOx), са важни компоненти на обработката на отработените газове поради все по-строгите стандарти.

ЦЯЛОСТНА СЕРВИЗНА ПОДДРЪЖКА BOSCH

Броят на инсталираните системи предоставя възможност на сервизите за товарни автомобили да генерират оборот от услуги. За диагностика Bosch предлага тестови комплекти Denoxtronic в практичен куфар, както и диагностичния тестер KTS Truck. Тези инструменти позволяват тестване на компоненти, без да се налага демонтаж, и бързо идентифициране на дефектни части.

Bosch предлага и богата гама от резервни части. Подаващите модули са налични и в програмата на Bosch eXchange.

РЕМОНТНИ КОМПЛЕКТИ ЗА ПОДАВАЩИТЕ МОДУЛИ НА DENOXTRONIC

В зависимост от възрастта на превозното средство, друго рентабилно решение влиза в действие – отстраняване и ремонт на дефектните подаващи модули на Denoxtronic. За тази цел Bosch предоставя комплект инструменти Denoxtronic 2.2 и комплект за надграждане на Denoxtronic 2.1 до 2.2. Всички функционални тестове на отстранените компоненти могат да се направят с помощта на специални инструменти, включително диагностичното оборудване на Bosch като KTS 560/590 и комплекти инструменти. Инструкциите за диагностика и ремонт, включени в ESI[tronic] Evolution, предоставят необходимите данни за тази цел..



Сет за ъпгрейд Denoxtronic 2.1 to 2.2

KTS TRUCK AND DCU 220

За пълна диагностика на товарните автомобили заедно с ESI[tronic] Evolution



Работна маса Bosch Denoxtronic за всички задачи по поддръжката на Denoxtronic

BOSCH KTS 560/590

Диагностичният тестер и ESI[tronic] Evolution водят потребителя по време на ремонта на компонентите.



10 години Alltrucks: сервизната мрежа за товарни автомобили



700 партньора на Alltrucks предлагат мултибрандови услуги за ТА в 16 европейски страни.

Отбелязвайки 10-та годишнина на сервизната концепция за търговски превозни средства Alltrucks, представители на партньорските сервизи на Alltrucks, партньори и компаниите-основатели се срещнаха във Фулда. От основаването си Alltrucks се ангажира с непрекъснато развитие. Фокусът във Фулда обаче не беше върху миналото, а по-скоро върху актуалните тенденции и бъдещето на сервизния бизнес. Няколко презентации се занимаваха с теми като алтернативни задвижващи технологии, дистанционна диагностика за търговски превозни средства и законодателни промени.



Bosch е надежден партньор на сервизите за товарни автомобили – сега и за в бъдеще

АЛТЕРНАТИВИ ЗА БЪДЕЩЕТО

Ян Холман, регионален президент за Европа и Близкия изток в Bosch Mobility Aftermarket, говори за въздействието на електрификацията и технологията с горивни клетки върху сектора на търговските превозни средства. В момента се оформя новата ера в мобилността. В тази сфера Bosch е партньор за автомобилни системи, софтуер и услуги – и един от водещите доставчици на технологии в световен мащаб. Настоящите тенденции на пазара на мобилността – като електрификацията – не само променят електрическата и електронната архитектура на превозните средства. Тези разработки оказват влияние и върху бизнеса на сервизите. Ян Холман коментира това по следния начин: „Партньорското събитие на Alltrucks беше голям успех. Когато става въпрос за бъдещи възможности и предизвикателства в бизнеса на сервизите за търговски превозни средства, Alltrucks се движи в правилната посока. Bosch ще продължи активно да подкрепя това развитие и за в бъдеще.”

АНКЕТА НА ETM

**ТРИ НАГРАДИ ЗА НАЙ-ДОБРА
МАРКА НА ETM ЗА
ПРОДУКТИТЕ НА BOSCH**



Андреас Вегнер (в средата), мениджър камиони в Robert Bosch GmbH, получи трите награди.



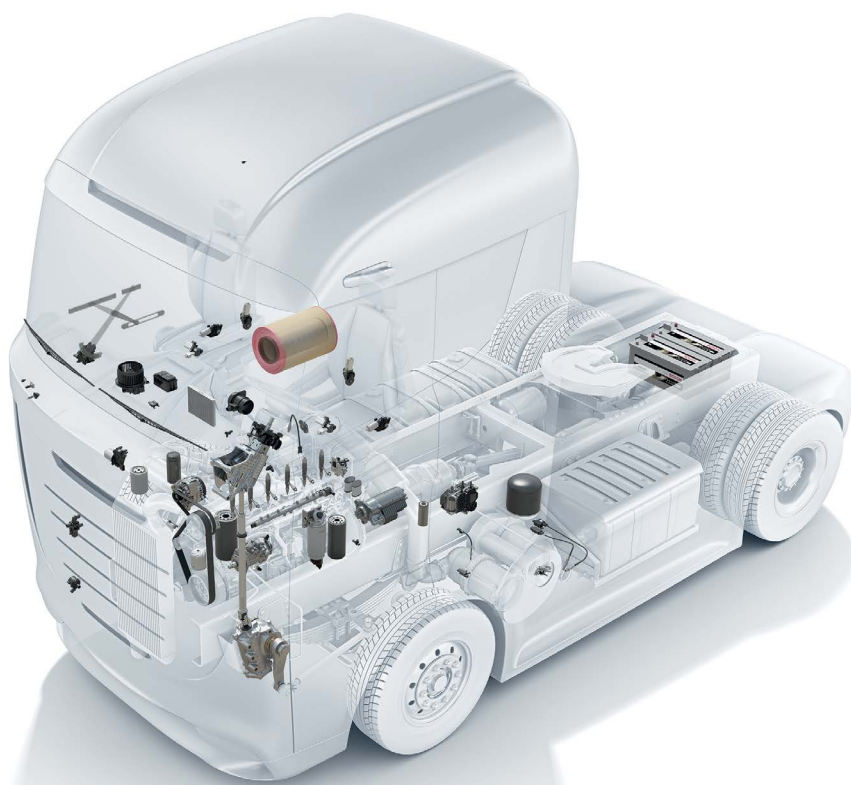
BOSCH Е НАГРАДЕН В ТРИ КАТЕГОРИИ

За 10-ти път WERKSTATT aktuell се довери на експертизата на сервизните специалисти за анкетата на читателите си. 249 марки в 21 категории* се състезаваха в областта на обслужването на ТА за „Най-добрите марки за 2023“. 1 020 сервизни експерти взеха участие в анкетата и гласуваха за продуктите на Bosch като номер едно в категориите **сервизни модули за климатици, тестово и диагностично оборудване, както и сервизен софтуер.**



Още детайли за анкетата на www.eurotransport.de

Резервни части Bosch за камиони



Резервни части Bosch за товарни автомобили

Товарните автомобили са оборудвани така, че да се справят с постоянни и продължителни натоварвания. Пневматичните и хидравличните системи поддържат много функции, като постоянно осигуряват необходимите огромни сили. Филтрите за хидравлично масло, сепараторите за маслена мъгла и дехидраторните патрони гарантират надеждната работа на системите. При автобусите фокусът е върху защитата на пътниците. Ето защо в тях филтрите на климатичните системи играят особено важна роля.



ФИЛТРИ ЗА ХИДРАВЛИЧНО МАСЛО ЗА ТРАНСМИСИИТЕ

Хидравличното масло позволява предаването на много високо налягане в хидравличните системи. Това е особено полезно за селскостопански, горски и транспортни цели. Филтрите за хидравлични и автоматични трансмисии на Bosch предпазват хидравличната система от замърсители като прах, метални стружки и вода.



ДЕХИДРАТОРНИ ПАТРОНИ

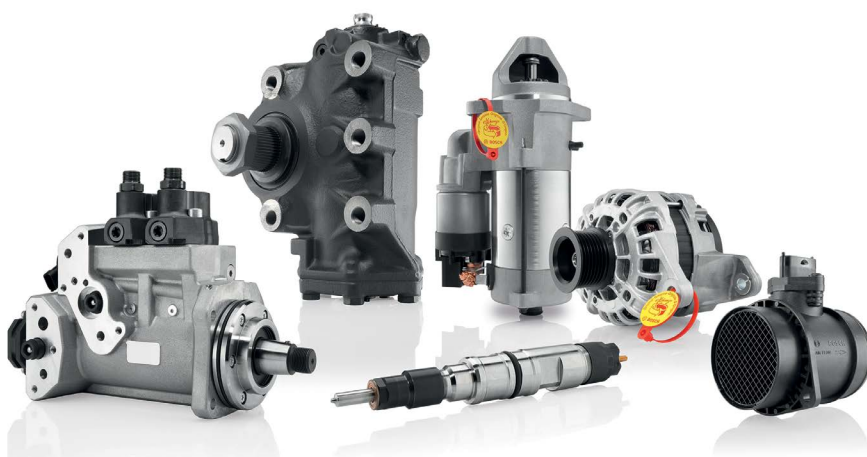
Работни и ръчни спирачни системи, въздушно окачване, управлението на вратите в автобуси и контролът на сцеплението се поддържат пневматично. Дехидраторните патрони на Bosch надеждно изсушават сгъстения въздух в пневматичната система и отделят частиците и маслената мъгла.



ФИЛТРИ ЗА КУПЕ ЗА КЛИМАТИЧНИТЕ СИСТЕМИ В АВТОБУСИТЕ

Модерните автобуси са оборудвани с климатични системи. Тези системи циркулират и почистват въздуха с помощта на филтрите за купе. Bosch предоставя филтри за климатични системи в автобуси. Тези филтри трябва да се сменят редовно според интервалите, посочени от производителите – поне на всеки шест месеца или на всеки 60 000 км.

Кръговата икономика в програмата на Bosch eXchange



Избрани части за търговски превозни средства от Bosch се предлагат и в програмата на Bosch eXchange.

За сервизите за товарни автомобили става все по-важно да се отчита възрастта на превозното средство и следователно справедливата му стойност във връзка с предназначението му в автопарка на клиента като цяло. Bosch eXchange предлага широка гама от резервни части за ремонт на товарни автомобили според текущата им стойност. Това помага на сервизите да отговорят на търсенето на клиентите на висококачествени автомобилни ремонти, базирани на стойност. Петер Лукасен, директор „Оперативна устойчивост“ в дивизията Mobility Aftermarket на Bosch, отговаря на въпроси за стратегията за устойчивост на Bosch eXchange.

Въпрос: Повторната употреба на продуктите подпомага устойчивото използване на природните ресурси. Колко важна е кръговата икономика за Bosch и как Bosch Mobility Aftermarket ѝ съдейства?

П.Л.: От десетилетия кръговата икономика е ключов компонент на афтермаркета.

Кръговите бизнес модели са не само по-устойчиви, но и по-солидни. Ето защо те са толкова важни. Bosch вече разработи различни решения в рамките на своята програма и ще продължи да я разширява още повече. Като интерфейс към пазара, подразделението Mobility Aftermarket вижда задачата си в хармонизирането на кръговата икономика и различните бизнес модели, като по този начин ги прави два пъти по-устойчиви.

Въпрос: Ремонтите, базирани на стойността са все по-търсени – и то не само за по-старите превозни средства. Защо сервизите трябва да изберат продуктите на Bosch eXchange?



Петер Лукасен, директор на отдел „Устойчивост“

П.Л.: Устойчивостта означава да използвате нещата възможно най-дълго и докато има смисъл. С напредването на възрастта на превозните средства обаче закупуването на нови резервни части става все по-трудно и по-скъпо. В продължение на много години Bosch eXchange предлага възможност за извършване на устойчиви ремонти, базирани на стойността, с високо качество. Значението на програмите за обменни продукти за дългосрочна поддръжка на превозните средства нараства едновременно с нарастващата електрификация на автомобилите и компонентите. Въз основа на всеобхватното разбиране на системите, Bosch eXchange се развива последователно и непрекъснато в съответствие с изискванията на клиентите. Като партньор на сервизите Bosch предвижда огромен, общ и устойчив бизнес потенциал в тази област.

Въпрос: Дизеловите двигатели доминират в сегмента на търговските автомобили. Въпреки това се очаква електрическите задвижвания да нарастват постепенно. Какви са бъдещите перспективи?

П.Л.: Bosch eXchange се разви през годините заедно с автомобилите. Bosch непрекъснато допълва портфолиото си, включително с обменни части за дизелово директно впръскване в допълнение към разпределителните помпи, така че ще бъдат разработени и решения за бъдещите форми на мобилност.

FIA ETRC 2024: Нови предизвикателства

BOSCH В КАМИОНА НА ХАН 2024

- акумулатори
- сензор за колянния вал
- сензор за разпределителния вал
- система за дизелово впръскване с управляващ блок EDC7U и юнит инжектори
- кутия за горивен филтър
- предпазители
- хеви-дюти алтернатор
- сензор за налягане на всмукателния колектор
- маслен филтър
- релета
- пистови ремъци
- чистачки

Снимка: Bartscher/Team Hahn Racing



Всичко за равни възможности: аеродинамична трансформация на състезателния камион на Йохен Хан според правилата на FIA ETRC.

Задачите за 2024: Титлата и новите регламенти за електрическите камиони

Промените в правилата на ETRC (Европейския пистов шампионат за камиони) през сезонната пауза са нещо обичайно. Но този път модификациите наистина бяха съществени. За да даде равни възможности на всички участници, да премахне предимствата и същевременно да повиши безопасността, FIA направи значителни промени на правилата в областта на аеродинамиката. Това означава, че различни части от геометрията на предния мост трябваше да бъдат модифицирани, за да се предотврати повреда на окачването. Тим Hahn Racing дори обмисляше конструирането на нов състезателен камион. Поради огромния му потенциал обаче Хан ще продължи



Лукас Хан

да се бори за титлата на ETRC 2024 със същия камион, но след сериозен ъпгрейд.

Лукас Хан си има собствен бранд

Развитието на Лукас Хан като независим състезател напредва. Той ще стартира на състезанията в Золдер и на Нюрбургринг. Този сезон той ще кара с подкрепата на новия си спонсор и с камион със собствен дизайн.

Нов състезателен електрически камион

Първата тестова фаза на електрическия камион, създаден от тима Hahn Racing, е завършена. Ще го видите на демонстрации и шоу драйв в Мизано, на Нюрбургринг и на IAA. В момента правилата се разработват съвместно с FIA. Това предполага безопасност за шофьорите, зрителите и на пистата, както и нова зарядна инфраструктура. На практика всичко ще бъде различно. Но едно нещо определено ще остане: очарованието от моторния спорт в най-добрия му вид.

www.team-hahn-racing.de
www.iveco.de

ЗА ИЗДАНИЕТО

Издание на:
Robert Bosch GmbH
Auf der Breit 4
76227 Карлсруе
Германия

Редактор:
Алина Зериг
Възможни са грешки
www.bosch.com