

# Продължително задействане на стартера

## Техническа информация за сервизите

При продължително задействане на стартера, напр. в случай на не извършено обезвъздушаване след смяна на дизеловия филтър, съществува риск от термично претоварване на устройството. Термичният стрес ще съкрати експлоатационния живот на стартера, а може и да причини сериозни повреди.

Максималното време за активиране зависи от въртящия момент на двигателя:

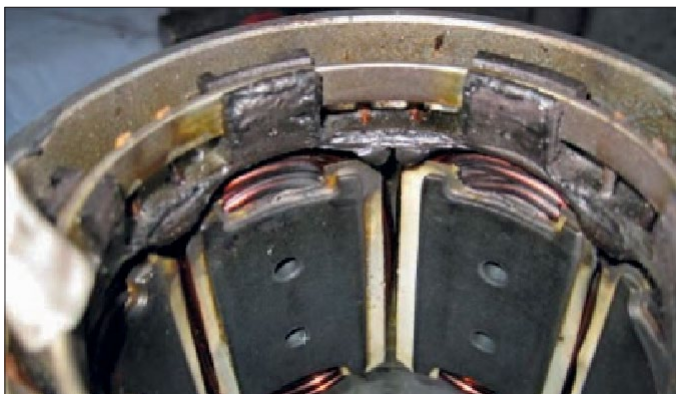
Пример със стартер тип HEF109-L 24V:

| Въртящ момент [Nm] | Макс. време на включване [s] | Среден ток [A] |
|--------------------|------------------------------|----------------|
| 18                 | ≈180                         | ≈400           |
| 38                 | ≈110                         | ≈530           |
| 50                 | ≈80                          | ≈600           |
| 70                 | ≈40                          | ≈700           |

Пример със стартер тип R78-M 12V:

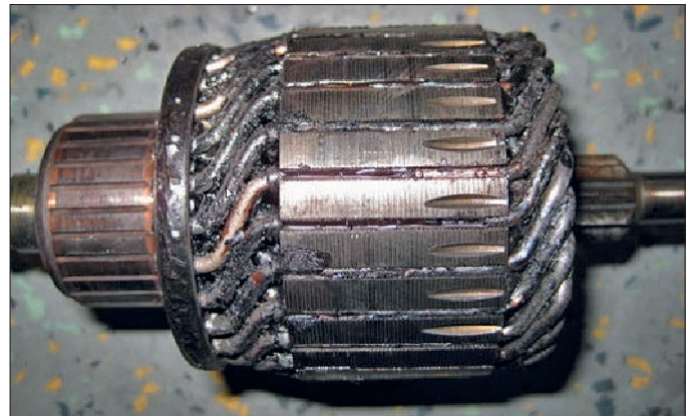
| Въртящ момент [Nm] | Макс. време на включване [s] | Среден ток [A] |
|--------------------|------------------------------|----------------|
| 3,5                | ≈250                         | ≈200           |
| 6,8                | ≈100                         | ≈300           |
| 10                 | ≈40                          | ≈400           |
| 13                 | ≈18                          | ≈500           |

**Пример за повреда на намотката на корпус на полюсите :**  
 Изолиращият пръстен се стапя и емайлираният проводник променя цвета си поради високите температури.



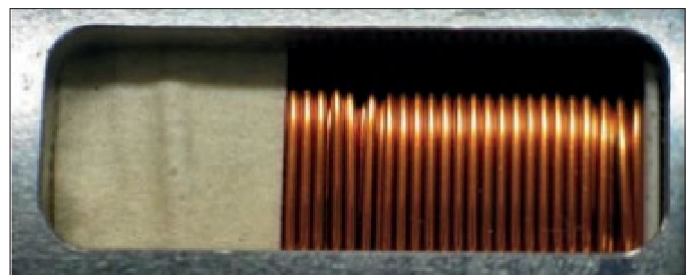
**Пример за повреда на намотката на котвата:**

Емайлираният проводник и ламариненият пакет на котвата променят цвета си поради високите температури.

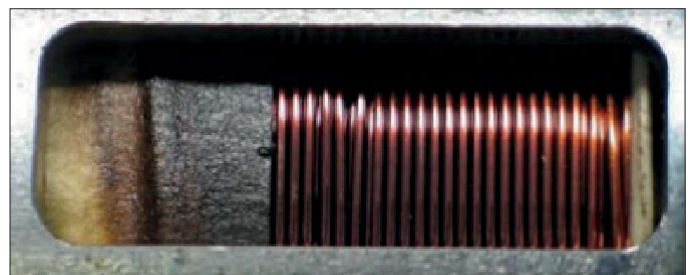


**Пример за модели на повреди на намотката на управляващото реле:**

Емайлираният проводник и залепващата лента променят цвета си поради високите температури, опората на намотката е стопена на места.



след 60 секунди



след 480 секунди