

# Стартерът продължава да върти

## Техническа информация за сервизите

Възможна причина за повреда на стартера може да е това, че той не спира да върти, след като двигателят запали. В този случай трябва да се намери и отстрани дефектът, поради който стартерът продължава да върти, за да се избегне нова повреда по същата причина.

Най-честите причини за постоянно въртящия се стартер са:

- ▶ Дефектна ключалка на запалването
- ▶ Временна връзка (напр. поради повредена изолация) на проводника от клемма 50 до точка с „плюс напрежение“ като клемма 30 или клемма 15
- ▶ Неправилно обслужване (напр. ако автомобилът се е движи с въртящ стартер)
- ▶ Изтощен стартов акумулатор

### Как да разпознаем постоянно въртящия се стартер

Основните индикатори за стартера, който продължава да върти, които ще ви помогнат да откриете проблема, са изброени по-долу.

#### Валът е на петна



Типичен белег на стартера, който не спира да върти, е синкавото обезцветяване на вала. То е ясен индикатор за екстремно прегряване.

#### Стопен или обгорял проводник



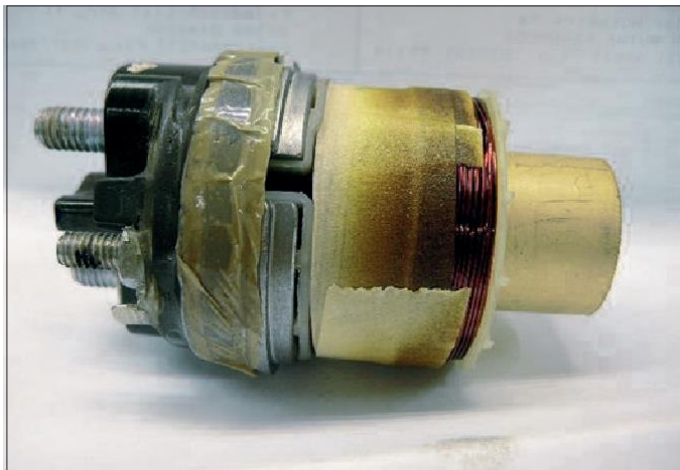
Свързващият проводник може да се претовари от блокирания стартер и в резултат на това да се стопи или да обгори.

#### Износен пиньон



Наред със синкавото оцветяване на пиньона и на вала на котвата, износеният пиньон е индикация за неправилна работа или неправилно задействане на стартера.

### Повреден електромагнитен включвател



Силно обезцветената изолация на намотката в електромагнитния включвател е доказателство за прекалено дълго време на задействане на електромагнитния включвател през клемма 50. Това се случва, например, в резултат на дефектна ключалка на запалването или на неправилно обслужване. Последицата може да бъде постоянно въртящ се стартер. Винаги проверявайте задействането на електромагнитния включвател (ключалка на запалването, кабел).

### Изхвърлена котва



Механичната товароносимостна котвата намалява поради екстремната топлина, генерирана от високите обороти. Намотките могат да се разхлабят или комутаторът да се повреди от въздействието на центробежните сили върху котвата.

### Прегряване на компонентите



Ако стартерът продължава да върти, поради високата скорост на въртене (предавателно число от двигателя до 1:12!), се генерира екстремна топлина. Следователно, някои компоненти (напр. редукторната предавка) могат да прегреят или да изгорят. Ако компонентите са от метал, отново ще се види синкаво обезцветяване.

Някои от моделите на дефекти, показани по-горе, се виждат само след отваряне на корпуса на стартера или на електромагнитния включвател, което в някои случаи може да ги повреди окончателно. В такъв случай Bosch няма да може да провери повредените части в необходимата степен.

Освен това, ако стартерът не изключва, основната причина обикновено не е самият продукт. И двата случая могат да доведат до непризнаване на рекламацията от Bosch.