



**BOSCH**  
Tecnologia para a vida

# DCI 700

Novo equipamento de teste diesel  
Para injetores Common Rail



# Velocidade

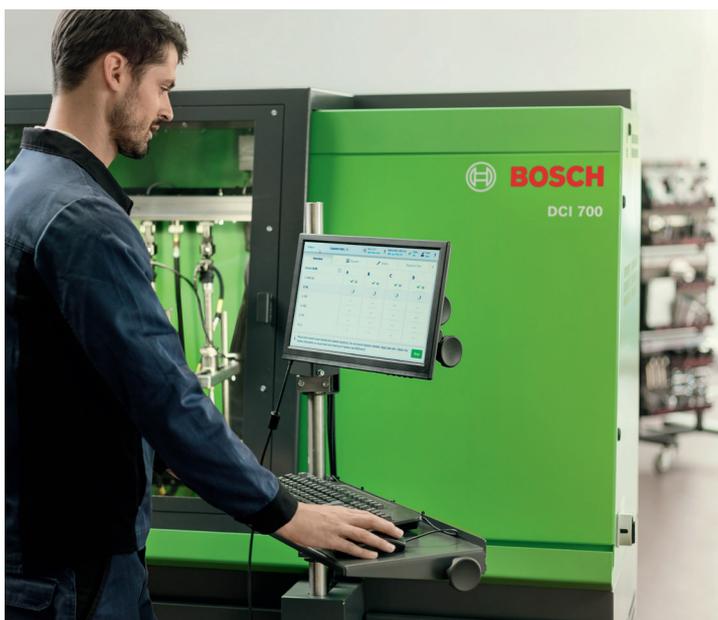
**que inspira.**

Redução de 70%\* no tempo de teste: um set padrão de injetores pode ser testado em até 15 minutos.

\*Em comparação ao tempo de teste médio realizado na EPS708



As recentes normas de emissão e as diretrizes futuras aumentam a necessidade de testar injetores common rail em um motor diesel moderno. Sendo assim, quanto mais precisa a medição, melhor o injetor poderá ser ajustado para uma máxima eficiência. Nossa solução: a nova bancada de teste diesel Bosch, DCI 700, traz vantagem competitiva para as oficinas hoje e no futuro. Com este novo sistema de medição, mais rápido e preciso, a DCI 700 reduz o tempo de preparação do equipamento e o tempo de teste, trazendo uma interface amigável para o operador.



**? Você sabia?**

## 690 Mio.

Injetores Bosch CRI/CRIN estão em veículos pelo mundo.

# Precisão

O Equipamento ideal  
para os desafios do futuro

## Vantagens para a sua oficina:

- ▶ Redução de 70%\* do tempo de teste e produtividade: um set de injetores pode ser montado e desmontado em 5 minutos. Teste médio com duração de apenas 15 minutos.
- ▶ Alta qualidade, confiabilidade e transparência graças ao teste rápido e preciso, com codificação IMA/NIMA dos injetores.
- ▶ Máxima eficiência através de novo conceito patenteado com rail rotativo que substitui a necessidade de mangueiras de alta pressão, reduzindo custos e facilitando o preparo da bancada.
- ▶ Base de dados sempre atualizada em novo Software Online.
- ▶ Design ergonômico permite trabalhar confortavelmente na bancada.
- ▶ Capaz de testar injetores common rail com tecnologia VCC (Controle de Fechamento da Válvula) e NCC (Controle de Fechamento da Agulha).
- ▶ Adequada às novas tecnologias, sendo capaz de testar injetores para carros de passeio, veículos leves e pesados, bem como veículos fora de estrada – originais Bosch ou de outro fabricante (Delphi, Denso, VDO).\*\*
- ▶ Graças ao comparativo com outros números da base de produtos, a pressão de retorno é gerada automaticamente, eliminando a necessidade de válvulas.



Imagem ilustrativa do Novo Software da DCI700

## Sempre atualizada graças aos módulos de assinatura do novo Software

A assinatura do Software é uma novidade e será necessária para a operação da sua DCI 700. Além da ativação, ele permite acesso à base de injetores, às atualizações online regulares da base de dados e promove o perfeito funcionamento do equipamento.\*\*

### Escolha quais módulos gostaria de acessar:

- ▶ CRI: 1 687 P15 090 999
- ▶ CRIN: 1 687 P15 100 999
- ▶ CRIN 4.2: Lançamento em breve.

\*Em comparação ao tempo de teste médio realizado na EPS708

\*\* A Bosch não fornecerá valores de teste para injetores de terceiros na sua base de dados

\*\*\* Acesso à base de dados mediante pagamento de licença anual.

# Informações Técnicas:

Informações Técnicas	DCI 700
Pressão do teste	30 MPa – 250 MPa
Máxima Pressão do Rail	260 MPa
Limitação da Pressão Mecânica	270 MPa
Pressão do Rail controlada por:	2 Válvulas de Pressão (DRV) no Rail e MeUN (ZME) na CP4
Controle automático da pressão de retorno do injetor	50 kPa – 1200 kPa
Bomba HD para geração de pressão do teste	CP4.2 (CP4-25)
Capacidade do tanque de óleo Na marcação máx. Na marcação mín.	45 l 35 l
Torque das conexões de alta pressão, parafusos de fixação	25 Nm
Dimensões com o monitor e a bandeja para teclado (C / A / L em mm)	1616 x 1736 x 1082
Dimensões sem o monitor e a bandeja para teclado (C / A / L em mm)	1616 x 1736 x 786
Peso sem óleo de teste	590 kg
Sistema Operacional	Windows 10 IoT Enterprise 2019 LTSC, 64 Bit
Voltagem da fonte	180 VAC - 230 VAC (0 683 725 002) 380 VAC - 440 VAC (0 683 725 001)
Corrente	15 A
Fusível	16 A
Fases	3P - PE
Frequência	50 Hz/ 60 Hz
Classe de Proteção da bancada de teste	IP 20
Pressão do ar, correspondente a	700 hPa – 1060 hPa ≤ 2200m
Nível da pressão sonora relacionada às normas de emissão em ambiente de trabalho de acordo com DIN EM ISO 11201	< 69,2 dB(A) +/- 2,5 dB
Temperatura durante operação	5 °C – 40 °C
Máxima umidade permitida	≤ 90 % (a 25 °C e 24 horas de duração)
Temperatura para estocagem	-20°C à 60°C
Atualização de Software e Tabelas de Teste	via DDM (Diagnostics Download Manager, necessita conexão à internet)

## Incluso à DCI700:

- ▶ Bomba de Alta Pressão CP4.2
- ▶ Kit de acessórios para teste de injetores CRI (solenóide e piezo)
- ▶ Tela touchscreen LDC 15.6”
- ▶ Bandeja para apoio de Teclado e Mouse

## Acessórios:

**Com acessórios adicionais, a DCI 700 pode ser usada para teste de injetores CRIN e para futuras gerações de injetores.**

- ▶ CRIN 1, CRIN 2, CRIN 3: 1 687 010 607
- ▶ CRIN 4.2: 1 687 010 608 –  
**Lançamento em breve**
- ▶ CRI Injetor de Terceiros: 1 687 010 609 –  
**Lançamento em breve**

## A nova bancada de teste diesel DCI 700:



Números para pedidos DCI 700 400 V, 50 Hertz: 0 683 725 001  
DCI 700 200 V, 60 Hertz: 0 683 725 002



Veja mais sobre a DCI 700 no vídeo do produto:  
[youtube.com/c/BoschAutoTools](https://www.youtube.com/c/BoschAutoTools)



# Movidos por eficiência

A tecnologia Bosch é usada globalmente em quase todos os veículos.

Para atingi-lo, nós dedicamos os últimos 125 anos de espírito pioneiro e especialidade em pesquisa e manufatura.

Nós continuamos trabalhando na combinação única de peças de reposição, dispositivos de diagnóstico, equipamentos para oficinas e serviços:

- ▶ Soluções eficientes para o reparo de veículos
- ▶ Equipamentos para oficinas e Softwares inovadores
- ▶ O portfólio mais amplo de peças novas e reparos
- ▶ Uma larga rede de distribuidores para o fornecimento rápido e confiável de peças
- ▶ Atendimento e suporte competente via hotline (0800 704 5446)
- ▶ Oferta de treinamentos
- ▶ Suporte de marketing e vendas direcionadas

Descubra mais em:  
[br.bosch-automotive.com](http://br.bosch-automotive.com)

Movidos por  
SOLUÇÕES

AA/MBL - 10.2019 - BR  
© 2019 | Robert Bosch Ltda.  
Via Anhanguera, km 98  
Cx. Postal 1195  
CEP 13065-900  
Campinas - SP - Brasil

[bosch.com.br](http://bosch.com.br)



**BOSCH**  
Tecnologia para a vida

