



**BOSCH**

Technik fürs Leben

Uns bewegt  
**HÖCHSTLEISTUNG**

## **Batterieservicegeräte von Bosch**

Die Profis für Höchstleistung beim Testen,  
Laden und Starten von Batterien

# Batterie-Servicegeräte von Bosch

## **Die Batterie: Zentrum der Energieversorgung für innovative Fahrzeugkomponenten**

Der Batterie-Service stellt heute höchste Ansprüche an die eingesetzten Prüfgeräte. Beim Ladevorgang dürfen keine Spannungsspitzen auftreten, die zu Fehlfunktionen von Sensoren führen. Mit Bosch-Batterieladern lassen sich Starterbatterien auch in eingebautem Zustand schonend aufladen. Hohe Leistungsreserven ermöglichen erfolgreiche Starthilfe unter allen Temperaturbedingungen.

Beim Überprüfen des Batteriezustands ist der flexible Einsatz entscheidend: Mit Bosch-Batterietestern können sowohl 12 V-Starterbatterien als auch Generatoren mit 12 V-Nennspannung überall unkompliziert und schnell geprüft werden.

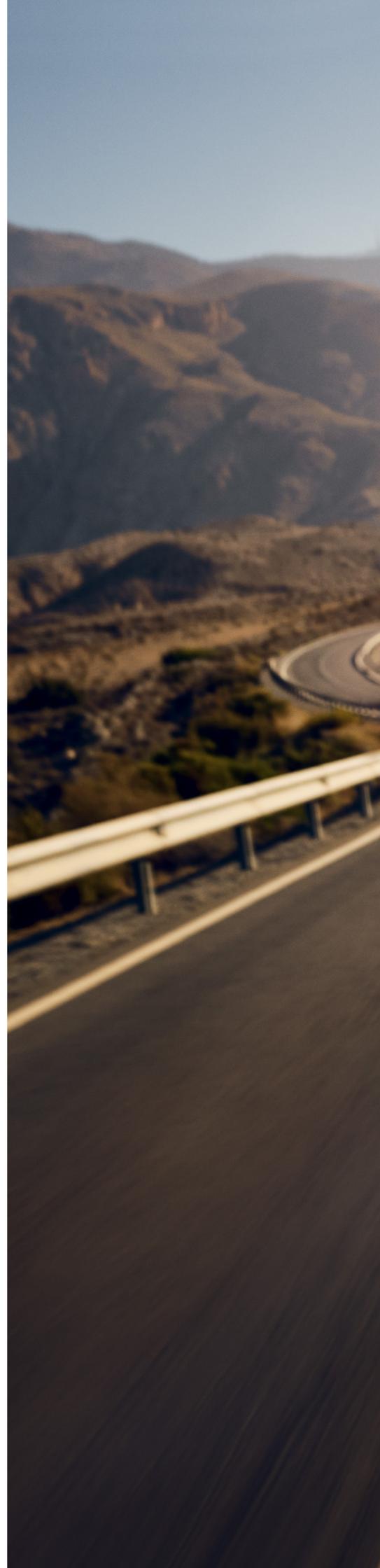
## **Moderne Prüftechnik stärkt die Kompetenz der Werkstatt**

Mit jeder neuen Fahrzeuggeneration steigt der Umfang komplexer elektrischer und elektronischer Systeme. Sie ersetzen zunehmend mechanische und hydraulische Komponenten. Was die Kunden dabei durch mehr Fahrkomfort und Produktqualität erfreut, stellt ganz neue Ansprüche an die Leistungsfähigkeit der Werkstatt.



### **Ihre Vorteile:** Zuverlässigkeit, Schnelligkeit und Fairness

- ▶ Erstklassige Qualität und hohe Zuverlässigkeit beim Laden, Testen und Starten von Batterien
- ▶ Umfassende System-Kompetenz und breites Produkt-Programm
- ▶ Technologie angepasst an aktuelle Marktanforderungen



# Universell einsetzbare Batterielader

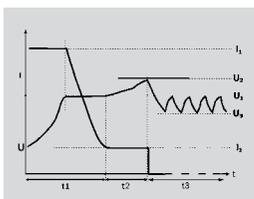
## Vollautomatisches Laden, Stütz- und Pufferbetrieb



**BAT 645**

☎ 0 687 000 164

Mit den neuen Batterieladern BAT 645 und BAT 690 stehen ab sofort zwei universell einsetzbare Geräte mit 45 und 90 Ampere Dauerausgangstrom zur Verfügung. Beide Lader können sowohl für 12 V-Pkw- als auch für 24 V-Nfz-Bordnetze verwendet werden. Ein Stütz- und Pufferbetrieb steht zur Verfügung. Mit dem USB-Anschluss für Software-Updates können Kennlinien für neuartige Batterietypen aufgespielt und die Geräte immer auf dem neuesten Stand der Technik gehalten werden.



### Ladekabel:

- ▶ Abnehmbar, 45 A, Länge 3 m – 6 mm<sup>2</sup>, optional 5 m – 6 mm<sup>2</sup>
- ▶ Abnehmbar, 90 A, Länge 3 m – 16 mm<sup>2</sup>, optional 5 m – 16 mm<sup>2</sup>



**BAT 690**

☎ 0 687 000 169

### Produkteigenschaften

- ▶ 45 A oder 90 A – für alle Bleibatteriearten (Standard, wartungsfrei, Gel, Vlies, AGM, EFB) und neuen Li-Ion – Lithiumeisenphosphat (LFP)
- ▶ Vollautomatische Ladeeigenschaften – Universal: für alle Batteriearten (UNI) und spezifische Eigenschaften für WET, AGM, GEL, EFB und LFP sowie sanfte Ladephase für tiefentladene Batterien (automatisch)
- ▶ Stützbetrieb – hält die Stromversorgung zum Puffern von Daten (z.B. Autoradios, Versorgungs- und Steuerungseinheiten, usw.) während des Batterieausbaus aufrecht
- ▶ Pufferbetrieb – erhält den Batterieladezustand und stabilisiert elektrische Anlagen des Fahrzeugs (Motor ist aus)
- ▶ Anzeige- und Bedieneinheit mit einer Punktmatrix-Anzeige – 18 Sprachen
- ▶ Elektronisches Schutz-Management-System
- ▶ USB-Anschluss für SW-Updates
- ▶ Austauschbare Lade- und Netzkabel
- ▶ Ladegeräthalter zur Wandbefestigung

Technische Daten		BAT 645	BAT 690
Max. Ladestromstärke	12V 24V	45 A 22,5 A	90 A 45 A
Ladeeigenschaft		I1U1I2aI3aI3...	I1U1I2aI3aI3...
Stützbetrieb		12 V / 24 V max. 20 A	12 V / 24 V max. 30 A
Pufferbetrieb		13 V / 26 V max. 45 A / 22,5 A	13 V / 26 V max. 90 A / 45 A
Betriebstemperaturbereich		-5 °C – +45 °C	-5 °C – +45 °C
Netzspannung		230 V, 50/60 Hz	230 V, 50/60 Hz
Leistungsaufnahme		Max. 800 W	Max. 1.600 W
Schutzart (DIN 40050)		IP 20 D	IP 20 D
Abmessungen (B x H x T)		220 x 115,5 x 296 mm	220 x 115,5 x 473 mm
Gewicht (ohne Lade- und Stromkabel)		3,7 kg	6,6 kg

# Batterietester

## Zum Testen die Besten



### Batterietester BAT 110 0 986 AT0 550

Klare Aussage, kleiner Preis: der BAT 110 ist der schnelle, zuverlässige Allrounder zum nicht-belastenden Testen von 12 V-Blei-Säure-Batterien (Standard, wartungsfreie, Gel- und Vlies-Batterien/AGM). Die Testmöglichkeiten sind vielfältig: Batterieladestandard, Batterie-Diagnose, Voltmeter, Anlassersystemtest oder Ladersystemtest. Der Kälteprüfstrom ist nach den Normen IEC, DIN, SAE, CCA und EN einstellbar, eine Umrechnungstabelle auf JIS-Norm befindet sich auf der Rückseite des Gerätes. Der Allrounder wird über die zu prüfende Batterie versorgt. Die Kommunikation der Testergebnisse erfolgt über das vierstellige numerische Display sowie über LED-Anzeigen. DER BAT 110 zeichnet sich durch eine einfache und intuitive Handhabung sowie über ein robust und solide verarbeitetes Gehäuse aus.



### Batterietester BAT 131 0 684 400 731 (mit integriertem Drucker)

Optimal zum Testen von 6 V- und 12 V-Starter-Batterien (Blei-Säure-, Gel- und Vlies-Batterien/AGM). Der nicht belastende Testablauf führt zu schnellen, präzisen und verlässlichen Messergebnissen.

- ▶ Optimierter Testalgorithmus für die Überprüfung fabrikneuer, ungebrauchter und Lager-Batterien
- ▶ Erweiterter Test des Start-/Ladesystems für 12 V- und 24 V-Batterien.
- ▶ Speichert bis zu 100 Testergebnisse ab; USB-Anschluss zum Download von Testergebnissen und zukünftiger Software-Updates
- ▶ Austauschbares, 3 m langes Kabel für flexibles Arbeiten

### Stromzange (optional) 1 681 354 034

Technische Daten	BAT 110	BAT 131
Batterie-Nennspannung	12 V	6 V/12 V
Anwendung	Pkw, Nfz	Pkw, Nfz, Schiff
Testnormen	JIS, EN, DIN, SAE, IEC	JIS, EN, DIN, SAE, IEC, EN2
Batteriegröße (nach CCA)	100 – 2 000 A	100 – 2 000 A
Start- / Lade-Systemtest	12 V/24 V	12 V/24 V
Drucker	–	Integrierter Thermodrucker
Menüsprachen	–	21
Maße (B x H x T)	197 x 98 x 40 mm	ca. 270 x 113 x 50 mm
Gewicht	ca. 295 g	ca. 700 g
Betriebstemperatur	0 °C – 40 °C	0 °C – 40 °C
Einstellbarer Kälteprüfstrom	200 A bis 900 A nach SAE/EN Kälteprüfstrom 120 A bis 550 A nach DIN/IEC 200 A bis 850 A nach CCA JIS-Umrechnungstabelle auf Rückseite des Gerätes	–

# Zubehör

## Batterie-Service



**Transportwagen**  **1 687 012 102**

Abb. oben links: Mit drei Ablageflächen, Leichtlaufrollen, Feststellbremse.



**Batterieezangen** **Griff rot**  **8 784 490 027**  
**Griff schwarz**  **8 784 490 026**

Abb. oben mitte: Belastungsstrom bis 20 A. Anschluss an Ladeleitung bis 4 mm<sup>2</sup> verlötet. Oberfläche vernickelt.

**Batterieezangen** **Griff rot**  **8 787 955 003**  
**Griff blau**  **8 787 955 004**

Ohne Abbildung: Belastungsstrom bis 1.000 A. Anschluss an Ladeleitung bis 50 mm<sup>2</sup> über Gewindebuchse. Besonders stabile Zange aus Rotguss, voll isoliert. Kupferband für bessere Leitfähigkeit.

**Batterieezangen** **Griff rot**  **8 787 955 013**  
**Griff blau**  **8 787 955 014**

Abb. oben rechts: Belastungsstrom bis 600 A. Anschluss an Ladeleitung bis 25 mm<sup>2</sup> über Kabelschuhe A 6. Zange aus Stahlblech, verstärkte Backen, Oberfläche verbleit, voll isoliert. Kupferband zur besseren Leitfähigkeit.



### Perfekte Energiequelle für jeden Pkw – Batterien von Bosch:

In modernen Fahrzeugen werden immer mehr Komponenten eingesetzt, die elektrische Energie verbrauchen. Die Versorgung erfordert hohe Leistung und Sicherheit. Batterien von Bosch gewährleisten das und liefern für jede Aufgabe die richtige Energie.

#### Hohe Marktabdeckung

Für Batterien von Bosch liegt die Marktabdeckung bei bis zu 96 %.

### Programm-Flexibilität

Modernste Technologien, optimale Energieversorgung, vielfältige Anwendungen und ein individualisierbares Batterie-Programm. Neue Batterie-Typen sind schnell integriert.

### Zuverlässige Leistung, maximale Sicherheit

Bosch-Batterien werden unter strengen Sicherheits- und Belastungskriterien getestet sowie regelmäßig im Markteinsatz beobachtet.



## Schon gewusst?

Seit 2009 verpflichtet die Euro-5-Norm Fahrzeughersteller, technische Reparaturinformationen in ihren Online-Portalen allen Werkstätten zur Verfügung zu stellen. Originale Herstellerdaten für Diagnose, Service, Reparatur und Wartung sind seitdem auch freien Werkstätten zugänglich. Mit der Bosch PassThru Software und der Software des jeweiligen Fahrzeugherstellers werden die originalen Informationen vom Hersteller für die Diagnose in der freien Werkstatt nutzbar.

Für die Reprogrammierung müssen einige Schritte beachtet werden. Wichtig dabei ist, dass am Fahrzeug ausreichend Batteriespannung sichergestellt ist. Eine Reprogrammierung benötigt bis zu 90 Ampere im Dauerbetrieb. Eine Unterbrechung der Verbindung während der Bosch Euro-5-Installation oder der Reprogrammierung kann zur Beschädigung des Steuergerätes führen!



# Uns bewegt, was Sie bewegt

Technologien von Bosch kommen weltweit in fast allen Fahrzeugen zum Einsatz. Dabei stehen für uns die Menschen und die Sicherstellung ihrer Mobilität im Vordergrund.

Ihnen widmen wir über 125 Jahre Pioniergeist, Forschung, Fertigung und Expertise.

Und für sie arbeiten wir unentwegt an einer Kombination aus Ersatzteilen, Diagnose, Werkstattausrüstung und Serviceleistungen:

- ▶ Lösungen für eine effiziente Fahrzeugreparatur
- ▶ innovative Werkstattausrüstung und Software
- ▶ weltweit eines der größten Ersatzteilangebote für Neu- und Austauschteile
- ▶ breites Händlernetzwerk für eine schnelle und zuverlässige Teileversorgung
- ▶ kompetente Betreuung via Hotline
- ▶ umfassendes Schulungs- und Trainingsangebot
- ▶ gezielte Verkaufs- und Marketingunterstützung

**Jetzt mehr erfahren:**  
[bosch-automotive-aftermarket.com](https://www.bosch-automotive-aftermarket.com)

*Händler in Ihrer Nähe:*

**Robert Bosch GmbH**  
Automotive Aftermarket  
Business Unit Automotive  
Service Solutions

73201 Plochingen  
Germany  
**[bosch-werkstattwelt.de](https://www.bosch-werkstattwelt.de)**