

DAS 3000

**NOUVEAU
DESIGN**



Points forts du DAS 3000

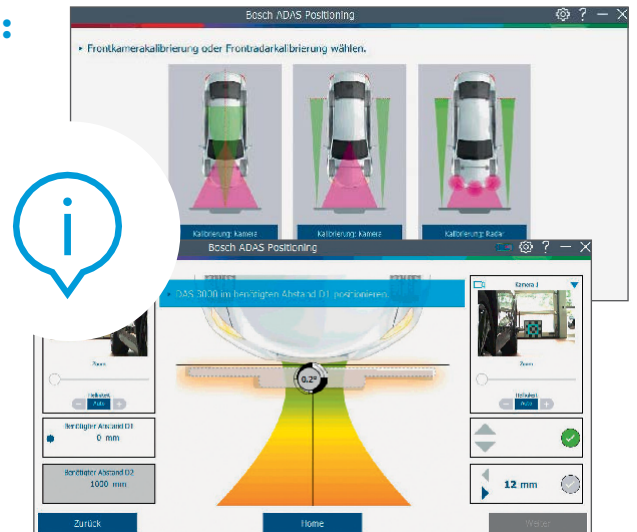
- ▶ Nouveau logiciel de positionnement pour des procédures efficaces et une utilisation intuitive
- ▶ Nouveaux supports de roue pour une fixation extrêmement précise en quelques secondes
- ▶ Nouvelle plaque de contact pour une mesure précise de la distance jusqu'au pare-chocs
- ▶ Compteur des résultats permettant de documenter l'alignement du dispositif de calibration

Nouveau logiciel de positionnement:

- ▶ Guidage par menu amélioré y compris informations pour l'utilisateur et vues à l'écran conviviales
- ▶ Visualisation de la position actuelle et de la position de consigne par animations graphiques
- ▶ Représentation supplémentaire de valeurs numériques comme la distance, l'angle de lacet et le déport latéral

Vos avantages:

- ▶ Interface utilisateur plus intuitive pour l'alignement assisté par ordinateur sur le véhicule
- ▶ Processus d'alignement optimisé
- ▶ Nouvelles procédures efficaces pour les mesures en deux points lors de la calibration de la caméra avant
- ▶ Mesure améliorée de la distance jusqu'à la roue avant grâce à l'utilisation de nouveaux supports de roue



Nouveaux supports de roue:

- ▶ Nouveau châssis robuste avec un manchon pour la fixation de la mire de référence et un niveau à bulle pour un centrage parfait sur le pneumatique
- ▶ 2 bras de fixation à la partie supérieure de la roue
- ▶ Barre transversale munie de cylindres coulissants pour un appui homogène sur la paroi du pneumatique
- ▶ Le cylindre rend possible une utilisation sur des jantes Softline extrêmes
- ▶ Utilisation avec des jantes de 14" à 24"

Vos avantages:

- ▶ Mise en place extrêmement précise en quelques secondes
- ▶ Ménagement des pneumatiques et des jantes
- ▶ Adapté à différentes tailles de jantes et toujours à portée de la main
- ▶ Rangement et transport sur le chariot du DAS 3000 avec la mire de référence en place

Nouvelle plaque de contact:

- ▶ La plaque de contact pour la mesure de la distance par rapport au pare-chocs est accrochée à l'avant du châssis de calibration et offre une hauteur totale de 800 mm
- ▶ Plaque de contact revêtue d'éléments souples en caoutchouc permettant le positionnement direct sur le pare-chocs ou à l'avant du véhicule
- ▶ Rangement de la plaque de contact sur le côté du chariot du DAS 3000

Vos avantages:

- ▶ Mesure de distance précise et rapide conformément aux prescriptions des constructeurs
- ▶ Conçu pour l'alignement sur sol plan mais utilisable également sur pont élévateur au-dessus du sol
- ▶ Calibration plus efficace de la caméra avant pour les marques Kia/Hyundai, Toyota, Mazda et Mercedes
- ▶ Parfaitement adapté à la calibration du radar avant des marques VAG, BMW et Nissan

