

Détecteur de fuites pour le diagnostic d'étanchéité de pratiquement tous les composants des véhicules



Vos avantages Encadré avantages

- ▶ Compact (33 x 30,5 x 33 cm)
- ▶ Léger (8,6 kg)
- ▶ Alimentation par la batterie du véhicule (12 V)
- ▶ Appareil entièrement équipé avec régulateur de débit de fumée et indicateur de pression/vide
- ▶ Accessoires complets avec mallette de rangement
- ▶ Testeur polyvalent pour les fuites dans tous les systèmes basse pression ou les fuites d'air et d'eau
- ▶ Technologie de détection agréée par des OEM
- ▶ Conçu pour une utilisation sûre sur tout véhicule: ne détériore aucun composant du véhicule et n'annule pas la garantie constructeur
- ▶ Utilise une solution de couleur UltraTraceUV pour produire la fumée, l'unique solution agréée par des OEM
- ▶ Dépôt de couleur détectable par lumière UV (lampe fournie)

Special Tools

SMT 300



BOSCH

Des technologies pour la vie

Le détecteur de fuites Bosch SMT 300 est équipé de nombreux accessoires, ce qui permet d'effectuer différents types de contrôles d'étanchéité sur les véhicules. Les fuites sont détectées facilement, avant tout dans le système d'aspiration, mais également au niveau des jonctions, des bagues d'étanchéité ou des joints toriques défectueux. La fumée qui s'échappe et l'agent UV contenu indiquent les zones de fuite. Le SMT 300 et les accessoires fournis permettent de détecter les fuites dans les systèmes fermés tels que les commandes à dépression, le dégazage du réservoir, les conduits d'air ou les raccords. En outre, le distributeur de fumée fourni permet de détecter et de localiser également les joints défectueux, par exemple au niveau des vitres, des portières ou du toit ouvrant.

Vue d'ensemble

- ▶ Le SMT 300 convient pour la réalisation de tests sur le système de dégazage du réservoir de même que pour d'autres applications.
- ▶ Il permet de tester des circuits fermés, comme le système d'aspiration et d'échappement, et de détecter des fuites d'air et d'eau.
- ▶ Avec le mode test intégré, il est possible de contrôler les systèmes fermés d'abord sans fumée et d'injecter graduellement de la fumée si nécessaire! La solution de fumée avec agent UV produit au niveau des fuites des traces facilement décelables, identifiables à l'aide de la lampe UV fournie.
- ▶ Cet appareil permet d'assurer le fonctionnement du système automobile et de prévenir les dommages.

Les contrôles d'étanchéité du circuit de carburant doivent être effectués uniquement avec un gaz inerte (non inflammable, CO₂ ou azote).

Caractéristiques techniques

Betriebsdruck	0,035 bar
Raccord d'air comprimé	3,4 – 12 bar
Alimentation électrique	12 Volt DC
Poids	env. 8,6 kg
Longueur du flexible	2.400 mm

Réservoir pour solution de fumée UltraTraceUV®



Fournitures:

Détecteur de fuites SMT 300 avec flexible et buse, bouteille d'UltraTraceUV®, kit de capuchons de fermeture, cône adaptateur, distributeur de fumée, lumière combinée avec lunettes, outil de démontage/montage Schrader



Référence:

0 684 102 300

Accessoires

Adaptateur universel	1 681 335 125
Adaptateur BMW/Mini	1 681 335 126

Pièces de rechange pour le kit

Solution de fumée UltraTraceUV®	F 00E 900 348
Kit de capuchons de fermeture	1 680 322 069
Cône adaptateur	1 681 334 039
Distributeur de fumée	1 681 390 002
Lampe	1 687 550 078
Lunettes de protection	1 682 777 092
Outil pour vanne Schrader	1 687 012 181
Flexible avec buse	1 680 703 080