



Die Universal-Genies für vollautomatisches Laden, Stütz- und Pufferbetrieb

Mit den neuen Batterieladern BAT 645 und BAT 690 stehen universell einsetzbare Geräte mit 45 und 90 A Dauerausgangsstrom zur Verfügung. Beide können sowohl für 12-Volt-Pkw- als auch für 24-Volt-Nfz-Bordnetze verwendet werden. Die jeweils erforderliche Nennspannung wird automatisch erkannt. Neben Blei-Säure- und Gel-Batterien lassen sich damit auch moderne AGM-, EFB- oder Lithium-Ionen-Batterien laden. Mit einer universellen Kennlinie werden alle Batterietypen vollautomatisch geladen. Zudem können spezielle Ladekennlinien ausgewählt werden – abgestimmt auf die Besonderheiten der jeweiligen Batterietechnologie.



Dreimal lösungsorientiert

- ▶ Vollautomatischer Lademodus: für alle Batterietypen (UNI), mit Spezial-Charakteristik für WET, AGM, GEL, EFB und LFP sowie Softladung für tief entladene Batterien
- ▶ Backup-Modus: hält die Stromversorgung während des Batteriewechsels aufrecht (z.B. für Radios, Steuergeräte etc.)
- ▶ Floating-Modus: erhält den Ladezustand der Batterie und stabilisiert die elektrische Anlage bei abgeschaltetem Motor

Immer praxisorientiert

Die Batterieladegeräte sind mit einem robusten Metallgehäuse geschützt. Mit ihrem geringen Gewicht und den kompakten Abmessungen sind sie sehr mobil und können zum Beispiel unter das Fahrzeug geschoben werden. Lade- und Stromkabel lassen sich einfach austauschen – bei Beschädigungen oder wenn die Standardkabellänge nicht ausreicht.

Jederzeit zukunftssicher

Software-Updates lassen sich einfach über den USB-Anschluss aufspielen – beispielsweise Kennlinien für neuartige Batterietypen. So bleiben die Geräte immer auf dem neuesten Stand der Technik. Für den BAT 690 ist zudem eine WiFi-Verbindung in Vorbereitung, um den Lader künftig auch ins Werkstattnetz einbinden zu können.

Details auf einen Blick

- ▶ 45 A oder 90 A – Universal-Batterielader für alle Blei-Säure-Batterietypen und die neuen Li-Ion Batterien
- ▶ 12 V/24 V für Pkw und Lkw mit automatischer Auswahl und elektronischem Schutz-Managementsystem
- ▶ Symbol zur Anzeige des Ladestandes, damit der Ladezustand vor und nach dem Laden bekannt ist
- ▶ Schnell betriebsbereit – Software mit in Zeit und Ablauf optimierter Prozedur
- ▶ Bedienerschnittstelle mit einem Punkt-Matrix-Display
- ▶ Austauschbare Lade- und Netzkabel und einen USB-Anschluss für Software-Updates
- ▶ Ladegerätehalter zur Wandmontage

Batterielader BAT 645 / 690

	BAT 645	BAT 690
Bestellnummer	0 687 000 164	0 687 000 169
Technische Daten		
Max. Ladestromstärke		
12 V	45 A	90 A
24 V	22,5 A	45 A
Länge Ladeleitung	2 x 3 m	2 x 3 m
Querschnitt Ladeleitung	6 mm ²	16 mm ²
Leistungsaufnahme	Max. 800 W	Max. 1600 W
Gewicht (ohne Lade- und Netzleitung)	3,7 kg	6,6 kg
Ladekennlinie	I1U1I2aI3aI3...	I1U1I2aI3aI3...
Ladeendspannung (Ladekennlinien abhängig) (U ₂ temperaturgeregelt)		
12 V	13,9 V – 16,0 V	13,9 V – 16,0 V
24 V	27,8 V – 32,0 V	27,8 V – 32,0 V
Stützbetrieb	12,0 V / 24,0 V max. 20 A	12,0 V / 24,0 V max. 30 A
Pufferbetrieb	13,0 V / 26,0 V max. 45 A / 22,5 A	13,0 V / 26,0 V max. 45 A / 22,5 A
Funktion Temperaturbereich	-5 °C bis +45 °C	-5 °C bis +45 °C
Netzspannung	230 V, 50/60 Hz	230 V, 50/60 Hz
Batterie-Nennspannung	12 V / 24 V	12 V / 24 V
Schutzart (DIN 40050)	IP 20 D	IP 20 D
Sicherheitsklasse (DIN 40530)	SK I	SK I
Maße (B x H x T)	220 x 115,5 x 296 mm	220 x 115,5 x 473 mm
Störaussendungsgrad (DIN 40839)	Class B	Class B
Batteriekapazität		
15 ... 300 Ah (Nassbatterien)	10 ... 300 Ah	15 ... 450 Ah
15 ... 200 Ah (Gel- und Vliesbatterien)		
Arbeitsplatzbez. Geräuschemissionswert (L _{pa}) (Entfernung 1 m)	< 60 dB (bei Lüfter ein)	< 60 dB (bei Lüfter ein)
Zulassungen	CE	CE
Abnehmbare Ladeleitungen	3 m – 6 mm ²	3 m – 16 mm ²

ZubehörLadekabel BAT 645 (5 m – 6 mm²)Ladekabel BAT 690 (5 m – 16 mm²)**Bestellnummer**

1 687 011 536

1 687 011 535

Weitere Informationen erhalten Sie unter:

www.bosch-werkstattwelt.dewww.bosch-werkstattwelt.atwww.bosch-werkstattwelt.ch