



BOSCH

Technik fürs Leben

Nuovi impulsi per

NUOVE SOLUZIONI

**Soluzioni di diagnostica
autoveicoli professionali
per tutte le officine**

ESI[tronic] 2.0 Online – KTS – DCU



Sviluppati dagli esperti per gli esperti

La soluzione ottimale per ogni autofficina

Per interventi di service e riparazione professionali, la diagnosi nelle autofficine sta diventando sempre più importante. La nuova generazione delle soluzioni di diagnostica per autoveicoli di Bosch supporta tutte le interfacce automobilistiche attuali e future basate su Ethernet (DoIP). Sviluppate per le esigenze dei professionisti, per agevolare il lavoro giornaliero nell'autofficina. I nostri esperti, raggiungibili via hotline o nell'ambito di corsi di formazione, forniscono inoltre assistenza per casi diagnostici e di riparazione complessi.

ESI[tronic] 2.0 Online

Software di diagnosi per service e riparazione con nuove funzioni online



KTS 250

Nuovo tester di diagnosi compatto per la diagnosi centraline mobile rapida

KTS 350

Soluzione mobile polivalente per la diagnostica autoveicoli completa

KTS 560

Soluzione comfort via radio con tecnica di misurazione (multimetro a 1 canale)

KTS 590

Soluzione comfort via radio con tecnica di misurazione all'avanguardia (multimetro a 2 canali e oscilloscopio)



DCU 100

Tablet PC robusto per l'impiego con ESI[tronic] 2.0 Online

DCU 220

PC portatile e tablet PC in uno per l'impiego con ESI[tronic] 2.0 Online



Bosch Connected Repair 



ESI[tronic] 2.0 Online: universale, professionale, attuale

Ora con nuove funzioni online



20 Secondi

è il tempo richiesto da
ESI[tronic] 2.0 Online
per visualizzare l'analisi
centraline e gli errori
memorizzati

Che si tratti di autovetture o veicoli commerciali – al giorno d'oggi da un software per officine ci si aspetta molto più che la semplice diagnosi centraline. Una ricerca guasti intelligente e un supporto per l'esecuzione rapida di interventi di service secondo le specifiche del costruttore ed experience-based rappresentano ormai il nuovo standard nel segmento della diagnosi. ESI[tronic] 2.0 Online soddisfa queste esigenze e si spinge oltre: la diagnosi centraline efficiente di Bosch vi guida, passo dopo passo, alla causa del guasto e mette immediatamente a vostra disposizione tutte le informazioni necessarie per la manutenzione e il servizio assistenza del veicolo.

I vantaggi di ESI[tronic] 2.0 Online

- ▶ Funzioni di diagnosi, schemi elettrici e di manutenzione, istruzioni per la riparazione e istruzioni di ricerca guasto, manuali, dati del veicolo e casi di riparazione experience-based per oltre 150 marche
- ▶ Parametri di identificazione del veicolo mediante chiave KBA o VIN
- ▶ Diagnosi centraline con i dati più recenti per sistemi di autovetture, furgoni, autocarri e motocicli
- ▶ Supporta la soluzione di rete per autofficine Bosch Connected Repair

Le nuove funzioni online offrono:



Una visione d'insieme più rapida:
navigazione chiara e semplice



Experience-based repair (EBR): 750.000
casi applicativi e combinazioni di veicoli



Menu contestuale: visualizzazione di tutte
le informazioni necessarie per tutti i componenti
del veicolo



Funzione di ricerca ottimizzata:
accesso diretto a tutti i documenti



Passaggio semplice: passaggio tra la modalità
offline e le nuove funzioni nella modalità online



Aumento delle prestazioni: software
ottimizzato con tempi di caricamento minimi

Le funzioni online sono disponibili solo con accesso a Internet

Per tutte le autofficine, per tutte le esigenze

Diagnosi centraline all'avanguardia con la serie KTS

La soluzione polivalente mobile: KTS 250 e KTS 350

Tester multifunzionali che contengono tutti gli strumenti necessari per la diagnosi degli errori: il Bosch KTS 250, robusto e compatto, è concepito appositamente per l'uso quotidiano in officina e, in particolare, per l'impiego mobile, durante le trasferte e come dispositivo supplementare. Con il suo equipaggiamento completo, il KTS 350 offre un efficiente pacchetto "tutto in uno" per la diagnosi centraline, la ricerca guasti, la riparazione e la manutenzione.



KTS 250

- ▶ Nuovo tester di diagnosi compatto per la diagnosi centraline mobile rapida
- ▶ Parametri di identificazione del veicolo automatici mediante codice VIN con collegamento all'interfaccia OBD
- ▶ Nuova interfaccia utente intuitiva basata su Android
- ▶ Dotato di ESI[tronic] per la diagnosi centraline di circa 150 marche di veicoli
- ▶ Alimentazione di tensione tramite OBD o batteria interna
- ▶ Investimento a prova di futuro grazie all'interfaccia Ethernet DoIP integrata
- ▶ Plug & Play con aggiornamenti automatici

KTS 350

- ▶ Soluzione mobile polivalente: diagnosi centraline, ricerca guasti, riparazione e manutenzione
- ▶ Compatibilità con tutte le interfacce automobilistiche più comuni e con quelle future basate su Ethernet, anche nell'esercizio parallelo di diversi sistemi BUS
- ▶ Interfaccia PassThru per la riprogrammazione e l'utilizzo dei portali dei costruttori di veicoli per manutenzione e service; a questo riguardo devono essere osservati i requisiti dei costruttori dei veicoli
- ▶ Plug & Play grazie all'applicazione ESI[tronic] 2.0 Online preinstallata e preconfigurata per possibilità di comando ottimali
- ▶ Tablet Windows 10 con avvio rapido del sistema grazie alla nuovissima tecnologia SSD
- ▶ Disponibilità di aggiornamenti online periodici

I professionisti robusti: KTS 560 e KTS 590

I moduli di comunicazione KTS 560 / 590 sono tecnologicamente all'avanguardia grazie all'interfaccia Ethernet integrata e supportano alla perfezione l'utilizzo del software di diagnosi ESI[tronic] 2.0 Online. Per agevolare il lavoro in autofficina, gli apparecchi possono essere collegati con qualunque PC Windows sul quale è installato il software ESI[tronic] 2.0 Online.

Ambito di impiego:

- ▶ Comunicazione con il veicolo attraverso, per esempio, CAN, K-Line, DoIP, PassThru
- ▶ Misurazione di tensioni, resistenze e correnti (sensori/attuatori)
- ▶ Analisi degli andamenti della tensione e della corrente



I vantaggi in sintesi

- ▶ Compatibilità con tutte le interfacce automobilistiche più comuni e con quelle future basate su Ethernet, anche nell'esercizio parallelo di diversi sistemi BUS
- ▶ Interfaccia PassThru ulteriormente migliorata per la riprogrammazione delle centraline attraverso i portali dei costruttori di veicoli conformemente a Euro 5/6
- ▶ Compatibilità con qualsiasi PC Windows sul quale è installato e attivato il software di diagnosi ESI[tronic] 2.0 Online di Bosch
- ▶ Lavoro mobile e stabile allo stesso tempo grazie alla potente interfaccia Bluetooth
- ▶ Per la diagnosi si possono utilizzare in parallelo fino a tre interfacce CAN e K-Line
- ▶ La tecnica di misurazione integrata con multimetro (KTS 560) o multimetro a 2 canali e oscilloscopio (KTS 590) permette una ricerca guasti avanzata
- ▶ Struttura stabile e robusta per lunghi tempi di impiego in autofficina in condizioni di lavoro reali

DCU 100:

tecnica di prova proiettata verso il futuro

Il DCU 100 è un tablet PC da 10 pollici portatile e robusto, dotato di touchscreen e sviluppato appositamente per l'impiego in officina. Esso prevede a gestire il sistema di controllo e diagnosi ESI[tronic] 2.0 Online con i moduli della serie KTS di Bosch 5xx ed è dotato di Windows 10 come sistema operativo. Il DCU 100 è particolarmente adatto per l'uso professionale in officina e già oggi dispone di tutti i requisiti del domani.

Disponibile anche come pacchetto con KTS 560



DCU 220:

diagnosi per tutti i campi di impiego

Il DCU 220 è un PC portatile e tablet PC in uno e permette di lavorare in modo flessibile e confortevole in ogni momento – un requisito particolarmente importante nell'impegnativo lavoro quotidiano in officina. Esso prevede a gestire i sistemi di controllo e di diagnosi della serie KTS di Bosch e contemporaneamente convince grazie ad una struttura costruttiva moderna. Il potente PC Windows 10 offre caratteristiche ottimali in fatto di velocità e non a caso è ritenuto lo strumento di diagnosi migliore tra i dispositivi DCU di Bosch.

Disponibile anche al prezzo di pacchetto con KTS 560/590, FSA 500 o KTS Truck

I vantaggi di DCU 100

- ▶ Applicazione ESI[tronic] 2.0 Online preinstallata per una diagnostica autoveicoli ottimale
- ▶ La memoria di sistema SSD da 256 GB garantisce un avvio rapido del sistema
- ▶ Il sistema operativo Windows (Windows 10) consente l'integrazione semplice in processi di lavoro esistenti
- ▶ Bluetooth e WLAN integrati rendono possibile il lavoro mobile

I vantaggi di DCU 220

- ▶ Passaggio semplice tra uso come tablet e portatile
- ▶ Robusto e maneggevole grazie al peso ridotto e alla tenuta agli schizzi d'acqua
- ▶ Il potente processore Intel Core i5 4200U e la memoria di sistema SSD da 512 GB consentono processi di lavoro rapidi
- ▶ Il sistema operativo Windows (Windows 10) consente l'integrazione semplice in processi di lavoro esistenti
- ▶ Due accumulatori agli ioni di litio per una durata di funzionamento particolarmente lunga

Diagnosi basata su Ethernet



Trasmissione dati
fino a 100 volte più
veloce rispetto alle
tecnologie finora
disponibili.

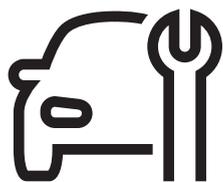
Sempre più costruttori di veicoli fanno affidamento su una nuova interfaccia diagnosi basata su Ethernet: il DoIP (Diagnostics over Internet Protocol). Per essere preparati sin d'ora a questi sviluppi, i nuovi tester di diagnosi della serie KTS di Bosch supportano, oltre alle interfacce automobilistiche utilizzate finora, anche quelle basate su Ethernet.

In questo modo potete disporre già oggi di una soluzione intelligente per le esigenze di domani.

KTS con interfaccia PassThru

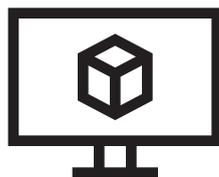
La norma Euro 5/6 obbliga i costruttori di veicoli a mettere a disposizione delle officine indipendenti dati di diagnosi, service, riparazione e manutenzione e a permettere la riprogrammazione delle centraline. Già 14 marche di veicoli vengono supportate dalla nostra nuova generazione KTS grazie all'utilizzo dell'interfaccia PassThru.

Con la PassThruSolution 100 (PTS 100) avete a disposizione, oltre all'hardware e al software necessari per l'utilizzo PassThru, anche di un service che si fa carico dell'installazione e della registrazione delle applicazioni OEM. I nostri esperti vi affiancano inoltre per offrirvi aiuto per casi applicativi concreti.



Officina
KTS 560 / 590

Software PassThru
tramite J2534 DLL



Piattaforma PC
DCU 220

Software del
costruttore



Costruttore di veicoli
Portali OE

Siamo spinti dall'efficienza

Le tecnologie sviluppate da Bosch trovano impiego in tutto il mondo in quasi tutti i veicoli. Il nostro impegno si orienta in primo luogo alle esigenze delle persone e mira a garantire una mobilità automobilistica serena e sicura. È a questo obiettivo che dedichiamo da oltre 125 anni il nostro spirito pionieristico, la ricerca, la produzione e l'esperienza acquisita.

Ed è proprio per questo che ci impegniamo giorno dopo giorno per creare un'offerta con una combinazione di ricambi, diagnosi, attrezzatura d'officina e prestazioni di service:

- ▶ Soluzioni per una riparazione efficiente degli autoveicoli
- ▶ Attrezzatura d'officina e software innovativi
- ▶ Una delle più vaste gamme di ricambi in tutto il mondo sia per ricambi nuovi che per prodotti revisionati
- ▶ Una vasta rete di rivenditori a garanzia di un approvvigionamento rapido ed affidabile con ricambi
- ▶ Assistenza e consulenza competenti via hotline
- ▶ Ampia offerta formativa e di addestramento
- ▶ Interventi mirati di incremento vendite e marketing

Per maggiori informazioni visitate i siti Internet:
www.bosch-werkstattwelt.de
www.bosch-werkstattwelt.at
www.bosch-werkstattwelt.ch

**Quello che ci muove
è la vostra mobilità**



BOSCH
Technik fürs Leben

