

Výroba začala v roce 1930 ve Stuttgartu

Palivové filtry, jako jsou ty, které společnost Bosch poprvé uvedla před 90 lety, vyřešily především jeden problém: Chránily před kontaminací technologii vstřikování do vznětových a později i do zážehových motorů.



Konstrukce prvních palivových filtrů Bosch byla velmi promyšlená, ale filtry se musely relativně často čistit.

V roce 1936 společnost Bosch jako první použila jako filtrační médium speciální papír. V další rozvinuté formě je tento materiál dnes běžný díky svému velmi dobrému čistícímu účinku.



Zdroj: Mercedes-Benz Classic

Robert Bosch odbytová s. r. o.
Automobilová technika

Radlická 350/107d
15800 Praha 5
www.bosch.cz



Palivový filtr
v akci
▶ **Video**



BOSCH
Stvořeno pro život

Hrdinové pod kapotou Palivové filtry Bosch

90 let

palivových filtrů Bosch
1930 – 2020



90 let palivových filtrů Bosch: A jedeme dál!

Palivové filtry Bosch chrání vstřikovací systémy motorových vozidel již od roku 1930. Spolehlivě čistí palivo od všech částic a vody a podporují optimální výkon motoru.



1936

Benzinové palivové filtry ze speciálního papíru – materiálu, který se dodnes stále vyvíjí

2001

Palivové filtry benzínu Bosch vestavěné v palivové nádrži

2020

Filtry Bosch – pro mobilitu dneška i zítřka

1930

První palivový filtr Bosch

1998

Filtry nafty pro systém Common rail s integrovaným odlučovačem vody od společnosti Bosch

2009

Filtry bionafty pro systém Common rail od společnosti Bosch



Pro mobilitu zítřka: Filtry zůstávají stále důležité!

Společnost Bosch bude i v budoucnu dodávat ty správné filtry – bez ohledu na to, jaká paliva nebo pohony budou na trhu. Ať už elektrický pohon, palivový článek nebo hybrid: tyto pohony také vyžadují čistou vodu, olej nebo vzduch jako chladicí médium pro akumulátor a motor. A kabinové filtry i nadále zajišťují kvalitní vzduch uvnitř vozidla!