

Professioneller FAS-Service: Kalibrieren der Front-Kameras

Hersteller	Front-Kamera (Spur-Assistenzfunktionen)				Radar-Sensor (ACC, Notbrems-Assistenzfunktionen)			
	Kalibrierfahrt	Statisch mit Kalibriertafeln			Kalibrierfahrt	Statisch mit Reflektoren		
		DAS 1000 DAS 800	SCT 1415 SCT 1410	SCT 415 SCT 410		DAS 1000	SCT 1310*	SCT 815* SCT 810*
Alfa Romeo		•				•	(•)	
Audi		•				•	(•)	
BMW	•					•	(•)	
Chrysler	•				•			
Citroën			• ²⁾	• ²⁾	•			
Fiat			•	•		•	(•)	
Ford	•				•			
Honda			• ¹⁾	• ¹⁾				•
Hyundai			•	•				•
Jaguar	•				•			
Jeep			• ²⁾	• ²⁾		• ²⁾	(•)	
KIA			•	•				•
Land Rover								
Mazda			•	•				•
Maserati		•				•	(•)	
Mercedes-Benz			• ¹⁾	• ¹⁾	•			
Mitsubishi			•	•		•	(•)	
Nissan			•	•		•	(•)	
Opel			•	•	•			
Peugeot			• ²⁾	• ²⁾	•			
Porsche		•				•	(•)	
Renault			• ²⁾	• ²⁾			• ²⁾	
Seat		•				•	(•)	
Škoda		•				•	(•)	
Smart			•	•				
Subaru			•	•				
Suzuki			○	○		•	(•)	
Toyota			•	•				•
Volkswagen		•				•	(•)	
Volvo	•				•			

1) Je nach System kombiniert mit Kalibrierfahrt;
2) Für einzelne Fahrzeugtypen auch dynamische Kalibrierung;
○ in Vorbereitung
(•) XL-Reflektor SCT 1310 empfohlen für Mid-Range-Radar
* in Vorbereitung