BOSCH
Technik fürs Leben

Uns bewegen LÖSUNGEN

Professionelle Fahrzeugdiagnoselösungen für jede Werkstatt

ESI[tronic] 2.0 Online – KTS – DCU

Von Experten
für Experten entwickelt

Für jede Werkstatt die passende Lösung

Für professionellen Service und professionelle Reparaturen wird die Diagnose in Werkstätten immer wichtiger. Die neue Generation der Fahrzeugdiagnoselösungen von Bosch unterstützt neben allen aktuellen auch künftige Fahrzeugschnittstellen auf Ethernet-Basis (DoIP). Entwickelt für die Ansprüche von Profis – zur Unterstützung im Werkstattalltag. Darüber hinaus unterstützen unsere Hotline- und Trainingsexperten Sie bei komplexen Diagnose- und Reparaturfällen.

ESI[tronic] 2.0 Online
Diagnosesoftware für Service und Reparatur mit neuen Onlinefunktionen

KTS 250
Neuer, kompakter Diagnosetester für die schnelle mobile Steuergerätediagnose

KTS 350
Mobile Allroundlösung für die umfassende Fahrzeugdiagnose

KTS 560
Funk-Komfortlösung mit Messtechnik (1-Kanal-Multimeter)

KTS 590
Funk-Komfortlösung mit Top-Messtechnik (2-Kanal-Multimeter und Oszilloskop)

DCU 100
Robuster Tablet-PC für die Verwendung mit ESI[tronic] 2.0 Online

DCU 220
Notebook und Tablet-PC in einem für die Verwendung mit ESI[tronic] 2.0 Online

Bosch **Connected Repair**

ESI[tronic] 2.0 Online:
Universell, professionell, aktuell

Jetzt mit neuen Onlinefunktionen

ESI[tronic] 2.0 Online

20 Sekunden

benötigt ESI[tronic] 2.0 Online für die Anzeige der Steuergeräteanalyse und gespeicherten Fehler

Ob Pkw oder Nutzfahrzeug – heutzutage erwartet man von einer Werkstattsoftware mehr als nur die reine Steuergerätediagnose. Intelligente Fehlersuche, Unterstützung für schnellen Service nach Herstellervorgaben und erfahrungsbasierte Reparaturfälle sind der neue Standard im Diagnosesegment. ESI[tronic] 2.0 Online erfüllt diese Anforderungen und geht darüber hinaus: Die effiziente Steuergerätediagnose von Bosch führt Sie Schritt für Schritt zur Fehlerursache und stellt Ihnen sofort sämtliche für die Wartung und Reparatur des Fahrzeugs erforderlichen Informationen zur Verfügung.

Die Vorteile von ESI[tronic] 2.0 Online

- Diagnosefunktionen, Wartungs- und Schaltpläne, Reparatur- und Fehlersuchanleitungen, Handbücher, Fahrzeugdaten sowie erfahrungsbasierte Reparaturfälle für über 150 Marken
- Fahrzeugidentifikation über KBA-Schlüssel oder VIN
- Steuergerätediagnose mit neuesten Daten für Pkw-, Transporter-, Lkw- und Zweirad-Systeme
- Unterstützt die Werkstattvernetzungslösung Bosch Connected Repair

Das bieten die neuen Onlinefunktionen:

Schneller Überblick: klare und einfache Navigation

Erfahrungsbasierte Reparatur (EBR): 750.000 Anwendungsfälle und Fahrzeugkombinationen

Kontextmenü: Anzeige aller notwendigen Informationen für alle Fahrzeugkomponenten

Optimierte Suchfunktion: direkter Zugang zu allen Dokumenten

Einfacher Wechsel: Umschalten zwischen dem Offlinemodus und den neuen Funktionen im Onlinemodus

Performancesteigerung: verbesserte Software mit minimalen Ladezeiten

Online-Features nur mit Internetzugang verfügbar

Für jede Werkstatt, für jeden Anspruch

Modernste Steuergerätediagnose mit der KTS-Serie

Die mobilen Allrounder: KTS 250 und KTS 350
Multifunktionale Tester, die alle notwendigen Werkzeuge für die Fehlerdiagnose enthalten: Das kompakte und robuste Bosch KTS 250 ist speziell für den Werkstattalltag entwickelt und besonders für den mobilen Einsatz, für unterwegs und als Zusatzgerät geeignet. Durch seine Komplettausstattung bietet das KTS 350 ein effizientes Gesamtpaket für Steuergerätediagnose, Fehlersuche, Reparatur und Wartung.

KTS 250

- Neuer, kompakter Diagnosetester für die mobile und schnelle Steuergerätediagnose
- Automatische Fahrzeugidentifikation über VIN-Code beim Anschluss an OBD-Schnittstelle
- Neue, intuitive androidbasierte Benutzeroberfläche
- Ausgestattet mit ESI[tronic] für Steuergerätediagnose von rund 150 Fahrzeugmarken
- Spannungsversorgung über OBD oder interne Batterie
- Zukunftssicher durch integrierte DoIP-Ethernet-Schnittstelle
- Plug & Play mit automatischen Updates

KTS 350

- Mobile Allroundlösung: Steuergerätediagnose, Fehlersuche, Reparatur und Wartung
- Unterstützung aller gängigen und zukünftigen Fahrzeugschnittstellen auf Ethernet-Basis, auch im Parallelbetrieb mehrerer BUS-Systeme
- PassThru-Schnittstelle zur Reprogrammierung und Nutzung der Portale der Fahrzeughersteller für Wartung und Service; hierbei sind die Anforderungen der Fahrzeughersteller zu beachten
- Plug & Play durch vorinstallierte und vorkonfigurierte Anwendung ESI[tronic] 2.0 Online für optimale Bedienungsmöglichkeiten
- Windows-10-Tablet mit schnellem Systemstart dank modernster SSD-Technologie
- Regelmäßige Onlineupdates verfügbar

Die robusten Spezialisten: KTS 560 und KTS 590
Die Kommunikationsmodule KTS 560 / 590 setzen mit der integrierten Ethernet-Schnittstelle auf modernste Technologie und sind optimal auf die Nutzung der Diagnosesoftware ESI[tronic] 2.0 Online abgestimmt. Zur Vereinfachung des Werkstattalltags können die Geräte mit jedem Windows-PC, auf dem die Software ESI[tronic] 2.0 Online installiert ist, verbunden werden.

Einsatzgebiet:

- Fahrzeugkommunikation u.a. über CAN, K-Line, DoIP, PassThru
- Messung von Spannungen, Widerständen und Strömen (Sensoren/Aktoren)
- Analyse von Spannungs- und Stromverläufen

Die Vorteile im Überblick

- Unterstützung aller gängigen und zukünftigen Fahrzeugschnittstellen auf Ethernet-Basis, auch im Parallelbetrieb mehrerer BUS-Systeme
- Weiterentwickelte PassThru-Schnittstelle zur Reprogrammierung der Steuergeräte über die Portale der Fahrzeughersteller nach Euro 5/6
- Mit jedem Windows-PC kompatibel, auf dem die Bosch Diagnosesoftware ESI[tronic] 2.0 Online installiert und lizenziert wurde
- Mobiles und stabiles Arbeiten dank leistungsstarker Bluetooth-Schnittstelle
- Für die Diagnose sind bis zu drei CAN- sowie K-Line-Schnittstellen parallel nutzbar
- Integrierte Messtechnik mit Multimeter (KTS 560) oder 2-Kanal-Multimeter und Oszilloskop (KTS 590) ermöglichen erweiterte Fehlersuche
- Stabil und robust gebaut für langen Einsatz unter realen Arbeitsbedingungen in der Werkstatt

DCU 100:
Prüftechnik mit Zukunft

Die DCU 100 ist ein tragbarer, robuster 10-Zoll-Tablet- PC mit Touchscreen, der speziell für den Werkstatteinsatz entwickelt wurde. Er steuert das Prüf- und Diagnosesystem ESI[tronic] 2.0 Online mit den Modulen der Bosch-KTS-Reihe 5xx und ist mit dem Betriebssystem Windows 10 ausgestattet. Die DCU 100 ist bestens geeignet für den professionellen Werkstattalltag und schon heute für die Anforderungen von morgen bereit.

Auch als Paket mit KTS 560 erhältlich

DCU 220:
Diagnose für alle Einsatzbereiche

Die DCU 220 ist Notebook und Tablet-PC in einem und ermöglicht jederzeit flexibles und komfortables Arbeiten – gerade im rauen Werkstattalltag. Sie steuert die Prüf- und Diagnosesysteme der Bosch-KTS-Reihe und besticht gleichzeitig durch eine moderne Bauweise. Der leistungsstarke Windows-10-PC ist ein Meilenstein in Sachen Schnelligkeit und wird unter den DCUs von Bosch nicht umsonst als Premiumdiagnosegerät bezeichnet.

Auch zum Paketpreis mit KTS 560 / 590, FSA 500 oder KTS Truck erhältlich

Vorteile der DCU 100

- Vorinstallierte Anwendung ESI[tronic] 2.0 Online für optimale Fahrzeugdiagnosen
- SSD-Systemspeicher mit 256 GB sorgt für schnellen Systemstart
- Windows-Betriebssystem (Windows 10) ermöglicht einfache Integration in bestehende Arbeitsabläufe
- Integriertes Bluetooth und WLAN unterstützen das mobile Arbeiten

Vorteile der DCU 220

- Einfacher Wechsel zwischen Tablet- und Notebook-Betrieb
- Robust und praktisch durch geringes Gewicht und Spritzwasserschutz
- Leistungsstarker Intel® Core™ i5-6200U-Prozessor sowie SSD-Systemspeicher mit 256 GB ermöglichen schnelle Arbeitsabläufe
- Windows-Betriebssystem (Windows 10) ermöglicht einfache Integration in bestehende Arbeitsabläufe
- Zwei Lithium-Ionen-Akkus für eine besonders lange Laufzeit

Diagnose auf Ethernet-Basis

Bis zu 100 Mal schnellere Datenübertragung als bei bisherigen Technologien.

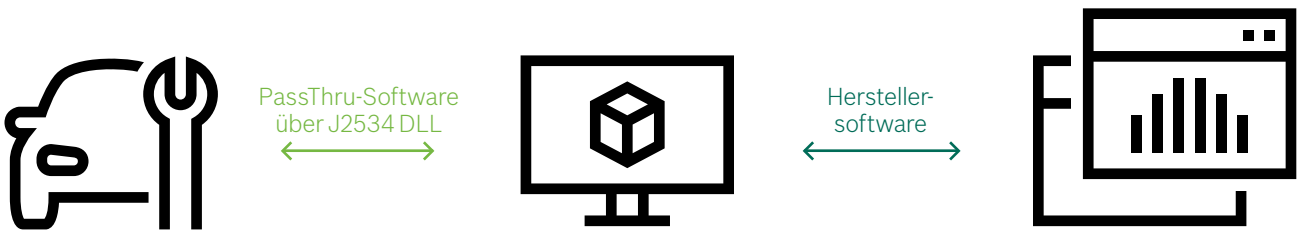
Immer mehr Fahrzeughersteller setzen auf eine neue Diagnoseschnittstelle auf Ethernet-Basis: DoIP (Diagnostics over Internet Protocol). Um schon jetzt auf diese Entwicklung vorbereitet zu sein, unterstützen die neuen Diagnosetester aus der KTS-Reihe von Bosch neben den bislang üblichen Fahrzeugschnittstellen auch solche auf Ethernet-Basis.

Damit steht Ihnen bereits heute eine intelligente Lösung für die Anforderungen von morgen zur Verfügung.

KTS mit PassThru-Schnittstelle

Fahrzeughersteller sind durch die Euro-5/6-Norm dazu verpflichtet, freien Werkstätten Diagnose-, Service-, Reparatur- und Wartungsdaten zur Verfügung zu stellen und die Reprogrammierung von Steuergeräten zu ermöglichen. Bereits 14 Fahrzeugmarken werden von unserer neuen KTS-Generation bei der PassThru-Nutzung unterstützt.

Mit der PassThruSolution 100 (PTS 100) erhalten Sie außer der notwendigen Hard- und Software für die PassThru-Nutzung auch einen Service, der Ihnen die Installation und Registrierung der OEM-Anwendungen abnimmt. Zusätzlich stehen Ihnen Experten unterstützend zur Seite, sollten Sie in einem konkreten Anwendungsfall Hilfe benötigen.



Uns bewegt, was Sie bewegt

Technologien von Bosch kommen weltweit in fast allen Fahrzeugen zum Einsatz. Dabei stehen für uns die Menschen und die Sicherstellung ihrer Mobilität im Vordergrund.

Ihnen widmen wir über 125 Jahre Pioniergeist, Forschung, Fertigung und Expertise.

Und für sie arbeiten wir unentwegt an einer Kombination aus Ersatzteilen, Diagnose, Werkstattausrüstung und Serviceleistungen:

- Lösungen für eine effiziente Fahrzeugreparatur
- innovative Werkstattausrüstung und Software
- weltweit eines der größten Ersatzteilangebote für Neu- und Austauschteile
- breites Händlernetzwerk für eine schnelle und zuverlässige Teileversorgung
- kompetente Betreuung via Hotline
- umfassendes Schulungs- und Trainingsangebot
- gezielte Verkaufs- und Marketingunterstützung

Jetzt mehr erfahren:
bosch-werkstattwelt.de

Händler in Ihrer Nähe:

Robert Bosch GmbH
Automotive Aftermarket
Business Unit Automotive Service Solutions

73201 Plochingen
Germany

www.bosch.com

Technische Änderungen und Programmänderungen vorbehalten