

**MODERNE ELEKTRONISCHE STEUERGERÄTDIAGNOSE
FÜR HÖCHSTE EFFIZIENZ**

Bosch Connected Repair 



VORTEILE DES KTS 560 AUF EINEN BLICK

- ▶ Robust und optimiert für den rauen Werkstatteinsatz
- ▶ Mobiles und stabiles Arbeiten dank leistungsstarker Bluetooth-Hardware
- ▶ Funktioniert mit jedem Windows-PC, auf dem ESI[tronic] 2.0 installiert und lizenziert wurde
- ▶ Pass Thru fähig, unterstützt Applikationen von Fahrzeugherstellern zu Diagnose und Reprogrammierung nach Euro 5
- ▶ Integrierte LEDs geben direkt Auskunft über den aktuellen Status der Kommunikation zwischen Fahrzeug und PC
- ▶ Unterstützung aller gängigen und auch zukünftigen Fahrzeugschnittstellen auf der Basis von Ethernet/DoIP
- ▶ Parallelbetrieb von Fahrzeugschnittstellen

HÖCHSTMAß AN EFFIZIENZ

Alle gängigen Fahrzeugschnittstellen und auch zukünftige auf Ethernet/DoIP basierende Schnittstellen werden unterstützt. Zudem besteht die Möglichkeit mehrere Schnittstellen parallel zu betreiben.

Neben der Fahrzeugkommunikation können auch Messungen von Spannungen, Widerständen oder Strömen einfach und effizient durchgeführt werden.



MODERNSTE STEUERGERÄTEDIAGNOSE

Neben USB 2.0 ist zusätzlich eine leistungsstarke Bluetooth-Hardware integriert. Dies ermöglicht mobiles und sicheres Arbeiten mit einem Windows PC.

PassThru-Schnittstelle zur Re-Programmierung der Steuergeräte auf den Portalen des Fahrzeugherstellers nach Euro 5/6.

Spannungsmessung

Messbereich	200 mV-60 VDC/30VAC
Genauigkeit	+/- 0,75 % vom Messwert, zusätzlich +/- 0,25 % vom Messbereich
Frequenzbereich AC	10 Hz - 100 kHz (-3 dB)

Widerstandsmessung

Messbereich	100 Ω - 1 M Ω
Auflösung	0,1 Ω - 1000 Ω (je nach Messbereich)
Eingangswiderstand	> 9 M Ω

Lieferumfang

Systemtester KTS 560
OBD-Anschlussleitung 1,5m
Netzteil
Messzubehör
Verbindungsleitung USB 3m
Teilesatz Befestigungshalter
Bluetooth-USB-Adapter
Koffer

Wo finde ich mehr Informationen über die Diagnoselösungen...?

