

**MODERNE ELEKTRONISCHE STEUERGERÄTDIAGNOSE
FÜR HÖCHSTE EFFIZIENZ**

Bosch Connected Repair 



VORTEILE DES KTS 590 AUF EINEN BLICK

- ▶ Robust und optimiert für den rauen Werkstatteinsatz
- ▶ Mobiles und stabiles Arbeiten dank leistungsstarker Bluetooth-Hardware
- ▶ Funktioniert mit jedem Windows-PC, auf dem ESI[tronic] 2.0 installiert und lizenziert wurde
- ▶ Integrierte Messtechnik zur Messung von Spannungen, Widerständen und Strömen
- ▶ Unterstützt Applikationen von Fahrzeugherstellern zu Diagnose und Reprogrammierung nach Euro 5
- ▶ Integrierte LEDs geben direkt Auskunft über den aktuellen Status der Kommunikation zwischen Fahrzeug und PC
- ▶ Unterstützung aller gängigen und auch zukünftigen Fahrzeugschnittstellen auf der Basis von Ethernet
- ▶ Parallelbetrieb von Fahrzeugschnittstellen und damit optimale Nutzung der Fahrzeugherstellerportale
- ▶ Pass Thru fähig

HÖCHSTMAß AN EFFIZIENZ

Alle gängigen Fahrzeugschnittstellen und auch zukünftige auf Ethernet/DoIP basierende Schnittstellen werden unterstützt. Zudem besteht die Möglichkeit mehrere Schnittstellen parallel zu betreiben.

Neben der Fahrzeugkommunikation können auch Messungen von Spannungen, Widerständen oder Strömen einfach und effizient durchgeführt werden.

In Verbindung mit vorhandenem PC in der Werkstatt oder mit DCU 100 bzw. DCU 220 einsetzbar.

PassThru-Schnittstelle zur Programmierung der Steuergeräte auf den Portalen des Fahrzeugherstellers nach Euro 5/6.



OSZILLOSKOP KTS 590

Das KTS 590 enthält zudem ein 2-Kanal-Oszilloskop, mit dem Spannungs- und Stromverläufe nicht nur angezeigt, sondern auch direkt ausgewertet werden können.

Alle im Fahrzeug vorhandenen Signale von Sensoren und Aktoren sind mit dem KTS 590 messbar.

Neben USB 2.0 ist zusätzlich eine leistungsstarke Bluetooth-Hardware integriert die mobiles und sicheres Arbeiten mit einem Windows-PC ermöglicht.

Spannungsmessung

Messbereich	200 mV-60 VDC/30VAC
Genauigkeit	+/- 0,75 % vom Messwert, zusätzlich +/- 0,25 % vom Messbereich
Frequenzbereich AC	10 Hz - 100 kHz (-3 dB)

Widerstandsmessung

Messbereich	100 Ω - 1 M Ω
Auflösung	0,1 Ω - 1000 Ω (je nach Messbereich)
Eingangswiderstand	> 9 M Ω

Oszilloskop

Messbereich	200 mV – 60 VDC / 30 VAC, 42 VACpeak
Kopplung	DC, AC, DC(+), DC(-)
Signalquelle	CH1/CH2: U, 100 A, 600 A, Diagnose-Pin 1 bis 15: (ohne 4, 5)
X-Ablenkung	25 μ s – 1s
Triggermodus	Manuell, Auto-Time, Auto-Level
Frequenzbereich	Bis 5 MHz
Abtastrate	20 MS/s (MS = Megasamples)

Lieferumfang

Systemtester KTS 560
OBD-Anschlussleitung 1,5m
Netzteil
Messzubehör
Verbindungsleitung USB 3m
Teilesatz Befestigungshalter
Bluetooth-USB-Adapter
Koffer

Wo finde ich mehr Informationen über die Diagnoselösungen...?

