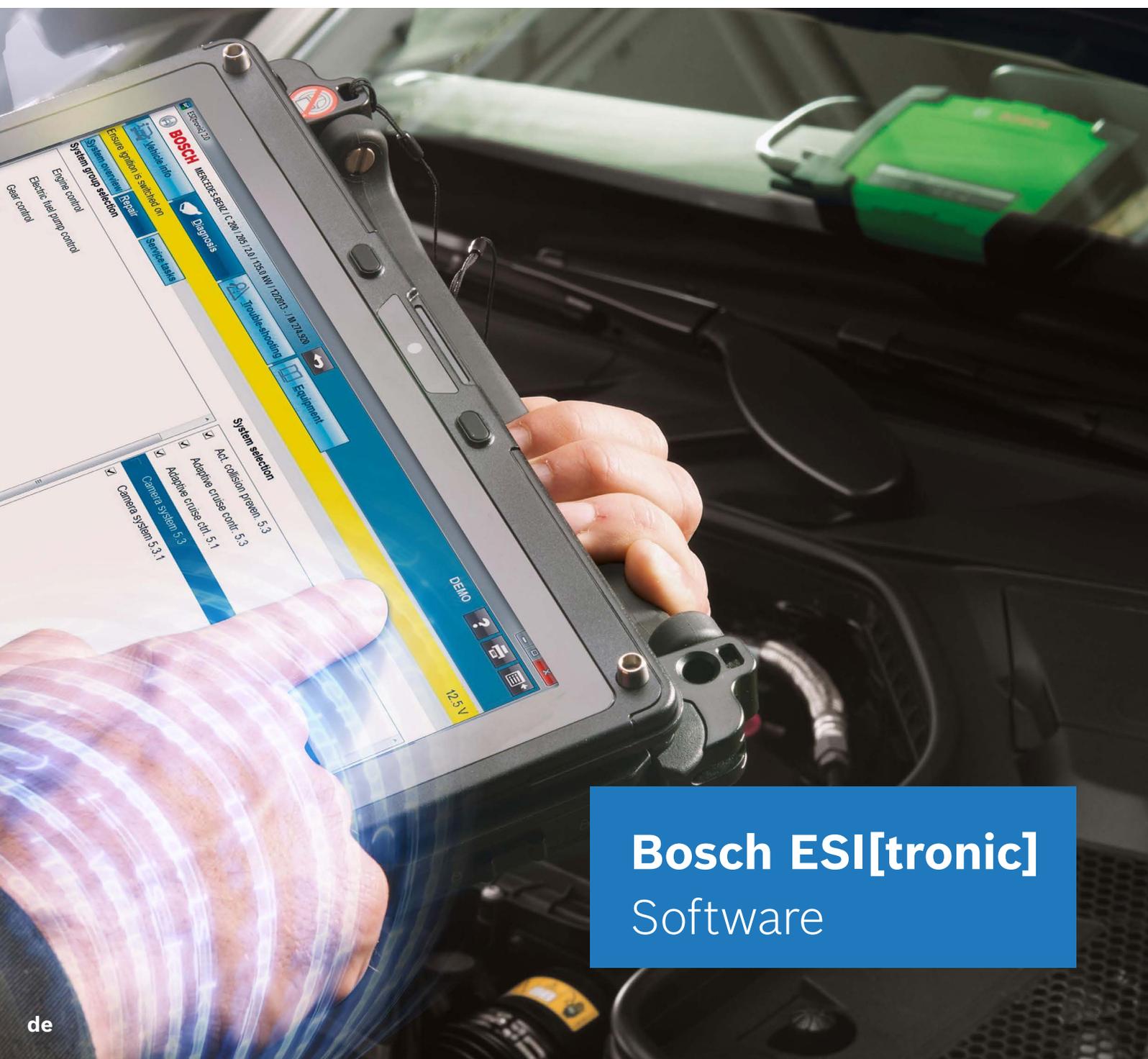


Professionelle Diagnose

Die Software für jede Werkstatt

Hier erhalten Sie einen Überblick über die ESI[tronic] 2.0 Online Softwarelösung, den Ersatzteile - Katalog und die CompacSoft für alle Fahrzeugmarken



Bosch ESI[tronic]
Software

Pkw & Transporter



- A** 1 – Fahrzeuginformationen
- B** 2 – Ersatzteilkatalog
- C** 3 – Steuergeräte - Diagnose
- 4 – EBR - Erfahrungsbasierte Reparatur
- 5 – SDA - Secure Diagnostic Access
- 6 – Connected Repair
- 7 – Handbücher und Anleitungen
- 8 – Schaltpläne
- 9 – Wartungspläne



Kommunikationsschnittstellen:

KTS 560 / KTS 590

ESI[tronic] 2.0 Diagnostic

Das Einstiegspaket mit Steuergeräte - Diagnose (SD) und der Erfahrungsbasierte Reparatur (EBR)

ESI[tronic] 2.0 Advanced

Das Paket ist die nächste Stufe und beinhaltet die Steuergeräte - Diagnose und die geführte Fehlersuchanleitungen (SIS/CAS), sowie der Erfahrungsbasierte Reparatur (EBR)

ESI[tronic] 2.0 Master

Das Paket für die Profis, mit der Steuergeräte - Diagnose, geführte Fehlersuchanleitungen (SIS/CAS), Schaltplänen (P), Wartungsplänen (M), Erfahrungsbasierte Reparatur (EBR) und der Technischen Support Hotline (THL)

ESI[tronic] 2.0 - Einführung in die Software

Suchen Sie z. B. über die Fahrzeugidentifikations-Nummer (VIN), um wichtige Fahrzeuginformationen wie Modellreihe, Leistung, Motordetails und installierte Systeme abzurufen. Den kompletten Bosch Ersatzteilkatalog (A) mit Teilenummern, Serviceinformationen und Installationsanweisungen. Führen Sie eine Steuergeräte-Diagnose durch, indem Sie installierte Systeme, Fehlercodes, Messwerte, aktivierte Stellglieder, oder Tests - wie SOH/SOC und Sensor-/Systemkalibrierung - anzeigen. Erfahrungsbasierte Reparatur (EBR), bietet schnelle Lösungen für wiederkehrende Fehler. Secure Diagnostic Access (SDA) sorgt für einen schnellen und standardisierten Datenzugriff. Bosch Connected Repair (CoRe) integriert Daten von verschiedenen Geräten. Geprüfte Handbücher, Bedienungsanleitungen, Schaltpläne und Wartungspläne bieten eine schrittweise Anleitung.

*SOH: State Of Health

*SOC: State Of Charge

ESI[tronic] 2.0 Software - Inhalte



1 – Fahrzeuginformationen

A B C

Identifizieren Sie das Fahrzeug mit der Nummernschild oder der VIN -Nummer, um die grundlegenden Fahrzeuginformationen wie Modellreihen, Nennleistung, Motorbezeichnung und Antriebstyp sowie installierte Systeme und zugewiesene Informationen aufzudecken.



2 – Ausrüstungs - Katalog

A B C

Zugriff auf Allgemeine Fahrzeuginformationen (A), umfasst die Anwendungen, Funktionen, sowie die KfZ-Ausrüstung.



3 – Steuergeräte - Diagnose

A B C

Die Steuergeräte - Diagnose (SD incl SDA), zeigt verbaute Systeme sowie gespeicherte Fehlercodes und Kilometerstände in einer Übersicht, löscht Fehlercodes, zeigt Ist-Werte an und bereitet diese grafisch auf, aktiviert Stellglieder, setzt Service-Intervalle zurück, führt automatisierte Tests durch, kalibriert Sensoren und Systeme und lernt Komponenten an und Sie haben Zugriff auf geschützte Fahrzeugdaten (SDA)



4 – Erfahrungsbasierte Reparatur (EBR)

A B C

Die Erfahrungsbasierte Reparatur (EBR), enthält eine Beschreibung bekannter Fehler am individuellen Fahrzeug, sortiert nach System (ABS, Airbag, Motorsteuerung usw.) und nach Symptomen. Jeder Fehler wird mit seiner Ursache beschrieben, und es wird angegeben, welche Maßnahmen für eine Reparatur empfohlen werden

Hohes Preis-Leistungs-Verhältnis



5 – Secure Diagnostic Access (SDA)

A B C

Mit Secure Diagnostic Access (SDA) von Bosch erhalten Sie eine standardisierte Lösung zur Diagnose moderner Fahrzeugelektronik unterschiedlicher Kfz-Hersteller. Zugriff auf geschützte Fahrzeugdaten, für die Sie normalerweise einzeln bezahlen müssen (nur in Verbindung mit den KTS - 350/560/590/960/980/995 - Modulen)

ESI[tronic] 2.0 Software Inhalte



6 – Connected Repair



Erstellen Sie spezifische Arbeitskarten für jeden Arbeitsplatz in der Werkstatt. Sammelt Daten von mehreren Bosch-Geräten und fasst diese in einen einzigen Kundenbericht zusammen. Der Bericht enthält: Kunden- und Fahrzeugdaten, Messungen und Testergebnisse aus z. Fahrzeugdiagnose, Fotodokumentation usw.



7 – Handbücher und Anleitungen



Geführte Fehlersuche, um die Fehlerursache zu finden: Die fundiert erstellten Diagnose-, Reparatur- und Handbücher von Bosch und den OEMs liefern Informationen und hilfreiche Erklärungen zu Funktionsprinzipien. Enthalten sind Bauteilprüfanweisungen, Einbaulagen, Aus- und Einbauhinweise, Sollwerte, Schaltpläne, Funktionsbeschreibungen und Übersichten.



8 – Schaltpläne für Komfortsysteme



Die umfangreiche Datenbank enthält die Schaltpläne für wichtige Fahrzeugsysteme wie Motormanagement, Komfort- und Bussysteme. Sie verweist auf den direkten Einbauort und die Bezeichnung der jeweiligen Komponente. Ein einheitliches Diagramm-Layout für alle Marken sorgt dafür, dass alle Übersichten leicht zu lesen sind. Das erhöht die Effizienz in der Werkstatt.



9 – Wartungspläne und Informationen



Über mehrere Register können wichtige Informationen zur Fahrzeugreparatur abgerufen werden. Dazu gehören unter anderem Informationen über Servicezeiten, benötigte Teile, Reifengröße und Reifendruck sowie zentrale Programmierinformationen. Alle Registerkarten sind mit einem direkten Link zur Diagnose versehen. Fahrzeugspezifische Arbeitsabläufe garantieren, dass jede Reparatur nach den Vorgaben des Herstellers durchgeführt wird und somit von der Herstellergarantie abgedeckt ist.

Wussten Sie?



HV -Batterieprüfung

Dass ESI[tronic]Funktionalitäten zum Testen von Hochvolt -Batterien (HV) umfasst: Gesundheitszustand - SOH, Ladungszustand - SOC, Zellwerte, Isolationswerte und Hochspannungs -Trenn- und Sicherheitsinformationen?



ADAS - Kalibrierung

Die ESI[tronic] unterstützt Fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme (FAS) und sorgt für ein sicheres Fahrerlebnis. Mit der universellen und computergesteuerten Kalibrier- und Justagevorrichtung DAS 3000 können Sie die Sensoren von FAS neu justieren und präzise kalibrieren. Mit einer breiten Auswahl an Kalibriertafeln ist es für den flexiblen Einsatz in Kfz-Werkstätten gerüstet:



OBFCM -Werte

Die OBFCM Taste (On-Board Fuel Consumption Monitoring) liest Werte aus dem OBD II-Modus 9 aus und die Daten als PDF- und JSON-Dateien zu speichern.



Fahrzeug-Hersteller, die mit SDA unterstützt werden

Fahrzeug-Hersteller die Zugriff auf geschützte Fahrzeugdaten: Mercedes-Benz, VW, Audi, Seat/Cupra, Skoda, Jeep, Fiat, Porsche, Alfa Romeo, Lancia, Abarth, Ford, Chrysler, Dodge/Ram, Renault, Dacia, Volvo, Volvo, Volvo, Volvo, Volvo, Hyundai/Kia, Nissan & Subaru



Remote Diagnostic Service

Die Diagnose aus der Ferne. Unsere Bosch Experten unterstützen Sie durch Ihr umfangreiches Fahrzeugwissen und bieten Ihnen die bestmögliche Lösung dank neuester Diagnosetechnologie.können. Unsere Experten auf das Fahrzeug zugreifen und Aufgaben wie die Kalibrierung, die Codierung von Komponenten und die Durchführung von Fahrzeugsoftware -Updates ausführen. Besuchen Sie unsere Web-Seite: <https://www.bosch-remotediagnostics.com>

Empfohlene Hardware



KTS 560/590 - Diagnosetester

Die Bosch KTS 560 und 590 sind drahtlose Diagnosemodule mit Messtechnik und erweiterten Funktionen für die Fahrzeugdiagnose und -reparatur. Sie unterstützen Euro 5 Passthru-Programmierung, OE-Diagnose und enthalten Schnittstellen für DoIP und CAN FD. Sie können eine Hochgeschwindigkeits-Datenkommunikation zu verschiedenen Steuergeräten gleichzeitig aufbauen und Daten für spezielle Funktionen und das Auslesen von Istwerten bereitstellen. Sie verfügen über Bluetooth- und USB 2.0-Schnittstellen für den Anschluss an PCs, einen verbesserten Staub- und Wasserschutz sowie LED-Anzeigen für System- und Kommunikationsstatus. Der KTS 590 verfügt über ein isoliertes Oszilloskop, und sowohl der KTS 560 als auch der 590 enthalten ein Multimeter. Sie können alle Aktoren und Sensoren in einem Fahrzeug messen und bieten Multimeter-Messungen mit automatischer Übertragung der Werte bei der geführten Fehlersuche.



DCU 220 - Laptop

Die Bosch DCU 220 ist ein leistungsstarker und robuster Laptop. Mit seinem Intel® Core (TM) i5-8265U-Prozessor, 16 GB RAM und 512 GB SSD ist es bereit, jede Aufgabe im Werkstatt-Alltag zu erledigen. Der Touchscreen mit dem Dual-Modus-Technologie ermöglicht sowohl Multi-Touch- als auch Stylus-Stifteingang. Durch das Drehen des Displays können Sie sie entweder als Notebook oder als Tablet-PC verwenden. Er ist nach IP65 staub- und wasserdicht und nach MIL-STD-810G für Sturz-, Stoß- und Vibrationsfestigkeit zertifiziert. Er ist in einem Gehäuse aus einer Magnesiumlegierung verbaut und verfügt über versiegelte Anschlüsse, um Schmutz und Feuchtigkeit fernzuhalten. DIE DCU 220 ist der ultimative Convertible-PC für jede Situation.



Bat 6120 - Diagnoseladegerät

Der Bosch BAT 6120 ist eine zukunftssichere, professionelle Zwei-in-Eins-Batterieladelösung für Kfz-Werkstätten. Er funktioniert zuverlässig als intelligentes und schnelles Batterieladegerät, für Blei- und Lithium-Batterien oder als eine Stromversorgung mit bis zu 120 A Dauerstrom. Es besteht die Möglichkeit, die Ladeeigenschaften über USB zu aktualisieren. Der BAT 6120 eignet sich ideal für den Betrieb auf dem Schreibtisch, Tisch oder Boden und kann auch an der Wand montiert werden. Das große LCD-Display verfügt über 4 verschiedene Hintergrundbeleuchtungen und ermöglicht mit 4 Tasten eine intuitive Bedienung. Die unterstützten Batteriestypen sind: UNI, WET, EFB, AGM, VRLA/GEL und LFP.



ESI[tronic] 2.0

Kommunikationsschnittstelle zum Fahrzeug



HARDWARE

KTS 560 / KTS 590

Secure Diagnostics Access (SDA)

Seit September 2020 verlangt die EU -Verordnung 858/2018, dass die OEMs den Zugang zu verschiedenen Fahrzeugsystemen einschränken. Mit einem gültigen Abonnement / Autorisierungs -ESI[tronic] wird das Fahrzeug für volle diagnostische Möglichkeiten freigeschaltet.



PassThru

Die SAE-Standards: J2534-1 & J2534-2 bietet Passthru-Zugriff auf die OEM-Portale. Dies ermöglicht OEM -Funktionen wie elektronisches Servicebuch, Komponentenprogrammierung, Trailer -Hitch, ADAS -Kalibrierung, Programmierung neuer Steuergeräte



OE -Software-Kompatibilität

Die KTS -Module sind mit der Diagnose -Software des Fahrzeugherstellers kompatibel. Sie müssen nicht zwingend Hardware zur Diagnose von mehreren Fahrzeugherstellern kaufen.



DoIP

Diagnose über IP (DOIP) ermöglicht die Ethernet -Datenübertragung bis zu 200 -mal schneller als frühere Technologien. Einige Funktionen wie Initialisierung oder Kalibrierung sind nur über die Ethernet -Schnittstelle möglich.



Integrierte Messtechnik

Führen Sie schnelle und effiziente Reparatur- und Wartungsarbeiten mit der Bosch Fahrzeugsystemanalyse (FSA) durch. KTS 560 verfügt über ein integriertes 1-Kanal-Multimeter. KTS 590 verfügt über ein 2-Kanal-Multimeter und ein integriertes Oszilloskop.



CAN FD

CAN FD ist 10-mal schneller als das klassische CAN-System und wird für den Hochgeschwindigkeits-Datenaustausch im Fahrzeug eingesetzt. Die Bosch KTS 560 und KTS 590 unterstützen CAN FD ebenso wie die herkömmlichen Fahrzeugdiagnoseschnittstellen. Die Werkstatt muss nicht einmal wissen, wann der KTS mit CAN FD arbeitet. Einfach den KTS anschließen und selbst entscheiden lassen, wann dieser CAN FD verwendet und wann nicht.



ESI[tronic] 2.0

Softwarepakete

Hauptsoftware	Diagnostic - Paket	Advanced - Paket	Master - Paket
 Fahrzeuginformationen	✓	✓	✓
 Ersatzteilkatalog	✓	✓	✓
 Steuergeräte - Diagnose	✓	✓	✓
 EBR - Erfahrungsbasierte Reparatur	✓	✓	✓
 SDA - Secure Diagnostic Access	✓	✓	✓
 Connected Repair		✓	✓
 Handbücher und Anleitungen		✓	✓
 Schaltpläne			✓
 Wartungspläne			✓

Teilessoftware	Ersatzteile - Katalog - Paket	Komponente Repair Elektrik Paket	Komponente Repair Diesel Paket
 Fahrzeuginformationen	✓	✓	✓
 Ersatzteilkatalog	✓	✓	✓
 Ersatzteile Elektrik	✓	✓	✓
 Ersatzteile Diesel	✓	✓	✓
 Reparatur - Anleitungen - Elektrik		✓	✓
 Reparatur - Anleitungen - Diesel			✓

Truck | Off Highway Fahrzeuge



- A**  Fahrzeuginformationen
- B**  Ersatzteilkatalog
- C**  Steuergeräte - Diagnose
-  Handbücher und Anleitungen
-  Schaltpläne
-  Wartungspläne



Kommunikationsschnittstellen:
KTS Truck

ESI[tronic] 2.0 Truck A

Diagnose, Wartung und Reparatur von leichten und schweren Nutzfahrzeugen, Anhängern, Transportern und Bussen

ESI[tronic] 2.0 OHW I B

In der Diagnose-Software ESI[tronic] 2.0 mit dem Paket Landmaschinen (OHW I) stehen Werkstätten Informationen zur Diagnose, Wartung und Reparatur von landwirtschaftlich genutzten Fahrzeugen zur Verfügung

ESI[tronic] 2.0 OHW II C

In der Diagnose-Software ESI[tronic] 2.0 mit dem Paket Baumaschinen und Motoren (OHW II) stehen Werkstätten Informationen zur Diagnose, Wartung und Reparatur von Baumaschinen sowie Motoren zur Verfügung

ESI[tronic] 2.0 Truck & OHW - Einführung in die Software

ESI[tronic] 2.0 für LKW und Off-Highway ist eine Softwarelösung für eine Vielzahl von Fahrzeugen wie leichte Nutzfahrzeuge, Anhänger, Transporter, Busse, landwirtschaftliche Fahrzeuge, Baufahrzeuge und stationäre Motoren. Es ist möglich, zwischen drei verschiedenen Softwarepaketen zu wählen und sie bei Bedarf zu kombinieren. Alle Pakete enthalten Fahrzeuginformationen, Steuergeräte-Diagnose, Diagramme, Wartung, technische Daten und Ersatzteilkatalog. Ein Highlight ist die Möglichkeit, Ihren Service anhand Ihrer individuellen Anforderungen anzupassen. Mit unserem Konfigurator können Sie Ihre eigenen Testkriterien basierend auf dem spezifischen Fahrzeug erstellen. Wählen Sie die entsprechenden Komponenten aus den verfügbaren Optionen in der Dropdown-Liste auf.

Compactsoft für alle Arten von Fahrzeugen



- A** **B**  Oszilloskop
-  Kompressionstest
-  Signalgenerator
-  Flüssigkeitsdruck
-  Starter- / Batterie -Test
-  Toleranzwerte

CompactSoft [plus]

CompactSoft [plus] für FSA 500 ist mit voreingestellten Komponententests ausgestattet und kann an vorhandene Systeme angeschlossen, sowie für den schrittweisen Ausbau Ihres Werkstatt-Testsystems genutzt werden.

CompactSoft [plus]

CompactSoft [plus] für FSA 7xx wird der Komfort für alle Messaufgaben am Fahrzeug durch die menügeführten Prüfschritte, den optionalen fahrzeugspezifischen Sollwerten, sowie der Anzeige der Ist-Werte noch weiter erhöht.



CompactSoft [plus] - Einführung in die Software

CompactSoft [plus] ist eine universelle Systemanalyse-Software. Es ist mit Bosch FSA 720, 740 und FSA 050 kompatibel. Es ist für die Analyse von Motoren und elektronischen Systemen ausgelegt und bietet detaillierte Anweisungen für Verbindungs- und Testalgorithmen. Zu den bemerkenswerten Merkmalen gehören Überprüfungen für Sensoren und Verbindungen, Isolationsleckstrom, Spannungstest für Starter und Batterie sowie die Bustensignalverfolgung, Speichern und Einfrieren von Referenzwerten sowie Aufzeichnungen und Wiedergabebilder. 24 Stunden Strom-Leckage -Test zur Überwachung der gesamten Aktivität von ECUs. Bei der Durchführung der Diagnostik passt das Programm Parameter auf das ausgewählte Automodell an. Ein System von Eingabeaufforderungen liefert allgemeine Informationen zu Test- und Verbindungsverfahren. Beinhaltet die direkte Verbindung zu KTS-Modul- und Gasanalysator und Rauchmesser. Ein Muss für jeden Systemtechniker.

Ersatzteile - und Komponente Repair - Pakete



ESI[tronic] 2.0 Ersatzteile - Katalog

Dieses Paket umfasst Fahrzeuginformationen und Ersatzteilkataloge.

ESI[tronic]2.0 Komponente Repair Elektrik

Dieses Paket umfasst Fahrzeuginformationen, Ersatzteilkataloge und Reparatur - Anleitungen für elektrische Komponenten.

ESI[tronic]2.0 Komponente Repair Diesel

Dieses Paket umfasst Fahrzeuginformationen, Ersatzteilkataloge und Reparatur - Anleitungen sowohl für Diesel als auch für elektrische Komponenten.



ESI[tronic] 2.0 – Parts Online

www.bosch-esitronic.com/parts

ESI[tronic] - Parts Online ist eine Web-Anwendung, die über einen Webbrowser Zugriff auf Bosch - Anleitungen für Ersatzteile, Montage und Reparatur bietet. Mit einem gültigen ESI[tronic] 2.0- Katalog-Abonnement haben Sie Zugriff auf die Web-Edition desselben Inhalts. Die Benutzer - Registrierung für "Parts Online" erfolgt über die Bosch Single Key ID. Sie benötigen, Ihre ESI[tronic] - Kundennummer und Ihr Passwort. Beginnen Sie die Reise, indem Sie Ihre Werkstatt konfigurieren und dann Ihre Mitarbeiter einladen. Alle zugewiesenen Mitarbeiter haben Zugriff auf "Parts Online" und können es ohne Einschränkung gleichzeitig verwenden.

What drives you, drives us

Bosch -Technologien werden in den meisten Fahrzeugen weltweit eingesetzt. Menschen, auf die wir ihre Mobilität versichern, sind das, worauf wir uns konzentrieren.

Daher haben wir über 130 Jahre Pioniergeist und Expertise in der Forschung und Fertigung für die Erreichung dieses Unternehmens gewidmet.

Wir rüsten den Aftermarket und Werkstätten weltweit mit modernen Diagnose- und Werkstatt - Equipment aus und bieten einer breite Palette von Ersatzteilen für Personenwagen und Nutzfahrzeuge an:

- ▶ Lösungen für effiziente und effektive Fahrzeugreparaturen
- ▶ Innovative Workshop -Geräte und Software
- ▶ Eines der weltweit umfangreichsten Sortimente an Neu- und Austauschteilen
- ▶ Großes Netzwerk von Großhändlern für eine schnelle und zuverlässige Teileversorgung
- ▶ Kompetenter technischer Support
- ▶ Umfassende Aus- und Weiterbildungsangebote
- ▶ Gezielte Verkaufs- und Marketingunterstützung

Weitere Informationen
finden Sie unter:
[Boschaftermarket.com](https://www.boschaftermarket.com)

Robert Bosch GmbH
Automotive Aftermarket

Auf der Breit 4
76227 Karlsruhe
Deutschland

