



**BOSCH**  
Technik fürs Leben



# Alles für den Diesel Service

Diagnose, Prüfung, Reparatur

# Diesel Service von Bosch:

## präzise, professionell und schnell

Bosch bietet Ihnen ein umfangreiches Programm an professionellen Diagnose- und Reparaturlösungen für moderne und konventionelle Dieselsysteme. Von der unkomplizierten Fehlersuche über die effiziente Komponentenprüfung bis hin zur zeitwertgerechten Reparatur von Dieselmotorkomponenten, -systemen, und -fahrzeugen, erhalten Sie von Bosch alles aus einer Hand.



### 06

#### Diagnose am Fahrzeug

Fachgerechte Rundum-Ausstattung: Bosch hat eine umfangreiche Auswahl an Werkzeugen für die einfache und schnelle Diagnose von Dieselfahrzeugkomponenten.



### 10

#### Reparaturwerkzeuge am Fahrzeug

Neben kompetentem Service bietet Bosch Ihnen hochwertige Werkzeuge für eine effizientere Bauteilreparatur am Fahrzeug.



## 14 Prüfausrüstung für Komponenten



Intuitiv, präzise und effizient: Mit Bosch als Partner haben Sie stets Zugriff auf hochmoderne und leicht zu erlernende Testtechnologie für die professionelle Prüfung von ausgebauten Dieseldiesekomponenten.

### Common Rail Systeme

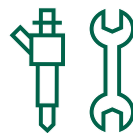
- 18 **DCI 700**  
CR-Injektor-Prüfstand
- 22 **EPS 708**  
CR-Prüfstand
- 26 **EPS 205**  
CR-Injektor- & Düsenhalter-Tester
- 27 **EPS 118**  
CR-Injektor-Tester

### Konventionelle Systeme

- 28 **EPS 625**  
konventioneller Prüfstand
- 32 **EPS 100**  
Einspritzdüsen-Prüfgerät

### Zubehör

- 34 **EPS 815**
- 36 **EPS 205**
- 38 **EPS 118**
- 39 **DCI 700, EPS 708 und EPS 815**



## 40 Reparaturwerkzeuge für Komponenten

Neben kompetentem Service bietet Bosch Ihnen hochwertige Werkzeuge für eine effizientere Reparatur einzelner Bauteile.

# Fit für die Zukunft

## Gewohnt verlässliche Dieseltechnologie

Die langjährige Erfahrung in Dieseltechnologie, Werkstattausrüstung und Prüftechnik macht Bosch weltweit zu einem der führenden Anbieter auf diesem Gebiet. Durch Innovationen bei Entwicklung und Fertigung sind in den letzten Jahren moderne Hochdrucksysteme entstanden. Dabei verfolgt Bosch einen ganzheitlichen Ansatz in der Mobilität: Lösungen werden rund um das Fahrzeug und darüber hinaus entwickelt. So begegnet Bosch den sich verändernden Anforderungen und leistet einen wichtigen Beitrag zur Zukunftsfähigkeit der Branche. Mit der Kompetenz aus der Erstausrüstung wurden parallel dazu innovative Prüfgeräte inklusive der entsprechenden Software ESI[tronic] entwickelt.

Sie ermöglichen die Diagnose der Dieselsysteme am Fahrzeug, um anschließend defekte Komponenten gezielt auszutauschen. Somit ebnet Bosch allen Werkstätten den Weg, moderne Dieselsysteme zu beherrschen und einen Beitrag zur Einhaltung der gesetzlichen Emissionsvorschriften zu leisten.

Die innovativen Entwicklungen in der Dieseltechnologie verbinden eine hohe Leistung und sparsame Kraftstoffverbrennung. Mit seinen Komponenten und Systemen macht Bosch den Diesel zukunftssicher – und bietet Lösungen für einen fachgerechten Service.

## Effiziente und flexible Komponentenprüfung und Reparatur

Dank der Diagnose- und Prüflösungen von Bosch sowie der zahlreichen Nachrüstsätze kann eine Komponentenprüfung und -reparatur nach Herstellerspezifikation erfolgen. Dadurch wird sichergestellt, dass



genaue und reproduzierbare Messwerte ermittelt werden



eine Garantiebeurteilung gemäß Herstellervorgaben möglich ist



ein Beitrag zur Einhaltung der Emissionsvorschriften geleistet wird





## Der Konfigurator

Dieselmotoren prüfen und reparieren  
[bit.ly/AA\\_Configurator](https://bit.ly/AA_Configurator)



Stellen Sie Ihren Prüfstand passend zu Ihren Anforderungen zusammen oder verschaffen Sie sich einen Überblick über unsere Diagnose- und Reparaturwerkzeuge.



# Diagnose am Fahrzeug

Fachgerechte Rundum-Ausstattung:  
Bosch hat eine umfangreiche Auswahl  
an Werkzeugen für die einfache und  
schnelle Diagnose von Dieselfahrzeug-  
komponenten.





# Diagnose am Fahrzeug

## Diesel Sets



**Diesel Set 1**  
zur Prüfung des  
Niederdruckkreises  
☎ 0 986 613 100



**Diesel Set 2**  
zur Entlüftung von  
Niederdruck-Systemen  
☎ 0 986 610 234

## Messgeräte und Zubehör



**Rücklaufmengenmessgerät**  
zur Ermittlung der Kraftstoff-  
rücklaufmenge an CR-Injektoren  
☎ 0 986 612 950



**Anschlussadaptersatz  
für Bosch CRI2-18, 2-20  
90° abgewinkelt**  
☎ 0 986 613 696



**Anschlussadaptersatz  
für Bosch CRI2-18, -20  
gerade**  
☎ 0 986 613 926

## Denoxtronic



**Denoxtronic 1 Prüfset**  
zur Prüfung Fördermodul  
und Dosiermodul am Fahrzeug  
☎ 0 986 610 800



**Denoxtronic 2 Prüfset**  
zur Überprüfung der  
Dosier- und Fördermengen  
☎ 0 986 610 450



**Denoxtronic PC/LD Prüfset**  
zur Abgasnachbehandlung an  
Denoxtronic 3.1 und Denoxtronic 5.x  
☎ 0 986 613 900



**Upgrade kit Denoxtronic 3.1  
auf 5.x** Nachrüstsatz  
für Denoxtronic Koffer  
☎ 0 986 610 930

## Ersatzlast-Boxen



**CRI-Ersatzlast-Box**  
zur Prüfung des Ansteuersignals an  
Magnetventil-CR-Injektoren (nur Pkw)  
☎ 0 986 612 745



**HFM-7-Prüfkabel**  
Heißfilm-Luftmassenmesser  
4-polig  
☎ 1 684 463 835

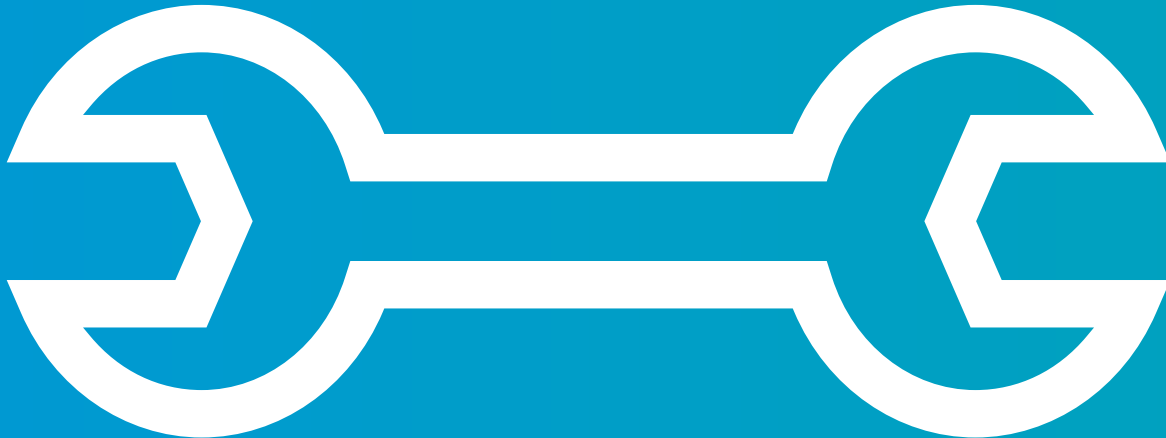


**PSG-5-Prüfbox**  
zur Prüfung der PSG5-Eingangs-  
sowie CAN-L und CAN-H-Signale  
☎ 0 986 612 447

Bezeichnung	Beschreibung	Bestellnummer
<b>Diesel Sets</b>		
Manometer	Spezielles gelgedämpftes Manometer zur Messung des Drucks der Versorgungspumpe während des Betriebs am Fahrzeug, empfohlen für UI-Systeme	1 687 231 906
Erweiterungssatz des Diesel Set 3 und Diesel Set 3.1	Erweiterung des bestehenden Diesel Set 3 oder Diesel Set 3.1 zum Überprüfen der RDS-Funktion (Betriebsbereich) während des Motorlaufs	0 986 613 925
Hochrüstsatz von Diesel Set 3 auf Diesel Set 3.1	Hochrüstung des existierenden Diesel Set 3 auf 3.1, um Motoren mit CP4.1 und CP4.2 prüfen zu können	0 986 614 310
<b>Ersatzlast-Boxen</b>		
CRI/CRIN-Ersatzlast-Box	Ansteuersignal an Magnetventil-CR-Injektoren (Pkw und Nkw) prüfen: Um eine Prüfung des Ansteuersignals möglich zu machen, muss eine Ersatzlast anstelle eines funktionierenden Injektors verwendet werden	0 986 612 793
CRI-Piezo-Ersatzlast-Box	Ansteuersignal an Piezo-CR-Injektoren (nur Pkw) prüfen: Um eine Prüfung des Ansteuersignals möglich zu machen, muss eine Ersatzlast anstelle eines funktionierenden Injektors verwendet werden	0 986 610 099



Bezeichnung	Beschreibung	Bestellnummer
<b>Messgeräte und Zubehör</b>		
Verschlusssteilesatz	Dient zum Verschließen der Hartkunststoffleitungen am Injektorrücklauf, um die Injektorrücklaufmenge mit dem Rücklaufmengenmessgerät 0 986 612 950 prüfen zu können	0 986 612 900
Anschlussdaptersatz für Delphi CR-Injektoren	Hydraulischer Rücklaufanschluss an Delphi – Injektoren zum Testen der Rückflussmenge mit dem Rücklaufmengenmessgerät 0 986 612 950 (1 Satz = 6 Stück)	0 986 613 902
Anschlussdaptersatz für Siemens, VDO CR-Injektoren	Hydraulischer Rücklaufanschluss an Siemens, VDO-Injektoren zum Testen der Rückflussmenge mit dem Rücklaufmengenmessgerät 0 986 612 950 (1 Satz = 6 Stück)	0 986 613 906
Anschlussdaptersatz Bosch Piezo CR-Injektoren	Hydraulischer Rücklaufanschluss mit Rücklaufhalteventil an Bosch Piezo-Injektoren zum Testen der Rückflussmenge mit dem Rücklaufmengenmessgerät 0 986 612 950 (1 Satz = 6 Stück)	0 986 613 922
Anschlussdaptersatz für Denso CR-Injektoren	Hydraulischer Rücklaufanschluss an Denso – Injektoren zum Testen der Rückflussmenge mit dem Rücklaufmengenmessgerät 0 986 612 950 (1 Satz = 6 Stück)	0 986 613 923
Anschlussdapter für Delphi CR-Injektoren 45° abgewinkelt	Hydraulischer Rücklaufanschluss 45° abgewinkelt an Delphi-Injektoren zum Testen der Rückflussmenge mit 0 986 612 950 (1 Adapter = 1 Stück)	0 986 610 976
Anschlussdapter für Delphi CR-Injektoren 90° abgewinkelt	Hydraulischer Rücklaufanschluss 90° abgewinkelt an Delphi-Injektoren zum Testen der Rückflussmenge mit 0 986 612 950 (1 Adapter = 1 Stück)	0 986 610 979
Anschlussadapter für Siemens-, VDO-CR-Injektoren	Hydraulischer Rücklaufanschluss an Siemens-, VDO-Injektoren zum Testen der Rückflussmenge mit dem Rücklaufmengenmessgerät 0 986 612 950 (1 Adapter = 1 Stück)	0 986 610 908
<b>Prüfkabel</b>		
HFM5	Prüfkabel mit Spannungsstabilisatorchip 5V zur Prüfung des HFM5 (Heißfilm-Luftmassenmesser) im ausgebauten Zustand	0 986 610 129
HFM6	Prüfkabel zur Prüfung des HFM6 (Heißfilm-Luftmassenmesser 4-polig) am Fahrzeug	0 986 610 067
HFM6	Prüfkabel zur Prüfung des HFM6 (Heißfilm-Luftmassenmesser 4-polig) am Fahrzeug	0 986 610 195
HFM6	Prüfkabel zur Prüfung des HFM6 (Heißfilm-Luftmassenmesser 5-polig) am Fahrzeug	0 986 610 196
HFM6	Prüfkabel zur Prüfung des HFM6 (Heißfilm-Luftmassenmesser 5-polig) am Fahrzeug	0 986 610 441
HFM6	Prüfkabel zur Prüfung des HFM6 (Heißfilm-Luftmassenmesser 5-polig) am Fahrzeug	0 986 610 651
HFM7	Prüfkabel zur Prüfung des HFM7 (Heißfilm-Luftmassenmesser 4-polig) an Fiat-Group-Fahrzeugen, Ford und Suzuki	1 684 463 738
HFM7	Prüfkabel zur Prüfung des HFM7 (Heißfilm-Luftmassenmesser 8-polig) an GM-Group-Fahrzeugen	1 684 463 836
<b>Denoxtronic</b>		
Denoxtronic 2.2	Um die Förderleistung des Fördermoduls Denoxtronic 2.2 beurteilen zu können, muss ein spez. Dosiermodul eingesetzt werden	0 986 610 522
<b>Weitere Zubehöre</b>		
Messuhraufnehmer KDEP 1880	Messuhraufnehmer M10x1, Länge 48 mm, zur genauen Pumpe/ Motor-Zuordnung. Um den Vorhub oder K1-FB-Messpunkt bei Verteilerpumpen (VE.E, VE.F) zu ermöglichen	0 986 612 480



# Reparatur- werkzeuge am Fahrzeug

Neben kompetentem Service bietet Bosch Ihnen hochwertige Werkzeuge für eine effizientere Bauteillreparatur am Fahrzeug.



# Reparaturwerkzeuge am Fahrzeug

## Reinigungswerkzeug



### Absaugvorrichtung

zur Reinigung der Dichtoberfläche

☎ 0 986 613 111

## Montagehülsen



### O-Ring-Montagehülse

zur Montage des Common-Rail-Injektor-/CRIN-O-Rings

☎ 0 986 612 930

## Messvorrichtungen



### Förderbeginn-Messuhr

zum Einstellen des Förderbeginns

☎ 1 687 233 012

## Aus- und Abzieh-Werkzeuge



### Schläger/Wixer

Schlagwerkzeug für CR-Injektoren

☎ 0 986 612 727



### CRI/CRIN-Auszieher

CRI/CRIN-Injektorzieher an Iveco Turbo Daily

☎ 0 986 612 374



### CR-Auszieher

CR-Injektorzieher in Verbindung mit 0 986 612 727 oder 0 986 611 499

☎ 0 986 612 782



### CRI-Universalauszieher

CR-Injektorzieher in Verbindung mit 0 986 612 727 oder 0 986 611 499 an Fahrzeugen von Mercedes-Benz und der PSA-Group

☎ 0 986 612 872



### CRI-Piezo-Auszieher

CR-Injektorzieher für Bosch-Piezo-CRI und -Unit-Pumps in Verbindung mit 0 986 611 499 oder 0 986 612 727

☎ 0 986 612 885

## Diesel Sets



### Diesel Set 2

zur Entlüftung von CR-Systemen

☎ 0 986 610 234

## Weitere Zubehöre



### Werkbank

speziell für die Reparatur von Dieselprodukten

☎ 0 986 613 300



### Werkzeugsatz Denoxtronic

3.1 SNR zur Demontage des Heiztopfes aus dem Tank

☎ 0 986 610 680

Bezeichnung	Beschreibung	Bestellnummer
<b>Reinigungswerkzeug</b>		
Dichtkegel 7,2 mm	Dichtheitskegel Durchmesser 7,2 mm. Verwendet, um die Düsen-/Injektorbohrung beim Reinigen der Oberfläche/Stirnfläche zu verschließen (6 Verschlusskegel und 1 Haltestange)	0 986 612 917
Dichtkegel 9,2 mm	Dichtheitskegel Durchmesser 9,2 mm. Verwendet, um die Düsen-/Injektorbohrung beim Reinigen der Oberfläche/-Stirnfläche zu verschließen (6 Verschlusskegel und 1 Haltestange)	0 986 612 909
CR/CRIN-Reinigungsbürste	Um die CR-Injektoreinbaubohrung zu reinigen, muss diese spezielle Drahtbürste verwendet werden. Sie eignet sich auch für UI sowie für Düsen. Um die Düsenöffnung zu verschließen, müssen die Dichtkegel 0 986 612 917 oder 0 986 612 909 verwendet werden	0 986 612 729
<b>Aus- und Abzieh-Werkzeuge</b>		
CR-Drehvorrichtung	Für CR-Injektoren mit seitlichem HD-Anschluss: Der Injektor wird durch leichtes Verdrehen gelöst, um diesen leichter rausziehen zu können	0 986 611 481
Abzieher	Ziehen Sie den Extraktor, um die Common-Rail-Injektoren zu entfernen mit: #0 986 612 885, oder #0 986 612 782, oder #0 986 612 728, oder #0 986 612 872	0 986 611 499
Haltewerkzeug	Haltewerkzeug zur Demontage/Montage der Antriebskupplung bei der CP2-Pumpe	0 986 612 857
Abzieher	Abziehwerkzeug für Demontage der Antriebskupplung bei der CP2-Pumpe	0 986 612 859
Abzieher	UI-Auszieher aus der VW Group 1.9l mit UIS/PDE-Diesel-Motoren	0 986 612 750
<b>Montagehülsen</b>		
O-Ring-Montagehülse	Werkzeug zur Montage des CR-Druckregelventil-O-Rings, ohne das DRV zu beschädigen	0 986 612 787
O-Ring-Montagehülzensatz	Montagehülsen zur Montage der O-Ringe bei Unit-Injektoren (Pkw) der 1. Generation an VW-Group-Fahrzeugen (1 Satz = 3 Stück)	0 986 613 824
O-Ring-Montagehülzensatz	Montagehülsen zur Montage der O-Ringe bei Unit-Injektoren (Pkw) der 2. Generation an VW-Group-Fahrzeugen (1 Satz = 2 Stück)	0 986 611 490
O-Ring-Montagedorn	Werkzeug zur beschädigungsfreien Montage des Rücklauf-O-Rings am CR-Piezo-Injektor	0 986 614 030
<b>Messvorrichtungen</b>		
Förderbeginn-Messvorrichtung	Messvorrichtung zur FB-Einstellung bei VP44 (BMW and MAN), enthalten in VPM 844 1 687 00x 844, jedoch nicht enthalten in 0 986 614 130	1 688 130 237
Delta-Phi-Messvorrichtung	Messvorrichtung zur Delta-Phi bei VP29/30 (Opel, Ford), enthalten in VPM 1 687 001 844, jedoch nicht enthalten in 0 986 614 131	1 688 130 239
Delta-Phi-Messvorrichtung	Messuhraufnehmer M10x1, Länge 48 mm zur genauen Pumpe/Motorzuordnung, um den Vorhub oder K1-FB-Messpunkt bei Verteilerpumpen (VE.E, VE.F) zu ermöglichen	0 986 612 480



# Prüfausrüstung für Komponenten

Intuitiv, präzise und effizient:

Mit Bosch als Partner haben Sie stets Zugriff auf hochmoderne und leicht zu erlernende Testtechnologie für die professionelle Prüfung von ausgebauten Dieseldiesekomponenten.

# Prüfausrüstung für Komponenten



## Common Rail Systeme



		<b>DCI 700</b> CR-Injektor-Prüfstand	<b>EPS 708</b> CR-Prüfstand
Konventionelle Pumpen		-	-
Common-Rail-Pumpen		-	●
Common-Rail-Injektoren bis EURO 4		●	●
Common-Rail-Injektoren EURO 5, EURO 6		●	-
CRIN 4.2 Injektoren		●	-
Düsenhalter (konventionell und UP)		-	-
UI-Düsen (mit Adapter)		-	-

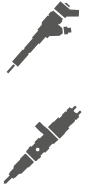




## Konventionelle Systeme



<b>EPS 205</b> CR-Injektor- & Düsenhalter-Tester	<b>EPS 118</b> CR-Injektor-Tester	<b>EPS 625</b> konventioneller Prüfstand	<b>EPS 100</b> Einspritzdüsen-Prüfgerät
-	-	●	-
-	-	-	-
●	●	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
●	-	-	●
●	-	-	●

# CR-Injektor-Prüfstand: **DCI 700**



**DCI 700** 400 V, 3 PH, 50/60 Hz  0 683 725 001  
**DCI 700** 200 V, 3 PH, 50/60 Hz  0 683 725 002

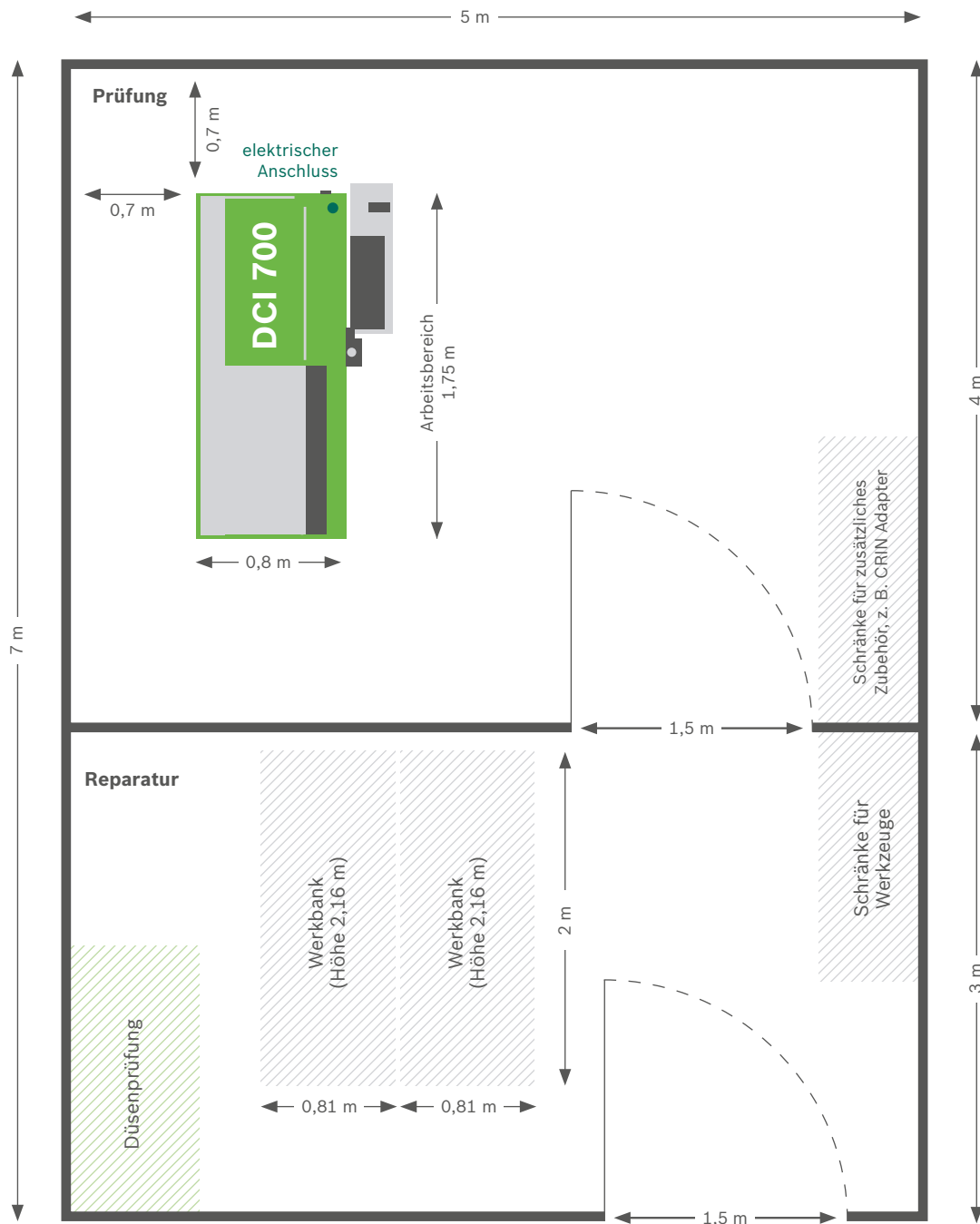
## **Präzision und Schnelligkeit, die begeistern**

Aktuelle Abgasnormen sowie zukünftige Richtlinien machen die genaue Prüfung von Common-Rail-Injektoren in modernen Dieselmotoren immer wichtiger. Dank der Highspeed-Präzision des neuen DCI-700-Messsystems können sich die Werkstätten einen Wettbewerbsvorteil sichern und gleichzeitig von kurzen Montage- und Prüfzeiten sowie benutzerfreundlicher Bedienung profitieren.

## Vorteile

- ▶ Zeitersparnis und hoher Durchsatz dank Auf- und Abspannen von 4 Standard-Injektoren in nur 5 Minuten und einer durchschnittlichen Prüfzeit von 15 Minuten
- ▶ Zukunftssicher dank Prüfmöglichkeit aller Dieselinjektoren für Pkw und Nkw – Bosch und Fremdersteller
- ▶ VCC- und NCC-Technologien nach Herstellerangaben prüfbar
- ▶ Höhere Qualität, Zuverlässigkeit und Transparenz dank schneller und präziser Prüfung inklusiver IMA/NIMA-Codierung
- ▶ Maximale Effektivität durch ergonomische Arbeitsabläufe und intuitives Bedienkonzept
- ▶ Software-Updates und Prüfpläne schnell und komfortabel online downloadbar
- ▶ Geringere Wartungskosten, da keine anfälligen Hochdruckschläuche mehr benötigt werden

# Raumkonzept: DCI 700



## Die ideale Werkbank für den Diesel Service (0 986 613 300)

Der Arbeitsplatz zur Reparatur von Dieselpumpen und -komponenten muss höchsten Anforderungen an Sauberkeit, Übersichtlichkeit und Funktionalität entsprechen. Andernfalls können schon kleinste Schmutzpartikel in den Dieselsystemen zu Funktionsstörungen führen.

### Der Raum sollte folgendermaßen ausgestattet sein:

- ▶ Boden aus versiegeltem Beton
- ▶ Ausreichende Belüftung durch eine Abluftanlage zur Abführung der Dämpfe
- ▶ Schalldämmung wird empfohlen

# Zubehör: **DCI 700**

## Injektorenprüfung



### **CRI Bosch**

zur Prüfung von  
CR- Injektoren von Bosch  
📦 im Lieferumfang enthalten

### **CRIN Bosch<sup>4</sup>**

zur Prüfung von  
CR- Nfz-Injektoren von Bosch  
📦 1 687 010 607

### **CRIN Bosch 4.2**

zur Prüfung von CRIN 4.2-  
Nfz-Injektoren von Bosch  
📦 1 687 010 608

### **CRI Bosch 3rd party**

zur Prüfung von CR-Injektoren  
von Fremdherstellern  
📦 1 687 010 609  
in Kürze verfügbar





## Basisprüfstand DCI 700<sup>2</sup>

<sup>1</sup> Zugehörige Adapter siehe Sonderzubehör auf Seite 39

<sup>2</sup> Abbildung zeigt Sonderzubehör: Tastatur, Maus

# CR-Prüfstand: EPS 708



<b>EPS 708</b>	400 V, 3 PH, 50 / 60 Hz mit Kühlsystem	0 683 708 020
<b>EPS 708</b>	200–240 V, 3 PH, 50 / 60 Hz mit Kühlsystem	0 683 708 021
<b>EPS 708</b>	400 V, 3 PH, 50 / 60 Hz ohne Kühlsystem	0 683 708 001
<b>EPS 708</b>	200–240 V, 3 PH, 50 / 60 Hz ohne Kühlsystem	0 683 708 002

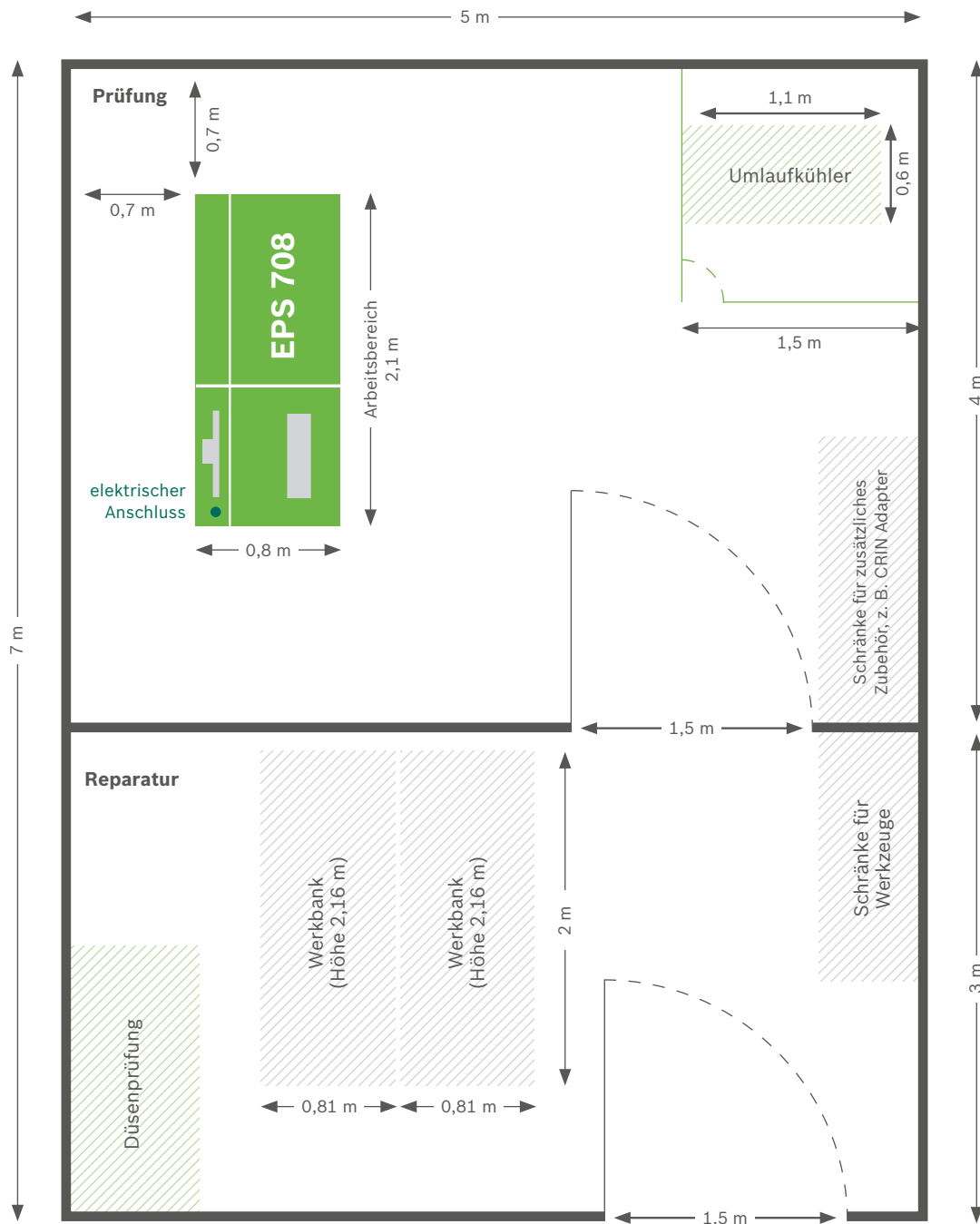
## Leistungsstark und universal

Der Diesel-Prüfstand EPS 708 von Bosch speziell für Common-Rail-Einspritzpumpen und -Injektoren erlaubt die Prüfung bis zu 2.200 bar.

## Vorteile

- ▶ Elektronische Mengenmessung für wirtschaftliches Prüfen von Common-Rail-Komponenten
- ▶ Elektronische Zulauf-Druckregelung für Pumpe und Schmierölversorgung
- ▶ Einfache Pumpenmontage ohne Kupplungsabdeckung
- ▶ Integriertes Kühlsystem reduziert Wasserverbrauch in der Werkstatt (Wasserkühlung optional erhältlich)
- ▶ Elektronische Überwachung und Anzeige der Serviceintervalle (z. B. Prüfolwechsel)
- ▶ Eigendiagnosesystem zeigt notwendigen Filterwechsel an

# Raumkonzept: EPS 708



## Die ideale Werkbank für den Diesel Service (0 986 613 300)

Der Arbeitsplatz zur Reparatur von Dieselpumpen und -komponenten muss höchsten Anforderungen an Sauberkeit, Übersichtlichkeit und Funktionalität entsprechen. Andernfalls können schon kleinste Schmutzpartikel in den Dieselsystemen zu Funktionsstörungen führen.

### Der Raum sollte folgendermaßen ausgestattet sein:

- ▶ Boden aus versiegeltem Beton
- ▶ Ausreichende Belüftung durch eine Abluftanlage zur Abführung der Dämpfe
- ▶ Schalldämmung wird empfohlen
- ▶ Ein Wasseranschluss mit Zu- und Ablauf oder Umlaufkühler

# Zubehör: EPS 708

## Pumpenprüfung



**CP1/CP3-Satz**  
zur Prüfung von  
CP1/CP3-Pumpen  
📄 1687 010 346



**CP4-Satz**  
zur Prüfung von  
CP4-Pumpen  
📄 1 687 010 390



**CB18-Satz** zur Prüfung  
von CB18-Pumpen  
📄 1 687 010 402



**CP-Satz<sup>1</sup>**  
zur Prüfung  
von CR-Pumpen  
anderer Hersteller  
📄 1 687 010 183



**VDO-Satz<sup>2</sup>**  
zur Prüfung von CR-Pumpen  
(Continental)  
📄 1 687 010 193



Basisprüfstand EPS 708<sup>3</sup>





**CRIN-Satz** zur Prüfung von Nfz-Injektoren der 1. und 2. Generation mit CRI 846H  
 📦 1 687 001 925



**CRI-Fremd-Satz<sup>4</sup>** zur Prüfung von Delphi- und Denso-CR-Injektoren  
 📦 1 687 010 186



**CRI Piezo-Satz<sup>5</sup>** zur Prüfung von Pkw-CR-Piezo-Injektoren (Bosch/Denso/Siemens/Continental)  
 📦 1 687 010 333



**CRI-Basis-Satz, CRI 846H** für CR-Injektoren  
 📦 1 687 002 846



**CRI/CRIN 848H<sup>6</sup>** für CR-Injektoren  
 📦 1 687 002 848

## Injektorenprüfung



<sup>1</sup> CRI von Delphi/Denso  
<sup>2</sup> Betriebe mit Continental-Servicevertrag  
<sup>3</sup> Abbildung zeigt Sonderzubehör: Tastatur, Maus  
<sup>4</sup> CRI von Delphi/Denso  
<sup>5</sup> CRI Piezo von Bosch/Denso/Siemens/Continental  
<sup>6</sup> Zugehörige Adapter siehe Sonderzubehör auf Seite 39

# CR-Injektor- & Düsenhalter-Tester: **EPS 205**



Zugehörige Adapter siehe  
Sonderzubehör auf Seite 36



**EPS 205** 400 V, 3 PH, 50/60 Hz  0 683 803 205  
**EPS 205** 200 V, 3 PH, 50/60 Hz  0 683 803 206

## **Schnell, präzise, automatisch**

Common-Rail-Injektoren und Düsenhalterkombinationen prüfen Sie sicher und ohne Aufwand mit dem EPS 205.

## Vorteile

- ▶ Sehr hohe Wirtschaftlichkeit durch automatischen Prüfablauf und einfacher Menüführung mit grafischer und numerischer Darstellung der Messergebnisse
- ▶ Integrierte Datenbank zur Speicherung von Prüfwerten und Kundendaten
- ▶ Prüfwerte „on board“ (CD TestData) bei Auslieferung des Geräts, Auswahl erfolgt über Sachnummern
- ▶ Integriertes Spülprogramm für saubere Dieselkomponenten bei DHK- und UI-Prüfung
- ▶ Realistischer Betriebszustand über Druckerzeugung bis zu 1800 bar über die integrierte Common-Rail-Hochdruckpumpe
- ▶ Intuitive Benutzeroberfläche mit Touch-Screen-Bedienung
- ▶ Einfache Abschaltung des Rücklaufgedrucks
- ▶ Platzsparend durch kompakte Form
- ▶ Windows-XP-embedded-Betriebssystem
- ▶ Schnittstelle für Drucker, Monitor, CD/DVD-Laufwerk, Tastatur, Maus, Netzwerkanschluss

# CR-Injektor-Tester: EPS 118

Zugehörige Adapter siehe  
Sonderzubehör auf Seite 38



**EPS 118** 100–240 V, 1 PH, 50/60 Hz ☎ 0 683 803 119

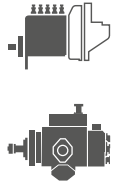
## Der Check & Change-Tester für jede Werkstatt

Der Anteil der Common-Rail-Systeme an der Dieseltechnik steigt stetig an. Der EPS 118 bietet jetzt Präzisionstechnik von Bosch zum günstigen Preis und damit auch kleineren Werkstätten die Chance, mit geringem Einsatz an diesem Wachstumsmarkt teilzuhaben.

## Vorteile

- ▶ Präzise und vollautomatische Injektorprüfung
- ▶ Einfache und schnelle Aufspannung
- ▶ Intuitive Oberflächenbedienung (Touchscreen)
- ▶ Große Abdeckung an Injektoren vieler Hersteller
- ▶ Protokollausdruck
- ▶ Datenbank
- ▶ Zusätzliche, injektorspezifische Informationen
- ▶ Strahlbilddarstellung bei allen Drücken
- ▶ Einfache Anzeige des Prüfergebnisses für Werkstatt und Kunden
- ▶ Platzsparendes Tischgerät (60 x 60 cm)
- ▶ Mehrere mögliche Resultatanzeigen

# Konventioneller Prüfstand: **EPS 625**



## **EPS 625 HMI-Version**

**EPS 625** 415 V, 3 PH  F 002 DG0 921

**EPS 625** 220 V, 3 PH  F 002 DG0 922

## **EPS 625 PC-Version**

**EPS 625** 415 V, 3 PH  F 002 DG0 923

**EPS 625** 220 V, 3 PH  F 002 DG0 924

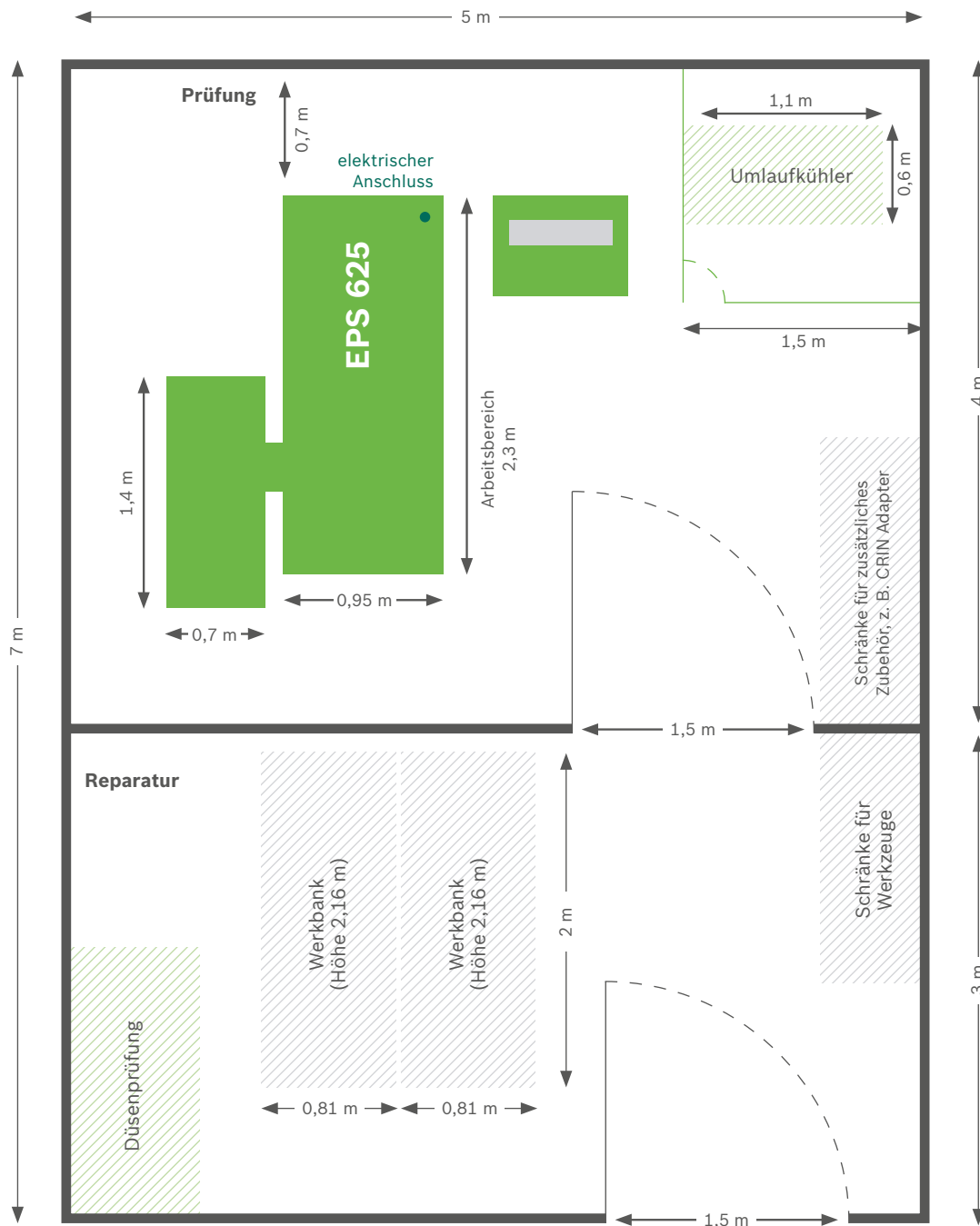
## **Die Eintrittskarte in die Dieselpfertechnik**

Mit dem universellen Komponentenprüfstand EPS 625 können leistungsstarke konventionelle Reihen- und Verteilereinspritzpumpen sowohl von Bosch als auch von anderen Herstellern geprüft werden. Dabei werden die Spezifikationen der Motor- und Fahrzeughersteller eingehalten. Durch die robuste und einfach zu bedienende Technik ist die EPS 625 eine kostengünstige und langlebige Investition für die Werkstatt.

## Vorteile

- ▶ Wartungsfreier Antrieb mit hohem Wirkungsgrad
- ▶ Lange Lebensdauer der Hochdruckleitungen, da die Messeinrichtung in drei Ebenen verstellt werden kann
- ▶ Hervorragende Rundlaufeigenschaften und Drehzahlstabilität sorgen für hohe Wiederholgenauigkeit
- ▶ Große Schwungmasse
- ▶ Drehzahlregelung mit extrem kurzer Drehzahlregelzeit
- ▶ Integrierte Ladedruckregleinheit
- ▶ Automatische Prüföfheizung, regelbar über Zulauf oder Rücklauf
- ▶ Einfache Bedienung durch hochauflösendes 5,7-Zoll-LCD-Display für die Anzeige der Soll/Ist-Werte, der Antriebsdrehzahl, des eingestellten und tatsächlichen Hubs, der Prüföf-Tanktemperatur, Zulauf- und Rücklauftemperatur

# Raumkonzept: EPS 625



## Die ideale Werkbank für den Diesel Service (0 986 613 300)

Der Arbeitsplatz zur Reparatur von Dieselpumpen und -komponenten muss höchsten Anforderungen an Sauberkeit, Übersichtlichkeit und Funktionalität entsprechen. Andernfalls können schon kleinste Schmutzpartikel in den Dieselsystemen zu Funktionsstörungen führen.

### Der Raum sollte folgendermaßen ausgestattet sein:

- ▶ Boden aus versiegeltem Beton mit einer Dämpfung an den Prüfstandfüßen
- ▶ Ausreichende Belüftung durch eine Abluftanlage zur Abführung der Dämpfe
- ▶ Schalldämmung wird empfohlen
- ▶ Ein Wasseranschluss mit Zu- und Ablauf oder Umlaufkühler

# Zubehör: EPS 625

## Pumpenprüfung



**A-Pumpen-Satz<sup>1</sup>**  
zur Prüfung und Einstellung  
von A-Pumpen von Bosch  
📄 1 687 005 019



**M & MW-Pumpen-Satz<sup>1</sup>**  
zur Prüfung und Einstellung  
von PES M und PE(S) MW-Pumpen  
von Bosch  
📄 1 687 005 020



**P-Pumpen-Satz<sup>1</sup>**  
zur Prüfung und Einstellung  
von P-Pumpen von Bosch  
📄 1 687 005 021



**H-/R-Pumpen-Satz<sup>1</sup>**  
zur Prüfung und Einstellung  
von EDC-Bosch-Reihenpumpen  
📄 1 687 005 023



**Basis-Satz**  
für H-/R-/A-/M-MW-/P-/VE-Pumpen  
📄 1 687 005 018



Basisprüfstand EPS 625



### VE-Pumpen-Satz

zur Prüfung und Einstellung  
von VE-Pumpen von Bosch

1 687 005 022

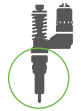
**GERÄTE NICHT  
MEHR ERHÄLTICH.  
ANSCHLUSSLEITUNGEN  
WEITERHIN  
VERFÜGBAR.**



Zur Ansteuerung und Prüfung  
von EDC-Verteilerpumpen VE.E  
(VP26, VP36, VP37) werden  
diese beiden Geräte benötigt.

<sup>1</sup> Zusätzlich benötigtes spezifisches Zubehör,  
welches nicht im Basissatz enthalten ist.

# Einspritzdüsen-Prüfgerät: **EPS 100**



**EPS 100**  0 684 200 704

## **Für effizientes und flexibles Arbeiten**

Der EPS 100 erleichtert das Ablesen des Öffnungsdrucks von Einspritzdüsen.

### Vorteile

- ▶ Prüfung und Einstellung des Öffnungsdrucks von Einspritzdüsen
- ▶ Beurteilung des austretenden Strahls hinsichtlich Form und Zerstäubung (Spritzbild)
- ▶ Kontrolle der Dichtheit der Düsen und der Schnarreigenschaften bei 2-Federdüsenhalter-, Stufenhalter- und UI-/UP-Applikationen
- ▶ Reduzierte Gesamtfehler (+/- 2,4 bar) durch hohe Ables- (1 bar) und Manometergenauigkeit
- ▶ Leerlaufschütteln des Motors durch genaueste Analyse von kleinsten Undichtheiten vermeidbar
- ▶ Direktes Absaugen des Ölnebels beim Prüfen von Einspritzdüsen (nur in Verbindung mit EPS 738 möglich)



# Zubehör: **EPS 100**

Bezeichnung	Bestellnummer
<b>zur Prüfung der Absaugvorrichtung</b>	
Absaugvorrichtung EPS 738	0 684 200 702
<b>Düsenhalterkombination</b>	
Pkw-DHK für Opel mit 20 DTH Motoren	1 683 391 194
Nkw-DHK für Mercedes-Benz Actros/Atego/Axor	1 683 391 193
Nkw-DHK mit Anschlussgewinde M16x1,5	1 680 362 047
Nkw-DHK mit Anschlussgewinde M18x1,5	1 680 362 000
Nkw-DHK mit Anschlussgewinde M22x1,5	1 680 362 001
Nkw-DHK mit Anschlussgewinde M24x1,5	1 680 362 044
Nkw-DHK mit Anschlussgewinde M26x1,5	1 680 362 002
Nkw-DHK mit Anschlussgewinde M27x1,5	1 680 362 045
<b>Unit-Injector-Düse</b>	
UI-Düse für Audi, Seat, Scoda und VW	1 687 001 857
UI-Düse für Nissan	1 681 335 111
UI-Düse für DDC und Iveco mit UI-N3 PDE (Pumpe-Düse-Einheit)	1 687 010 338
UI-Düse für Scania, Volvo und Iveco mit UI-N1 PDE (Pumpe-Düse-Einheit)	1 687 010 147

# Zubehör: EPS 815

## Konventionelle Pumpenprüfung



### A-Pumpen-Satz<sup>1</sup>

zur Prüfung und Einstellung  
von A-Pumpen von Bosch  
☎ 1 687 005 019



### M & MW-Pumpen-Satz<sup>1</sup>

zur Prüfung und Einstellung  
von PES M und PE(S) MW-Pumpen  
von Bosch  
☎ 1 687 005 020



### P-Pumpen-Satz<sup>1</sup>

zur Prüfung und Einstellung  
von P-Pumpen von Bosch  
☎ 1 687 005 021



### H-/R-Pumpen-Satz<sup>1</sup>

zur Prüfung und Einstellung  
von EDC-Bosch-Reihenpumpen  
☎ 1 687 005 023



### VE-Pumpen-Satz

zur Prüfung und Einstellung  
von VE-Pumpen von Bosch  
☎ 1 687 005 022



### Basis-Satz

für H-/R-/A-/M-MW-/P-/VE-Pumpen  
☎ 1 687 005 018

PRÜFSTAND  
EPS 815 NICHT  
MEHR ERHÄLTICH.  
ZUBEHÖR WEITERHIN  
ERHÄLTICH.



Basisprüfstand EPS 815  
(in Verbindung mit KMA 802)

**CP1/CP1H-Satz**

zur Prüfung von CRH-Pumpen der 1. Generation

☎ 1 687 010 341

**CP2/CPN2-Satz**

zur Prüfung von Nfz-CR-Pumpen

☎ 1 687 010 342

**CP3-Satz**

zur Prüfung von CP3-Pumpen

☎ 1 687 010 182

**CP4-Satz**

zur Prüfung von CP4-Pumpen

☎ 1 687 010 490

**CB18-Satz**

zur Prüfung von CB18-Pumpen

☎ 1 687 010 402

**CB28-Satz**

zur Prüfung von CB28-Pumpen

☎ 1 687 010 496

**CP-Satz<sup>2</sup>**

zur Prüfung von CR-Pumpen anderer Hersteller

☎ 1 687 010 183

**VDO-Satz<sup>3</sup>**

zur Prüfung von CR-Pumpen (Continental)

☎ 1 687 010 193

**CRI-Fremd-Satz<sup>4</sup>** zur Prüfung von Delphi- und Denso-CR-Injektoren

☎ 1 687 010 186

**CRI-Piezo-Satz<sup>5</sup>** zur Prüfung von Pkw-CR-Piezo-Injektoren (Piezo, Bosch, Siemens, Continental)

☎ 1 687 010 333

**CRI/CRIN 848 H, CRI/CRIN & Basis-Set** für CR-Injektoren

☎ 1 687 002 848

## Common Rail Pumpenprüfung

## Common Rail Injektorenprüfung

**Common-Rail-System Basis-Satz, CRS 845H** für CR-Komponenten (CP/CRI)  
☎ 1 687 002 845

Common-Rail-System Basis-Satz, CRS 845H

**CAM 847, UI/UP Komplettpaket** zur Prüfung der UI- und UP-Systeme von Bosch  
☎ 1 687 001 847

- <sup>1</sup> Zusätzlich benötigtes spezifisches Zubehör, welches nicht im Basissatz enthalten ist.
- <sup>2</sup> CP von Delphi/Denso/Siemens/Continental
- <sup>3</sup> Betriebe mit Continental-Servicevertrag
- <sup>4</sup> CRI von Delphi/Denso
- <sup>5</sup> CRI Piezo von Bosch/Denso/Siemens/Continental

# Zubehör: EPS 205

Bezeichnung	Beschreibung	Bestellnummer
<b>Adapter</b>		
Adapter A1i	CRIN-Bosch für Cummins, VW, Ford, DCEC, Dongfeng, Kamaz	1 685 720 297
Adapter A2i	CRIN-Bosch für Valtra Tractors, SISU Motors	1 685 720 314
Adapter A3i	CRIN-Bosch für Iveco, MAN, New Holland, Cummins, Dodge, CDC, Dongfeng, KamAZ, KaVZ, VW, Ford	1 685 720 296
Adapter A4i	CRIN-Bosch für Renault, Dongfeng, MAZ, LiaZ, MZKT, Tonar, Ural, YamZ	1 685 720 316
Adapter A5i	CRIN-Bosch für MAN, Liebherr	1 685 720 300
Adapter A6i	CRIN-Bosch für MAN	1 685 720 318
Adapter A7i	CRIN-Bosch für Ford, Otosan, Turkey	1 685 720 320
Adapter A8i	CRIN-Bosch für Renault, Fent, Deutz, FAW, Volvo, Weichai, Yuchai, Foton	1 685 720 332
Adapter A9i	CRIN-Bosch für Deutz, MAZ, YamZ	1 685 720 324
Adapter A10i	CRIN-Bosch für FAW	1 685 720 326
Adapter A11i	CRIN-Bosch für DCD, Dongfeng	1 685 720 328
Adapter A12i	CRIN-Bosch für MAZ, YamZ, Ashok Leyland	1 685 720 330
Adapter A14i	CRIN-Bosch für MAN, International Harvester, Shanqi, Foton, CNHTC, Weichai, Liebherr, MTU	1 685 720 334
Adapter A15i	CRIN-Bosch für Shanqi, Foton, CNHTC, Weichai	1 685 720 336
Adapter A16i	CRIN-Bosch für DHIM, Yuchai, Doosan	1 685 720 338
Adapter A1e	CRIN-Bosch für Deutz	1 685 720 340
Adapter A2e	CRIN-Bosch für Cummins	1 685 720 342
Adapter A3e	CRIN-Bosch für Iveco, New Holland	1 685 720 344
Adapter A4e	CRIN-Bosch für Mitsubishi Fuso	1 685 720 346
Adapter A6e	CRIN-Bosch für Cummins (Adapter A6e)	1 685 720 358
Adapter A7e	CRIN-Bosch für Iveco, CASE, New Holland	1 685 720 360
Adapter A8e	CRIN-Bosch für MTU	1 685 720 362
Adapter A10e	CRIN-Bosch für Yuchai	1 685 720 366

Bezeichnung	Bestellnummer
<b>Fremd-CR-Injektoren</b>	
Pkw-CRI-Magnetventil Denso und Delphi	1 687 010 399
Pkw-CRI-Piezo Denso und Siemens	1 687 010 400
CRI-Fremdinjektoren-Update-Kit für EPS 205	1 687 205 016
<b>Unit Injector Düsen</b>	
UI-Düse für Audi, Seat, Scoda und VW	1 687 001 857
UI-Düse für Nissan	1 681 335 111
UI-Düse für DDC und Iveco mit UI-N3 PDE (Pumpe-Düse-Einheit)	1 687 010 338
UI-Düse für Scania, Volvo und Iveco mit UI-N1 PDE (Pumpe-Düse-Einheit)	1 687 010 147
<b>Düsenhalterkombination</b>	
Pkw-DHK für Opel mit 20 DTH Motoren	1 683 391 194
Nkw-DHK für Mercedes-Benz Actros/Atego/Axor	1 683 391 193
Nkw-DHK mit Anschlussgewinde M16x1,5	1 680 362 047
Nkw-DHK mit Anschlussgewinde M18x1,5	1 680 362 000
Nkw-DHK mit Anschlussgewinde M22x1,5	1 680 362 001
Nkw-DHK mit Anschlussgewinde M24x1,5	1 680 362 044
Nkw-DHK mit Anschlussgewinde M26x1,5	1 680 362 002
Nkw-DHK mit Anschlussgewinde M27x1,5	1 680 362 045

# Zubehör: EPS 118

Bezeichnung	Beschreibung	Bestellnummer
<b>Adapter</b>		
Adapter A5sg mit Hochdruckeinschraubstutzen	Nkw-CRIN Bosch für Liebherr und MAN mit D28 Motoren	1 681 335 122
Adapter A6sg mit Hochdruckeinschraubstutzen	Nkw-CRIN Bosch für MAN mit D08 Motoren	1 681 335 123
Adapter A14sg mit Hochdruckeinschraubstutzen	Nkw-CRIN Bosch für Liebherr, MTU, International Harvester und MAN mit D20 Motoren	1 681 335 124
Hydraulikschlauch (nur 1 Einheit)	Basis-Kit für Hydraulikschlauch, kann mit unterschiedlichen Adaptern benutzt werden (A1i, A2i, A3i, A4i, A7i, A8i, A9i, A10i, A11i, A12i, A15i und A16i)	1 683 386 166
Adapter A1i	CRIN-Bosch für Cummins, VW, Ford, DCEC, Dongfeng, Kamaz	1 685 720 297
Adapter A2i	CRIN-Bosch für Valtra Tractors, SISU Motors	1 685 720 314
Adapter A3i	CRIN-Bosch für Iveco, MAN, New Holland, Cummins, Dodge, CDC, Dongfeng, KamAZ, KaVZ, VW, Ford	1 685 720 296
Adapter A4i	CRIN-Bosch für Renault, Dongfeng, MAZ, LiaZ, MZKT, Tonar, Ural, YamZ	1 685 720 316
Adapter A7i	CRIN-Bosch für Ford, Otosan, Türkei	1 685 720 320
Adapter A8i	CRIN-Bosch für Renault, Fent, Deutz, FAW, Volvo, Weichai, Yuchai, Foton	1 685 720 332
Adapter A9i	CRIN-Bosch für Deutz, MAZ, YamZ	1 685 720 324
Adapter A10i	CRIN-Bosch für FAW	1 685 720 326
Adapter A11i	CRIN-Bosch für DCD, Dongfeng	1 685 720 328
Adapter A12i	CRIN-Bosch für MAZ, YamZ, Ashok Leyland	1 685 720 330
Adapter A15i	CRIN-Bosch für Shanqi, Foton, CNHTC, Weichai	1 685 720 336
Adapter A16i	CRIN-Bosch für DHIM, Yuchai, Doosan	1 685 720 338
Adapter A1e	CRIN-Bosch für Deutz	1 685 720 340
Adapter A2e	CRIN-Bosch für Cummins	1 685 720 342
Adapter A3e	CRIN-Bosch für Iveco, New Holland	1 685 720 344
Adapter A4e	CRIN-Bosch für Mitsubishi Fuso	1 685 720 346
Adapter A6e	CRIN-Bosch für Cummins (Adapter A6e)	1 685 720 358
Adapter A7e	CRIN-Bosch für Iveco, CASE, New Holland	1 685 720 360
Adapter A8e	CRIN-Bosch für MTU	1 685 720 362
Adapter A10e	CRIN-Bosch für Yuchai	1 685 720 366

# Zubehör: DCI 700, EPS 708 und EPS 815

Bezeichnung	Beschreibung	Bestellnummer
<b>Adapter</b>		
Adapter Set – A1e	CRIN-Bosch für Deutz, FAW-Dalian, Volvo	1 687 016 094
Adapter Set – A1i	CRIN-Bosch für Cummins, Dongfeng, VW, Ford, DCEC, KaMAZ	1 687 016 072
Adapter Set – A2e	CRIN-Bosch für Hino	1 687 016 095
Adapter Set – A2i	CRIN-Bosch für Valtra Tractors, Sisu Motors, Agco, Alis, Deutz, AP Inc	1 687 016 081
Adapter Set – A3e	CRIN-Bosch für Iveco/CASE New Holland,	1 687 016 096
Adapter Set – A3i	CRIN-Bosch für FPT, Iveco, MAN, CASE New Holland, Cummins, Dongfeng, VW/Ford, TATA Motors, GCIC, CNHI,	1 687 016 111
Adapter Set – A4e	CRIN-Bosch für Mitsubishi, Fuso	1 687 016 097
Adapter Set – A4i	CRIN-Bosch für Renault, Dongfeng, MAZ, LiaZ, MZKT, Tonar, Ural, YamZ	1 687 016 082
Adapter Set – A5i	CRIN-Bosch für MAN, Liebherr, KOEL	1 687 016 099
Adapter Set – A6e	CRIN-Bosch für Cummins	1 687 016 147
Adapter Set – A6i	CRIN-Bosch für MAN, CNHTC	1 687 016 083
Adapter Set – A7e	CRIN-Bosch für FPT, Iveco, CASE, New Holland	1 687 016 148
Adapter Set – A7i	CRIN-Bosch für Ford Otosan	1 687 016 084
Adapter Set – A8e	CRIN-Bosch für Hino	1 687 016 149
Adapter Set – A8i	CRIN-Bosch für DHIM, Doosan, Yuchai	1 687 016 085
Adapter Set – A9e	CRIN-Bosch für MTU	1 687 016 150
Adapter Set – A9i	CRIN-Bosch für Deutz, MAZ (YamZ)	1 687 016 086
Adapter Set – A10e	CRIN-Bosch für Caterpillar/Perkins, Yuchai, SFH PT	1 687 016 151
Adapter Set – A10i	CRIN-Bosch für FAW, Yuchai	1 687 016 087
Adapter Set – A11e	CRIN-Bosch für FAW Dalian	1 687 016 209
Adapter Set – A11i	CRIN-Bosch für Dongfeng, DCD	1 687 016 088
Adapter Set – A12i	CRIN-Bosch für Ashok Leyland, MAZ, LiaZ, MZKT, Tonar, Ural, YamZ	1 687 016 089
Adapter Set – A13i	CRIN-Bosch für Renault, Fendt, Deutz, FAW, Yuchai, Foton, Weichai, Volvo, CAMC, SDEC, TAFE	1 687 016 090
Adapter Set – A14i	CRIN-Bosch für MAN, Liebherr, International Harvester, MWM, Navistar, MTU, Ford Otosan, Volvo, Agrale, MHEPL, JND, SANY; Neoplan	1 687 016 091
Adapter Set – A15i	CRIN-Bosch für Shanqi, Foton, CNHTC, Weichai	1 687 016 092
Adapter Set – A16i	CRIN-Bosch für DHIM, Yuchai	1 687 016 093
Adapter Set – A17i	CRIN-Bosch für MAN	1 687 016 195
Adapter Set – A18i	CRIN-Bosch für FAW	1 687 016 206
Adapter Set – A19i	CRIN-Bosch für Navistar	1 687 016 211

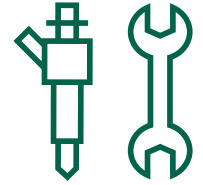




# Reparatur- werkzeuge für Komponenten

Neben kompetentem Service bietet Bosch Ihnen hochwertige Werkzeuge für eine effizientere Reparatur einzelner Bauteile.

# Reparaturwerkzeug für Komponenten



## Common Rail Pumpen



### CP1/CP1H

Werkzeugsatz zur Reparatur von CR-Hochdruckpumpen  
☎ 0 986 614 360



### CP3 Werkzeugtafel (I)

Werkzeugsatz zur Reparatur von CR-Hochdruckpumpen  
☎ 0 986 610 360



### CP3 Werkzeugtafel (II)

Werkzeugsatz zur Reparatur von CR-Hochdruckpumpen  
☎ 0 986 610 370



### CP4 Werkzeugtafel

Werkzeugsatz zur Reparatur  
☎ 0 986 610 740



### CB18 Reparaturwerkzeuge

Basis-Satz zur Reparatur der CB18  
☎ 0 986 614 081



### CB28 Basiswerkzeuge

Basis-Satz zur Reparatur der CB28  
☎ 0 986 614 082



### CB28 Zusätzliche Werkzeuge

wenn kein Basissatz CB18 verfügbar ist  
☎ 0 986 614 083

## Common-Rail-Injektoren



### CRI/CRIN

CRI/CRIN Stufe 1 – Montagevorrichtung für Düsentausch  
☎ 0 986 610 130



### CRI/CRIN

Werkzeugsatz Stufe 2 für die Wartung/Reparatur von CRI/CRIN für die Magnetventil-Baugruppe  
☎ 0 986 613 650



### CRI

Werkzeugsatz Stufe 3 zur kompletten Reparatur und Einstellung von CRI inkl. der Magnetventil-Baugruppe  
☎ 0 986 610 700



### CRI (Koffervariante)

Werkzeugsatz Stufe 3 zur kompletten Reparatur und Einstellung von CRI inkl. der Magnetventil-Baugruppe  
☎ 0 986 610 703



### CRIN aus Japan- und USA-Fertigung

Stufe 3  
☎ 0 986 610 845



### Montagevorrichtung

für die Wartung/Reparatur von Common-Rail-Injektoren  
☎ 0 986 613 600

## Denoxtronic



### Denoxtronic 1.1

Werkzeug-Satz  
☎ 0 986 610 551



### Denoxtronic 2.1

Werkzeug-Satz  
☎ 0 986 610 571



### Denoxtronic 2.2

Werkzeug-Satz  
☎ 0 986 610 561

## Konventionelle Pumpen



### A-Pumpen

Reparaturwerkzeuge für Bosch Reiheneinspritzpumpen: A (I)  
☎ 0 986 614 150



### P-Pumpen

Reparaturwerkzeuge für Bosch Reiheneinspritzpumpe ohne Regler (I)  
☎ 0 986 614 240



### P-Pumpen

Reparaturwerkzeuge für Bosch Reiheneinspritzpumpe ohne Regler (II)  
☎ 0 986 614 250



### P-Pumpen

Reparaturwerkzeuge für Bosch Reiheneinspritzpumpe ohne Regler (III)  
☎ 0 986 614 260



### P-Pumpen

Reparaturwerkzeuge für Bosch Reiheneinspritzpumpe ohne Regler (IV)  
☎ 0 986 614 270



### H-/R-/P-/M-Pumpen

Werkzeugsatz zur Prüfung und Einstellung von RE-Stellwerken  
☎ 0 986 614 400



### H-/R-/P-Pumpen

Reparaturwerkzeuge auf Werkzeugtafel H/R einer Bosch Reiheneinspritzpumpe ohne Regler  
☎ 0 986 614 415



### VE-Pumpen

Werkzeugsatz zur Reparatur (I)  
☎ 0 986 614 220



### VE-Pumpen

Werkzeugsatz zur Reparatur (II)  
☎ 0 986 614 230



### VP 29/30/44

Werkzeugsatz zur Reparatur von magnetventilgesteuerten VP  
☎ 0 986 614 040

Bezeichnung	Bestellnummer
<b>Montiervorrichtungen</b>	
Bosch Werkbank	0 986 613 300
Aufspannbock	0 986 611 248
Klemmhalter für Flanschbefestigung	0 986 611 358
Montagevorrichtung für Düsen- und Spannmuttertausch UI und Basis-Montagevorrichtung für CRI/CRIN (Zubehörsatz 0 986 613 500 notwendig)	0 986 613 400
Montiervorrichtung für Rollenstößel	0 986 611 993
Zubehörsatz zur Basis-Montagevorrichtung, für CRI/CRIN notwendig	0 986 613 500
Kraftmesseinrichtung für Wellendichtringe, Buchsen, ...	0 986 612 878
Kraftaufnehmer für Druckkräfte	0 986 612 997
<b>Werkzeuge und Sonderzubehöre</b>	
Nachrüstsatz CRIN Stufe 3 für CRI-Reparaturatz (0 986 610 700 oder 0 986 610 703), um CRIN-Reparatur durchzuführen	0 986 610 705
CRIN Starter-Kit, Stufe 3, Paket für Einsteiger inklusive Koffer zum Aufbewahren von Werkzeugen und Unterlegscheiben	0 986 610 710
Nachrüstsatz CRI Stufe 3 für CRIN-Reparaturatz (0 986 610 710), um CRI-Reparatur durchzuführen	0 986 610 715
CRI-Reparaturwerkzeuge Stufe 3 für Hochrüstung der CRI/CRIN-Werkzeuge (Stufe 1 – 0 986 610 130 und Stufe 2 – 0 986 612 930)	0 986 610 750
CRIN-Reparaturwerkzeuge Stufe 3 für Hochrüstung der CRI/CRIN-Werkzeuge (Stufe 1 – 0 986 610 130 und Stufe 2 – 0 986 612 930)	0 986 610 760
CRIN-Reparaturwerkzeuge Stufe 3 für Hochrüstung der CRI/CRIN-Werkzeuge (Stufe 1 – 0 986 610 130 und Stufe 2 – 0 986 612 930)	0 986 610 725
CRI-Reparaturwerkzeuge-Stufe 3-Hochrüstsatz für CRIN-Reparaturkits (Stufe 1 – 0 986 610 130, Stufe 2 – 0 986 612 930 und CRIN-Reparaturwerkzeuge – 0 986 610 760)	0 986 610 735
Werkzeugsatz zur vollständigen Demontage und Montage des Injektors beim Austausch des Hochdruckdichtrings der Injektoren von US-amerikanischen Nutzfahrzeugen	0 986 613 699
Stößelhalter für Rollenstößel	0 986 611 298
Montagehülsen zur Montage der O-Ringe an Common-Rail-Injektoren (CRIN) für MAN, Ford Otosan	0 986 612 930
Absauggerät zum Reinigen von schwer zugänglichen Oberflächen	0 986 613 111
Montagedorn zur Montage der O-Ringe am Rücklauf von Common-Rail-Injektoren (Piezo)	0 986 614 030
Präzisionsspannungstabilisator 30 V/15A	1 687 022 873
Sprengring-Werkzeug	0 986 610 600
PEEK Ring Abzieher	0 986 613 461
PEEK Ring Werkzeug zum Aufziehen (8,1 mm)	0 986 613 463
PEEK Ring Werkzeug zum Aufziehen (7,52 mm)	0 986 613 464
M-Pumpen Werkzeugsatz zur Reparatur (II)	0 986 614 180
Montierschlüssel für Nockenwelle	0 986 612 071
<b>Denoxtronic</b>	
Sonderzubehör (Scania) Adaptermodul	0 986 610 173
Prüfadapter	0 986 610 174
Erweiterungssatz von Denoxtronic 1.1 auf Denoxtronic 2.1	0 986 610 581
Erweiterungssatz von Denoxtronic 2.1 auf Denoxtronic 2.2	0 986 610 541
Denoxtronic-Werkbank	0 986 613 880

# Effizienz ist unser Antrieb

Technologien von Bosch kommen weltweit in fast allen Fahrzeugen zum Einsatz. Dabei stehen für uns die Menschen und die Sicherstellung ihrer Mobilität im Vordergrund.

Ihnen widmen wir über 125 Jahre Pioniergeist, Forschung, Fertigung und Expertise.

Und für sie arbeiten wir unentwegt an einer Kombination aus Ersatzteilen, Diagnose, Werkstattausrüstung und Serviceleistungen:

- ▶ Lösungen für eine effiziente Fahrzeugreparatur
- ▶ innovative Werkstattausrüstung und Software
- ▶ weltweit eines der größten Ersatzteilangebote für Neu- und Austauschteile
- ▶ breites Händlernetzwerk für eine schnelle und zuverlässige Teileversorgung
- ▶ kompetente Betreuung via Hotline
- ▶ umfassendes Schulungs- und Trainingsangebot
- ▶ gezielte Verkaufs- und Marketingunterstützung

Mehr Informationen erhalten Sie unter:

[boschaftermarket.com](https://boschaftermarket.com)

**Uns bewegt,  
was Sie bewegt**

**Robert Bosch GmbH**  
Automotive Aftermarket

Auf der Breit 4  
76227 Karlsruhe  
Germany

[boschaftermarket.com](https://boschaftermarket.com)



**BOSCH**  
Technik fürs Leben

