

Trainingsprogramm 2025 für Kraftfahrzeug-Technik





**„Wir gestalten ein neues Zeitalter
der Mobilität – nachhaltig, sicher
und begeisternd.“**

Dr. Stefan Hartung (Vorsitzender der Geschäftsführung),
Robert Bosch GmbH

Vorwort

Sehr geehrte Werkstattpartnerinnen und Werkstattpartner,

Fahrzeuge werden heute immer komplexer – und neue Technologien stellen auch immer neue Herausforderungen dar. Nur mit dem nötigen Fachwissen sind Werkstattmitarbeitende in der Lage, Diagnose-, Wartungs- und Reparaturarbeiten auch an aktuellen Fahrzeugmodellen effektiv und kostengünstig durchzuführen. Damit Sie sich in der Entwicklung der Kraftfahrzeug-Technik immer auf dem neuesten Stand befinden, ist ein klar strukturiertes Aus- und Weiterbildungsmanagement unerlässlich.

Das Service Training Center von Bosch möchte Sie durch ein umfassendes, aktuelles Angebot an technischen und kaufmännischen Trainings- und Ausbildungsreihen mit zertifizierten Abschlüssen bei diesem Entwicklungsprozess unterstützen.

Ihre Vorteile im Überblick:

1. **Effektiver Service und schnellere Fehlerfindung**
2. **Größere Sicherheit im Reparaturprozess**
3. **Ausgezeichnete Kundenberatung**
4. **Positive Kundenbewertungen**
5. **Optimierung von Organisation und Abläufen im Betrieb**
6. **Langfristige Kundenbindung**
7. **Unternehmenserfolg**

Auf unserer Internetseite finden Sie alle Informationen rund um das Thema Service Training.



www.automotive-campus.com

Inhaltsverzeichnis

	Bosch Automotive Campus – Ihr Weg zum Bosch Service Training	5
	Ihre Kontaktpersonen und Trainer	6–7
	Unsere Trainingsmethoden	8–9
	Neue Trainings und Updates	10
	Bosch Ausbildungsreihen im Überblick	11
	Diagnose und Prüfgeräte	12–17
	Fahrzeugsysteme für Hochvolt und Gas	18–35
	Systeme für Verbrennungsmotoren	36–45
	Karosserie- und Komfortsysteme	46–50
	Fahrerassistenz- und Sicherheitssysteme	52–55
	Elektrik und Elektronik	56–65
	Bremssysteme	66–69
	Diagnose und Reparatur von Diesel-Komponenten	70–79
	Systeme für Nutzfahrzeuge	80–85
	Bosch Aufbautrainings	86–91
	Service und Kundenberatung / Unternehmerakademie	92–97
	Bosch Ausbildungsreihen im Detail	98–108

Ihr Weg zum Bosch Service Training – schnell und einfach

www.automotive-campus.com

Auf unserem Automotive Campus stellen wir Ihnen unser gesamtes Trainingsangebot online zur Verfügung. Hier können Sie Präsenz-Trainings buchen und verwalten. Zudem steht Ihnen eine große Auswahl an Online-Trainings zur Verfügung, die direkt am Arbeitsplatz oder auch zu Hause am Computer Wissen vermitteln.

Zum Login im Automotive Campus ist eine SingleKey ID notwendig

Bei der **SingleKey ID** (vormals Bosch ID) handelt es sich um einen sogenannten Single-Sign-On-Service. Nach einer einmaligen Authentifizierung wird der Zugriff auf die Online-Dienste verschiedener Bosch Marken möglich. **Bei Fragen zur SingleKey ID wenden Sie sich bitte an Mailbox.CIAM@de.bosch.com**

Noch keine SingleKey ID vorhanden

- Besuchen Sie unseren Bosch Automotive Campus **www.automotive-campus.com**
- Wählen Sie Neuregistrierung oder Login.
- Registrieren Sie sich mit Ihrer persönlichen E-Mail.
Bitte beachten: Die E-Mail-Adresse wird personalisiert und kann nicht mehrfach verwendet werden.
- Nach der Registrierung erhalten Sie eine E-Mail von SingleKey ID.
- Folgen Sie den weiteren Anweisungen.

SingleKey ID vorhanden – Registrierung im Automotive Campus

- Besuchen Sie unseren Bosch Automotive Campus **www.automotive-campus.com**
- Wählen Sie Neuregistrierung oder Login.
- Melden Sie sich mit Ihren SingleKey ID-Zugangsdaten an.
- Füllen Sie das Profil zur Registrierung aus.
- Ihre Registrationsanfrage wird nun manuell bearbeitet und freigegeben.
- Nach Erhalt der Bestätigungs-E-Mail können Sie sich im Automotive Campus einloggen.

Managerrolle

- Es besteht die Möglichkeit, Personen einer Firma die Managerrolle zuzuweisen. Hierzu wenden Sie sich bitte mit einer kurzen E-Mail an automotive.campus@de.bosch.com
- Nach Zuweisung der Rolle können Sie Ihr Team selbst verwalten.



Kontakt

Telefon: 0800 342 46 46 (aus DE)

Telefon: +49 7153 666 146 (aus AT/CH)

E-Mail: automotive.campus@de.bosch.com

Ihre Kontaktpersonen und Trainer von Ihrem Bosch Service Training Center



Mike Püschel
Verantwortlich für
Service Training Region
Mitte (DE, AT, CH)



Andrea Sieber
Trainingsadministration
(DE, CH)



Gabriele Stanek
Trainingsadministration
(AT)



Sabine Münch
Trainingsadministration
(DE, CH)



Frauke Belser
Trainingsadministration
(DE, CH)



Karina Kühne
Servicekontakt
(DE, AT, CH)

Adresse und Kontakt

Robert Bosch GmbH
Geschäftsbereich Mobility Aftermarket

Robert-Bosch-Straße 4
73207 Plochingen
Germany

Telefon: 0800 342 46 46 (aus DE)
Telefon: +49 7153 666 146 (aus AT/CH)
E-Mail: automotive.campus@de.bosch.com

Ihre Kontaktpersonen und Trainer von Ihrem Bosch Service Training Center



Alex Bader
Trainer



Rolf Dürrschnabel
Trainer



Thilo Bünz
Trainer



Mathias Hutter
Trainer



Daniele Emidio Luisi
Trainer



Jann Heyenga
Trainer



Johann Sabeditsch
Trainer (AT)

Unsere Trainingsmethoden

Übersicht

Bosch bietet ein umfassendes Ausbildungs- und Weiterbildungsprogramm unter Einsatz verschiedener Trainingsmethoden. Dies ermöglicht, zum richtigen Zeitpunkt und am richtigen Ort genau das richtige Know-how zu erwerben – für eine fachgerechte Wartung und Reparatur von Kundenfahrzeugen.

Präsenz-Trainings

Bei den Präsenz-Trainings vermitteln qualifizierte Trainer umfassendes Systemwissen vor Ort in einem der Bosch Service Training Center.

Die Teilnehmenden lernen, praxisrelevante Fälle an Pkw- und Nfz-Systemen zu lösen – für eine direkte Anwendung im eigenen Werkstattumfeld. Das Trainingsangebot deckt zahlreiche Trainingsbereiche rund um Diagnose, Wartung und Reparatur ab.

Ihre Vorteile:

- hoher Praxisanteil und direkte Interaktion mit dem Trainer
- bessere Anpassungsmöglichkeit der Trainingsinhalte an die Bedürfnisse der Teilnehmenden
- unterstützt die Optimierung der Zusammenarbeit und das Lernen direkt am Fahrzeug
- kleine Gruppen für zielgerichtetes Lernen



Live Webcast Trainings

Virtuelle Live-Wissensvermittlung in der Theorie und Praxis. Direkte Kommunikation mit den Trainern über Chat-Funktion.

Unsere Trainer stehen mit umfangreichem theoretischen Wissen in einem virtuellen Klassenzimmer oder auch mit Praxisbeispielen zur Verfügung. Die Teilnehmenden haben die Möglichkeit, Fragen zu stellen. Diese Fragen werden direkt im Live Webcast beantwortet.

Die Live Webcast Trainings dauern zwischen 60 bis 120 Minuten pro Thema.

Ihre Vorteile:

- neuestes Wissen in Theorie und Praxisbeispielen
- geringe Abwesenheitszeiten der Mitarbeitenden
- abwechslungsreiches Lernen
- besonders wirtschaftlich: Hotel- und Bewirtungskosten entfallen
- umweltschonend: spart Fahrkilometer für die Anreise und verbessert somit die Ökobilanz Ihrer Werkstatt



Web Based Trainings



In unseren Web Based Trainings von Bosch erhalten die Teilnehmenden grundlegendes Wissen zu Systemen aus der Technik.

Ziel der Trainings ist der Aufbau von Basiswissen, das Auffrischen von Themen, sowie die Vorbereitung auf ausgewählte technische Trainings in einem der Bosch Service Training Center.

Durch den klar gegliederten Aufbau der Themen und einer benutzerfreundlichen Darstellung mit Grafiken, Bildern und Animationen wird das Basiswissen strukturiert und interessant vermittelt.

Ihre Vorteile:

- Trainingsmöglichkeit für Ihre Mitarbeitenden von überall und zu jeder Zeit
- effektiv und effizient: mit Web Based Trainings können mehrere Mitarbeitende gleichzeitig geschult werden – bei geringen Abwesenheitszeiten
- besonders wirtschaftlich: Hotel- und Bewirtungskosten entfallen
- umweltschonend: spart Fahrtkilometer für die Anreise und verbessert somit die Ökobilanz Ihrer Werkstatt

Virtuelle Diagnose Simulation



Die virtuelle Diagnose Simulation bietet die Möglichkeit, alltägliche Werkstatt-Situationen, wie zum Beispiel den Ablauf einer Fehlersuche, unter dem Einsatz von Bosch Diagnosegeräten in einer virtuellen Werkstatt durchzuspielen.

Ziel der Simulation ist der logische und spielerische Aufbau von Methodenwissen bei der Systemdiagnose, Fehlersuche und Reparatur unter der Anwendung von Bosch Service- und Diagnosegeräten (wie z. B. FSA, KTS).

Ihre Vorteile:

- geringer Zeit- und Kostenaufwand
- Nutzung beliebig oft möglich
- realitätsnahe Beispiele
- sicherer Umgang mit Diagnose- und Servicegeräten von Bosch
- Lernerfolgskontrolle

Multimedia-Vorträge



Bei unseren Multimedia-Vorträgen lernen die Teilnehmenden den Aufbau spezifischer Fahrzeugsysteme kennen.

Inhalte wie die Möglichkeiten der Systemprüfung, Diagnosefunktionen, technische Neuerungen und Besonderheiten werden mit Hilfe von Erklärungen, Grafiken, Bildern und Videos kompetent und verständlich aufgezeigt.

Ihre Vorteile:

- abwechslungsreiches Lernen durch multimediale Aufbereitung des Systemwissens
- effektiv und effizient: mit Multimedia-Vorträgen können mehrere Mitarbeitende gleichzeitig geschult werden – bei geringen Abwesenheitszeiten
- besonders wirtschaftlich: Hotel- und Bewirtungskosten entfallen
- umweltschonend: spart Fahrtkilometer für die Anreise und verbessert somit die Ökobilanz Ihrer Werkstatt

Neue Trainings und Updates in 2025

Wir haben das Trainingsangebot für unsere Kundinnen und Kunden erweitert. Bitte beachten Sie, dass in 2025 folgende Trainings neu oder mit neuen Inhalten angeboten werden.

Neue Trainings

■ Instandsetzung einer NiMH-Hochvoltbatterie mit dem Bosch HV-Batterie Reparatursatz (Video)	1 987 726 974
■ Hochvoltbatterie-Servicegeräte Anwendertraining	1 987 727 035
■ Web Based Training Hochvoltfahrzeuge (FuP S1)	
BMW	1 987 727 043
Honda	1 987 727 050
Nissan	1 987 727 046
Renault	1 987 727 041
Volkswagen	1 987 727 048
Tesla	1 987 727 052
■ Web Based Training Hochvoltfahrzeuge (FHV S2)	
BMW	1 987 727 044
Honda	1 987 727 051
Nissan	1 987 727 047
Renault	1 987 727 042
Volkswagen	1 987 727 049
Tesla	1 987 727 053

Neue Trainingsinhalte

■ ESI[tronic] in Verbindung mit KTS	1 987 726 145
■ Injektorprüfstand DCI700/DCI200	1 987 726 142
■ CRR950 Upgrade Training	1 987 726 404
■ Vernetzung im Kraftfahrzeug	1 987 726 093
■ Karosserie- und Komfortelektronik	1 987 726 095
■ Fahrerassistenzsysteme im Pkw	1 987 726 090
■ Helfer für Fahrsicherheit: ABS und ESP von Bosch	1 987 726 129
■ KTS Truck und ESI[tronic]	1 987 726 131
■ Trailer PIN Berechtigung	1 987 726 133
■ KB-T Kundenberatung (für Werkstattmitarbeiter/Werkstattmitarbeiterinnen)	1 987 726 123
■ Technik für Kaufleute, Kundenberater/Kundenberaterinnen, Serviceberater/Serviceberaterinnen	1 987 726 125
■ Meisterlehrgang 2025/2026	1 987 726 264
■ BST/KST Aufbau 2025/2026	1 987 726 258
■ Aufbauworkshop 2025/2026 für Bosch Automobil-Serviceberater und -Serviceberaterinnen	1 987 726 254
■ BDT-A 2025 – Bosch Dieselsechniker Aufbau	1 987 726 262

Bosch Ausbildungsreihen im Überblick

Lösungen von Bosch für die Zukunft

Aufgrund der ständig wachsenden Anzahl und Komplexität der Fahrzeugsysteme müssen Werkstätten auf umfangreiches Wissen zurückgreifen können.

Neue Antriebe, wachsende Vernetzung, künstliche Intelligenz, personalisierbare Erlebnisse: Die Mobilität ist weltweit im Wandel. Pkw und leichte Nutzfahrzeuge werden auch in Zukunft eine zentrale Rolle für die

Fortbewegung spielen. Für den professionellen Service an modernen Fahrzeugen bietet Bosch die richtige Ausbildung.

Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausbildungsreihen finden Sie unter den entsprechenden Fachbereichen und unter Ausbildungsreihen.



Unser Angebot an Ausbildungsreihen

- Bosch Hochvoltexperte / Bosch Hochvoltexpertin
- Bosch Benzinspezialist / Bosch Benzinspezialistin
- Bosch Dieselspezialist / Bosch Dieselspezialistin
- Bosch Elektronikspezialist / Bosch Elektronikspezialistin
- Bosch Bremsenspezialist / Bosch Bremsenspezialistin
- Weiterbildung geprüfter Kfz-Servicetechniker / Geprüfte Kfz-Servicetechnikerin
- Bosch Systemtechniker / Bosch Systemtechnikerin
Geprüfter Berufsspezialist für Kfz-Servicetechnik / Geprüfte Berufsspezialistin für Kfz-Servicetechnik
- Bosch Dieseltechniker / Bosch Dieseltechnikerin
- Bosch Automobil-Serviceberater / Bosch Automobil-Serviceberaterin



Diagnose und Prüfgeräte

Diagnose und Prüfgeräte

ESI[tronic] in Verbindung mit KTS



Seminarnummer:
1 987 726 145



Dauer:
3 Tage



Methode:
Präsenz-Training



ESI[tronic] im neuen Layout.

Als ESI[tronic] Nutzerin oder Nutzer können Sie sich auf ein intuitiv zu bedienendes Programm mit vielen neuen Funktionen freuen. In der ESI[tronic] finden Sie alle relevanten Informationen, die für den Fahrzeugservice und die sichere Fehlersuche benötigt werden. Wartungs- und Schaltpläne, Diagnosefunktionen, Reparatur- und Fehlersuchanleitungen sowie Fahrzeugdaten für über 150 Marken finden Sie zuverlässig, schnell und einfach.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Hoher Praxisanteil am Fahrzeug
- Software-Installation, Freischaltung
- Online-Updates
- Guide durch das Hauptmenü/Einstellungen
- Verschiedene Möglichkeiten der Fahrzeugidentifikation
- Security Gateway – Secure Diagnostic Access SDA
- Steuergerätediagnose am Fahrzeug
- Aufbau und Struktur von SIS-Fehlersuchanleitungen
- Schaltpläne, Fehlercodetabellen, Einbaulagentabellen
- Erstellung von Arbeitsprotokollen und Wartungsplänen
- Oszilloskop- und Multimeter-Messungen mit dem KTS
- EBR, bekannte Fehler online
- Connected Repair – CoRe
- Originaldokumente
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

In diesem Training lernen Sie den sicheren und effizienten Umgang mit dem Programm. Die ESI[tronic] stellt eine Vielzahl von Informationen für über 90 000 verschiedene Fahrzeuge und mehr als 150 Marken zur Verfügung. Nach dem Besuch des Trainings sind Sie in der Lage, die für Ihre Arbeit relevanten Daten und Informationen schnell zu finden und sicher und zielführend anzuwenden.



Weitere Infos zum Training

Auch als
Live
Webcast

Diagnose und Prüfgeräte

Bosch Testeranwendung FSA 500/7xx



Seminarnummer:
1 987 726 138



Dauer:
2 Tage



Methode:
Präsenz-Training



Der FSA 500/7xx ist ein zukunftsicheres und erweiterbares Komplettsystem zur Diagnose.

Die professionelle Anwendung des FSA ermöglicht Ihnen eine zielführende, schnelle und sichere Diagnose von fehlerhaften elektrischen/elektronischen Komponenten. Voreingestellte Testroutinen unterstützen den Anwender bei der Auswertung der Signale und Messergebnisse.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Hoher Praxisanteil am Fahrzeug (Motor, Komfortsysteme, CAN-Bus, ...)
- Schnelles, effizientes und präzises Prüfen von Sensoren/Aktoren/Signalen
- 50 voreingestellte Komponententests
- Batterieruhestrommessung, Generatortest
- Signalgenerator
- Universal-Oszilloskop
- PC-Software CompacSoft[plus]
- Connected Repair – CoRe
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Mit dem FSA gelingt Ihnen garantiert eine vielseitige und zuverlässige Fahrzeugdiagnose und das effiziente und präzise Testen elektrischer Fahrzeugsysteme.



Weitere Infos zum Training

**Auch als
Live
Webcast**

Diagnose und Prüfgeräte

CoRe (Connected Repair) Anwenderschulung



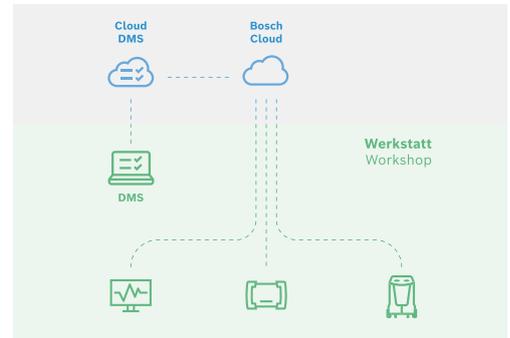
Seminarnummer:
1 987 726 144



Dauer:
1 Tag



Methode:
Präsenz-Training



Nutzen Sie mit CoRe (Connected Repair) Ihre Bosch Anwendungen zeitsparend und gewinnbringend.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Praktisches Einrichten eines CoRe-Netzwerkes
- Anmeldung an CoRe-Cloud
- Einbinden von Bosch Diagnosetools in das CoRe-Netzwerk
- Anlegen von Aufträgen im CoRe-Netzwerk
- Anhänge wie Bilder/ Screenshots hinzufügen und bearbeiten
- Werkstattprotokolle für Kunden und interne Dokumentation erstellen
- Praktische Übungen mit der CoRe-Software und Bosch Diagnosetools
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Eine hohe Fahrzeugabdeckung.
Mit wenigen Klicks den Kundendatenstamm im Griff.



Weitere Infos zum Training



Diagnose und Prüfgeräte

Online-Trainings im Überblick



Seminarnummer:
1 987 726 176



Methode:
Online-Training



Live Webcast

ESI[tronic] Web Training Teil 1

Dauer: 120 Min

- Einführung in die ESI[tronic]
- DDM und Installation
- FAQ und ESI News
- Hauptmenü
- Protokolle
- Fahrzeug-Identifikation
- ESI[tronic] Aufbau
- Lizenzierung
- Startseite
- Benutzereinstellungen
- ESI-Ticket, Technische Anfrage

Live Webcast

ESI[tronic] Web Training Teil 2

Dauer: 120 Min

- KTS-Module
- Multimeter und Oszilloskop
- Diagnosebuchse
- Diagnosearten (Systemsuche, Reparatur, Serviceaufgaben, Global OBD)
- SDA (Secure Diagnostics Access)
- Remotediagnose
- Diagnoseumfang (Identifikation, Fehlerspeicher, Ist-Werte, Funktionstests, Stellglieder, Anpassungen)

Live Webcast

ESI[tronic] Web Training Teil 3

Dauer: 120 Min

- Fehlersuchanleitungen, Aufbau und Struktur, CAS-Funktion
- Suchfunktionen
- Wartung
- Schaltpläne
- Bekannte Fehler online
- Ausrüstung, Komponenteninstandsetzung
- Originaldokumente

Live Webcast

Bosch FSA 500/7xx Oszilloskop-Messungen Teil 1

Dauer: 90 Min

- Erläuterung der FSA 500/7xx Hardware: sämtliche Anschlüsse und Leitungen
- Einführung in die FSA Software
- Unterschiedliche Messungen mit Prüfschritten und den Komponententests

Live Webcast

Bosch FSA 500/7xx Oszilloskop-Messungen Teil 2

Dauer: 90 Min

- Erläuterung der FSA 500/7xx Hardware und Software
- Unterschiedliche Messungen mit den:
 - Prüfschritten
 - Komponententests
 - Universal-Oszilloskop 2-/4-Kanal
 - Zündungsozilloskop
 - Kennlinienschreiber
 - URI/Signalgenerator

Diagnose und Prüfgeräte

Online-Trainings im Überblick



Methode:
Online-Training



WBT Web Based Training

Fahrzeugdiagnose der nächsten Generation V2.0

1 987 727 045

Willkommen in der Zukunft der Fahrzeugdiagnose. Wir zeigen Ihnen, wie sich die Branche von der traditionellen Diagnose zur nächsten Generation gewandelt hat.

Multimedia-Vorträge

Beim Durcharbeiten des Online-Trainings „Multimedia-Vortrag“ lernen Sie anhand von Erklärungen, Bildern und Filmen den Aufbau spezifischer Fahrzeugsysteme kennen. Gleichzeitig werden Möglichkeiten der Systemprüfung, Diagnosefunktionen und Besonderheiten aufgezeigt.

Inhalt: Systemaufbau, Diagnosemöglichkeiten, Besonderheiten und technische Neuerungen am Fahrzeug

- | | |
|---|---------------|
| ■ Diagnosesysteme Volkswagen am Beispiel Golf VII | 1 987 726 165 |
| ■ Diagnosesysteme in Fahrzeugen von Mercedes-Benz am Beispiel der A-Klasse Typ W176 | 1 987 726 170 |
| ■ Diagnosesysteme in Fahrzeugen der Marke OPEL am Beispiel des Astra K, Bj. 2016.
Bosch Schlüsselnummer OPE 1518 | 1 987 726 171 |
| ■ Diagnosesysteme in Fahrzeugen der Marke Nissan am Beispiel des
Nissan Qashqai TEKNA+, Bosch Schlüsselnummer NIS 3259 | 1 987 726 173 |
| ■ Diagnosesysteme Mercedes-Benz am Beispiel der E-Klasse Typenreihe W 213,
Bosch Schlüsselnummer MB6571 | 1 987 726 174 |
| ■ Diagnosesysteme BMW am Beispiel der 5er Typenreihe G31,
Bosch Schlüsselnummer BMW2120 | 1 987 726 175 |



Fahrzeugsysteme für Hochvolt und Gas

Fahrzeugsysteme für Hochvolt und Gas

Bosch Hochvoltexperte / Bosch Hochvoltexpertin

 Präsenz	Hochvolttechniker / Hochvolttechnikerin (HVT) Fachkundige Person Hochvolt, Stufe 2S	1 987 726 084
 Präsenz	Hochvoltexperte / Hochvoltexpertin (HVE) Fachkundige Person Hochvolt, Stufe 2E	1 987 726 086
 Online	Live Webcast Hochvoltexperte / Hochvoltexpertin (HVE) Arbeiten unter Spannung (AuS) Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten Stufe 3E Teil 1 (Theorie)	1 987 726 082
	Voraussetzungen (Teilnahme am HVE AuS nur mit vorliegenden Nachweisen) <ul style="list-style-type: none">▪ Nachweis arbeitsmedizinische Vorsorgeuntersuchung G25 (nicht älter als 12 Monate)▪ gültige Este-Hilfe-Ausbildung einschl. Herz-Lungen-Wiederbelebung (nicht älter als 24 Monate) (Teilnahme am HVE AuS ist nur möglich, wenn uns diese Nachweise vor Trainingsbeginn vorliegen)	
 Präsenz	Hochvoltexperte / Hochvoltexpertin (HVE) Arbeiten unter Spannung (AuS) Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten Stufe 3E Teil 2 (Praxis)	1 987 726 081

Bosch Hochvoltexperte / Bosch Hochvoltexpertin*

* Das Zertifikat zum Bosch Hochvoltexperten / zur Bosch Hochvoltexpertin wird ausgegeben, wenn **mindestens** die Seminarmodule 1 987 726 086, 1 987 726 082 Live Webcast und 1 987 726 081 über Bosch Service Training absolviert wurden.

Fahrzeugsysteme für Hochvolt

Hochvolttechniker/ Hochvolttechnikerin (HVT)

Fachkundige Person Hochvolt, Stufe 2S



Seminarnummer:
1 987 726 084



Dauer:
2 Tage



Methode:
Präsenz-Training



Gut vorbereitet in der Elektrifizierung.

Trainingsabschluss: Prüfung

Zum Training erhalten Sie von unserem Trainer das aktuelle Handbuch "HV-Schulung 2S" (im Trainingspreis bereits enthalten).

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Alternative Antriebsarten
- Aufbau, Funktion und Wirkungsweise von HV-Fahrzeugen
- Sicherheitshinweise
- Schutzmaßnahmen gegen elektrische Körperdurchströmung und Störlichtbögen
- Elektrische Gefährdungen und Erste Hilfe
- Definition "HV-Serienfahrzeug"
- Fachverantwortung
- Praktisches Vorgehen bei Arbeiten an HV-Fahrzeugen und -Systemen
- Unterweisung an HV-Serienfahrzeugen
- Praktische Übungen und Demonstrationen

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Diese Qualifizierung befähigt Sie HV-Systeme an Serienfahrzeugen spannungsfrei zu schalten und selbst an spannungsfreien HV-Komponenten zu arbeiten und Mitarbeiter zu unterweisen und beaufsichtigen. Die Schulung basiert auf Grundlage der DGUV-Information 209-093, Kapitel 5, 5.1.4 i.V.m. Anhang 6, Stand: 8/2021.



Weitere Infos zum Training

Fahrzeugsysteme für Hochvolt

Hochvolttechniker/ Hochvolttechnikerin (HVT)

Fachkundige Person Hochvolt, Stufe 2S – Refresher



Seminarnummer:
1 987 726 087



Dauer:
180 Minuten



Methode:
Online-Training



Wir halten Sie auf dem Laufenden.

Trainingsabschluss: Online-Test

Der Trainer steht Ihnen für Fragen zur Verfügung. Austausch von Know-how, Erfahrungen und Anliegen.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Alternative Antriebsarten
- Aufbau, Funktion und Wirkungsweise von HV-Fahrzeugen
- Sicherheitshinweise
- Schutzmaßnahmen gegen elektrische Körperdurchströmung und Störlichtbögen
- Elektrische Gefährdungen und Erste Hilfe
- Definition "HV-Serienfahrzeug"
- Fachverantwortung
- Praktisches Vorgehen bei Arbeiten an HV-Fahrzeugen und -Systemen
- Unterweisung an HV-Serienfahrzeugen
- Praktisches Vorgehen für Arbeiten an HV-eigensicheren Fahrzeugen

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Auffrischung der Qualifizierung zum Hochvolttechniker/ zur Hochvolttechnikerin (HVT) bzw. Fachkundige Person Hochvolt für Arbeiten an Serienfahrzeugen mit Hochvoltssystemen Stufe 2S nach DGUV-Information 209-093, Kapitel 5, 5.1.4, Stand: 8/2021.



Weitere Infos zum Training

Fahrzeugsysteme für Hochvolt

Hochvoltexperte / Hochvoltexpertin (HVE)

Fachkundige Person Hochvolt, Stufe 2E



Seminarnummer:
1 987 726 086



Dauer:
3 Tage



Methode:
Präsenz-Training



Mit umfangreichen Kenntnissen gut gerüstet für Arbeiten an HV-Fahrzeugen ohne Serienzulassung wie z. B Einzelabnahmen oder Umbauten.

Trainingsabschluss: Prüfung

Alle Inhalte auf einen Blick:

- HV-Konzepte in der Kraftfahrzeugtechnik
- Aufbau und Wirkungsweise der HV-Komponenten wie:
 - Energiespeicher und Batteriemangement von Lithium-Ionen-, Nickel Metallhydrid-Batterien und Super-Caps
 - Invertersteuerung und Leistungselektronik
 - E-Maschine und Kraftübertragung
 - Elektrischer Kältemittelverdichter und PTC-Heizer
 - DC/DC-Wandler
 - Brennstoffzellen
 - On-Board-Ladegeräte
- Elektrische Gefährdungen
- Schutzmaßnahmen gegen elektrische Körperdurchströmung und Störlichtbögen
- Organisation von Sicherheit und Gesundheit bei elektrotechnischen Arbeiten
- Fach- und Führungsverantwortung, Mitarbeiterqualifikation
- Praktisches Vorgehen für Arbeiten an nicht HV-eigensicheren Fahrzeugen

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Diese Qualifizierung befähigt Sie HV-Systeme an Fahrzeugen ohne Serienzulassung, z. B Hybrid-, Elektrofahrzeugumbauten mit Einzelbetriebserlaubnis nach §21 StVZO, oder Erprobungsfahrzeuge und Prüfstände, spannungsfrei zu schalten. Selbst an spannungsfreien HV-Komponenten zu arbeiten, Mitarbeiter/Mitarbeiterinnen zu unterweisen und zu beaufsichtigen. Basierend nach DGUV-Information 209-093, Kapitel 4, 4.1.4 i.V.m. Anhang 2, Stand: 08/2021.

Voraussetzungen:

Nur für teilnehmende Personen, die bereits die Zusatzqualifikation zum Hochvolttechniker / zur Hochvolttechnikerin (HVT) bzw. Fachkundige Person Hochvolt (FHV) **Stufe 2S** nach DGUV-Information 209-093, vormals (Fachkundiger für HV-eigensichere Systeme nach DGUV-Information 200-005) erfolgreich abgeschlossen haben.



Weitere Infos zum Training

Fahrzeugsysteme für Hochvolt

Hochvoltexperte / Hochvoltexpertin (HVE)

Fachkundige Person Hochvolt, Stufe 2E – Refresher



Seminarnummer:
1 987 726 088



Dauer:
1 Tag



Methode:
Online-Training



Halten Sie Ihre erworbenen HV-Fachkenntnisse auf dem aktuellen Stand.

Trainingsabschluss: Online-Test

Der Trainer steht Ihnen für Fragen zur Verfügung. Austausch von Know-how, Erfahrungen und Anliegen.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- HV-Konzepte in der Kraftfahrzeugtechnik
- Aufbau und Wirkungsweise der HV-Komponenten wie:
 - Energiespeicher und Batteriemangement von Lithium-Ionen-, Nickel Metallhydrid-Batterien und Super-Caps
 - Invertersteuerung und Leistungselektronik
 - E-Maschine und Kraftübertragung
 - Elektrischer Kältemittelverdichter und PTC-Heizer
 - DC/DC-Wandler
 - Brennstoffzellen
 - On-Board-Ladegeräte
- Elektrische Gefährdungen
- Schutzmaßnahmen gegen elektrische Körperdurchströmung und Störlichtbögen
- Organisation von Sicherheit und Gesundheit bei elektrotechnischen Arbeiten
- Fach- und Führungsverantwortung, Mitarbeiterqualifikation
- Praktisches Vorgehen für Arbeiten an nicht HV-eigensicheren Fahrzeugen

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Auffrischung der Qualifizierung zum Hochvoltexperten/ zur Hochvoltexpertin (HVE) für Arbeiten am HV-System an Fahrzeugen ohne Serienzulassung. Entsprechend DGUV-Information 209-093, Kapitel 4, 4.1.4 i.V.m. Anhang 2, Stand: 8/2021.



Weitere Infos zum Training

Fahrzeugsysteme für Hochvolt

Hochvoltexperte / Hochvoltexpertin (HVE)
für Arbeiten unter Spannung (Aus)

Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten Stufe 3E, Teil 1 (Theorie)



Seminarnummer:
1 987 726 082



Dauer:
1 Tag



Methode:
Online-Training



Bilden Sie Ihre Basis für künftige Arbeiten an spannungsführenden Hochvolt-Komponenten / -Systemen.

Trainingsabschluss: Prüfung

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Definition des Anwendungsbereiches
- Voraussetzung für das Arbeiten unter Spannung am HV-System:
 - Befähigung der Mitarbeiter
 - Organisation der Arbeiten
 - Einzusetzende Schutz- und Hilfsmittel
- Gesetzliche Grundlagen, Vorschriften und Regelwerke
- Elektrische Gefährdungen, Unfallgeschehen
- Verhalten bei Unfällen
- Einsatz, Behandlung, Pflege und Prüfung der persönlichen Schutzausrüstung (PSA), Schutz- und Hilfsmittel sowie Werkzeuge für Arbeiten unter Spannung

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Mit diesem theoretischen Qualifizierungsteil erlangen Sie die Anmeldevoraussetzung für Teil 2, Hochvoltexperte/Hochvoltexpertin (HVE) Arbeiten unter Spannung (AuS) Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten Stufe 3E (Praxis).

Voraussetzungen:

Teilnehmende Person hat bereits die Zusatzqualifikation Hochvoltexperte/Hochvoltexpertin (HVE), bzw. Fachkundige Person Hochvolt (FHV) Stufe 2E nach DGUV-Information 209-093 vormals (Stufe 2b oder 2c nach DGUV-Information 200-005 für Entwicklung und Fertigung) erfolgreich abgeschlossen.



Weitere Infos zum Training

Fahrzeugsysteme für Hochvolt

Hochvoltexperte / Hochvoltexpertin (HVE)
für Arbeiten unter Spannung (AuS)

Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten Stufe 3E, Teil 2 (Praxis)



Seminarnummer:
1 987 726 081



Dauer:
2 Tage



Methode:
Präsenz-Training



Perfekt und sicher aufgestellt für alle künftigen Arbeiten am Hochvoltssystem.

Trainingsabschluss: Prüfung

Basierend nach DGUV-Information 209-093, Kapitel 4, 4.1.5 i.V.m. Anhang 3, Stand: 8/2021 für Arbeiten in Forschung, Entwicklung und Produktion.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Grundsätze zur Vorbereitung, Durchführung und Abschluss von Arbeiten unter Spannung
- Einsatz, Behandlung, Pflege und Prüfung der persönlichen Schutzausrüstung (PSA), Schutz- und Hilfsmittel sowie Werkzeuge für Arbeiten unter Spannung
- Einrichten des Arbeitsplatzes
- Messen und Prüfen unter Spannung von HV-Systemen
- Bauteile unter Spannung wechseln

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Diese Qualifizierung ist Voraussetzung zum Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten z.B. bei Fehlersuche, Instandsetzung oder Entsorgung von Hochvoltfahrzeugen aller Art.

Voraussetzungen:

Teilnehmende Person hat bereits **Teil 1 (Theorie)**, Hochvoltexperte / Hochvoltexpertin (HVE) Arbeiten unter Spannung (AuS) Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten Stufe 3E **abgeschlossen**.

Gesundheitliche Eignung, Nachweis arbeitsmedizinische Vorsorgeuntersuchung G 25 (**nicht älter als 12 Monate**).

Gültige Erste-Hilfe-Ausbildung einschl. Herz-Lungen-Wiederbelebung (**nicht älter als 24 Monate**).



Weitere Infos zum Training

Fahrzeugsysteme für Hochvolt

Hochvoltexperte / Hochvoltexpertin (HVE) für Arbeiten unter Spannung (AUS) – Refresher

Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten Stufe 3E



Seminarnummer:

1 987 726 082

1 987 726 081



Dauer:

1 Tag

2 Tage



Methode:

Online-Training

Präsenz-Training



Sie wollen auch zukünftig noch sicher an unter Spannung stehenden HV-Komponenten und -Systemen arbeiten.

Trainingsabschluss: Prüfung

Nach Empfehlung der DGUV-Regel 103-011 ist die Befähigung zum Arbeiten unter Spannung durch eine Wiederholungsausbildung nach vier Jahren zu aktualisieren.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- 1 987 726 082 Live Webcast Hochvoltexperte/Hochvoltexpertin (HVE) für Arbeiten unter Spannung (AuS) Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten Stufe 3E, Teil 1 (Theorie)
- 1 987 726 081 Hochvoltexperte/Hochvoltexpertin (HVE) für Arbeiten unter Spannung (AuS)
Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten Stufe 3E, Teil 2 (Praxis)
- Erfahrungsaustausch

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Bestehende Qualifikation und Fachkenntnisse werden durch eine regelmäßige Teilnahme an Refresher Schulungen auf dem aktuellen Stand gehalten.

Voraussetzungen:

Teilnehmende Personen sind bereits Stufe 3E nach DGUV-Information 209-093, Kapitel 4, 4.1.5 i.V.m. Anhang 3, Stand: 8/2021 für Arbeiten in Forschung, Entwicklung und Produktion zum Hochvoltexperten/zur Hochvoltexpertin (HVE) für Arbeiten unter Spannung (AuS) qualifiziert.

Gesundheitliche Eignung, Nachweis arbeitsmedizinische Vorsorgeuntersuchung G 25 (**nicht älter als 12 Monate**).

Gültige Erste-Hilfe-Ausbildung einschl. Herz-Lungen-Wiederbelebung (**nicht älter als 24 Monate**).

Fahrzeugsysteme für Hochvolt

Instandsetzungstraining NiMH-Hochvoltbatterie



Seminarnummer:
1 987 726 089



Dauer:
2 Tage



Methode:
Präsenz-Training



Ihr Einstieg in die Batterieinstandsetzung.

Zwei Trainingstage geschenkt!

Bei vorheriger Teilnahme am Live Webcast 1 987 726 082 Hochvoltexperte/in (HVE) für Arbeiten unter Spannung (AuS) Teil 1 Theorie, erhalten Sie zusätzlich eine Bescheinigung über eine Wiederholungsschulung der Stufe 3 nach DGUV-Information 209-093.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Aufbau und Wirkungsweise der NiMH-Hochvoltbatterie
- Sicherheitshinweise
- Lagerung, Transport und Recycling
- Gewährleistungsabwicklung
- Diagnose NiMH-Hochvoltbatterie
- Aus-/Um- und Einbau der NiMH-Hochvoltbatterie
- Fahrzeug-Wiederinbetriebnahme

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Mit diesem Training erfüllen Sie alle produktspezifischen Anforderungen, welche für die Instandsetzung einer NiMH-Hochvoltbatterie mit dem Bosch HV-Batterie Reparatursatz lt. ABE erforderlich sind.

Voraussetzungen:

Hochvoltqualifizierung Stufe 3 für Arbeiten unter Spannung.



Weitere Infos zum Training

Fahrzeugsysteme für Hochvolt

Hochvoltbatterie-Servicegeräte Anwendertraining



Seminarnummer:
1 987 727 035



Dauer:
2 Tage



Methode:
Präsenz-Training



Ihr Start in die Hochvoltbatterie-Instandsetzung.

Prüfen und bewerten Sie jetzt auch Li-Ion Batterien.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Aufbau und Wirkungsweise der Hochvoltbatterien
- Aufbau der unterschiedlichen Zellchemie
- Sicherheitshinweise
- Diagnosemöglichkeiten von Hochvoltbatterien
- Bewertung von Batteriemodulen und -zellen
- Anwendung von Bosch Batterie-Servicegeräten
- BAL 2260 Modul Dis/Charger
- BCB 5524 Cell Balancer
- BTD 101 Dichtheitstester

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Befunden Sie fachgerecht Hochvoltbatterien auf Zell-/Modulebene, der unterschiedlichen Zellchemie. Ermöglichen Sie eine zeitwertgerechte Hochvoltbatterie-Instandsetzung.

Voraussetzungen:

Hochvoltqualifizierung Stufe 3 für Arbeiten unter Spannung.



Weitere Infos zum Training

NEU

Fahrzeugsysteme für Hochvolt

Online-Trainings im Überblick



Seminarnummer:

1 987 726 176

1 987 726 974



Methode:

Online-Training



Live Webcast

Hochvolt-Unterweisung Allgemein

1 987 726 176

Dauer: 60 Min

- Aufbau des Hochvoltsystems
- Schutzmaßnahmen
- Erkennen von Hochvolt-Komponenten im Fahrzeug
- Gefahren des elektrischen Stroms
- Unfallverhütung

Video*

Instandsetzungstraining NiMH HV-Batterie mit dem Bosch Reparatursatz

1 987 726 974

Dauer: ca. 120 Min

Ihr Einstieg in die Batterie-Instandsetzung mit dem Bosch HV-Reparatursatz.

Sie sind Hochvoltexperte/Hochvoltexpertin und wollen schnell und effizient lernen, wie man eine NiMH-Hochvoltbatterie mit einem Bosch Reparatursatz instand setzt. Dann nutzen Sie unsere jederzeit verfügbaren und einfach zu verstehenden Trainingsvideos.

Hier zeigen wir Ihnen fahrzeugspezifisch die Diagnose, den Aus-/Um- und Einbau der NiMH-Hochvoltbatterie sowie die Fahrzeug-Wiederinbetriebnahme. Zudem geben wir Sicherheitshinweise und zeigen Ihnen den ordnungsmäßigen Umgang bei Lagerung, Transport und Recycling, sowie die Gewährleistungsabwicklung.

- Aufbau und Wirkungsweise der NiMH-Hochvoltbatterie
- Sicherheitshinweise
- Lagerung, Transport und Recycling
- Gewährleistungsabwicklung
- Diagnose NiMH-Hochvoltbatterie
- Aus-/Um- und Einbau der NiMH-Hochvoltbatterie
- Fahrzeug-Wiederinbetriebnahme
- Fahrzeugabdeckung:
 - TOY Prius III W30
 - TOY Yaris 1.5 HSD
 - TOY Auris ZWE 186
 - Lexus CT 200h

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Mit diesem Training erfüllen Sie alle produktspezifischen Anforderungen, welche für die Instandsetzung einer NiMH-Hochvoltbatterie mit dem Bosch HV-Batterie Reparatursatz lt. ABE erforderlich sind.

*Bitte beachten Sie: Dieses Angebot ist nur online (Internetzugang erforderlich) verfügbar und kann nach der kostenlosen Registrierung im Automotive Campus erworben werden.



Fahrzeugsysteme für Hochvolt

Online-Trainings im Überblick

Erweitern Sie Ihre fahrzeug-/typspezifischen Kenntnisse für Hochvoltfahrzeuge (FuP S1)



Methode:
Online-Training



Sie benötigen Informationen, um Ihre Kollegen typspezifisch zu einem Hochvoltfahrzeug zu unterweisen, oder möchten selbst allgemeine Servicearbeiten, die nicht das Hochvoltsystem betreffen, durchführen?

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Erkennungsmerkmale Hochvoltfahrzeug
- Bedienen des Hochvoltfahrzeugs (z. B. Auffüllen der Betriebsstoffe, Starthilfe, Abschleppen, ...)
- Hochvoltkomponenten im Fahrzeug (wo befinden sich die HV-Komponenten)
- Unzulässige Arbeiten am Fahrzeug (vermeiden Sie Risiken beim Arbeiten an Hochvoltfahrzeugen)

WBT	Verfügbarkeit	Bestellnummer
BMW	verfügbar ab 2025	1 987 727 043
Honda	verfügbar ab 2025	1 987 727 050
Nissan	verfügbar ab 2025	1 987 727 046
Renault	verfügbar ab 2025	1 987 727 041
Volkswagen	verfügbar ab 2025	1 987 727 048
Tesla	verfügbar ab 2025	1 987 727 052



Bitte beachten Sie: Dieses Angebot ist nur online (Internetzugang erforderlich) verfügbar und kann nach der kostenlosen Registrierung im Automotive Campus erworben werden.

Fahrzeugsysteme für Hochvolt

Online-Trainings im Überblick

Erweitern Sie Ihre fahrzeug-/typspezifischen Kenntnisse für Hochvoltfahrzeuge (FHV S2)



Methode:
Online-Training



Sie benötigen Informationen, um die anstehenden Service- und Diagnosearbeiten durchführen zu können? Oder müssen hochvoltspezifische Arbeiten im freigeschalteten Zustand durchführen?

Dann nutzen Sie noch heute die fahrzeug-/typspezifischen Web Based Trainings von Bosch.

Besuchen Sie zusätzlich das Live Webcast **Hochvolt-Unterweisung allgemein (1 987 726 176)** und erhalten somit weitere wichtige Informationen und Sicherheitshinweise zu Hochvoltfahrzeugen.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Betriebsarten und Energiefluss (welche Fahrmodi sind möglich)
- Freischaltprozess (3 Sicherheitsregeln und Wiederinbetriebnahme)
- Eigendiagnose HV-spezifisch (z. B. SOH, SOC, Ladeleistung, Diagnoseumfänge der HV-Komponenten, etc.)
- Servicearbeiten am HV-Fahrzeug

WBT	Verfügbarkeit	Bestellnummer
BMW	verfügbar ab 2025	1 987 727 044
Honda	verfügbar ab 2025	1 987 727 051
Nissan	verfügbar ab 2025	1 987 727 047
Renault	verfügbar ab 2025	1 987 727 042
Volkswagen	verfügbar ab 2025	1 987 727 049
Tesla	verfügbar ab 2025	1 987 727 053



Bitte beachten Sie: Dieses Angebot ist nur online (Internetzugang erforderlich) verfügbar und kann nach der kostenlosen Registrierung im Automotive Campus erworben werden.

Fahrzeugsysteme für GAS

Gasanlagenprüfung (GAP) Erstschulung Arbeiten an Gasanlagen, Stufe 2S



Seminarnummer:
1 987 726 079



Dauer:
1 Tag



Methode:
Präsenz-Training

Erlangung der Berechtigung zur Durchführung einer Gasanlagenprüfung an Kraftfahrzeugen.

Trainingsabschluss: Prüfung

Zum Training erhalten Sie von unserem Trainer das aktuelle Handbuch "GAP Schulung" (im Trainingspreis bereits enthalten).

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Rechtliche Grundlagen und Vorschriften
- ECE-R 134 für Wasserstoff (H₂)-, ECE-R 110 für CNG- und LNG-, sowie ECE-R 67 für LPG-betriebene Fahrzeuge
- Gasanlagenprüfung – Durchführungsrichtlinie
- Darstellung und Bedeutung der amtlichen Prüfung
- Fahrzeugidentifizierung
- Technik der Gasanlagen
- Sicherheitshinweise von Bauteilen und Einrichtungen der Gasanlagen und ihre Wirkungsweise
- Physikalische und chemische Eigenschaften der Gase
- Einsatz und Handhabung von Lecksuchspray und H₂-Detektor
- Praktische Durchführung einer Gasanlagenprüfung
- Dokumentation und Qualitätssicherung

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Selbstständiges Durchführen der Gasanlagenprüfung nach Servicearbeiten oder wiederkehrend als Teil der HU. Die Qualifizierung erfolgt auf Grundlage der FBHM-099.



Weitere Infos zum Training

Fahrzeugsysteme für GAS

Gassystemeinbauprüfung (GSP) Erstschulung

Nachrüsten von Gassystemen, Stufe 3S



Seminarnummer:
1 987 726 080



Dauer:
3 Tage



Methode:
Präsenz-Training

Erlangung der Berechtigung zur Durchführung einer Gasanlagenprüfung an Kraftfahrzeugen.

Trainingsabschluss: Prüfung

Zum Training erhalten Sie von unserem Trainer das aktuelle Handbuch "GSP Schulung" (im Trainingspreis bereits enthalten).

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Rechtliche Grundlagen und Vorschriften
- ECE-R 134 für Wasserstoff (H₂)-, ECE-R 110 für CNG- und LNG-, sowie ECE-R 67 für LPG-betriebene Fahrzeuge
- Darstellung und Bedeutung der amtlichen Prüfung
- Fahrzeugidentifizierung
- Änderung der Zulassungspapiere/-dokumente
- Vermittlung der bei Gassystemen in Kraftfahrzeugen eingesetzten Techniken der CNG-LNG/LPG- und H₂-Systeme
- Ausrüstung für den Gasanlageneinbau, Spezialwerkzeuge
- Einbau eines Gassystems
- Analyse von Einbaufehlern, Funktionsdiagnose im Motormanagement
- Einsatz und Handhabung von Lecksuchspray und H₂-Detektor
- Softwareerklärung und Justierung der CNG-/LPG-Gasanlagen
- Fehlererkennung und Fehlersuche
- Dokumentation Qualitätssicherung
- Durchführung einer Gassystemeinbauprüfung und Gasanlagenprüfung

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Selbstständiges Durchführen der Gassystemeinbauprüfung nach Einbau einer Gasanlage. Die Qualifizierung erfolgt auf Grundlage der FBHM-099.



Weitere Infos zum Training

Fahrzeugsysteme für GAS

Gasanlagenprüfung (GAP) Wiederholungsschulung Arbeiten an Gassystemen, Stufe 2S



Seminarnummer:
1 987 726 085



Dauer:
0,5 Tage



Methode:
Präsenz-Training

Erneuerung der Berechtigung zur Durchführung einer Gasanlagenprüfung an Kraftfahrzeugen.

Trainingsabschluss: Prüfung

Zum Training erhalten Sie von unserem Trainer das aktuelle Handbuch "GAP Schulung" (im Trainingspreis bereits enthalten).

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Rechtliche Grundlagen: Neues seit der letzten Schulung
- Nationale und internationale Vorschriften
- ECE-R 134 für Wasserstoff (H₂)-, ECE-R 110 für CNG- und LNG-, sowie ECE-R 67 für LPG-betriebene Fahrzeuge
- Technik der Gasanlagen: Neuerungen seit der letzten Schulung
- Praktisches Können und Erfahrungsaustausch
- Identifizierung der Komponenten eines Gasnährsystems
- Durchführung einer Gasanlagenprüfung

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Selbstständiges Durchführen der Gasanlagenprüfung nach Servicearbeiten oder wiederkehrend als Teil der HU. Die Qualifizierung erfolgt auf Grundlage der FBHM-099.



Weitere Infos zum Training

Fahrzeugsysteme für GAS

Gassystemeinbauprüfung (GSP) Wiederholungsschulung Nachrüsten von Gassystemen, Stufe 3S



Seminarnummer:
1 987 726 083



Dauer:
1 Tag



Methode:
Präsenz-Training

Erneuerung der Berechtigung zur Durchführung einer Gasanlagenprüfung und Gassystemeinbauprüfung an Kraftfahrzeugen.

Trainingsabschluss: Prüfung

Zum Training erhalten Sie von unserem Trainer das aktuelle Handbuch "GSP Schulung" (im Trainingspreis bereits enthalten).

Alle Inhalte auf einen Blick:

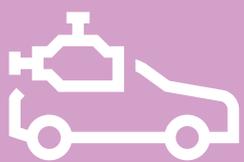
- Rechtliche Grundlagen: Neues seit der letzten Schulung
- Nationale und internationale Vorschriften
- ECE-R 134 für Wasserstoff (H₂)-, ECE-R 110 für CNG- und LNG-, sowie ECE-R 67 für LPG-betriebene Fahrzeuge
- Technik der Gasanlagen: Neuerungen seit der letzten Schulung
- Praktisches Können und Erfahrungsaustausch
- Identifizierung der Komponenten eines Gasnachrüstsystems
- Durchführung einer Gassystemeinbauprüfung
- Anpassung der Gassteuerung an die Benzinsteuerung
- Durchführung einer Gasanlagenprüfung

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Erhaltung der GAP-Berechtigung und der GSP-Berechtigung. Kfz-MeisterInnen erhalten mit bestandener Abschlussprüfung die GAP- und GSP-Bescheinigung. Kfz-Gesellen / Gesellinnen erhalten die GAP-Bescheinigung. Die Qualifizierung erfolgt auf Grundlage der FBHM-099.



Weitere Infos zum Training



Systeme für Verbrennungsmotoren

Systeme für Verbrennungsmotoren

Bosch Benzinspezialist/Bosch Benzinspezialistin

Immer anspruchsvollere Abgasnormen erfordern hoch komplexe Benzin-Einspritzsysteme. Der Bosch Benzinspezialist/die Bosch Benzinspezialistin kann eine gezielte, schnelle und erfolgreiche Diagnose, Einstell- und Instandsetzungsarbeit an modernen Benzin-Einspritzsystemen durchführen.

Diese Ausbildung ist Bestandteil der Ausbildungsreihe Bosch Systemtechniker/Bosch Systemtechnikerin, Geprüfter Berufsspezialist für Kraftfahrzeug-Service-Technik/Geprüfte Berufsspezialistin für Kraftfahrzeug-Service-Technik.

 Präsenz	ESI[tronic] in Verbindung mit KTS Alternative: Live Webcast ESI[tronic] Web Training Teil 1–3	1 987 726 145 1 987 726 176
 Online	WBT Benzin-Einspritzung Grundlagen	1 987 726 189
 Online	Live Webcasts Sensoren Teil 1–3 OBD (On-Board-Diagnose) Kraftstoffniederdruck HV-Unterweisung allgemein	1 987 726 176
 Präsenz	Benzin-Einspritzung für Fortgeschrittene	1 987 726 251
 Online	Live Webcasts Aufladung Thermomanagement	1 987 726 176
 Präsenz	Benzin-Einspritzung für Profis	1 987 726 252

Bosch Benzinspezialist/Bosch Benzinspezialistin

Systeme für Verbrennungsmotoren

Benzin-Einspritzung für Fortgeschrittene



Seminarnummer:
1 987 726 251



Dauer:
2 Tage



Methode:
Präsenz-Training

Der Verbrennungsmotor wird noch in den kommenden 20 Jahren dominieren.

Bosch verfügt über langjährige Erfahrung in Serienprojekten für Benzin-Saugrohr- und Direkteinspritzung sowie ein vollständiges Produktportfolio aus Komponenten, Entwicklung und Simulation.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Hoher Praxisanteil
- Luftsteuerung
- Kraftstoff-Versorgung und -Einspritzung von Saugrohr- und Benzin-Direkteinspritzern
- Betriebs- und Einspritzarten verschiedener Benzin-Direkteinspritzsysteme
- Verschiedene Zündanlagen
- Zusammenwirkung der Sensoren und Aktoren
- Abgasnachbehandlung
- Fehlersuche mit Einsatz von ESI[tronic], KTS und FSA
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Garantiert umfassende Systemkenntnisse und gezielte Diagnose durch kompetentes Know-how von Bosch.

Voraussetzungen:

Das Basiswissen (Theorie/Praxis) zu diesem Training, wird im Vorfeld in folgenden Trainings vermittelt. (Teilnahme verpflichtend für alle Ausbildungsreihen):

ESI[tronic] in Verbindung mit KTS
1 987 726 145

Alternative:

Live Webcast

ESI[tronic] Web Training Teil 1–3
1 987 726 176

Web Based Training

Benzin-Einspritzung Grundlagen
1 987 726 189

Live Webcasts

Sensoren Teil 1–3, OBD (On-Board-Diagnose), Kraftstoffniederdruck, HV-Unterweisung allgemein
1 987 726 176



Weitere Infos zum Training

Systeme für Verbrennungsmotoren

Benzin-Einspritzung für Profis



Seminarnummer:
1 987 726 252



Dauer:
2 Tage



Methode:
Präsenz-Training

Auch in Zukunft werden nach Bosch eigenen Prognosen 2/3 aller Neuwagen weltweit von einem Verbrennungsmotor angetrieben.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Hoher Praxisanteil an modernsten Fahrzeugen mit z. B. MED 17/MG 1/Euro 6d, 6e
- Kraftstoff-Versorgung Nieder- und Hochdruck
- Direkteinspritz- und Duales Kraftstoff-System
- Neueste Injektor-Technologien
- Diagnose an Zündanlagen
- Abgasnachbehandlung Euro 6d, OPF, NOx, etc.
- Fehlersuche mit Einsatz von ESI[tronic], KTS und FSA
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Sichern Sie sich auch zukünftig Ihren Diagnose-Erfolg durch kompetentes Know-how von Bosch.

Voraussetzungen:

Das Basiswissen (Theorie/Praxis) zu diesem Training, wird im Vorfeld in folgenden Trainings vermittelt. (Teilnahme verpflichtend für alle Ausbildungsreihen):

Benzin-Einspritzung für Fortgeschrittene
1 987 726 251

Live Webcasts
Aufladung
Thermomanagement
1 987 726 176



Weitere Infos zum Training

Systeme für Verbrennungsmotoren

Bosch Dieselspezialist / Bosch Dieselspezialistin

Immer anspruchsvollere Abgasnormen erfordern hoch komplexe Diesel-Einspritzsysteme.

Der Bosch Dieselspezialist / die Bosch Dieselspezialistin kann eine gezielte, schnelle und erfolgreiche Diagnose an Common Rail-, Partikelfilter- und AdBlue-Systemen durchführen.

Diese Ausbildung ist Bestandteil der Ausbildungsreihe Bosch Systemtechniker / Bosch Systemtechnikerin, Geprüfter Berufsspezialist für Kraftfahrzeug-Service-Technik / Geprüfte Berufsspezialistin für Kraftfahrzeug-Service-Technik.

 Präsenz	ESI[tronic] in Verbindung mit KTS Alternative: Live Webcast ESI[tronic] Web Training Teil 1–3	1 987 726 145 1 987 726 176
 Online	VDS Motormanagement Diesel (Common Rail)	1 987 726 208
 Online	Live Webcast Sensoren Teil 1–3 OBD (On-Board-Diagnose) Kraftstoffniederdruck Aufladung HV-Unterweisung allgemein	1 987 726 176
 Präsenz	Diesel-Einspritzung für Fortgeschrittene	1 987 726 151
 Präsenz	Diesel-Einspritzung für Profis	1 987 726 152
 Präsenz	Abgasnachbehandlung im Diesel-Pkw	1 987 726 153

Bosch Dieselspezialist / Bosch Dieselspezialistin

Systeme für Verbrennungsmotoren

Diesel-Einspritzung für Fortgeschrittene



Seminarnummer:
1 987 726 151



Dauer:
2 Tage



Methode:
Präsenz-Training

Der Diesel-Pkw wird auch in Zukunft die Werkstätten auslasten.

2022 war der Bestand an Diesel-Pkw in Deutschland um 25% höher als noch vor zehn Jahren.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Hoher Praxisanteil
- Fehlersuche und praktische Arbeiten am Fahrzeug
- Einsatz von ESI[tronic], KTS, FSA7xx, Dieselset1 und anderen Service-Tools
- Grundlagen Diesel, EDC, PDE-Systeme
- Schwerpunkt Common Rail
- Funktion von Drucksensor, Zumesseinheit und Druckregelventil
- Funktion und Aufbau von Polygonpumpen (CP1, CP1H, CP3) und Injektoren mit Kugelsitzventil
- Injektorprüfung am DCI200
- Düsenhalter Aufbau und Prüfung mit EPS100
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Garantiert umfassende Systemkenntnisse und gezielte Diagnose durch kompetentes Know-how von Bosch.

Voraussetzungen:

Das Basiswissen (Theorie/Praxis) zu diesem Training wird im Vorfeld in folgenden Trainings vermittelt (Teilnahme verpflichtend für alle Ausbildungsreihen):

ESI[tronic] in Verbindung mit KTS
1 987 726 145

Alternative:

Live Webcast

ESI[tronic] Web Training Teil 1–3
1 987 726 176

Virtuelle Diagnose

VDS Motormanagement Diesel (CR)
1 987 726 208

Live Webcasts

Sensoren Teil 1–3
OBD (On-Board-Diagnose)
Kraftstoffniederdruck
Aufladung/HV-Unterweisung allgemein
1 987 726 176



Weitere Infos zum Training

Systeme für Verbrennungsmotoren

Diesel-Einspritzung für Profis



Seminarnummer:
1 987 726 152



Dauer:
2 Tage



Methode:
Präsenz-Training

Bei Dieselmotoren gab es in den letzten Jahren einige Neuerungen.

Lernen auch Sie die neuesten Systeme kennen.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Hoher Praxisanteil
- Fehlersuche und praktische Arbeiten am Fahrzeug
- Common Rail Systemvarianten
- CP4 mit ZME oder eSV
- Piezo-Injektoren CRI3
- Druckausgegliche Injektoren mit VCA oder VCC
- Needle Closing Control NCC
- IMA/ISA/ITA Codierung
- Diagnosefunktionen wie Mengenvergleich, Kompressionstest
- Anpassungen, Einstellungen und Rücksetzungen von Adaptionen mit dem KTS nach Reparatur oder Tausch von Komponenten
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Auch an neuesten Fahrzeugen können Sie mit Ihrer Systemkenntnis eine sichere Diagnose durchführen.

Voraussetzungen:

Das Basiswissen (Theorie/Praxis) zu diesem Training wird im Vorfeld in folgendem Training vermittelt (Teilnahme verpflichtend für alle Ausbildungsreihen):

Diesel-Einspritzung für Fortgeschrittene
1 987 726 151



Weitere Infos zum Training

Systeme für Verbrennungsmotoren

Abgasnachbehandlung im Diesel-Pkw



Seminarnummer:
1 987 726 153



Dauer:
2 Tage



Methode:
Präsenz-Training

Euro 6e lautet die seit 2024 gültige Norm für Diesel-Pkw.

Dies ist nur mit SCR-Systemen zu erreichen. Weltweit ist fast jedes zweite Fahrzeug mit einem SCR-System von Bosch ausgerüstet.

Profitieren Sie vom Know-how des Technologiekonzerns Bosch.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Praktische Arbeit und Fehlersuche an verschiedenen Systemen der Abgasnachbehandlung unter Einsatz von KTS und Denoxtronic PC/LD Prüfkoffer
- Abgase und Abgasnorm 6d und 6e
- Abgasrückführsysteme und Nox-Speicherkat
- Partikelfiltersysteme mit und ohne Additiv Eolys
- Grundsätzliche Wirkungsweise von SCR-Systemen und AdBlue
- Aufbau, Funktion und Diagnose an den Bosch SCR-Systemen DNOX3.1 und DNOX 5.x
- Neue Systeme DNOX5.3, Conti Emitec
- Servicerelevante Arbeiten an den Fahrzeugen mit AdBlue
- Partikelmessgerät BEA-090
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Mit gut gewarteten und reparierten Abgassystemen tun Sie nicht nur etwas für eine saubere Umwelt, sondern schaffen sich zufriedene Kunden.

Voraussetzungen:

Das Basiswissen (Theorie/Praxis) zu diesem Training wird im Vorfeld in folgendem Training vermittelt (Teilnahme verpflichtend für alle Ausbildungsreihen):

Diesel-Einspritzung für Profis
1 987 726 152



Weitere Infos zum Training

Systeme für Verbrennungsmotoren

Online-Trainings im Überblick



Seminarnummer:
1 987 726 176



Methode:
Online-Training



Live Webcast
OBD (On-Board-Diagnose)

Dauer: 120 Min

- Entwicklung der OBD
- Überwachungsfunktionen
- Diagnosemöglichkeiten der OBD
- Beurteilen von Ist-Werten

Live Webcast
Kraftstoffniederdruck

Dauer: 120 Min

- Aufbau und Funktion von Niederdruck-Kraftstoffpumpen
 - Kraftstofffilter
 - Fördermodul
 - Niederdruck-Fördersystemen
- Elektrische Prüfungen am Niederdrucksystem
- Hydraulische Prüfungen am Niederdrucksystem

Live Webcast
Aufladung

Dauer: 120 Min

- Grundlagen von Aufladesystemen
- Übersicht verschiedener Aufladekonzepte
- Abgasturbo und mechanische Aufladung
- 48V-Aufladesysteme
- Diagnose und Schadensbilder bei Aufladesystemen
- Reparaturhinweise

Live Webcast
Thermomanagement

Dauer: 60 Min

- Aufbau eines Wasserkühlsystems
- Funktionsweise und Diagnose der einzelnen Komponenten im Kühlsystem
- Aufgabe und Funktion des Kennfeldkühlsystems
- Aufbau und Funktionsweise verschiedener Kühlsysteme von Verbrenner und Elektrofahrzeugen
- Befüllung und Entlüftung moderner Kühlsysteme mit KTS

Systeme für Verbrennungsmotoren

Online-Trainings im Überblick



Methode:
Online-Training



VDS Virtueller Diagnose Simulation

■ Motormanagement (Benzin-Einspritzung/ E-Gas)

In dieser virtuellen Werkstatt lernen Sie mit Hilfe von ESI[tronic] und Bosch Prüftechnik (z.B. KTS, FSA, Multimeter) einen Fehler an einem modernen Benzin-Einspritzsystem zu diagnostizieren und reparieren.

1 987 726 190

■ Motormanagement 2 (Benzin-Einspritzung/ Luftsysteme)

In dieser virtuellen Werkstatt lernen Sie mit Hilfe von ESI[tronic] und Bosch Prüftechnik (z.B. KTS, FSA, Multimeter) einen Fehler am Luftsystem eines modernen Benzin-Einspritzsystems zu diagnostizieren und reparieren.

1 987 726 191

■ Motormanagement Diesel (Common Rail)

In dieser virtuellen Werkstatt lernen Sie mit Hilfe von ESI[tronic] und Bosch Prüftechnik (z.B. Dieselse1, Injektor-Rücklaufmengenmessgerät, KTS, FSA) einen Fehler an einem modernen Diesel-Einspritzsystem zu diagnostizieren und reparieren.

1 987 726 208

WBT Web Based Training

■ Benzin-Einspritzung Grundlagen

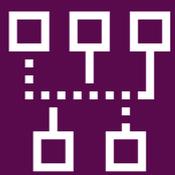
Die teilnehmenden Personen lernen die Grundlagen in der Benzin-Einspritztechnik kennen.

1 987 726 189

■ Diesel-Einspritzung Grundlagen

Die teilnehmenden Personen lernen die Grundlagen in der Diesel-Einspritztechnik kennen.

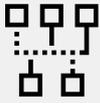
1 987 726 177



Karosserie- und Komfortsysteme

Karosserie- und Komfortsysteme

Praxistraining VW Golf 8



Seminarnummer:
1 987 726 106



Dauer:
2 Tage



Methode:
Präsenz-Training



Profitieren Sie und Ihre Werkstatt vom Bestseller mit innovativer Technik.

Mit eTSI-Technologie, IQ.LIGHT oder IQ.DRIVE, um nur wenige Features zu nennen, setzt der VW Golf 8 Maßstäbe in der Mittelklasse.

Nutzen Sie dieses Know-how modell- und markenübergreifend für Ihre Werkstatt.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Einführung in die Strukturen, Vernetzung und Architektur des VW Golf 8
- Hoher Praxisanteil
- Wartungsbedarf ermitteln, Wartungspläne erstellen, Rückstellung der Wartungsintervallanzeige
- Benzin- und Diesel-Motorsteuerung Motronic MG/D 1
- 48 Volt- und 12 Volt-Bordnetz
- Security Gateway SFD
- LED-Scheinwerfer IQ.LIGHT einstellen
- Fahrerassistenzsysteme kalibrieren
- Remote Diagnostics Service
- Multimedia, WE Connect
- Einsatz von Bosch Connected Repair mit entsprechendem Bosch Diagnose Equipment wie FSA, BEA, ACS-Klimaservicegerät, DAS 3000 usw.
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

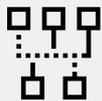
Sichern Sie sich auch zukünftig Ihren Diagnose-Erfolg durch kompetentes Know-how von Bosch.



Weitere Infos zum Training

Karosserie- und Komfortsysteme

Vernetzung im Kraftfahrzeug



Seminarnummer:
1 987 726 093



Dauer:
1 Tag



Methode:
Präsenz-Training

Die digitale Revolution verändert die Wünsche der Autokunden und damit auch die gesamte Branche.

Das Auto der Zukunft wird immer weniger davon abhängen, wie viel PS es hat, wie groß, stark und schwer es ist. Es wird eine immer größere Rolle spielen, wie vernetzt ein Fahrzeug ist.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Praktische Messungen am Pkw mit dem Oszilloskop
- Aufbau verschiedener Bussysteme im Pkw
- LIN-Datenbus
- CAN-Datenbus
- MOST-Datenbus
- FlexRay-Datenbus
- SENT-Protokoll
- Erstellung von Netzwerk-Topologien
- Auswertung von Fehlerbildern
- Aufzeigen der Messmöglichkeiten
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Sichern Sie sich auch zukünftig Ihren Diagnose-Erfolg durch kompetentes Know-how von Bosch.

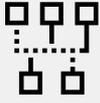


Weitere Infos zum Training

Neue
Inhalte

Karosserie- und Komfortsysteme

Sachkundeschulung Kfz-Klimaanlagen nach Verordnung
EG Nr. 307 / 2008



Seminarnummer:
1 987 726 092



Dauer:
1 Tag



Methode:
Präsenz-Training



Die Klimaanlage trägt wesentlich zur Sicherheit und zum Fahrkomfort bei und leistet einen aktiven Beitrag zur Unfallvermeidung.

Die regelmäßige Überprüfung der Klimaanlage in einer Fachwerkstatt ist ein wichtiger Beitrag für den Umweltschutz.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Klimaanlage in Kraftfahrzeugen
- Umweltauswirkungen
- Europäische und nationale Gesetzgebung
- Verordnung (EG) Nr. 842/2006
- Verordnung (EG) Nr. 307/2008
- Richtlinie 2006/40/EG
- Chemikalien-Klimaschutzverordnung
- Abfallrechtliche Vorschriften – Gesetzliche Grundlagen
- Physikalische Grundlagen
- Aufbau und Funktion der Kraftfahrzeug-Klimaanlage mit R134A und R1234yf
- Reparatur- und Wartungsarbeiten an Kfz-Klimaanlagen
- Aufbau und Bedienung von Klimaanlage-Servicegeräten
- Umweltverträgliche Rückgewinnung von Kältemitteln
- Umgang mit Kältemitteln
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

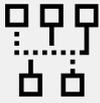
Eine gut gewartete Klimaanlage verhindert vorzeitigen Ausfall, sorgt für freie Sicht und somit zusätzlich für mehr Sicherheit und zufriedene Kunden.



Weitere Infos zum Training

Karosserie- und Komfortsysteme

Karosserie- und Komfotelektronik inkl. Kalibrierung und Justage von Kamera-, Radar- und Lidarsensoren mit dem DAS 3000



Seminarnummer:
1 987 726 095



Dauer:
3 Tage



Methode:
Präsenz-Training



Die Komplexität der Fahrzeuge steigt und der Anspruch der Kunden an die Werkstatt wächst. Wer auch in Zukunft optimal aufgestellt sein möchte, muss sich schon heute vorbereiten und die eigenen Abläufe auf die Herausforderungen der Zukunft ausrichten.

Durch die Kombination von innovativer Diagnose-Hardware und -Software unterstützt Bosch Werkstätten dabei.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Praktisches Arbeiten am Fahrzeug
- Fahrzeugvernetzung
- Bordnetzsteuerung
- Fahrerassistenzsysteme kalibrieren mit Bosch DAS 3000 und CTA 1xx
- LED-Lichtsysteme korrekt einstellen
- Reifendruck-Kontrollsysteme
- Remote Diagnostics Service
- Connectivity
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Sichern Sie sich auch zukünftig zufriedene Kunden durch kompetentes Know-how von Bosch.



Weitere Infos zum Training

Neue
Inhalte

Technik fürs Leben



Alles ganz ESI: Fahrzeugdiagnose mit ESI[tronic]

Direkter Zugriff auf die Originaldokumente zahlreicher Fahrzeughersteller

Jetzt scannen und informieren:



boschaftermarket.com





Fahrerassistenz- und Sicherheitssysteme

Fahrerassistenz- und Sicherheitssysteme

Fahrerassistenzsysteme im Pkw

Justage von Kamera-, Radar- und Lidarsensoren mit dem DAS 3000



Seminarnummer:
1 987 726 090



Dauer:
2 Tage



Methode:
Präsenz-Training



Fahrerassistenzsysteme behalten den Überblick in komplexen Situationen und schützen alle Verkehrsteilnehmer.

Durch engere Räume und die größere Anzahl an Fahrzeugen erhöht sich auch das Risiko von Unfällen. Der Schlüssel zu erheblich mehr Sicherheit und weniger Stress im Verkehr sind moderne Fahrerassistenzsysteme.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Hoher Praxisanteil
- Erstellung von benötigten Justage-Protokollen
- Aufbau, Funktion und Zusammenspiel von Fahrerassistenzsystemen und deren Sensoren
- Statische und dynamische Kalibrierungen von Front-, Heck-, Umfeldkameras, Lidarsensoren und Radare
- Einsatz der Bosch Kalibrier- und Justagevorrichtungen DAS 3000 und CTA 1xx für Front- und Heckbereich
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Bosch bietet alle Technologien für Fahrerassistenzsysteme aus einer Hand – von der einzelnen Komponente über die Diagnose, bis zur Kalibrier- und Justagevorrichtung.



Weitere Infos zum Training

Neue
Inhalte

Fahrerassistenz- und Sicherheitssysteme

Eingeschränkte Fachkunde zum Umgang mit Airbag und Gurtstraffer



Seminarnummer:
1 987 726 091



Dauer:
1 Tag



Methode:
Präsenz-Training

Moderne Sicherheitstechnik im Kraftfahrzeug wie Gurtstraffer und Airbag arbeiten mit Sprengkapseln. Die Sprengkapseln sind pyrotechnische Systeme und unterliegen damit dem Sprengstoffgesetz.

Personen, die an solchen Systemen Montagearbeiten durchführen, benötigen einen entsprechenden Sachkundenachweis. Das Training vermittelt das vom Gesetzgeber vorgeschriebene Sachwissen.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Auszüge aus dem Sprengstoffgesetz:
Gesetzliche Bestimmungen über Umgang, Lagerung und Entsorgung
- Unterscheidung der verschiedenen Rückhaltesysteme:
Gurtstraffer und Airbag
- Einhaltung von Sicherheitsvorkehrungen bei Demontage von Gurtstraffern
- Airbagsysteme: Aufbau und Funktion der Gasgeneratoren
- Funktionsweise der Einzelkomponenten und deren Überprüfung
- Sicherheitsvorschriften bei der Demontage von Systemkomponenten
- Kopf- und Seiten-Airbagsysteme
- Diagnosemöglichkeiten
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Sichern Sie sich auch zukünftig ihren Diagnose-Erfolg durch kompetentes Know-how von Bosch.



Weitere Infos zum Training

Fahrerassistenz- und Sicherheitssysteme

Online-Trainings im Überblick



Seminarnummer:
1 987 726 176



Methode:
Online-Training



Fahrerassistenzsysteme behalten den Überblick in komplexen Situationen und schützen alle Verkehrsteilnehmer.

Durch engere Räume und die größere Anzahl an Fahrzeugen erhöht sich auch das Risiko von Unfällen. Der Schlüssel zu erheblich mehr Sicherheit und weniger Stress im Verkehr sind moderne Fahrerassistenzsysteme.

Live Webcast

Fahrerassistenzsysteme im Pkw – Kalibrieren mit dem DAS 3000

Dauer: 120 Min

- Aufbau/Funktion von unterschiedlichen Sensoren wie Kamera, Radar etc.
- Produktvorstellung Bosch DAS 3000
- Praktische Anwendung des Bosch DAS 3000 an verschiedenen Sensoren und Fahrzeugen



Weitere Infos zum Training



Elektrik und Elektronik

Elektrik und Elektronik

Bosch Elektronikspezialist/ Bosch Elektronikspezialistin

Bei modernen Fahrzeugen sind heute sehr häufig mehr als 100 Steuergeräte verbaut und mit verschiedenen Bussystemen verknüpft. Der Bosch Elektronikspezialist/die Bosch Elektronikspezialistin behält den Überblick und kann die Fehler bei zunehmend komplexen Systemen schnell und erfolgreich diagnostizieren.

Diese Ausbildung ist Bestandteil der Ausbildungsreihe Bosch Systemtechniker/ Bosch Systemtechnikerin, Geprüfter Berufsspezialist für Kraftfahrzeug-Servicetechnik/ Geprüfte Berufsspezialistin für Kraftfahrzeug-Servicetechnik.

 Präsenz	ESI[tronic] in Verbindung mit KTS Alternative: Live Webcast	1 987 726 145
	ESI[tronic] Web Training Teil 1–3	1 987 726 176
 Online	WBT Benzin-Einspritzung Grundlagen	1 987 726 189
	WBT Grundlagen Elektrik 1	1 987 726 181
	WBT Grundlagen Elektrik 2 (Batterie)	1 987 726 184
	WBT Grundlagen Elektrik 3 (Starter)	1 987 726 187
	WBT Grundlagen Elektrik 4 (Generator)	1 987 726 188
 Online	Live Webcasts Sensoren Teil 1–3	1 987 726 176
 Präsenz	Fahrzeugelektronik 1	1 987 726 241
 Präsenz	Fahrzeugelektronik 2	1 987 726 244
 Online	Live Webcasts Fahrerassistenzsysteme im Pkw (ADAS)	1 987 726 176
 Präsenz	Praxistraining moderner Kfz-Elektronik-Systeme und Fahrerassistenzsysteme	1 987 726 247
 Präsenz	Bordnetze und elektrische Systeme im Pkw	1 987 726 238

Bosch Elektronikspezialist/ Bosch Elektronikspezialistin

Elektrik und Elektronik

Fahrzeugelektronik 1



Seminarnummer:
1 987 726 241



Dauer:
4 Tage



Methode:
Präsenz-Training

Schaffen Sie die Grundlage zur gewinnbringenden Diagnose an der Fahrzeugelektrik /-elektronik.

Ihre **Anmeldung zu Fahrzeugelektrik 1** beinhaltet die **automatische Buchung** zu den Folgeterminen der jeweiligen Serie durch das Automotive Campus Team – keine Einzelbuchung möglich.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Alle Messübungen werden im Elektroniklabor vom Teilnehmer durchgeführt
- Grundlagen Elektrotechnik
- Messtechnik
- Bauteile der Elektronik
- Praktische Messungen von Sensoren
- Einsatzmöglichkeiten des Oszilloskops
- Berechnen elektrischer Schaltungen
- Aufbau von Messgeräten
- Messübungen an elektronischen Schaltungen
- Messübungen an Modellen und Sensoren mit Werkstattprüfgeräten
- Grundlagen der Halbleitertechnik, Sensorik im Kfz, Dioden, Transistoren, Prüfschaltungen

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Zukunftsorientiert ausgerichtet durch elektrotechnische Grundkenntnisse.

Voraussetzungen:

Das Basiswissen (Theorie/Praxis) zu diesem Training, wird im Vorfeld in folgenden Trainings vermittelt (Teilnahme verpflichtend für alle Ausbildungsreihen):

ESI[tronic] in Verbindung mit KTS
1 987 726 145

Alternative:

Live Webcast

ESI[tronic] Web Training Teil 1–3
1 987 726 176

Web Based Training

WBT Grundlagen Elektrik 1

1 987 726 181

WBT Grundlagen Elektrik 2 (Batterie)

1 987 726 184

WBT Grundlagen Elektrik 3 (Starter)

1 987 726 187

WBT Grundlagen Elektrik 4 (Generator) **1 987 726 188**

Live Webcasts

Sensoren Teil 1–3

1 987 726 176



Weitere Infos zum Training

Elektrik und Elektronik

Fahrzeugelektronik 2



Seminarnummer:
1 987 726 244



Dauer:
4 Tage



Methode:
Präsenz-Training

Schaffen Sie die Grundlage zur gewinnbringenden Diagnose an der Fahrzeugelektrik/-elektronik.

Ihre **Anmeldung zu Fahrzeugelektrik 2** der jeweiligen Serie wird durch das Automotive Campus Team automatisch bei der Anmeldung zu Fahrzeugelektronik 1 vorgenommen – keine Einzelbuchung möglich.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Alle Messübungen werden im Elektroniklabor vom Teilnehmer durchgeführt
- Funkübertragung
- Stromgeregelte Ansteuerung von Aktoren
- Aufbau von Verstärkerschaltungen
- Aufbau von Feldeffekttransistoren
- Eigenschaften von Induktivitäten erarbeiten
- Messübungen an Steuergeräten mit Fehlersuche
- Grundlagen der Digitaltechnik
- Aufbau von Schaltungen mit Operationsverstärker
- Aufbau eines DC/DC-Wandler

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Zukunftsorientiert ausgerichtet durch elektrotechnische Grundkenntnisse.

Voraussetzungen:

Das Basiswissen (Theorie/Praxis) zu diesem Training wird im Vorfeld in folgenden Trainings vermittelt (Teilnahme verpflichtend für alle Ausbildungsreihen):

Fahrzeugelektronik 1
1 987 726 241



Weitere Infos zum Training

Elektrik und Elektronik

Praxistraining an modernen Kfz-Elektronik- und Fahrerassistenzsystemen



Seminarnummer:
1 987 726 247



Dauer:
3 Tage



Methode:
Präsenz-Training

Erhöhen Sie die Treffsicherheit Ihrer Diagnose durch zielgerichtetes Messen in der Fahrzeugelektrik / -elektronik.

Ihre **Anmeldung zu Praxistraining an modernen Kfz-Elektronik- und Fahrerassistenzsystemen** der jeweiligen Serie wird durch das Automotive Campus Team automatisch bei der Anmeldung zu Fahrzeugelektronik 1 vorgenommen – keine Einzelbuchung möglich.

Alle Inhalte auf einen Blick:

Praktische Arbeiten am Fahrzeug:

- Messungen mit dem Oszilloskop im Fahrzeug
- Messung und Fehlersuche am CAN-Datenbus
- Justage und Kalibrierung von Assistenzsystemen mit Bosch Justage-Werkzeug
- Elektrische Signale am Fahrzeug aufnehmen und analysieren
- Aktoren und Sensoren anhand ihrer Signale beurteilen
- Systematische Fehlersuche an elektronischen Systemen am Fahrzeug entwickeln

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Profitieren Sie von einer gezielten Fehlersuche und sichern somit die Zukunft Ihres Betriebs.

Voraussetzungen:

Das Basiswissen (Theorie/Praxis) zu diesem Training wird im Vorfeld in folgenden Trainings vermittelt (Teilnahme verpflichtend für alle Ausbildungsreihen):

Fahrzeugelektronik 2
1 987 726 244

Live Webcast
Fahrerassistenzsysteme im Pkw (ADAS)
1 987 726 176



Weitere Infos zum Training

Elektrik und Elektronik

48 Volt-Systeme



Seminarnummer:
1 987 726 237



Dauer:
1 Tag



Methode:
Präsenz-Training

Wie kann der ansteigende Verkehr mit künftigen Emissionszielen in Einklang gebracht werden?

Durch 48 Volt-Systeme können moderne Motoren noch emissionsärmer realisiert werden.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Aufbau und Funktionsweise der neuen 48 Volt-Systeme bei z. B. Mercedes-Benz, AUDI, VW, Ford
- Funktion und Aufbau der 48 Volt Li-Ionen Batterie und des Batteriemanagementsystems (BMS)
- Funktion und Aufbau von 5-oder 6-phasigen Integrierten- und Riemengetriebenen-Starter-Generatoren
- Funktion und Aufbau weiterer 48 Volt-Komponenten wie
 - Elektrischer Verdichter
 - Windschutzscheibenheizung
 - Kältemittelkompressor
 - Elektrische Aktive Wankstabilisierung
 - Kühlmittelpumpe
 - DC/DC-Wandler
- Sicherheitshinweise für Arbeiten an 48 Volt-Systemen
- Diagnosemöglichkeiten an Fahrzeugen und deren 48 Volt-System
- Selbstständige Arbeit mit ESI[tronic], KTS, Multimeter und FSA

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Das praxisorientierte Training an modernen Fahrzeugen vermittelt sicheren Umgang mit dem 48 Volt-System.



Weitere Infos zum Training

Elektrik und Elektronik

Bordnetze und elektrische Systeme im Pkw



Seminarnummer:
1 987 726 238



Dauer:
2 Tage



Methode:
Präsenz-Training

Um den steigenden Anforderungen an Fahrzeugfunktionen gerecht zu werden, müssen zusätzlich zum 12 Volt-Bordnetz weitere Systeme in das Bordnetz-System integriert werden.

Eine interessante und vergleichsweise kostengünstige Verbindung beider Welten ist der 48 Volt-Hybrid.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Hoher Praxisanteil
- 12 Volt- und 48 Volt-Bordnetze
- 12 Volt EFB-, AGM-, Gel-Batterien
- 48 Volt-Energiespeicher
- 12 Volt-/48 Volt-Generatoren
- Start-Stopp, Rekuperation, Segelmodus
- Mild-Hybrid
- Diagnosemöglichkeiten 12 Volt-/48 Volt-Systeme
- Oszilloskop Messungen
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Sie lernen moderne 12V-/48V-Bordnetzsysteme kennen und sorgen für umfassende Systemkenntnisse in ihrem Betrieb.



Weitere Infos zum Training

Elektrik und Elektronik

Messen, Prüfen von Sensoren



Seminarnummer:
1 987 726 224



Dauer:
2 Tage



Methode:
Präsenz-Training

Bosch Sensoren messen die physische Umgebung und übertragen Informationen in die virtuelle Welt.

Bosch bietet eine große Vielfalt an Sensoren für verschiedenste Anwendungsbereiche.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Zusammenfassung der Diagnose mit Messgeräten wie:
 - Multimeter (Vielfachmessgerät)
 - Motortester FSA 500/7xx und KTS
- Umgang mit elektrischen Schaltplänen
- Sensoren folgender Systeme:
 - verschiedene Motronic-Systeme
 - verschiedene EDC-Systeme
 - Bremssysteme
 - Komfortsysteme
 - Assistenzsysteme
- Erläuterung und Beurteilung verschiedener Aus- und Eingangssignale
- Selbstständige Arbeit mit ESI[tronic], KTS, Multimeter und FSA Motortester
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Exakte Beurteilung von Sensoren durch fundiertes Hintergrundwissen und versierte Handhabung von Messgeräten.



Weitere Infos zum Training

Auch als
Live
Webcast

Elektrik und Elektronik

Online-Trainings im Überblick



Seminarnummer:
1 987 726 176



Methode:
Online-Training



Live Webcast
Sensoren Teil 1

Dauer: 120 Min

- Sensoren Grundlagen
- Übersicht Sensoren im Kfz
- Induktive Sensoren
- Magnetfeld Sensoren
- Zusammenfassung

Live Webcast
Sensoren Teil 2

Dauer: 120 Min

- Piezosensoren
- Thermische Sensoren
- Potentiometrische Sensoren
- Kapazitive Sensoren

Live Webcast
Sensoren Teil 3

Dauer: 120 Min

- Radar Sensoren
- Optische Sensoren
- Elektrochemische Sensoren

Elektrik und Elektronik

Online-Trainings im Überblick



Methode:
Online-Training



VDS Virtuelle Diagnose Simulation

■ Komfort Elektronik (CAN-Bus)

In dieser virtuellen Werkstatt lernen Sie mit Hilfe von Bosch Prüftechnik (z.B. KTS, FSA, Multimeter) einen Fehler an einem CAN-Bus zu diagnostizieren und reparieren. **1 987 726 192**

■ Komfort Elektronik 2 (Elektronische Schiebetür)

In dieser virtuellen Werkstatt lernen Sie mit Hilfe von Bosch Prüftechnik (z.B. KTS, FSA, Multimeter) einen Fehler an einer elektrischen Schiebetür zu diagnostizieren und reparieren. **1 987 726 198**

WBT Web Based Training

■ Grundlagen Elektrik 1

Die Teilnehmer lernen mit der Messtechnik umzugehen und sind sicher in der Berechnung des richtigen Kabelquerschnittes in elektrischen Anlagen. **1 987 726 181**

■ Grundlagen Elektrik 2 – Batterie

Die Teilnehmer lernen mit moderner Batterietechnik umzugehen. **1 987 726 184**

■ Grundlagen Elektrik 3 – Starter

In diesem Kurs lernen Sie das Prinzip von Startermotoren, den Aufbau, die Funktion und die Prüfung kennen. **1 987 726 187**

■ Grundlagen Elektrik 4 – Generator

In diesem Kurs lernen Sie die Grundlagen zu Generatoren, deren Aufbau, Funktion, die Spannungsregelung, sowie die Prüfung kennen. **1 987 726 188**



Bremssysteme



Bremssysteme

Bosch Bremsenspezialist / Bosch Bremsenspezialistin

Auch bei einem neuen Elektrofahrzeug sind neben einem ESP noch mechanische Radbremzen verbaut. Der Bosch Bremsenspezialist/die Bosch Bremsenspezialistin diagnostiziert nicht nur die zunehmend verknüpften elektronischen Systeme, sondern kann auch die Wartungsarbeiten an den Radbremzen durchführen.

Diese Ausbildung ist Bestandteil der Ausbildungsreihe Bosch Systemtechniker/Bosch Systemtechnikerin, Geprüfter Berufsspezialist für Kraftfahrzeug-Servicetechnik/Geprüfte Berufsspezialistin für Kraftfahrzeug-Servicetechnik.

 Präsenz	ESI[tronic] in Verbindung mit KTS Alternative: Live Webcast ESI[tronic] Web Training Teil 1-3	1 987 726 145 1 987 726 176
 Online	WBT Konventionelle Bremssysteme WBT Anti-Blockier-Systeme (ABS)	1 987 726 222 1 987 726 186
 Online	VDS ABS/ESP	1 987 726 219
 Online	Live Webcasts Sensoren Teil 1-3 HV-Unterweisung allgemein	1 987 726 176
 Präsenz	Helfer für Fahrsicherheit: ABS und ESP von Bosch	1 987 726 129

Bosch Bremsenspezialist / Bosch Bremsenspezialistin

Bremssysteme

Helfer für Fahrsicherheit: ABS und ESP von Bosch



Seminarnummer:
1 987 726 129



Dauer:
2 Tage



Methode:
Präsenz-Training

Der Teilnehmer wird in die Lage versetzt, eine systematische Fehlersuche an Bosch ABS/ESP-Systemen in der Praxis umzusetzen.

Er erkennt die komplexen Zusammenhänge und Gemeinsamkeiten der verschiedenen Fahrassistenzsysteme.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Aufbau, Funktion und Diagnose von modernen Bremsanlagen in Hybrid- und Elektrofahrzeugen
- Modulare und integrierte Bremssysteme
- Aufbau und Funktion von Bosch ABS- und ESP-Systemen
- Praktische Arbeiten unter Anwendung von ESI[tronic], KTS und FSA für zielgerichtete und somit schnelle Diagnose/Fehlersuche am Fahrzeug

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Profitieren Sie von einer gezielten Fehlersuche und sichern somit die Zukunft Ihres Betriebes.

Voraussetzungen:

Das Basiswissen (Theorie/Praxis) zu diesem Training wird im Vorfeld in folgenden Trainings vermittelt (Teilnahme verpflichtend für alle Ausbildungsreihen):

ESI[tronic] in Verbindung mit KTS
1 987 726 145

Alternative:

Live Webcast

ESI[tronic] Web Training Teil 1-3
1 987 726 176

Virtuelle Diagnose

VDS ABS/ESP-System
1 987 726 219

Web Based Training

WBT Anti-Blockier-System (ABS)
1 987 726 186

Live Webcasts

Sensoren Teil 1-3
HV-Unterweisung
allgemein
1 987 726 176



Weitere Infos zum Training

Neue
Inhalte

Bremssysteme

Helfer für Fahrsicherheit: ABS und ESP von Bosch



Methode:
Online-Training



VDS Virtuelle Diagnose Simulation

■ ABS/ESP-System

Lernen Sie mit der Virtuellen Diagnose Simulation die Grundlagen des ABS-Systems kennen.

1 987 726 219

WBT Web Based Training

■ Anti-Blockier-System (ABS)

In diesem WBT werden Ihnen Grundlagen des ABS-Systems vermittelt.

1 987 726 186

■ Konventionelle Bremssysteme Pkw

Teilnehmer und Teilnehmerinnen lernen die gesetzlichen Bestimmungen nach der EU Verordnung sowie die Grundlagen von hydraulischen Bremssystemen kennen. Des Weiteren werden die einzelnen Bremskomponenten in Bezug auf Aufbau, Funktion und Wirkungsweise beschrieben. Aber auch Fehler, Messmethoden für die Fehlersuche, die Bremsprüfung sowie Spezialwerkzeuge mit realen Bildern aus der Praxis sind Inhalt. Durch einen Wissenstest können die Teilnehmer ihren Kenntnisstand prüfen.

1 987 726 222



Diagnose und Reparatur von Diesel-Komponenten

Diagnose und Reparatur von Diesel-Komponenten

Injektorprüfsstand DCI700/DCI200



Seminarnummer:
1 987 726 142



Dauer:
1 Tag



Methode:
Präsenz-Training



Der DCI700/DCI200 – die erste Wahl in Sachen Injektorprüfung. Nur mit ihm lassen sich auch die neuesten Injektorgenerationen prüfen.

Egal ob Sie den Prüfstand kennenlernen möchten oder als Anwender an Details interessiert sind. In diesem Kurs sind Sie richtig.

Im Training kann mit beiden Prüfständen gearbeitet werden. Der Prüfablauf für die Prüfung eines einzelnen Injektors ist bei beiden Prüfständen gleich.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Hoher Praxisanteil
- Aufbau des DCI700/DCI200
- Wartungsmöglichkeiten
- Aufbau der neuen Software DCI900
- Aufrüstsätze für den DCI700/DCI200
- Handling von Zukaufdaten (Refdat)
- Prüfung aller wichtigen Injektortypen von Bosch
 - CRI3 (Piezo)
 - CRI2-18 mit VCA und VCC
 - CRI2-AP mit NCC
 - CRIN mit NIMA
 - CRIN 4.2
- SST-Prüfsatz (Shot-to-Shot Testing)
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Wenn Sie einmal mit dem DCI700/DCI200 gearbeitet haben, dann möchten Sie nie wieder anders arbeiten.



Weitere Infos zum Training

Neue
Inhalte

Diagnose und Reparatur von Diesel-Komponenten

Bosch Common Rail Polygon-Hochdruckpumpen



Seminarnummer:
1 987 726 164



Dauer:
3 Tage



Methode:
Präsenz-Training



Die Polygonpumpen werden seit 1997 in Bosch Systemen verbaut.

Bis heute wird die CP1H in einigen Pkw verwendet. Die CP3 mit und ohne Ölschmierung wird noch über Jahre in Nutzfahrzeugen verbaut.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Hoher Praxisanteil
- Prüfung und Fehlersuche auf den Pumpenprüfständen EPS 708 und 815
- Erstellen von eigenen Prüfabläufen
- Aufbau, Funktion und Wirkungsweise der Common Rail Polygon-Hochdruckpumpen CP1, CP1H und CP3.x
- CP3.4 mit Ölschmierung
- Buchsentausch in Flansch und Gehäuse bei CP3
- Ergänzungssatz für CP1H-Werkzeug
- Arbeit mit dem Bosch Quality Scan
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Sie können den Prüfstand für die Fehlersuche an Hochdruckpumpen optimal einsetzen.



Weitere Infos zum Training

Diagnose und Reparatur von Diesel-Komponenten

CRI/CRIN Stufe 1 und 2



Seminarnummer:
1 987 726 155



Dauer:
2 Tage



Methode:
Präsenz-Training



Weltweit sind 560 Mio. Bosch Injektoren auf dem Markt, die instandgesetzt werden können.

Hier lernen Sie die Prüfung, Zerlegung und Befundung von diesen Injektoren.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Hoher Praxisanteil
- Aufbau und Funktion der wichtigsten Injektortypen CRI und CRIN
- Zerlegen, Befundung und Instandsetzung von CRI/CRIN nach Stufe 1 und 2
- Prüfung von Injektoren nach Wunsch auf DCI700, DCI200, EPS708, EPS815 oder EPS205
- Bewertung von Prüfprotokollen
- Arbeit mit dem Bosch Quality Scan
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Sie können selbst Injektoren prüfen und instandsetzen und sparen somit Zeit und Kosten.



Weitere Infos zum Training

Diagnose und Reparatur von Diesel-Komponenten

CRI/CRIN Stufe 3 mit CRR950



Seminarnummer:
1 987 726 156



Dauer:
2,5 Tage



Methode:
Präsenz-Training



Der Faktor Zeit spielt bei der Injektorinstandsetzung die zentrale Rolle.

Derzeit wird die Software optimiert. Lernen Sie den optimalen Umgang mit der neuen Version CRR950.

Dieses Training ist für TeilnehmerInnen, die noch nicht mit Stufe 3 gearbeitet haben.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Hoher Praxisanteil
- Typenunterschiede der Bosch MV-Injektoren
- Erklärung der Funktionsparameter Ankerhub, Restluftspalt, Überhub, Ventildruckkraft, Düsenfederkraft und Düsenadelhub
- Erklärung der Werkzeuge für Stufe 3, insbesondere Messuhr, Pneumatikeinheit, Ansteuereinheit, Pressvorrichtung
- Handhabung der Messadapter
- Optimaler Einsatz der Instandsetzungssoftware CRR950
- Reparaturabhängige Vermessung (tailored repair)
- Serieninstandsetzung
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Machen Sie die Instandsetzung lukrativ durch optimierten Einsatz der neuen Software CRR950.



Weitere Infos zum Training

Diagnose und Reparatur von Diesel-Komponenten

CRR950 Upgrade Training



Seminarnummer:
1 987 726 404



Dauer:
1 Tag



Methode:
Präsenz-Training



Die CRR950 umfasst 50% mehr Teilenummern und macht die Instandsetzung von Injektoren komfortabler und schneller.

Lernen Sie den optimalen Umgang mit der neuen Version CRR950.

Dieses Training ist für Teilnehmer und Teilnehmerinnen, die schon mit Stufe 3 gearbeitet haben.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Vorstellung der neuen Software CRR950
- Tailored repair (zugeschnittene Reparatur)
- Serieninstandsetzung
- Kundendatenbank
- Änderungen im Kalibrierprozess
- Optimierung der Anwendung
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Machen Sie die Instandsetzung lukrativ durch optimierten Einsatz der neuen Software CRR950.



Weitere Infos zum Training

Neue
Inhalte

Diagnose und Reparatur von Diesel-Komponenten

CP4 Prüfung



Seminarnummer:
1 987 726 149



Dauer:
1 Tag



Methode:
Präsenz-Training



Die CP4 hat sich seit 2008 als Standard-Hochdruckpumpe etabliert und ist mittlerweile auch im OHW-Bereich verbreitet.

Lernen Sie die Feinheiten bei Montage und Prüfung kennen.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Hoher Praxisanteil
- Aufbau, Funktion und Besonderheiten der CP4-Pumpe
- Vorstellung der Prüfsätze für EPS 708 und EPS 815
- Prüfung verschiedener CP4 auf EPS 708 und EPS 815
- Bosch Quality Scan
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Sie lernen, wie durch eine korrekte Prüfung Folgeschäden an der CP4 vermieden werden.



Weitere Infos zum Training

Diagnose und Reparatur von Diesel-Komponenten

CP4 Instandsetzung



Seminarnummer:
1 987 726 148



Dauer:
0,5 Tage



Methode:
Präsenz-Training



Die CP4 ist die häufigste Pkw-Hochdruckpumpe.

Lernen Sie das Spezialwerkzeug richtig einzusetzen und Fehler bei der Instandsetzung zu vermeiden.

Die Instandsetzung von CP4 ist mit dem **BQS (Bosch Quality Scan)** Konzept verknüpft. Die Teilnahme an diesem Training setzt daher einen bestehenden BQS-Vertrag voraus.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Hoher Praxisanteil
- Richtiger Einsatz des Spezialwerkzeugs von Werkzeugtafeln
0 986 610 740 beim Zerlegen und Zusammenbau
- Spezialfälle
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Sie können eine CP4 korrekt reparieren und vermeiden damit eventuelle Folgeschäden.



Weitere Infos zum Training

Diagnose und Reparatur von Diesel-Komponenten

Diesel-Pumpenprüfung Individual



Seminarnummer:
1 987 726 402



Dauer:
4 Tage



Methode:
Präsenz-Training



Maßgeschneidertes Training für Prüfstand- und Pumpenprüfung.

Dieses Training findet zu 80% in der Praxis statt.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Aufbau und Bedienung von EPS708 und EPS815
- CR-Polygonpumpen (CP1, CP1H, CP3, CP3.4) auf EPS708
- UI/UP (UI-P, UI-N2, UI-N3, UP) auf EPS815 mit CAM847
- VE-M (VP30/44) auf EPS815 mit VPM844
- CR-Reihenpumpen (CP2, CPN2, CB18, CB28) auf EPS815 (CB18 evtl. auch auf EPS708)

Es geht ausschließlich um die Prüfung von Pumpen auf EPS 708/815.

- Die Instandsetzung der Komponenten wird in einem separaten Training angeboten.
- Bis zu drei Wochen vor Trainingstermin können uns die TeilnehmerInnen ihre Themenschwerpunkte für dieses Training zukommen lassen.
- Meldungen bitte an die E-Mail-Adresse:
automotive.campus@de.bosch.com
- Die Trainingsinhalte werden je nach Eingang der Themenschwerpunkte individuell abgestimmt.

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Dieses individuell gestaltete Training bietet die Möglichkeit auch auf Themen einzugehen, welche aktuell aufgrund der Nachfrage nicht regelmäßig angeboten werden.



Weitere Infos zum Training

Diagnose und Reparatur von Diesel-Komponenten

Diesel-Pumpeninstandsetzung Individual



Seminarnummer:
1 987 726 403



Dauer:
4 Tage



Methode:
Präsenz-Training



Maßgeschneidertes Training für Prüfstand- und Pumpenprüfung.

Dieses Training findet zu 80% in der Praxis statt.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- CR-Polygonpumpen (CP1, CP1H, CP3, CP3 Buchsentauch)
- UI/UP (UI-P, UI-N2, UI-N3, UP)
- VE-M (VP29/30/44)
- CR-Reihenpumpen (CP2, CPN2, CB18, CB28)

Es geht ausschließlich um die Instandsetzung.

- Die Prüfung der Komponenten wird in einem separaten Training angeboten.
- Bis zu drei Wochen vor Trainingstermin, können uns die TeilnehmerInnen Ihre Themenschwerpunkte für dieses Training zukommen lassen.
- Meldungen bitte an die E-Mail-Adresse:
automotive.campus@de.bosch.com
- Die Trainingsinhalte werden je nach Eingang der Themenschwerpunkte individuell abgestimmt.

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Dieses individuell gestaltete Training bietet die Möglichkeit auch auf Themen einzugehen, welche aktuell aufgrund der Nachfrage nicht regelmäßig angeboten werden.



Weitere Infos zum Training

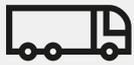


Systeme für Nutzfahrzeuge



Systeme für Nutzfahrzeuge

KTS Truck und ESI[tronic]



Seminarnummer:
1 987 726 131



Dauer:
3 Tage



Methode:
Präsenz-Training



ESI[tronic] Truck – Diagnose für Nutzfahrzeuge.

Die Kfz-Diagnose-Software ESI[tronic] von Bosch ist der Begleiter zur professionellen On-Board-Diagnose, Wartung und Reparatur mit einer hohen Fahrzeugabdeckung weltweit.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Ausstattung, Inbetriebnahme und Einsatzmöglichkeiten der ESI[tronic] Truck Diagnose
- Grundfunktionen der ESI[tronic]
- Anwendungen wie z. B eine Fahrzeugliste im Konfigurator erstellen
- Einsatz und Diagnosefunktion der verschiedenen OHW-Lizenzen, z. B OHW 3 für Gabelstapler, Hubarbeitsbühnen und Teleskopladern
- Anwendung der AddOn-Diagnosesoftware von Knorr-Bremse
- Fahrzeugidentifikations-Möglichkeiten
- Informationsbeschaffung wie z. B. Einbaulagen, Technische Daten und Stromlaufpläne
- Diagnoseanwendungen wie Betriebsdaten lesen, Stellglieddiagnose, Parameter lesen/ändern und Kalibrierungen
- Gezielte Fehlersuche mit dem KTS Truck

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Dieses Training vermittelt Ihnen den Umgang mit der ESI[tronic] Truck in einem sehr hohem Praxisanteil an Nfz und verschiedenen OHW Segmenten.

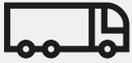


Weitere Infos zum Training

Neue
Inhalte

Systeme für Nutzfahrzeuge

Trailer PIN Berechtigung



Seminarnummer:
1 987 726 133



Dauer:
1 Tag



Methode:
Präsenz-Training



Parametrierungen an Bremsanlagen sind sicherheitsrelevant.

Der „erweiterte Modus (Anhänger)“ ermöglicht den Ablauf besonderer Funktionen aus dem Unterprogramm der Fahrzeugdiagnose.

Programmierung, Konfiguration der Abläufe, Regulierung und Abschaltfunktion der Warnleuchten – diese Funktionen können Auswirkungen auf die Sicherheit des elektronischen Kontrollsystems im Fahrzeug haben.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Rechtliche Grundlagen und Aufbau einer Anhängerbremsanlage
- Bestimmung der verschiedenen EBS-Hersteller und Generationen
- Verbindungs- und Diagnosemöglichkeiten an verschiedenen Anhängerbremsmodulen
- Grundlagen und Anwendung der ESI[tronic] für den KTS Truck und der AddOn-Diagnosesoftware von Knorr-Bremse
- Praktische Arbeiten an verschiedenen Modulatoren:
 - ALB-Schild auslesen, speichern und drucken
 - Parameter lesen und ändern
 - Modulator-Datensatz speichern und aufspielen
 - Hersteller-Datensatz in das KTS Truck Format umwandeln
 - Vorbereitung und Durchführung des End-of-line Tests
 - Zusatzfunktionen und Untersysteme in Betrieb nehmen

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Dieses Training vermittelt Ihnen den Umgang mit der ESI[tronic] Trailer Diagnose und berechtigt, mit dem Trailer PIN (PIN2) im „erweiterten Modus (Anhänger)“ der ESI[tronic] Truck zu arbeiten und eigenverantwortlich Datensätze zu konvertieren.



Weitere Infos zum Training

Neue Inhalte

Systeme für Nutzfahrzeuge

Diesel-Einspritztechnik im Nutzfahrzeug



Seminarnummer:
1 987 726 135



Dauer:
3 Tage



Methode:
Präsenz-Training



In Nutzfahrzeugen ist der Dieselmotor derzeit ohne Alternative.

Seit 1927 bietet Bosch Diesel-Einspritzsysteme für Nfz an. Mit der Abgasnorm Euro 6 gibt es in Neufahrzeugen aktuell ausschließlich Common Rail Systeme. Darauf liegt in diesem Training der Schwerpunkt.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Hoher Praxisanteil
- Fehlersuche und praktische Arbeiten am Fahrzeug
- Einsatz von KTS Truck, FSA500, Dieselset1 und anderen Service-Tools
- Grundlagen Diesel, EDC
- UIN-Systeme (IVECO, Volvo, Scania)
- UP-Systeme (Mercedes, DAF, Deutz)
- Fremdsysteme wie Scania XPI und HPI
- Schwerpunkt Euro 6 Common Rail (Systeme, Komponenten)
- Injektorprüfung am DCI200
- Düsenhalter-Aufbau und Prüfung mit EPS100
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

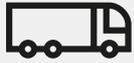
Profitieren Sie von unserer fast 100-jährigen Erfahrung im Bereich Diesel.



Weitere Infos zum Training

Systeme für Nutzfahrzeuge

Abgasnachbehandlung im Nutzfahrzeug



Seminarnummer:
1 987 726 137



Dauer:
2 Tage



Methode:
Präsenz-Training



In Nutzfahrzeugen sind SCR-Systeme seit 20 Jahren Standard.

60% aller SCR-Systeme im Nfz stammen von Bosch. Profitieren Sie vom Know-how des Technologiekonzerns.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Hoher Praxisanteil am Fahrzeug
- Praktische Arbeit und Fehlersuche an verschiedenen Systemen der Abgasnachbehandlung unter Einsatz von KTS und Denoxtronic Prüfkoffern
- Abgase im Dieselmotor
- Möglichkeiten der Abgasnachbehandlung
- Partikelfilter, Abgasrückführung, Departronic
- AdBlue
- Funktion und Aufbau von SCR-Systemen wie Bosch DNOX1, DNOX2, DNOX2.2, DNOX6-HD, DNOX6-5 und Mercedes Bluetec I und Bluetec II, Nonox, Albonair
- Systeme DNOX3.1 und DNOX5.x aus der Sprinterklasse
- Vorstellung Partikelmessgerät BEA-090
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Mit gut gewarteten und reparierten Abgassystemen tun Sie nicht nur etwas für eine saubere Umwelt, sondern schaffen sich zufriedene Kunden.



Weitere Infos zum Training

Systeme für Nutzfahrzeuge

Online-Trainings im Überblick



Seminarnummer:
1 987 726 405



Methode:
Online-Training



WBT Web Based Training
Trailer PIN Berechtigung

Dauer: ca. 240 Min

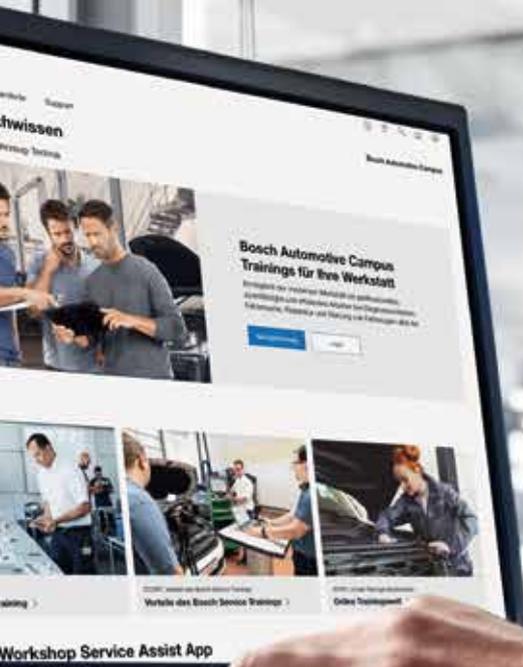
Parametrierungen an Bremsanlagen sind sicherheitsrelevant.
Der „erweiterte Modus (Anhänger)“ ermöglicht den Ablauf besonderer Funktionen aus dem Unterprogramm der Fahrzeugdiagnose.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Rechtliche Grundlagen und Aufbau einer Anhängerbremsanlage
- Bestimmung der verschiedenen EBS-Hersteller und Generationen
- Verbindungsaufbau und Inbetriebnahme an verschiedenen Anhängerbremsmodulen
- ALB-Schild auslesen, speichern und drucken
- Modulator-Datensatz speichern und aufspielen
- Umwandeln eines Hersteller-Datensatzes in das KTS Truck Format
- Vorbereitung und Durchführung des End-of-line Tests

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Dieses Web Based Training vermittelt Ihnen den Umgang mit der ESI[tronic] Trailer Diagnose und berechtigt, mit dem Trailer PIN (PIN2) im „erweiterten Modus (Anhänger)“ der ESI[tronic] Truck zu arbeiten und eigenverantwortlich Datensätze zu konvertieren.



Bosch Aufbautrainings

Bosch Aufbautrainings

Meisterlehrgang 2025 / 2026



Seminarnummer:
1 987 726 264



Dauer:
4 Tage



Methode:
Präsenz-Training



„Wer aufhört, besser zu werden, hat aufgehört, gut zu sein“ – Zitat von Robert Bosch

Stetiger Wandel erfordert ständige Weiterbildung.

Alle Inhalte auf einen Blick:

Neuigkeiten im Bereich:

- Abgasnachbehandlung an Diesel-/Benzin-Fahrzeugen
- EDC-Systeme
- Benzin-Direkteinspritzsysteme
- EDC-Werkstattdiagnosefunktionen
- Sensoren und Aktoren
- Elektro-/Hybridfahrzeuge
- Fahrerassistenzsysteme
- Komfortelektronik
- 48 Volt-Bordnetz
- Praxisarbeiten mit moderner Bosch Werkstattausrüstung
- Sonderthemen aus der Gruppe
- Erfahrungsaustausch in der Gruppe

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Die Anforderungen an Meister/Meisterinnen, Technische Leiter/-Leiterinnen im Kfz-Betrieb sind enorm.

Oft bleibt nicht die Zeit, um sich technisch auf dem neuesten Stand zu halten.

Durch den ausgewählten Teilnehmerkreis kann jedes Training individuell gestaltet werden.



Weitere Infos zum Training

Neue
Inhalte

Bosch Aufbautrainings

BST/KST Aufbau 2025/2026



Seminarnummer:
1 987 726 258



Dauer:
4 Tage



Methode:
Präsenz-Training



Aufbautraining für Bosch Systemtechniker / Bosch Systemtechnikerinnen und Kfz-Servicetechniker / Kfz-Servicetechnikerinnen mit bestandener BST / KST Prüfung, sowie Teilnehmer / Teilnehmerinnen der abgeschlossenen Weiterbildung geprüfter Kfz-Servicetechniker / geprüfte Kfz-Servicetechnikerin (nicht Bosch ausgebildet).

Dieser Teilnehmerkreis wird gezielt eingeladen.

Alle Inhalte auf einen Blick:

Neuigkeiten im Bereich:

- Abgasmachbehandlung an Diesel- / Benzin-Fahrzeugen
- EDC-Systeme
- Benzin-Direkteinspritzsysteme
- EDC-Werkstattdiagnosefunktionen
- Sensoren und Aktoren
- Elektro- / Hybridfahrzeuge
- Fahrerassistenzsysteme
- Komfortelektronik
- 48 Volt-Bordnetz
- Praxisarbeiten mit moderner Bosch Werkstattausrüstung
- Sonderthemen aus der Gruppe
- Erfahrungsaustausch in der Gruppe

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Die Teilnehmer und Teilnehmerinnen erweitern ihr Wissen über aktuelle Systeme.

Somit bleiben Sie auf dem neuesten Stand in Diagnose- und Prüftechnik, um bei der Fehlersuche am Fahrzeug noch zielgerichteter und effizienter vorgehen zu können.



Weitere Infos zum Training

Neue
Inhalte

Bosch Aufbautrainings

Vorbereitungslehrgang Prüfung

Bosch Systemtechniker / Bosch Systemtechnikerin, Geprüfter Berufsspezialist für Kraftfahrzeug-Servicetechnik / Geprüfte Berufsspezialistin für Kraftfahrzeug-Servicetechnik



Seminarnummer:
1 987 726 255



Dauer:
4 Tage



Methode:
Präsenz-Training



Die optimale Vorbereitung auf Ihre Prüfung Bosch Systemtechniker / Bosch Systemtechnikerin und / oder Geprüfter Berufsspezialist für Kraftfahrzeug-Servicetechnik / Geprüfte Berufsspezialistin für Kraftfahrzeug-Servicetechnik.

Gezielte theoretische und praktische Vorbereitung auf die Prüfungen.

Alle Inhalte auf einen Blick:

Vorbereitung in den Bereichen:

- Benzin-Einspritzsysteme
- Dieselsysteme
- Elektriksysteme
- Elektroniksysteme
- Elektronische Bremssysteme
- Assistenzsysteme
- Erstellen eines Arbeitsauftrages mit Hilfe eines Werkstattmanagementsystems

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Auffrischung der erlernten Kenntnisse im Rahmen der Ausbildung Bosch Systemtechniker / Bosch Systemtechnikerin.

Geprüfter Berufsspezialist für Kraftfahrzeug-Servicetechnik / Geprüfte Berufsspezialistin für Kraftfahrzeug-Servicetechnik.

Überwindung von Prüfungsbarrieren.



Weitere Infos zum Training

Bosch Aufbautrainings

BDT-Aufbau 2025

Bosch Dieseltechniker Aufbau



Seminarnummer:
1 987 726 262



Dauer:
2 Tage



Methode:
Präsenz-Training



Aufbautraining für Diesel Experten/Diesel Expertinnen.

Alle Inhalte auf einen Blick:

Tag 1 – DCI700/200

- Expert-Kit mit SST
- CRI2-22 AP NC
- CRI3
- CRIN4.2
- CRIN unter Verwendung von SST
- DCI200 mit CRIN4.2

Tag 2 – CRR950

- Vorstellung der neuen Software
- Tailored repair (zugeschnittene Reparatur)
- Serieninstandsetzung
- Kundendatenbank
- Änderung bei der Kalibrierung
- Optimierung des Ablaufs

Dieses Training richtet sich speziell an Diesel Experten/Diesel Expertinnen, welche 2024 nicht am BDT-Aufbautraining teilgenommen haben.

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Teilnehmer/Teilnehmerinnen erweitern ihr Wissen im Bereich Diesel-Fahrzeugtechnik. Somit bleiben Sie auf dem neuesten Stand in Diagnose- und Prüftechnik, um bei der Fehlersuche am Fahrzeug noch zielgerichteter und effizienter vorgehen zu können.



Weitere Infos zum Training

Neue
Inhalte

Bosch Aufbautrainings

Aufbauworkshop 2025 / 2026 für

Bosch Automobil-Serviceberater / Bosch Automobil-Serviceberaterinnen



Seminarnummer:
1 987 726 254



Dauer:
3 Tage



Methode:
Präsenz-Training

Erweitern Sie Ihr Wissen zu aktuellen Themen aus dem Bereich Technik und vertiefen Sie Ihre Kenntnisse im Bereich Verhalten und Kommunikation.

Sie diskutieren aktuelle Themen und erarbeiten Lösungen. Sie erhalten situative Unterstützung vom Trainer und der Gruppe.

Alle Inhalte auf einen Blick:

Teil 1 – Vertiefen der Kenntnisse im Bereich Verhalten und Kommunikation

- Die Chancen der Elektromobilität
- Durch Zeitmanagement Stress abbauen
- Steigerung der Resilienz (Stressbewältigung)
- Selbstreflexion und Abgleich mit Kollegen im Erfahrungsaustausch
- Vertiefung der Einwandbehandlung
- Maßnahmen umsetzen und konkret planen
- Eigene Themen einbringen und Lösungsansätze erhalten

Teil 2 – aktuelle Themen aus dem Bereich Technik

- Was bedeutet der heutige Stand der Technik für den Kfz-Service und wohin gehen die Entwicklungen in der Fahrzeug-Technik

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Sie reflektieren Umsetzungserfolge sowie schwierige Situationen in der Praxis. Sie üben, wie Sie mit den immer häufiger vorkommenden Preiseinwänden der Kunden und Kundinnen umgehen können.

Voraussetzungen:

Abgeschlossene Ausbildung

Geprüfter Automobil-Serviceberater / geprüfte Automobil-Serviceberaterin (GASB) oder Bosch Automobil-Serviceberater / Bosch Automobil-Serviceberaterin (BASB).



Weitere Infos zum Training



Service und Kundenberatung / Unternehmerakademie

Service und Kundenberatung

KB-T Kundenberatung

(für Werkstattmitarbeiter / Werkstattmitarbeiterinnen)



Seminarnummer:
1 987 726 123



Dauer:
2 Tage



Methode:
Präsenz-Training



Die drei „M“ bilden das magische Dreieck: die Modelle – die Methoden – der Mensch!

In unserem Seminar KB-T Kundenberatung liegt der Schwerpunkt auf einer guten Verbindung von souveräner Professionalität und entwickelter Menschlichkeit:

Nicht nur der analytisch „kluge Kopf“ steht im Fokus, sondern auch, dass man sein Kfz-Handwerk versteht, die eigene persönliche Substanz erweitert und als wichtigen Teil dieses Handwerks begreift.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Arten der Kommunikation
- Umgang mit Kundinnen und Kunden
- Gesprächsführung
- Fahrzeugannahme und Übergabe, Auftrags- und Rechnungserstellung, Qualitätsmanagement
- Reklamation als Chance
- Selbstreflektion

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Durch den fairen Dienst am Kunden Respekt erwerben. Im Seminar geht es ausschließlich um die Seite der sozialen Kompetenz, nicht um die Fachkompetenz.

Die Teilnehmer / Teilnehmerinnen erlernen, wie wichtig das methodische Hineinversetzen in die Kundensituation ist.



Weitere Infos zum Training

Neue
Inhalte

Service und Kundenberatung

Technik für Kaufleute, Kundenberater / Kundenberaterinnen,
Serviceberater / Serviceberaterinnen



Seminarnummer:
1 987 726 125



Dauer:
3 Tage



Methode:
Präsenz-Training



Kompetent gegenüber Kunden und Kundinnen bei allen Fahrzeug-Systemen und servicerelevanten Fragen.

Alle Inhalte auf einen Blick:

Sie erhalten umfassenden Einblick in die Technik des modernen Kraftfahrzeugs. Themenschwerpunkte sind zum Beispiel:

- Klassische und alternative Antriebsarten
- Licht, Kamera und Radartechnik
- Assistenz- und Bremssysteme
- Vernetzung, Elektrik und Elektronik
- Service und Wartung

Die jeweilige Thementiefe wird in Zusammenarbeit mit dem Trainer und der Gruppe bestimmt.

Die Inhalte werden mit einem sehr hohen Praxisanteil mittels Demonstrationen und Tätigkeiten an Modellen, Funktionsmotoren und Fahrzeugen unter Anwendung von Bosch Prüftechnik durchgeführt.

Bitte beachten! Innerhalb des Werksgeländes, den Werkstätten und Fahrzeughallen sind **Sicherheitsschuhe und lange Hosen** zu tragen. Persönliche Sicherheitsschuhe bitte mitbringen.

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Es werden kraftfahrzeugtechnische Grundkenntnisse vermittelt, um bei der Kundenberatung zu Prüf- und Instandsetzungsarbeiten, sowie im Teilverkauf sicherer und aussagefähiger zu werden.



Weitere Infos zum Training

Neue
Inhalte

Service und Kundenberatung

Bosch Automobil-Serviceberater / -Serviceberaterin

Eine Ausbildungsreihe zum Bosch Automobil-Serviceberater / zur Bosch Automobil-Serviceberaterin mit 5 Modulen:

Die kompetente Schlüsselstelle zwischen Kunde und Werkstatt, speziell auf Bosch Konzeptpartner zugeschnitten. Das bringen Bosch Automobil-Serviceberater/Bosch Automobil-Serviceberaterinnen Ihrem Betrieb:

- gewinnen Kunden und überzeugen durch Persönlichkeit
- beraten und betreuen Kunden mit guter Ansprache und Argumenten
- optimieren, organisieren und steuern Arbeitsabläufe
- setzen Marketing zielgerichtet und erfolgreich ein: effektiv und kostenbewusst gegenüber Bestands- und Neukunden erzeugen und erhalten Servicequalität durch klare Strategie und gutes Controlling

Aufbau und Inhalte

Modul 1	Dauer: 2 Tage
▪ Die BASB-Persönlichkeit Selbst- und Kundeneinschätzung, Kommunikation mit Transaktionsanalyse, Selbst- und	
Modul 2	Dauer: 2 Tage
▪ Serviceorganisation Zentrale Prozesse, Servicekernprozesse verstehen und umsetzen, interne Prozesse effektiv umsetzen, um Abläufe zu optimieren	
Modul 3	Dauer: 2 Tage
▪ Die Kommunikation mit Kunden und Kundinnen gestalten systematischer Gesprächsaufbau, Aufbau eines Beratungs- und Verkaufsgesprächs, Reklamationsgespräche	
Modul 4	Dauer: 2 Tage
▪ Servicemarketing Grundlagen im Marketing und Servicemarketing, Servicekommunikation, digitale Werbung, Marketing im Bosch Service-Betrieb	
Modul 5	Dauer: 2 Tage
▪ Qualitätsmanagement Servicequalität, eigene Stärken kennen und abgleichen, Instrumente für Kundenfeedback	

Die Anmeldung zum Bosch Automobil-Serviceberater / zur Bosch Automobil-Serviceberaterin beinhaltet die Teilnahme an allen fünf Modulen der gewählten Seminarreihe und setzt voraus, dass die entsprechenden Module in der vorgegebenen Reihenfolge besucht werden.

Die aktuellen Termine der geplanten Serien und weitere Informationen zu dieser Ausbildungsreihe finden Sie online auf dem Bosch Automotive Campus unter: www.automotive-campus.com

Bitte beachten Sie: * Inhalte überschneiden sich mit Themen aus der Bosch Unternehmer Seminarreihe BUS. In der BASB Seminarreihe werden die Themen aus Sicht des Mitarbeiters/der Mitarbeiterin veranschaulicht und diskutiert.

Unternehmerakademie

Prozesstraining Werkstatttest



Seminarnummer:
1 987 726 124



Dauer:
1 Tag



Methode:
Präsenz-Training

Teilnahme nur für **Bosch Service und AutoCrew Betriebe.**

Bitte bringen Sie zum Seminar Ihren letzten Werkstatttest mit.

Sicherheit im täglichen Werkstattablauf – bei Werkstatteleistungen und der Kundenbetreuung gewinnen.

Steigern Sie Ihren Erfolg durch Effizienz und Kundenzufriedenheit und vermeiden Sie Kundenreklamationen und schlechte Testergebnisse.

Alle Inhalte auf einen Blick:

Können Sie dem Anspruch des Werkstatttests in der Werkstatt-Realität genügen? – Ja, Sie können!

Maßgebliche Prozesse in der Werkstatt werden anhand des Bosch Werkstatttests behandelt und mit Ihrem Werkstatt-Alltag verglichen.

- Terminvereinbarung
- Arbeitsvorbereitung
- Fahrzeugannahme
- Arbeitsdurchführung
- Endkontrolle
- Rechnungslegung
- Fahrzeugübergabe
- Kundenzufriedenheit

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Ein Werkstatt-Profi unterstützt Inhaber/Inhaberinnen, Betriebsleiter/Betriebsleiterinnen, Geschäftsführer / Geschäftsführerinnen, Serviceberater/Serviceberaterinnen mit Praxisbeispielen und Hilfsmitteln.

Sie erhalten Hinweise, wie Sie Ihren Werkstattprozess kundenorientiert ändern sowie Abläufe durchsetzen und stabilisieren können.



Weitere Infos zum Training

Unternehmerakademie

BUS – Bosch Unternehmer-Seminarreihe

Ein praxisnahes Managementseminar, welches auf fünf Module aufbaut, die aufeinander abgestimmt sind. Diese bieten der jeweiligen Gruppe ein umfangreiches Spektrum an interessanten und betriebsrelevanten Themen, wobei auch der Erfahrungsaustausch innerhalb der Gruppe ebenfalls im Mittelpunkt steht.

Die Inhaber/Inhaberinnen und Geschäftsführer/Geschäftsführerinnen der Bosch Konzeptpartner setzen sich systematisch mit ihrer Rolle als Führungskraft auseinander, um für die Anforderungen heute und in Zukunft gewappnet zu sein.

Sie lernen, das komplexe Gebilde zwischen psychologischen Aspekten für die Mitarbeiterführung sowie Kundenzufriedenheit und die analytische Betrachtungsweise des Betriebes für mehr Umsatz und Gewinn zu kombinieren. Dabei wird Methodenwissen aus den Bereichen Management, Führung, Personalwesen und Marketing vermittelt. In verschiedenen Modulen erarbeiten sie im Austausch mit den anderen Teilnehmern praxisnahe Lösungen, die konkrete Anwendung im eigenen Betrieb finden.

Aufbau und Inhalte

Modul 1	Dauer: 2 Tage
<ul style="list-style-type: none">▪ Führen mit Persönlichkeit Menschliches Verhalten verstehen, Schwächen erkennen – Stärken nutzen, Führung in der Praxis, Führung unterschiedlicher Generationen	
Modul 2	Dauer: 2 Tage
<ul style="list-style-type: none">▪ MitarbeiterInnen finden und binden Mitarbeiter finden und binden, Umgang mit individuellem Mitarbeiterverhalten, Mitarbeitergespräche	
Modul 3	Dauer: 2 Tage
<ul style="list-style-type: none">▪ Strategische Unternehmensführung Strategische Ziele entwickeln und Maßnahmen umsetzen, Anforderungen und Erfolgsfaktoren der Führungskraft, Zeitmanagement	
Modul 4	Dauer: 2 Tage
<ul style="list-style-type: none">▪ Servicemarketing Marketing entwickeln/planen/umsetzen, Servicekennzahlen und Maßnahmen, Effektivität und Rentabilität, Verbesserungspotentiale	
Modul 5	Dauer: 2 Tage
<ul style="list-style-type: none">▪ Servicequalität und Serviceorganisation Servicequalität und -prozesse, Servicekreislauf aus Kundensicht, Kundeninformations- und Kaufverhalten erkennen und nutzen	

Die Anmeldung zur **Bosch Unternehmer Seminarreihe** beinhaltet die Teilnahme an allen fünf Modulen der gewählten Seminarreihe und setzt voraus, dass die entsprechenden Module in der vorgegebenen Reihenfolge besucht werden. Nur nach der Teilnahme an allen fünf Modulen erhalten Sie die Abschlussurkunde BUS und können am Aufbauseminar BUS teilnehmen.

Die aktuellen Termine der geplanten Serien und weitere Informationen zu dieser Ausbildungsreihe finden Sie online auf dem Bosch Automotive Campus unter: www.automotive-campus.com



Mit gezieltem Training zu neuen Perspektiven – die Bosch Ausbildungsreihen

Innovationen und Weiterentwicklungen in der Kraftfahrzeug-Technologie sind heute an der Tagesordnung. Nur durch ständige fundierte Weiterbildung ist es möglich, Fachwissen mit dem Fortschritt in der Fahrzeug-Technologie in Einklang zu bringen. Trainings und Weiterbildungen des Bosch Service Training Centers werden zum wichtigen Instrument bei der Entwicklung, Förderung und Motivation Ihres Fachpersonals.

Durch speziell zusammengestellte Ausbildungsprogramme können Sie den Fachkräften in Ihrem Betrieb echte Perspektiven zur beruflichen Weiterentwicklung bieten. Sie erhalten neben einer höheren Motivation auch hochqualifizierte Fach- und Führungskräfte, die deutlich zu Ihrer Entlastung beitragen können.

Bosch Aufbautrainings

Bosch Hochvoltexperte / Bosch Hochvoltexpertin

Die Ausbildung zum Bosch Hochvoltexperten / zur Bosch Hochvoltexpertin

Um die künftigen Emissionsgrenzen einzuhalten, finden immer mehr alternative Antriebssysteme ihren Weg auf den Kfz-Markt. Egal ob es reine Elektrofahrzeuge, Elektrofahrzeuge mit Reichweitenverlängerung (Range Extender), Hybrid- oder Plug-in-Hybridfahrzeuge sind, alle haben eines gemein: Sie arbeiten mit neuen, komplexen Hochvolt-Technologien.

Um den Gefährdungen durch höhere Spannungen und zusätzliche Gefahrstoffe vorzubeugen und um an Hochvolt-Fahrzeugen arbeiten zu dürfen, ist ein umfangreiches, sicherheitstechnisches und rechtliches Wissen erforderlich. Mit modernster Diagnose und Prüftechnik von Bosch werden die HV-Systeme und deren HV-Komponenten auf die geforderte Sicherheit und Funktionalität geprüft.

Durch die Ausbildung zum Bosch Hochvoltexperten / zur Bosch Hochvoltexpertin werden Sie den ansteigenden Service- / Reparaturaufgaben im Bereich Hochvolt gerecht.

Das Zertifikat zum Bosch Hochvoltexperten / zur Bosch Hochvoltexpertin wird ausgegeben, wenn mindestens die Seminarmodule 1 987 726 086, 1 987 726 082 Live Webcast und 1 987 726 081 über Bosch Service Training absolviert wurden.

 Präsenz	Hochvolttechniker / Hochvolttechnikerin (HVT) Fachkundige Person Hochvolt, Stufe 2S	Dauer: 2 Tage	1 987 726 084
 Präsenz	Hochvoltexperte / Hochvoltexpertin (HVE) Fachkundige Person Hochvolt, Stufe 2E	Dauer: 3 Tage	1 987 726 086
 Online	Live Webcasts Hochvoltexperte / -Hochvoltexpertin (HVE) Arbeiten unter Spannung (AuS) Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten Stufe 3E Teil 1 (Theorie)	Dauer: 1 Tag	1 987 726 082
 Präsenz	Hochvoltexperte / -Hochvoltexpertin (HVE) Arbeiten unter Spannung (AuS) Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten Stufe 3E Teil 2 (Praxis)	Dauer: 2 Tage	1 987 726 081

Bosch Hochvoltexperte / Bosch Hochvoltexpertin

Zu beachten: Bitte buchen Sie die Präsenz- und Online-Trainings direkt im Automotive Campus unter www.automotive-campus.com. Die Zertifikate dienen als Nachweis. Alle Trainings sind personenbezogen / bitte Voraussetzungen bei Präsenz-Trainings beachten / Änderungen vorbehalten.

Bosch Ausbildungsreihen im Detail

Bosch Benzinspezialist/Bosch Benzinspezialistin

Immer anspruchsvollere Abgasnormen erfordern hoch komplexe Benzin-Einspritzsysteme.

Der Bosch Benzinspezialist/die Bosch Benzinspezialistin kann eine gezielte, schnelle und erfolgreiche Diagnose, Einstell- und Instandsetzungsarbeit an modernen Benzin-Einspritzsystemen durchführen.

 Präsenz	ESI[tronic] in Verbindung mit KTS Alternative: Live Webcast ESI[tronic] Web Training Teil 1–3	Dauer: 3 Tage	1 987 726 145 1 987 726 176
 Online	Web Based Training WBT Benzin-Einspritzung Grundlagen		1 987 726 189
 Online	Live Webcasts Sensoren Teil 1–3 OBD (On-Board-Diagnose) Kraftstoffniederdruck HV-Unterweisung allgemein		1 987 726 176
 Präsenz	Benzin-Einspritzung für Fortgeschrittene	Dauer: 2 Tage	1 987 726 251
 Online	Live Webcasts Aufladung Thermomanagement		1 987 726 176
 Präsenz	Benzin-Einspritzung für Profis	Dauer: 2 Tage	1 987 726 252

Bosch Benzinspezialist/Bosch Benzinspezialistin

Zu beachten: Bitte buchen Sie die Präsenz- und Online-Trainings direkt im Automotive Campus unter www.automotive-campus.com. Die Zertifikate dienen als Nachweis. Alle Trainings sind personenbezogen/bitte Voraussetzungen bei Präsenz-Trainings beachten/Änderungen vorbehalten.

Bosch Ausbildungsreihen im Detail

Bosch Dieselspezialist/ Bosch Dieselspezialistin

Immer anspruchsvollere Abgasnormen erfordern hoch komplexe Diesel-Einspritzsysteme.

Der Bosch Dieselspezialist/die Bosch Dieselspezialistin kann eine gezielte, schnelle und erfolgreiche Diagnose an Common Rail-, Partikelfilter- und AdBlue-Systemen durchführen.

 Präsenz	ESI[tronic] n Verbindung mit KTS Alternative: Live Webcast ESI[tronic] Web Training Teil 1–3	Dauer: 3 Tage	1 987 726 145 1 987 726 176
 Online	Virtuelle Diagnose Simulation VDS Motormanagement Diesel (Common Rail)		1 987 726 208
 Online	Live Webcasts Sensoren Teil 1–3 OBD (On-Board-Diagnose) Kraftstoffniederdruck Aufladung HV-Unterweisung allgemein		1 987 726 176
 Präsenz	Diesel-Einspritzung für Fortgeschrittene	Dauer: 2 Tage	1 987 726 151
 Präsenz	Diesel-Einspritzung für Profis	Dauer: 2 Tage	1 987 726 152
 Präsenz	Abgasnachbehandlung im Diesel-Pkw	Dauer: 2 Tage	1 987 726 153

Bosch Dieselspezialist/ Bosch Dieselspezialistin

Zu beachten: Bitte buchen Sie die Präsenz- und Online-Trainings direkt im Automotive Campus unter www.automotive-campus.com. Die Zertifikate dienen als Nachweis. Alle Trainings sind personenbezogen/bitte Voraussetzungen bei Präsenz-Trainings beachten/Änderungen vorbehalten.

Bosch Ausbildungsreihen im Detail

Bosch Elektronikspezialist/Bosch Elektronikspezialistin

Bei modernen Fahrzeugen sind heute sehr häufig mehr als 100 Steuergeräte verbaut und mit verschiedenen Bussystemen verknüpft. Der Bosch Elektronikspezialist/die Bosch Elektronikspezialistin behält den Überblick und kann die Fehler bei zunehmend komplexen Systemen schnell und erfolgreich diagnostizieren.

 Präsenz	ESI[tronic] in Verbindung mit KTS Alternative: Live Webcast	Dauer: 3 Tage	1 987 726 145
	ESI[tronic] Web Training Teil 1–3		1 987 726 176
 Online	Web Based Training		1 987 726 189
	WBT Benzin-Einspritzung Grundlagen		1 987 726 181
	WBT Grundlagen Elektrik 1		1 987 726 184
	WBT Grundlagen Elektrik 2 (Batterie)		1 987 726 187
	WBT Grundlagen Elektrik 3 (Starter)		1 987 726 188
 Online	Live Webcasts		1 987 726 176
	Sensoren Teil 1–3		
 Präsenz	Fahrzeugelektronik 1	Dauer: 4 Tage	1 987 726 241
 Präsenz	Fahrzeugelektronik 2	Dauer: 4 Tage	1 987 726 244
 Online	Live Webcasts		1 987 726 176
	Fahrerassistenzsysteme im Pkw (ADAS)		
 Präsenz	Praxistraining moderner Kfz-Elektronik-Systeme und Fahrerassistenzsysteme	Dauer: 3 Tage	1 987 726 247
 Präsenz	Bordnetze und elektrische Systeme im Pkw	Dauer: 2 Tage	1 987 726 238

Bosch Elektronikspezialist/Bosch Elektronikspezialistin

Zu beachten: Bitte buchen Sie die Präsenz- und Online-Trainings direkt im Automotive Campus unter www.automotive-campus.com. Die Zertifikate dienen als Nachweis. Alle Trainings sind personenbezogen/bitte Voraussetzungen bei Präsenz-Trainings beachten/Änderungen vorbehalten.

Bosch Ausbildungsreihen im Detail

Bosch Bremsenspezialist / Bosch Bremsenspezialistin

Auch bei einem neuen Elektrofahrzeug sind neben einem ESP noch mechanische Radbremsen verbaut. Der Bosch Bremsenspezialist/die Bosch Bremsenspezialistin diagnostiziert nicht nur die zunehmend verknüpften elektronischen Systeme, sondern kann auch die Wartungsarbeiten an den Radbremsen durchführen.

 Präsenz	ESI[tronic] in Verbindung mit KTS Alternative: Live Webcast ESI[tronic] Web Training Teil 1–3	Dauer: 3 Tage	1 987 726 145 1 987 726 176
 Online	Web Based Training WBT Konventionelle Bremssysteme WBT Anti-Blockier-Systeme (ABS)		1 987 726 222 1 987 726 186
 Online	Virtuelle Diagnose Simulation VDS ABS/ESP		1 987 726 219
 Online	Live Webcasts Sensoren Teil 1–3 HV-Unterweisung allgemein		1 987 726 176
 Präsenz	Helfer für Fahrsicherheit: ABS und ESP von Bosch	Dauer: 2 Tage	1 987 726 129

Bosch Bremsenspezialist / Bosch Bremsenspezialistin

Zu beachten: Bitte buchen Sie die Präsenz- und Online-Trainings direkt im Automotive Campus unter www.automotive-campus.com. Die Zertifikate dienen als Nachweis. Alle Trainings sind personenbezogen/bitte Voraussetzungen bei Präsenz-Trainings beachten/Änderungen vorbehalten.

Bosch Ausbildungsreihen im Detail

Bosch Systemtechniker / Bosch Systemtechnikerin
 Geprüfter Berufsspezialist für Kfz-Service-technik /
 Geprüfte Berufsspezialistin für Kfz-Service-technik

Bosch Systemtechniker / Bosch Systemtechnikerin – praxisorientierte Ausbildung seit über 40 Jahren.

Mit einer Kombination aus Online- und Präsenztraining zum Erfolg. Ihr neuer Weg zum Bosch Systemtechniker / zur Bosch Systemtechnikerin, zum Geprüften Berufsspezialist für Kfz-Service-technik / zur Geprüften Berufsspezialistin für Kfz-Service-technik.

 Präsenz	ESI[tronic] in Verbindung mit KTS Alternative: Live Webcast	Dauer: 3 Tage	1 987 726 145
	ESI[tronic] Web Training Teil 1–3		1 987 726 176
 Präsenz	Hochvolttechniker / Hochvolttechnikerin (HVT) Fachkundige Person Hochvolt, Stufe 2S	Dauer: 2 Tage	1 987 726 084
 Online	Web Based Training		
	WBT Grundlagen Elektrik 1		1 987 726 181
	WBT Grundlagen Elektrik 2 (Batterie)		1 987 726 184
	WBT Grundlagen Elektrik 3 (Starter)		1 987 726 187
	WBT Grundlagen Elektrik 4 (Generator)		1 987 726 188
	WBT Benzin-Einspritzung Grundlagen		1 987 726 189
	WBT Konventionelle Bremssysteme Pkw		1 987 726 222
WBT Anti-Blockier-Systeme (ABS)		1 987 726 186	
 Online	Virtuelle Diagnose Simulation		
	VDS Motormanagement Diesel (Common Rail) VDS ABS / ESP		1 987 726 208 1 987 726 219
 Online	Live Webcast Sensoren Teil 1–3, OBD (On-Board-Diagnose), Kraftstoffniederdruck, Fahrerassistenzsysteme im Pkw (ADAS), Aufladung, Thermomanagement, HV-Unterweisung allgemein		1 987 726 176
 Präsenz	Fahrzeugelektronik 1	Dauer: 4 Tage	1 987 726 241
 Präsenz	Fahrzeugelektronik 2	Dauer: 4 Tage	1 987 726 244
 Präsenz	Praxistraining moderner Kfz-Elektronik-Systeme und Fahrerassistenzsysteme	Dauer: 3 Tage	1 987 726 247
 Präsenz	Bordnetze und elektrische Systeme im Pkw	Dauer: 2 Tage	1 987 726 238
 Präsenz	Benzin-Einspritzung für Fortgeschrittene	Dauer: 2 Tage	1 987 726 251

 Präsenz	Benzin-Einspritzung für Profis	Dauer: 2 Tage	1 987 726 252
 Präsenz	Diesel-Einspritzung für Fortgeschrittene	Dauer: 2 Tage	1 987 726 151
 Präsenz	Diesel-Einspritzung für Profis	Dauer: 2 Tage	1 987 726 152
 Präsenz	Abgasnachbehandlung im Diesel-Pkw	Dauer: 2 Tage	1 987 726 153
 Präsenz	Helfer für Fahrsicherheit: ABS und ESP von Bosch	Dauer: 2 Tage	1 987 726 129
 Präsenz	KB-T Kundenberatung	Dauer: 2 Tage	1 987 726 123
 Präsenz	Vorbereitungslehrgang BST/ KST (optional)	Dauer: 4 Tage	1 987 726 255
 Präsenz	Prüfung Bosch Systemtechniker/ Bosch Systemtechnikerin* Prüfung Geprüfter Berufsspezialist für Kraftfahrzeug- Servicetechnik/ Geprüfte Berufsspezialistin für Kraftfahr- zeug-Servicetechnik*	Dauer: 1 Tag	1 987 726 259 1 987 726 260

Bosch Systemtechniker / Bosch Systemtechnikerin Geprüfter Berufsspezialist für Kfz-Servicetechnik / Geprüfte Berufsspezialistin für Kfz-Servicetechnik

Zu beachten: Das Fachwissen bzw. die Befähigung gemäß Sachkundes Schulung Kfz-Klimaanlagen nach Verordnung EG Nr. 307/2008 und Eingeschränkte Fachkunde zum Umgang mit Airbag und Gurtstraffern wird empfohlen. Bitte buchen Sie die Präsenz- und Online-Trainings direkt im Automotive Campus unter www.automotive-campus.com. Die Zertifikate dienen als Nachweis. Alle Trainings sind personenbezogen/ bitte Voraussetzungen bei Präsenztrainings beachten/ Änderungen vorbehalten.

* Für die Bosch SystemtechnikerIn Prüfung wird eine Prüfungsgebühr erhoben. Die Erhebung der Prüfungsgebühr für die Ausbildung Geprüfter Berufsspezialist für Kfz-Servicetechnik/ Geprüfte Berufsspezialistin für Kfz-Servicetechnik erfolgt durch die IHK Stuttgart.

Bosch Ausbildungsreihen im Detail

Weiterbildungsmöglichkeit zur Erfüllung der Bosch Car Service Qualitätsstandards

Die Weiterbildung ist die reduzierte Alternative zur verpflichteten Bosch SystemtechnikerIn Ausbildung. Sie richtet sich an Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen, welche bereits die Ausbildung Kraftfahrzeug-Servicetechniker / Kraftfahrzeug-Servicetechnikerin, Geprüfter Berufsspezialist für Kfz-Servicetechnik / Geprüfte Berufsspezialistin für Kfz-Servicetechnik (nicht bei Bosch absolviert) oder Kfz-Technikermeister / Kfz-Technikermeisterin erfolgreich abgeschlossen haben.

Voraussetzung zur Teilnahme ist **der Nachweis** über eine der oben genannten abgeschlossenen Ausbildungen.

 Präsenz	ESI[tronic] in Verbindung mit KTS Alternative: Live Webcast	Dauer: 3 Tage	1 987 726 145
	ESI[tronic] Web Training Teil 1–3		1 987 726 176
 Präsenz	Bosch Testieranwendung FSA 500 / 7xx Alternative: Live Webcast	Dauer: 2 Tage	1 987 726 084
	Bosch FSA 500 / 7xx Oszilloskop-Messungen Teil 1–2 Web Based Training		1 987 726 176
 Online	WBT Grundlagen Elektrik 1		1 987 726 181
	WBT Grundlagen Elektrik 2 (Batterie)		1 987 726 184
	WBT Grundlagen Elektrik 3 (Starter)		1 987 726 187
	WBT Grundlagen Elektrik 4 (Generator)		1 987 726 188
	WBT Benzin-Einspritzung Grundlagen		1 987 726 189
	WBT Anti-Blockier-Systeme (ABS)		1 987 726 186
 Online	Virtuelle Diagnose Simulation VDS Motormanagement Diesel (Common Rail)		1 987 726 208
	VDS ABS / ESP		1 987 726 219
 Online	Live Webcast Sensoren Teil 1–3		1 987 726 176
	OBD (On-Board-Diagnose)		
	Kraftstoffniederdruck		
	Aufladung		
	HV-Unterweisung allgemein		
 Präsenz	Karosserie- und Komfotelektronik inkl. Kalibrierung und Justage von Kamera-, Radar- und Lidarsensoren mit dem DAS 3000	Dauer: 3 Tage	1 987 726 095
	 Präsenz	Benzin-Einspritzung für Profis	Dauer: 2 Tage
 Präsenz	Diesel-Einspritzung für Profis	Dauer: 2 Tage	1 987 726 152

Erfüllung der Bosch Car Service Qualitätsstandards

Zu beachten: Bitte buchen Sie die Präsenz- und Online-Trainings direkt im Automotive Campus unter www.automotive-campus.com. Die Zertifikate dienen als Nachweis. Alle Trainings sind personenbezogen / bitte Voraussetzungen bei Präsenz-Trainings beachten / Änderungen vorbehalten.

Bosch Ausbildungsreihen im Detail

Bosch Dieseltechniker / Bosch Dieseltechnikerin

Bosch Dieseltechniker / Bosch Dieseltechnikerinnen stellen den Kundenservice an Bosch Diesel-Einspritzsystemen durch mehrjährige Berufspraxis und technisch fundierte Kenntnisse an modernen Kraftfahrzeugen sicher.

Die Ausbildung zum Bosch Dieseltechniker / zur Bosch Dieseltechnikerin kann Pkw orientiert, Nfz orientiert oder in beiden Fachrichtungen absolviert werden.

 Präsenz	ESI[tronic] in Verbindung mit KTS Alternative: KTS Truck und ESI[tronic]	Dauer: 3 Tage Dauer: 3 Tage	1 987 726 145 1 987 726 131
 Präsenz	Injektorprüfstand DCI700/200	Dauer: 1 Tag	1 987 726 142
 Präsenz	CRI/CRIN Stufe 1 und 2	Dauer: 2 Tage	1 987 726 155
 Präsenz	CR/CRIN Stufe 3 mit CRR950	Dauer: 2,5 Tage	1 987 726 156
 Präsenz	Bosch Common Rail Polygon-Hochdruckpumpen	Dauer: 3 Tage	1 987 726 164
 Präsenz	CP4 Prüfung	Dauer: 1 Tag	1 987 726 149
 Präsenz	CP4 Instandsetzung	Dauer: 0,5 Tage	1 987 726 148
 Online	Virtuelle Diagnose Simulation VDS Motormanagement Diesel (Common Rail)		1 987 726 208
 Online	Live Webcast Sensoren Teil 1–3, OBD (On-Board-Diagnose) Kraftstoffniederdruck, Aufladung		1 987 726 176
 Präsenz	Diesel-Einspritzung für Fortgeschrittene Alternative: Diesel-Einspritztechnik im Nutzfahrzeug	Dauer: 3 Tage	1 987 726 135
 Präsenz	Diesel-Einspritzung für Profis	Dauer: 2 Tage	1 987 726 152

Fortsetzung auf Seite 108.

Bosch Ausbildungsreihen im Detail

Bosch Dieseltechniker / Bosch Dieseltechnikerin

 Präsenz	Abgasnachbehandlung im Diesel-Pkw Alternative: Abgasnachbehandlung im Nutzfahrzeug	Dauer: 2 Tage Dauer: 3 Tage	1 987 726 153 1 987 726 137
 Präsenz	Hochvolttechniker / Hochvolttechnikerin (HVT) Fachkundige Person Hochvolt, Stufe 2S	Dauer: 2 Tage	1 987 726 084
 Präsenz	KB-T Kundenberatung	Dauer: 2 Tage	1 987 726 123
 Präsenz	Prüfung Bosch Dieseltechniker / Bosch Dieseltechnikerin**	Dauer: 3 Tage	1 987 726 259

Bosch Dieseltechniker / Bosch Dieseltechnikerin

Zu beachten: Bitte buchen Sie die Präsenz- und Online-Trainings direkt im Automotive Campus unter www.automotive-campus.com.

Die Zertifikate dienen als Nachweis.

Alle Trainings sind personenbezogen / bitte Voraussetzungen bei Präsenztrainings beachten / Änderungen vorbehalten.

** Für die Prüfung Bosch Dieseltechniker / Bosch Dieseltechnikerin wird eine Prüfungsgebühr erhoben.

Technik fürs Leben



Doppelt so schnell.*

Mehrmarken-Kalibrierung mit Bosch

*Der effiziente Kalibriervorgang mit Bosch ermöglicht das Einrichten und Kalibrieren von Fahrerassistenzsystemen in der Hälfte der Zeit im Vergleich zu manuellen Mess- und Kalibrierrouninen.

Jetzt scannen und informieren:



boschaftermarket.com



Technik fürs Leben

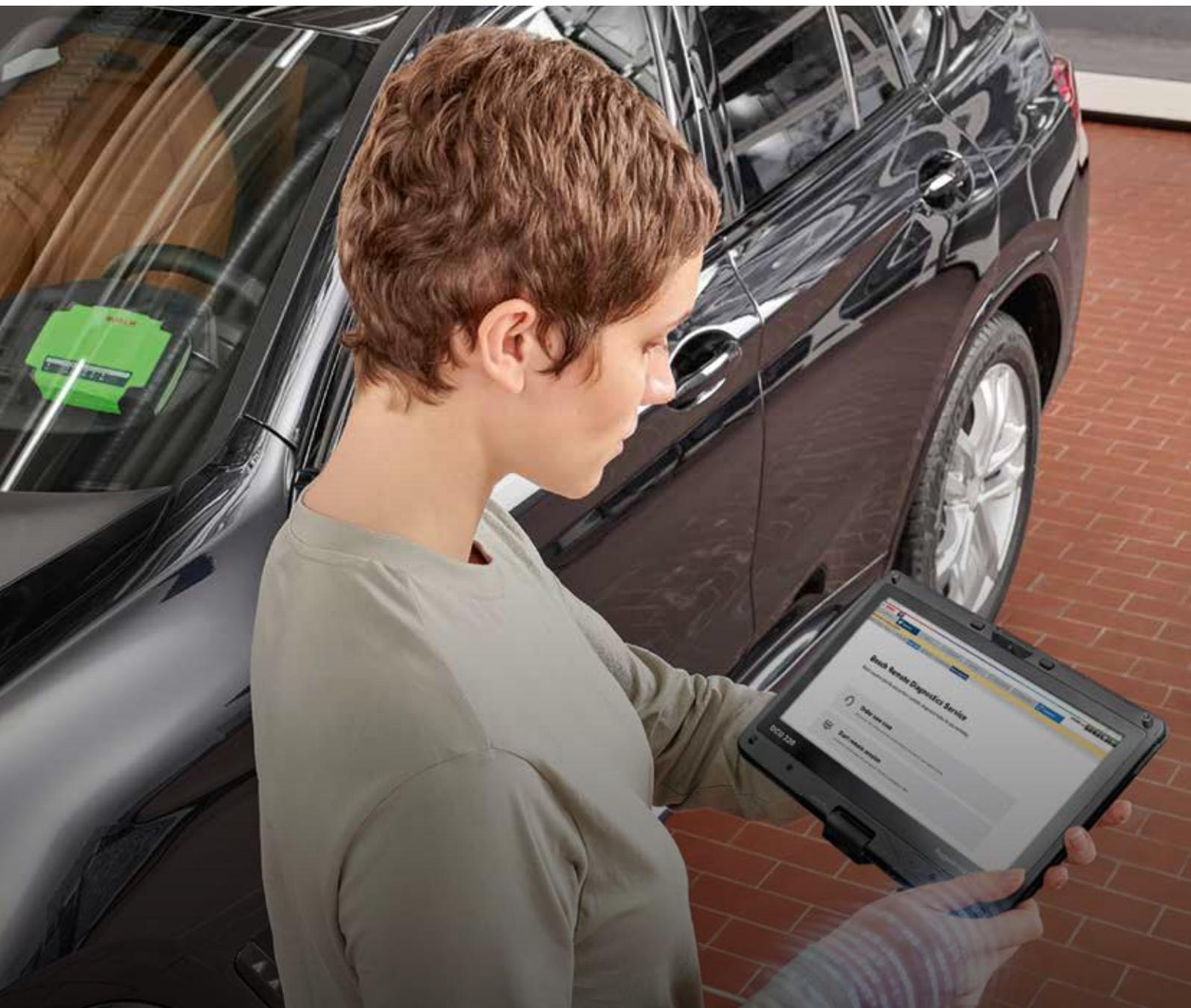


Bosch Experte auf Bestellung: Ferndiagnose mit Remote Diagnostics Service

Jetzt scannen und informieren:



boschaftermarket.com



Impressum:

Trainingsprogramm 2025
für Kraftfahrzeug-Technik
Gültigkeit bis 31.12.2025

Herausgeber:
Robert Bosch GmbH
Mobility Aftermarket
Auf der Breit 4
76227 Karlsruhe
www.boschaftermarket.com

Copyright 2025
Robert Bosch GmbH
Alle Rechte vorbehalten.
Nachdruck, Aufnahme in
Online-Dienste und Internet
sowie Vervielfältigungen auf
Datenträger wie CD, DVD etc.,
auch auszugsweise, nur nach
vorheriger schriftlicher Zustim-
mung des Herausgebers.
Druckfehler, Irrtümer und
Änderungen vorbehalten.

Uns bewegt, was Sie bewegt

Technologien von Bosch kommen weltweit in den meisten Fahrzeugen zum Einsatz. Dabei stehen für uns die Menschen und die Sicherstellung ihrer Mobilität im Vordergrund.

Ihnen widmen wir über 130 Jahre Pioniergeist, Forschung, Fertigung und Expertise.

Wir bieten Handel und Werkstätten weltweit moderne Diagnose- und Werkstatttechnik sowie ein umfassendes Kfz- und Nfz-Ersatzteilsortiment:

- Lösungen für eine effiziente und effektive Fahrzeugreparatur
- innovative Werkstattausrüstung und Software
- weltweit eines der größten Ersatzteilangebote für Neu- und Austauschteile
- breites Händlernetzwerk für eine schnelle und zuverlässige Teileversorgung
- kompetente Betreuung durch den Technischen Support
- umfassendes Schulungs- und Trainingsangebot
- gezielte Verkaufs- und Marketingunterstützung

Aktionen und News – jetzt informieren



boschaftermarket.com

Ihr Weg zum Bosch Service Training – Automotive Campus



www.automotive-campus.com

