

Technik fürs Leben

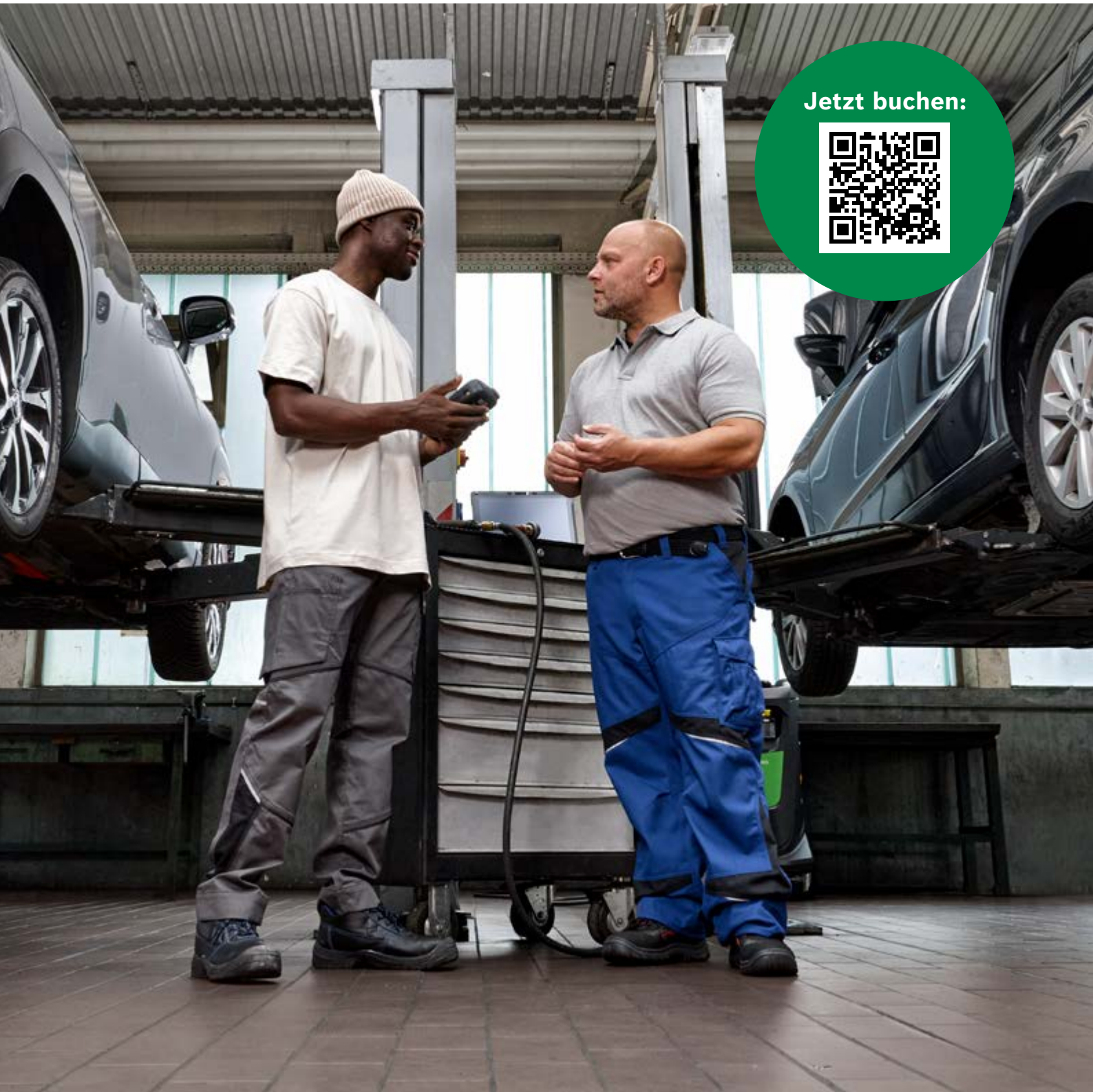


**BOSCH**

# Trainingsprogramm 2026 für Kraftfahrzeug-Technik

Aus Potenzial wird Performance.  
Der Bosch Trainingseffekt.

Jetzt buchen:





**„Wer aufhört, besser zu werden,  
hat aufgehört, gut zu sein.“**

Zitat von Robert Bosch

# Vorwort

## **Sehr geehrte Werkstattpartnerinnen und Werkstattpartner,**

moderne Fahrzeuge stellen Werkstätten vor wachsende Herausforderungen. Nur mit aktuellem Fachwissen können Diagnose, Wartung und Reparatur an komplexen Modellen effektiv und kostengünstig erfolgen.

Das Bosch Service Training Center bietet Ihnen ein strukturiertes Aus- und Weiterbildungsmanagement mit umfassenden, aktuellen technischen und kaufmännischen Trainings. So bleiben Ihre Mitarbeitenden stets auf dem neuesten Stand der Kraftfahrzeugtechnik und sichern Ihren Unternehmenserfolg.

### **Ihre Vorteile im Überblick:**

- 1. Steigerung der Werkstattkompetenz**
- 2. Aktuelles Wissen über neue Fahrzeugtechnologien**
- 3. Reduzierung von Nacharbeiten / Fehlern**
- 4. Vorbereitung auf zukünftige Anforderungen**
- 5. Verbesserung der Werkstattauslastung**
- 6. Erhöhung der Mitarbeiterzufriedenheit**
- 7. Stärkung des Teamzusammenhalts**

Auf unserer Internetseite finden Sie alle Informationen rund um das Thema Service Training.



[www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com)

# Inhalt

	Bosch Automotive Campus – Ihr Weg zum Bosch Service Training	5
	Ihre Kontaktpersonen und Trainer	6–7
	Unsere Trainingsmethoden	8–9
	Neue Trainings und Updates	10
	Bosch Ausbildungsreihen im Überblick	11
	Diagnose und Prüfgeräte	12–17
	Fahrzeugsysteme für Hochvolt und Gas	18–35
	Systeme für Verbrennungsmotoren	36–45
	Karosserie- und Komfortsysteme	46–50
	Fahrerassistenz- und Sicherheitssysteme	52–55
	Elektrik und Elektronik	56–64
	Bremssysteme	66–69
	Diagnose und Reparatur von Diesel-Komponenten	70–79
	Systeme für Nutzfahrzeuge	80–85
	Bosch Aufbautrainings	86–91
	Service und Kundenberatung / Unternehmerakademie	92–97
	Bosch Ausbildungsreihen im Detail	98–108

# Ihr Weg zum Bosch Service Training – schnell und einfach

## www.automotive-campus.com

Unser Automotive Campus bündelt Ihr gesamtes Trainingsangebot online. Dort buchen und verwalten Sie Präsenz-Trainings. Zusätzlich vermitteln vielfältige Online-Trainings Wissen direkt am Arbeitsplatz oder von zu Hause.

### Zum Login im Automotive Campus ist eine SingleKey ID notwendig

Bei der **SingleKey ID** (vormals Bosch ID) handelt es sich um einen sogenannten Single-Sign-On-Service. Nach einer einmaligen Authentifizierung wird der Zugriff auf die Online-Dienste verschiedener Bosch Marken möglich. **Bei Fragen zur SingleKey ID wenden Sie sich bitte an Mailbox.CIAM@de.bosch.com**

#### Noch keine SingleKey ID vorhanden

- Besuchen Sie unseren Bosch Automotive Campus **www.automotive-campus.com**
- Wählen Sie Neuregistrierung oder Login.
- Registrieren Sie sich mit Ihrer persönlichen E-Mail-Adresse.  
**Bitte beachten:** Die E-Mail-Adresse ist personalisiert und nur einmalig nutzbar. Wir empfehlen die Registrierung per E-Mail-Adresse anstelle Ihrer Handynummer.
- Nach der Registrierung erhalten Sie von SingleKey ID per Mail einen 6-stelligen Sicherheitscode. Dieser Sicherheitscode hat eine Gültigkeit von 30 Minuten.
- Folgen Sie den weiteren Anweisungen.

#### SingleKey ID vorhanden – Registrierung im Automotive Campus

- Besuchen Sie unseren Bosch Automotive Campus **www.automotive-campus.com**
- Wählen Sie Neuregistrierung oder Login.
- Melden Sie sich mit Ihren SingleKey ID-Zugangsdaten an.
- Füllen Sie das Profil zur Registrierung aus.
- Ihre Registrationsanfrage wird nun manuell bearbeitet und freigegeben.
- Nach Erhalt der Bestätigungs-E-Mail können Sie sich im Automotive Campus einloggen.

#### Managerrolle

- Es besteht die Möglichkeit, Personen einer Firma die Managerrolle zuzuweisen. Hierzu wenden Sie sich bitte mit einer kurzen E-Mail an [automotive.campus@de.bosch.com](mailto:automotive.campus@de.bosch.com)
- Nach Zuweisung der Rolle können Sie Ihr Team selbst verwalten.



#### Kontakt

Telefon: 0800 342 46 46 (aus DE)

Telefon: +49 7153 666 146 (aus AT/CH)

E-Mail: [automotive.campus@de.bosch.com](mailto:automotive.campus@de.bosch.com)

# Ihre Kontaktpersonen im Bosch Service Training Center



**Mike Püschel**  
Verantwortlich für  
Service Training Region  
Mitte (DE, AT, CH)



**Andrea Sieber**  
Trainingsadministration  
(DE, CH)



**Gabriele Stanek**  
Trainingsadministration  
(AT)



**Sabine Münch**  
Trainingsadministration  
(DE, CH)



**Frauke Belser**  
Trainingsadministration  
(DE, CH)



**Karina Kühne**  
Servicekontakt  
(DE, AT, CH)

## Adresse und Kontakt

**Robert Bosch GmbH**  
**Geschäftsbereich Mobility Aftermarket**

Robert-Bosch-Straße 4  
73207 Plochingen  
Germany

Telefon: 0800 342 46 46 (aus DE)  
Telefon: +49 7153 666 146 (aus AT/CH)  
E-Mail: [automotive.campus@de.bosch.com](mailto:automotive.campus@de.bosch.com)

# Ihre Trainer

## im Bosch Service Training Center



**Alex Bader**  
Trainer



**Rolf Dürrschnabel**  
Trainer



**Thilo Bünz**  
Trainer



**Mathias Hutter**  
Trainer



**Daniele Emidio Luisi**  
Trainer



**Jann Heyenga**  
Trainer



**Johann Sabeditsch**  
Trainer (AT)

# Unsere Trainingsmethoden

## Übersicht

Bosch stellt mit seinem vielfältigen Aus- und Weiterbildungsangebot sicher, dass Fachkräfte jederzeit und standortunabhängig präzises Wissen erhalten, welches für die professionelle Wartung und Reparatur aktueller Kundenfahrzeuge unerlässlich ist.

### Präsenz-Trainings



**Bei den Präsenz-Trainings vermitteln qualifizierte Trainer umfassendes Systemwissen in einem der Bosch Service Training Center vor Ort.**

Für direkte Anwendung im eigenen Werkstattumfeld lernen Teilnehmende die Lösung praxisrelevanter Fälle an Pkw- und Nfz- Systemen.

Unser Trainingsangebot deckt zahlreiche Trainingsbereiche rund um Diagnose, Wartung und Reparatur ab.

#### Ihre Vorteile:

- hoher Praxisanteil und direkte Interaktion mit dem Trainer
- bessere Anpassungsmöglichkeit der Trainingsinhalte an die Bedürfnisse der Teilnehmenden
- unterstützt die Optimierung der Zusammenarbeit und das Lernen direkt am Fahrzeug
- kleine Gruppen für zielgerichtetes Lernen

### Live Webcast



**Virtuelle Live-Wissensvermittlung in Theorie und Praxis. Direkte Kommunikation mit den Trainern über Chat-Funktion.**

Unsere Trainer stehen mit umfangreichem theoretischen Wissen in einem virtuellen Klassenzimmer oder auch mit Praxisbeispielen zur Verfügung. Die Teilnehmenden haben die Möglichkeit, Fragen zu stellen. Diese Fragen werden direkt im Live Webcast beantwortet.

Die Live Webcast Trainings dauern zwischen 60 bis 180 Minuten je nach Thema.

#### Ihre Vorteile:

- neuestes Wissen in Theorie und Praxisbeispielen
- geringe Abwesenheitszeiten der Mitarbeitenden
- abwechslungsreiches Lernen
- besonders wirtschaftlich: Hotel- und Bewirtungskosten entfallen
- umweltschonend: spart Fahrkilometer für die Anreise und verbessert somit die Ökobilanz Ihrer Werkstatt

## Web Based Trainings



**In unseren Web Based Trainings von Bosch erhalten teilnehmende Personen grundlegendes Wissen zu Systemen aus der Technik.**

Ziel der Trainings ist der Aufbau von Basiswissen, das Auffrischen von Themen, sowie die Vorbereitung auf ausgewählte technische Trainings in einem der Bosch Service Training Center.

Durch den klar gegliederten Aufbau der Themen und einer benutzerfreundlichen Darstellung mit Grafiken, Bildern und Animationen wird das Basiswissen strukturiert und interessant vermittelt.

### Ihre Vorteile:

- Trainingsmöglichkeit für Ihre Mitarbeitenden von überall und zu jeder Zeit
- effektiv und effizient: mit Web Based Trainings können mehrere Mitarbeitende gleichzeitig geschult werden – bei geringen Abwesenheitszeiten
- besonders wirtschaftlich: Hotel- und Bewirtungskosten entfallen
- umweltschonend: spart Fahrtkilometer für die Anreise und verbessert somit die Ökobilanz Ihrer Werkstatt

## Virtuelle Diagnose Simulation



**Die virtuelle Diagnose Simulation bietet die Möglichkeit, alltägliche Werkstatt-Situationen, wie zum Beispiel den Ablauf einer Fehlersuche, unter dem Einsatz von Bosch Diagnosegeräten in einer virtuellen Werkstatt durchzuspielen.**

Ziel der Simulation ist der logische und spielerische Aufbau von Methodenwissen bei der Systemdiagnose, Fehlersuche und Reparatur unter der Anwendung von Bosch Service- und Diagnosegeräten (wie z. B. FSA, KTS).

### Ihre Vorteile:

- geringer Zeit- und Kostenaufwand
- Nutzung beliebig oft möglich
- realitätsnahe Beispiele
- sicherer Umgang mit Diagnose- und Servicegeräten von Bosch
- Lernerfolgskontrolle

## Multimedia-Vorträge



**Bei unseren Multimedia-Vorträgen lernen teilnehmende Personen den Aufbau spezifischer Fahrzeugsysteme kennen.**

Inhalte wie die Möglichkeiten der Systemprüfung, Diagnosefunktionen, technische Neuerungen und Besonderheiten werden mit Hilfe von Erklärungen, Grafiken, Bildern und Videos kompetent und verständlich aufgezeigt.

### Ihre Vorteile:

- abwechslungsreiches Lernen durch multimediale Aufbereitung des Systemwissens
- effektiv und effizient: mit Multimedia-Vorträgen können mehrere Mitarbeitende gleichzeitig geschult werden – bei geringen Abwesenheitszeiten
- besonders wirtschaftlich: Hotel- und Bewirtungskosten entfallen
- umweltschonend: spart Fahrtkilometer für die Anreise und verbessert somit die Ökobilanz Ihrer Werkstatt

# Neue Trainings und Updates 2026

## Neue Trainings

### **Meistern Sie die Prüfung von Bosch Hochdruckpumpen mit dem DCP800!**

Egal, ob Sie sich mit dem Prüfstand vertraut machen möchten oder bereits Anwender sind und Ihr Wissen zu speziellen Funktionen vertiefen wollen – in diesem Training lernen Sie alles, was Sie brauchen.

- |                          |               |
|--------------------------|---------------|
| ■ Pumpenprüfstand DCP800 | 1 987 727 129 |
|--------------------------|---------------|

### **Hochvolt-Kompetenz: Ihr Schlüssel zur E-Mobilität von morgen.**

Werden Sie zum Experten/zur Expertin für die Herzstücke der Elektromobilität! Unsere spezialisierten Hochvolt-Trainings decken alles ab: Von intelligentem Thermomanagement über die Diagnose von E-Maschinen und Invertern bis hin zum komplexen Batteriemangement. Steigern Sie Ihre Expertise – sicher, präzise, zukunftsorientiert.

- |  |               |
|--|---------------|
| ■ Gezielte Fehlersuche und Diagnose von Hochvoltkomponenten                | 1 987 727 076 |
| ■ Diagnose von Batteriemangement und Ladeeinrichtung in Hochvoltfahrzeugen | 1 987 727 077 |
| ■ Diagnose und Wartung des Thermomanagements in Hochvoltfahrzeugen         | 1 987 727 078 |

## Neue Trainingsinhalte

- |                                     |               |
|-------------------------------------|---------------|
| ■ Vernetzung im Kraftfahrzeug       | 1 987 726 093 |
| ■ Bordnetze und elektrische Systeme | 1 987 726 238 |
| ■ CRI/CRIN Stufe 3 mit CRR950       | 1 987 726 156 |
| ■ BDT-Aufbau 2026                   | 1 987 726 262 |

# Die Bosch Ausbildungsreihen im Überblick

## Lösungen von Bosch für die Zukunft

Aufgrund der ständig wachsenden Anzahl und Komplexität der Fahrzeugsysteme müssen Werkstätten auf umfangreiches Wissen zurückgreifen können.

Neue Antriebe, wachsende Vernetzung, künstliche Intelligenz, personalisierbare Erlebnisse: Die Mobilität ist weltweit im Wandel. Pkw und leichte Nutzfahrzeuge werden auch in Zukunft eine zentrale Rolle für die

Fortbewegung spielen. Für den professionellen Service an modernen Fahrzeugen bietet Bosch die richtige Ausbildung.

Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausbildungsreihen finden Sie unter den entsprechenden Fachbereichen und unter Ausbildungsreihen.



## Unser Angebot an Ausbildungsreihen

- Bosch Hochvoltexperte / Bosch Hochvoltexpertin
- Bosch Benzinspezialist / Bosch Benzinspezialistin
- Bosch Dieselspezialist / Bosch Dieselspezialistin
- Bosch Elektronikspezialist / Bosch Elektronikspezialistin
- Bosch Bremsenspezialist / Bosch Bremsenspezialistin
- Weiterbildung geprüfter Kfz-Service Techniker / Geprüfte Kfz-Service Technikerin
- Bosch Systemtechniker / Bosch Systemtechnikerin  
Geprüfter Berufsspezialist für Kfz-Service Technik / Geprüfte Berufsspezialistin für Kfz-Service Technik
- Bosch Dieseltechniker / Bosch Dieseltechnikerin
- Bosch Automobil-Serviceberater / Bosch Automobil-Serviceberaterin



## Diagnose und Prüfgeräte

# Diagnose und Prüfgeräte

## ESI[tronic] in Verbindung mit KTS für Pkw



**Seminarnummer:**  
**1 987 726 145**



**Dauer:**  
**3 Tage**



**Methode:**  
**Präsenz-Training**



### ESI[tronic] für Pkw

Die ESI[tronic] ist Ihre umfassende und führende Diagnosesoftware. Sie bietet zuverlässig, schnell und einfach Zugriff auf alles, was Sie für Wartung, Diagnose und Reparatur von über 150 Fahrzeugmarken benötigen: von Wartungs- und Schaltplänen über Diagnosefunktionen bis zu Reparatur- und Fehlersuchanleitungen sowie detaillierten Fahrzeugdaten.

### Alle Inhalte auf einen Blick:

- Hoher Praxisanteil an Pkw-Fahrzeugen
- Software-Installation, Freischaltung
- Online-Updates
- Guide durch das Hauptmenü/Einstellungen
- Verschiedene Möglichkeiten der Fahrzeugidentifikation
- Security Gateway – Secure Diagnostic Access SDA
- Steuergerätediagnose am Fahrzeug
- Aufbau und Struktur von SIS-Fehlersuchanleitungen
- Schaltpläne, Fehlercodetabellen, Einbaulagentabellen
- Erstellung von Arbeitsprotokollen und Wartungsplänen
- Oszilloskop- und Multimeter-Messungen mit dem KTS
- EBR, bekannte Fehler online
- Connected Repair – CoRe
- Originaldokumente
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

### Ihre Vorteile für die Werkstatt:

In diesem Training lernen Sie den sicheren Umgang mit der ESI[tronic] und dem KTS. Dies garantiert Ihnen einen effizienten und vollumfänglichen Einsatz der Diagnosesoftware und hilft somit den Diagnose-/Reparaturprozess zu optimieren.



Weitere Infos zum Training

Auch als  
Live  
Webcast

# Diagnose und Prüfgeräte

## Bosch Testeranwendung FSA 500/7xx



**Seminarnummer:**  
**1 987 726 138**



**Dauer:**  
**2 Tage**



**Methode:**  
**Präsenz-Training**



### **Der FSA 500/7xx ist ein zukunftsicheres und erweiterbares Komplettsystem zur Diagnose.**

Die professionelle Anwendung des FSA ermöglicht Ihnen eine zielführende, schnelle und sichere Diagnose von fehlerhaften elektrischen/elektronischen Komponenten. Voreingestellte Testroutinen unterstützen den Anwender bei der Auswertung der Signale und Messergebnisse.

#### **Alle Inhalte auf einen Blick:**

- Hoher Praxisanteil am Fahrzeug (Motor, Komfortsysteme, CAN-Bus, ...)
- Schnelles, effizientes und präzises Prüfen von Sensoren/Aktoren/Signalen
- 50 voreingestellte Komponententests
- Batterieruhestrommessung, Generatortest
- Signalgenerator
- Universal-Oszilloskop
- PC-Software CompacSoft[plus]
- Connected Repair – CoRe
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

#### **Ihre Vorteile für die Werkstatt:**

Mit dem FSA gelingt Ihnen garantiert eine vielseitige und zuverlässige Fahrzeugdiagnose und das effiziente und präzise Testen elektrischer Fahrzeugsysteme.



**Weitere Infos zum Training**

**Auch als  
Live  
Webcast**

# Diagnose und Prüfgeräte

## CoRe (Connected Repair) Anwenderschulung



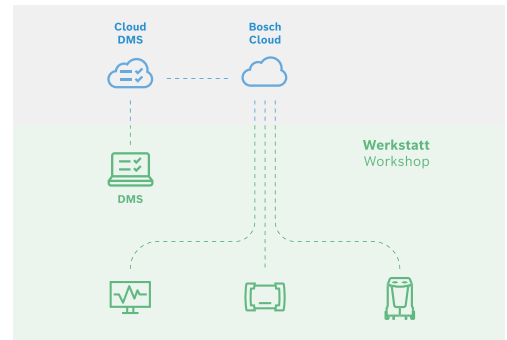
**Seminarnummer:**  
**1 987 726 144**



**Dauer:**  
**1 Tag**



**Methode:**  
**Präsenz-Training**



**Die CoRe (Connected Repair) Anwenderschulung zeigt Ihnen, wie Sie Ihre Bosch-Anwendungen effizienter denn je nutzen können.**

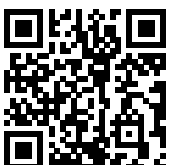
Erfahren Sie, wie Sie mit CoRe Zeit sparen und Ihren Werkstattalltag gewinnbringend gestalten.

### Alle Inhalte auf einen Blick:

- Praktisches Einrichten eines CoRe-Netzwerkes
- Anmeldung an CoRe-Cloud
- Einbinden von Bosch Diagnosetools in das CoRe-Netzwerk
- Anlegen von Aufträgen im CoRe-Netzwerk
- Anhänge wie Bilder/ Screenshots hinzufügen und bearbeiten
- Werkstattprotokolle für Kunden und interne Dokumentation erstellen
- Praktische Übungen mit der CoRe-Software und Bosch Diagnosetools
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

### Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Eine hohe Fahrzeugabdeckung.  
Mit wenigen Klicks den Kundendatenstamm im Griff.



Weitere Infos zum Training

# Diagnose und Prüfgeräte

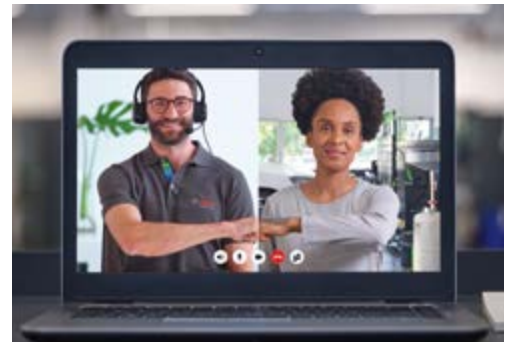
## Online-Trainings im Überblick



**Seminarnummer:**  
**1 987 726 176**



**Methode:**  
**Online-Training**



### Live Webcast

ESI[tronic] Web Training Teil 1

**Dauer: 120 Min**

- Einführung in die ESI[tronic]
- DDM und Installation
- FAQ und ESI News
- Hauptmenü
- Protokolle
- Fahrzeug-Identifikation
- ESI[tronic] Aufbau
- Lizenzierung
- Startseite
- Benutzereinstellungen
- ESI-Ticket, Technische Anfrage

### Live Webcast

ESI[tronic] Web Training Teil 2

**Dauer: 120 Min**

- KTS-Module
- Multimeter und Oszilloskop
- Diagnosebuchse
- Diagnosearten (Systemsuche, Reparatur, Serviceaufgaben, Global OBD)
- SDA (Secure Diagnostics Access)
- Remotediagnose
- Diagnoseumfang (Identifikation, Fehlerspeicher, Ist-Werte, Funktionstests, Stellglieder, Anpassungen)

### Live Webcast

ESI[tronic] Web Training Teil 3

**Dauer: 120 Min**

- Fehlersuchanleitungen, Aufbau und Struktur, CAS-Funktion
- Suchfunktionen
- Wartung
- Schaltpläne
- Bekannte Fehler online
- Ausrüstung, Komponenteninstandsetzung
- Originaldokumente

### Live Webcast

Bosch FSA 500/7xx Oszilloskop-Messungen Teil 1

**Dauer: 90 Min**

- Erläuterung der FSA 500/7xx Hardware: sämtliche Anschlüsse und Leitungen
- Einführung in die FSA Software
- Unterschiedliche Messungen mit Prüfschritten und den Komponententests

### Live Webcast

Bosch FSA 500/7xx Oszilloskop-Messungen Teil 2

**Dauer: 90 Min**

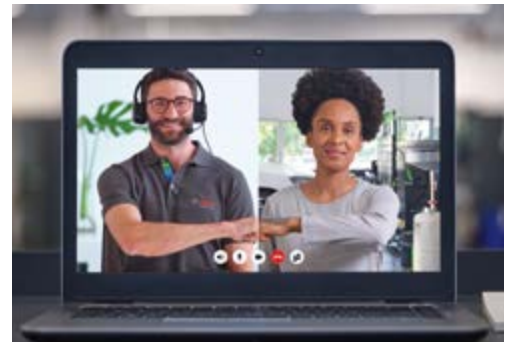
- Erläuterung der FSA 500/7xx Hardware und Software
- Unterschiedliche Messungen mit den:
  - Prüfschritten
  - Komponententests
  - Universal-Oszilloskop 2-/4-Kanal
  - Zündungsozilloskop
  - Kennlinienschreiber
  - URI/Signalgenerator

# Diagnose und Prüfgeräte

## Online-Trainings im Überblick



**Methode:**  
**Online-Training**



**Web Based Training**  
**Next Generation Vehicle Diagnostics**

1 987 727 045

Kommen Sie mit auf eine Entdeckungstour zur nächsten Generation der Diagnose.

- Fahrzeugvernetzung
- Steuergerätevernetzung im Wandel
- Neue Fahrzeugarchitekturen
- Software-definierte Fahrzeuge, der Computer auf Rädern
- Auswirkungen auf die Diagnose
- Auswirkungen auf die Werkstatt

## Multimedia-Vorträge

Beim Durcharbeiten des Online-Trainings „Multimedia-Vortrag“ lernen Sie anhand von Erklärungen, Bildern und Filmen den Aufbau spezifischer Fahrzeugsysteme kennen. Gleichzeitig werden Möglichkeiten der Systemprüfung, Diagnosefunktionen und Besonderheiten aufgezeigt.

**Inhalt:** Systemaufbau, Diagnosemöglichkeiten, Besonderheiten und technische Neuerungen am Fahrzeug

- |   |               |
|---|---------------|
| ■ Diagnosesysteme Volkswagen am Beispiel Golf VII   | 1 987 726 165 |
| ■ Diagnosesysteme in Fahrzeugen von Mercedes-Benz am Beispiel der A-Klasse Typ W176                                       | 1 987 726 170 |
| ■ Diagnosesysteme in Fahrzeugen der Marke OPEL am Beispiel des Astra K, Bj. 2016.<br>Bosch Schlüsselnummer OPE 1518       | 1 987 726 171 |
| ■ Diagnosesysteme in Fahrzeugen der Marke Nissan am Beispiel des<br>Nissan Qashqai TEKNA+, Bosch Schlüsselnummer NIS 3259 | 1 987 726 173 |
| ■ Diagnosesysteme Mercedes-Benz am Beispiel der E-Klasse Typenreihe W 213,<br>Bosch Schlüsselnummer MB6571                | 1 987 726 174 |
| ■ Diagnosesysteme BMW am Beispiel der 5er Typenreihe G31,<br>Bosch Schlüsselnummer BMW2120                                | 1 987 726 175 |

**Bitte beachten Sie:** Diese Angebote sind nur online (Internetzugang erforderlich) verfügbar und können nach der kostenlosen Registrierung im Automotive Campus erworben werden.



## Fahrzeugsysteme für Hochvolt und Gas

# Fahrzeugsysteme für Hochvolt und Gas

Bosch Hochvoltexperte / Bosch Hochvoltexpertin

 <b>Präsenz</b>	<b>Hochvolttechniker / Hochvolttechnikerin (HVT)</b> Fachkundige Person Hochvolt, Stufe 2S	<b>1 987 726 084</b>
 <b>Präsenz</b>	<b>Hochvoltexperte / Hochvoltexpertin (HVE)</b> Fachkundige Person Hochvolt, Stufe 2E	<b>1 987 726 086</b>
 <b>Online</b>	<b>Live Webcast</b> Hochvoltexperte / Hochvoltexpertin (HVE) Arbeiten unter Spannung (AuS) Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten, Stufe 3E Teil 1 (Theorie)	<b>1 987 726 082</b>
	<b>Voraussetzungen (Teilnahme am HVE AuS nur mit vorliegenden Nachweisen)</b> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Nachweis arbeitsmedizinische Vorsorgeuntersuchung G25 (nicht älter als 12 Monate)</li><li>▪ gültige Erste-Hilfe-Ausbildung einschl. Herz-Lungen-Wiederbelebung (nicht älter als 24 Monate)</li></ul> <b>(Teilnahme am HVE AuS ist nur möglich, wenn uns diese Nachweise vor Trainingsbeginn vorliegen)</b>	
 <b>Präsenz</b>	<b>Hochvoltexperte / Hochvoltexpertin (HVE)</b> Arbeiten unter Spannung (AuS) Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten, Stufe 3E Teil 2 (Praxis)	<b>1 987 726 081</b>

## Bosch Hochvoltexperte / Bosch Hochvoltexpertin\*

\* Das Zertifikat zum Bosch Hochvoltexperten / zur Bosch Hochvoltexpertin wird ausgegeben, wenn **mindestens** die Seminarmodule 1 987 726 086, 1 987 726 082 Live Webcast und 1 987 726 081 über Bosch Service Training absolviert wurden.

# Fahrzeugsysteme für Hochvolt

## Hochvolttechniker / Hochvolttechnikerin (HVT)

Fachkundige Person Hochvolt, Stufe 2S



**Seminarnummer:**  
1 987 726 084



**Dauer:**  
2 Tage



**Methode:**  
Präsenz-Training



### Gut vorbereitet in der Elektrifizierung.

Trainingsabschluss: Prüfung

Zum Training erhalten Sie von unserem Trainer das aktuelle Handbuch „HV-Schulung 2S“ (im Trainingspreis bereits enthalten).

### Alle Inhalte auf einen Blick:

- Alternative Antriebsarten
- Aufbau, Funktion und Wirkungsweise von HV-Fahrzeugen
- Sicherheitshinweise
- Schutzmaßnahmen gegen elektrische Körperdurchströmung und Störlichtbögen
- Elektrische Gefährdungen und Erste Hilfe
- Definition „HV-Serienfahrzeug“
- Fachverantwortung
- Praktisches Vorgehen bei Arbeiten an HV-Fahrzeugen und -Systemen
- Unterweisung an HV-Serienfahrzeugen
- Praktische Übungen und Demonstrationen

### Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Diese Qualifizierung befähigt Sie HV-Systeme an Serienfahrzeugen spannungsfrei zu schalten und selbst an spannungsfreien HV-Komponenten zu arbeiten und Mitarbeitende zu unterweisen und beaufsichtigen. Das Training basiert auf Grundlage der DGUV-Information 209-093, Kapitel 5, 5.1.4 i.V.m. Anhang 6, Stand: 8/2021.



Weitere Infos zum Training

# Fahrzeugsysteme für Hochvolt

## Hochvolttechniker / Hochvolttechnikerin (HVT)

Fachkundige Person Hochvolt, Stufe 2S – Refresher



**Seminarnummer:**  
1 987 726 087



**Dauer:**  
180 Minuten



**Methode:**  
Online-Training



### Wir halten Sie auf dem Laufenden.

Trainingsabschluss: Online-Test

Der Trainer steht Ihnen für Fragen zur Verfügung. Austausch von Know-how, Erfahrungen und Anliegen.

### Alle Inhalte auf einen Blick:

- Alternative Antriebsarten
- Aufbau, Funktion und Wirkungsweise von HV-Fahrzeugen
- Sicherheitshinweise
- Schutzmaßnahmen gegen elektrische Körperdurchströmung und Störlichtbögen
- Elektrische Gefährdungen und Erste Hilfe
- Definition „HV-Serienfahrzeug“
- Fachverantwortung
- Praktisches Vorgehen bei Arbeiten an HV-Fahrzeugen und -Systemen
- Unterweisung an HV-Serienfahrzeugen
- Praktisches Vorgehen für Arbeiten an HV-eigensicheren Fahrzeugen

### Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Auffrischung der Qualifizierung zum Hochvolttechniker / zur Hochvolttechnikerin (HVT) bzw. Fachkundige Person Hochvolt für Arbeiten an Serienfahrzeugen mit Hochvoltsystemen Stufe 2S nach DGUV-Information 209-093, Kapitel 5, 5.1.4, Stand: 8/2021.



Weitere Infos zum Training

# Fahrzeugsysteme für Hochvolt

## Hochvoltexperte / Hochvoltexpertin (HVE)

Fachkundige Person Hochvolt, Stufe 2E



**Seminarnummer:**  
1 987 726 086



**Dauer:**  
3 Tage



**Methode:**  
Präsenz-Training



**Mit umfangreichen Kenntnissen gut gerüstet für Arbeiten an HV-Fahrzeugen ohne Serienzulassung wie z. B Einzelabnahmen oder Umbauten.**

Trainingsabschluss: Prüfung

### Alle Inhalte auf einen Blick:

- HV-Konzepte in der Kraftfahrzeugtechnik
- Aufbau und Wirkungsweise der HV-Komponenten wie:
  - Energiespeicher und Batteriemanagement von Lithium-Ionen-, Nickel-Metallhydrid-Batterien und Super-Caps
  - Invertersteuerung und Leistungselektronik
  - E-Maschine und Kraftübertragung
  - Elektrischer Kältemittelverdichter und PTC-Heizer
  - DC/DC-Wandler
  - Brennstoffzellen
  - On-Board-Ladegeräte
- Elektrische Gefährdungen
- Schutzmaßnahmen gegen elektrische Körperdurchströmung und Störlichtbögen
- Organisation von Sicherheit und Gesundheit bei elektrotechnischen Arbeiten
- Fach- und Führungsverantwortung, Mitarbeiterqualifikation
- Praktisches Vorgehen für Arbeiten an nicht HV-eigensicheren Fahrzeugen

### Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Diese Qualifizierung befähigt Sie HV-Systeme an Fahrzeugen ohne Serienzulassung, z. B Hybrid-, Elektrofahrzeugumbauten mit Einzelbetriebserlaubnis nach §21 StVZO, oder Erprobungsfahrzeuge und Prüfstände, spannungsfrei zu schalten. Selbst an spannungsfreien HV-Komponenten zu arbeiten, Mitarbeitende zu unterweisen und zu beaufsichtigen. Basierend nach DGUV-Information 209-093, Kapitel 4, 4.1.4 i.V.m. Anhang 2, Stand: 08/2021.

### Voraussetzungen:

Nur für teilnehmende Personen, die bereits die Zusatzqualifikation zum Hochvolttechniker/zur Hochvolttechnikerin (HVT) bzw. Fachkundige Person Hochvolt (FHV) **Stufe 2S** nach DGUV-Information 209-093, vormals (Fachkundiger für HV-eigensichere Systeme nach DGUV-Information 200-005) erfolgreich abgeschlossen haben.



Weitere Infos zum Training

# Fahrzeugsysteme für Hochvolt

## Hochvoltexperte / Hochvoltexpertin (HVE)

Fachkundige Person Hochvolt, Stufe 2E – Refresher



**Seminarnummer:**  
1 987 726 088



**Dauer:**  
1 Tag



**Methode:**  
Online-Training



**Halten Sie Ihre erworbenen HV-Fachkenntnisse auf dem aktuellen Stand.**

Trainingsabschluss: Online-Test

Der Trainer steht Ihnen für Fragen zur Verfügung. Austausch von Know-how, Erfahrungen und Anliegen.

### Alle Inhalte auf einen Blick:

- HV-Konzepte in der Kraftfahrzeugtechnik
- Aufbau und Wirkungsweise der HV-Komponenten wie:
  - Energiespeicher und Batteriemangement von Lithium-Ionen-, Nickel-Metallhydrid-Batterien und Super-Caps
  - Invertersteuerung und Leistungselektronik
  - E-Maschine und Kraftübertragung
  - Elektrischer Kältemittelverdichter und PTC-Heizer
  - DC/DC-Wandler
  - Brennstoffzellen
  - On-Board-Ladegeräte
- Elektrische Gefährdungen
- Schutzmaßnahmen gegen elektrische Körperdurchströmung und Störlichtbögen
- Organisation von Sicherheit und Gesundheit bei elektrotechnischen Arbeiten
- Fach- und Führungsverantwortung, Mitarbeiterqualifikation
- Praktisches Vorgehen für Arbeiten an nicht HV-eigensicheren Fahrzeugen

### Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Auffrischung der Qualifizierung zum Hochvoltexperten / zur Hochvoltexpertin (HVE) für Arbeiten am HV-System an Fahrzeugen ohne Serienzulassung. Entsprechend DGUV-Information 209-093, Kapitel 4, 4.1.4 i.V.m. Anhang 2, Stand: 8/2021.



Weitere Infos zum Training

# Fahrzeugsysteme für Hochvolt

## Hochvoltexperte / Hochvoltexpertin (HVE) für Arbeiten unter Spannung (AuS) – Teil 1 (Theorie)

**Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten, Stufe 3E**



**Seminarnummer:**  
1 987 726 082



**Dauer:**  
1 Tag



**Methode:**  
Online-Training



**Bilden Sie Ihre Basis für künftige Arbeiten an spannungsführenden Hochvolt-Komponenten/-Systemen.**

Trainingsabschluss: Prüfung

### Alle Inhalte auf einen Blick:

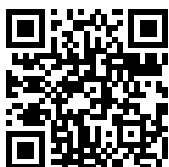
- Definition des Anwendungsbereiches
- Voraussetzung für das Arbeiten unter Spannung am HV-System:
  - Befähigung der Mitarbeitenden
  - Organisation der Arbeiten
  - Einzusetzende Schutz- und Hilfsmittel
- Gesetzliche Grundlagen, Vorschriften und Regelwerke
- Elektrische Gefährdungen, Unfallgeschehen
- Verhalten bei Unfällen
- Einsatz, Behandlung, Pflege und Prüfung der persönlichen Schutzausrüstung (PSA), Schutz- und Hilfsmittel sowie Werkzeuge für Arbeiten unter Spannung

### Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Mit diesem theoretischen Qualifizierungsteil erlangen Sie die Anmeldevoraussetzung für Teil 2, Hochvoltexperte/Hochvoltexpertin (HVE) Arbeiten unter Spannung (AuS) Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten, Stufe 3E (Praxis).

### Voraussetzungen:

Teilnehmende Person hat bereits die Zusatzqualifikation Hochvoltexperte/Hochvoltexpertin (HVE), bzw. Fachkundige Person Hochvolt (FHV) Stufe 2E nach DGUV-Information 209-093 vormals (Stufe 2b oder 2c nach DGUV-Information 200-005 für Entwicklung und Fertigung) erfolgreich abgeschlossen.



**Weitere Infos zum Training**

# Fahrzeugsysteme für Hochvolt

## Hochvoltexperte / Hochvoltexpertin (HVE) für Arbeiten unter Spannung (AuS) – Teil 2 (Praxis)

**Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten, Stufe 3E**



**Seminarnummer:**  
**1 987 726 081**



**Dauer:**  
**2 Tage**



**Methode:**  
**Präsenz-Training**



**Perfekt und sicher aufgestellt für alle künftigen Arbeiten am Hochvoltssystem.**

Trainingsabschluss: Prüfung

Basierend nach DGUV-Information 209-093, Kapitel 4, 4.1.5 i.V.m. Anhang 3, Stand: 8/2021 für Arbeiten in Forschung, Entwicklung und Produktion.

### Alle Inhalte auf einen Blick:

- Grundsätze zur Vorbereitung, Durchführung und Abschluss von Arbeiten unter Spannung
- Einsatz, Behandlung, Pflege und Prüfung der persönlichen Schutzausrüstung (PSA), Schutz- und Hilfsmittel sowie Werkzeuge für Arbeiten unter Spannung
- Einrichten des Arbeitsplatzes
- Messen und Prüfen unter Spannung von HV-Systemen
- Bauteile unter Spannung wechseln

### Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Diese Qualifizierung ist Voraussetzung zum Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten z.B. bei Fehlersuche, Instandsetzung oder Entsorgung von Hochvoltfahrzeugen aller Art.

### Voraussetzungen:

Teilnehmende Person hat bereits **Teil 1 (Theorie)**, Hochvoltexperte / Hochvoltexpertin (HVE) Arbeiten unter Spannung (AuS) Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten Stufe 3E **abgeschlossen**.

Gesundheitliche Eignung, Nachweis arbeitsmedizinische Vorsorgeuntersuchung G 25 (**nicht älter als 12 Monate**).

Gültige Erste-Hilfe-Ausbildung einschl. Herz-Lungen-Wiederbelebung (**nicht älter als 24 Monate**).



Weitere Infos zum Training

# Fahrzeugsysteme für Hochvolt

## Hochvoltexperte / Hochvoltexpertin (HVE) für Arbeiten unter Spannung (AuS) – Refresher

Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten, Stufe 3E



**Seminarnummer:**

1 987 726 082

1 987 726 081



**Dauer:**

1 Tag

2 Tage



**Methode:**

Online-Training

Präsenz-Training



**Sie wollen auch zukünftig noch sicher an unter Spannung stehenden HV-Komponenten und -Systemen arbeiten.**

Trainingsabschluss: Prüfung

Nach Empfehlung der DGUV-Regel 103-011 ist die Befähigung zum Arbeiten unter Spannung durch eine Wiederholungsausbildung nach vier Jahren zu aktualisieren.

### Alle Inhalte auf einen Blick:

- 1 987 726 082 Live Webcast Hochvoltexperte/Hochvoltexpertin (HVE) für Arbeiten unter Spannung (AuS) – Teil 1 (Theorie)  
Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten, Stufe 3E
- 1 987 726 081 Hochvoltexperte/Hochvoltexpertin (HVE) für Arbeiten unter Spannung (AuS) – Teil 2 (Praxis)  
Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten, Stufe 3E
- Erfahrungsaustausch

### Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Bestehende Qualifikation und Fachkenntnisse werden durch eine regelmäßige Teilnahme an Refresher Schulungen auf dem aktuellen Stand gehalten.

### Voraussetzungen:

Teilnehmende Personen sind bereits Stufe 3E nach DGUV-Information 209-093, Kapitel 4, 4.1.5 i.V.m. Anhang 3, Stand: 8/2021 für Arbeiten in Forschung, Entwicklung und Produktion zum Hochvoltexperten/zur Hochvoltexpertin (HVE) für Arbeiten unter Spannung (AuS) qualifiziert.

Gesundheitliche Eignung, Nachweis arbeitsmedizinische Vorsorgeuntersuchung G 25 (**nicht älter als 12 Monate**).

Gültige Erste-Hilfe-Ausbildung einschl. Herz-Lungen-Wiederbelebung (**nicht älter als 24 Monate**).

# Fahrzeugsysteme für Hochvolt

## Instandsetzungstraining NiMH-Hochvoltbatterie



**Seminarnummer:**  
**1 987 726 089**



**Dauer:**  
**2 Tage**



**Methode:**  
**Präsenz-Training**



### Ihr Einstieg in die Batterieinstandsetzung.

#### Zwei Trainingstage geschenkt!

Bei vorheriger Teilnahme am Live Webcast 1 987 726 082 Hochvoltexperte/in (HVE) für Arbeiten unter Spannung (AuS) Teil 1 Theorie, erhalten Sie zusätzlich eine Bescheinigung über eine Wiederholungsschulung der Stufe 3 nach DGUV-Information 209-093.

### Alle Inhalte auf einen Blick:

- Aufbau und Wirkungsweise der NiMH-Hochvoltbatterie
- Sicherheitshinweise
- Lagerung, Transport und Recycling
- Gewährleistungsabwicklung
- Diagnose NiMH-Hochvoltbatterie
- Aus-/Um- und Einbau der NiMH-Hochvoltbatterie
- Fahrzeug-Wiederinbetriebnahme

### Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Mit diesem Training erfüllen Sie alle produktspezifischen Anforderungen, welche für die Instandsetzung einer NiMH-Hochvoltbatterie mit dem Bosch HV-Batterie Reparatursatz lt. ABE erforderlich sind.

### Voraussetzungen:

Hochvoltqualifizierung Stufe 3 für Arbeiten unter Spannung.



Weitere Infos zum Training

# Fahrzeugsysteme für Hochvolt

## Hochvolt-Batterie-Servicegeräte Anwendertraining



**Seminarnummer:**  
**1 987 727 035**



**Dauer:**  
**2 Tage**



**Methode:**  
**Präsenz-Training**



### **Ihr Sprungbrett in die Elektromobilität: Das Bosch Hochvolt-Batterie-Servicegeräte Anwendertraining.**

Erweitern Sie Ihr Leistungsspektrum und werden Sie zum Spezialisten: Lernen Sie, Bosch Hochvolt-Batterie-Servicegeräte optimal einzusetzen, um professionelle Li-Ion-Batterie-Prüfungen und -Bewertungen durchzuführen.

Sichern Sie sich jetzt die Zukunft Ihrer Werkstatt!

#### **Alle Inhalte auf einen Blick:**

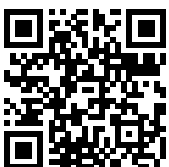
- Aufbau und Wirkungsweise der Hochvoltbatterien
- Aufbau der unterschiedlichen Zellchemie
- Sicherheitshinweise
- Diagnosemöglichkeiten von Hochvoltbatterien
- Bewertung von Batteriemodulen und -zellen
- Anwendung von Bosch Batterie-Servicegeräten
- BAL 2260 Hochvolt-Modul Entlader/Lader
- BCB 5524 Hochvolt-Zellenausgleicher
- BTD 101 Dichtheitstester

#### **Ihre Vorteile für die Werkstatt:**

Befunden Sie fachgerecht Hochvoltbatterien auf Zell-/Modulebene, der unterschiedlichen Zellchemie. Ermöglichen Sie eine zeitwertgerechte Hochvolt-Batterie-Instandsetzung.

#### **Voraussetzungen:**

Hochvoltqualifizierung Stufe 3 für Arbeiten unter Spannung.



**Weitere Infos zum Training**

# Fahrzeugsysteme für Hochvolt

## Online-Trainings im Überblick



**Seminarnummer:**

**1 987 726 176**

**1 987 726 974**



**Methode:**

**Online-Training**



### Live Webcast

Hochvolt-Unterweisung Allgemein

**1 987 726 176**

**Dauer: 60 Min**

- Aufbau des Hochvolt-Systems
- Schutzmaßnahmen
- Erkennen von Hochvolt-Komponenten im Fahrzeug
- Gefahren des elektrischen Stroms
- Unfallverhütung

### Video\*

Instandsetzungstraining NiMH HV-Batterie mit dem Bosch Reparatursatz

**1 987 726 974**

**Dauer: ca. 120 Min**

#### Ihr Einstieg in die Batterie-Instandsetzung mit dem Bosch HV-Reparatursatz.

Sie sind Hochvoltexperte/Hochvoltexpertin und wollen schnell und effizient lernen, wie man eine NiMH-Hochvolt-batterie mit einem Bosch Reparatursatz instand setzt. Dann nutzen Sie unsere jederzeit verfügbaren und einfach zu verstehenden Trainingsvideos.

Hier zeigen wir Ihnen fahrzeugspezifisch die Diagnose, den Aus-/Um- und Einbau der NiMH-Hochvoltbatterie sowie die Fahrzeug-Wiederinbetriebnahme. Zudem geben wir Sicherheitshinweise und zeigen Ihnen den ordnungsmäßigen Umgang bei Lagerung, Transport und Recycling, sowie die Gewährleistungsabwicklung.

- Aufbau und Wirkungsweise der NiMH-Hochvoltbatterie
- Sicherheitshinweise
- Lagerung, Transport und Recycling
- Gewährleistungsabwicklung
- Diagnose NiMH-Hochvoltbatterie
- Aus-/Um- und Einbau der NiMH-Hochvoltbatterie
- Fahrzeug-Wiederinbetriebnahme
- Fahrzeugabdeckung:
  - TOY Prius III W30
  - TOY Yaris 1.5 HSD
  - TOY Auris ZWE 186
  - Lexus CT 200h

### Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Mit diesem Training erfüllen Sie alle produktspezifischen Anforderungen, welche für die Instandsetzung einer NiMH-Hochvolt-Batterie mit dem Bosch HV-Batterie Reparatursatz lt. ABE erforderlich sind.

**\*Bitte beachten Sie:** Dieses Angebot ist nur online (Internetzugang erforderlich) verfügbar und kann nach der kostenlosen Registrierung im Automotive Campus erworben werden.

# Fahrzeugsysteme für Hochvolt

## Online-Trainings im Überblick

Erweitern Sie Ihre fahrzeug-/typspezifischen Kenntnisse für Hochvoltfahrzeuge, Stufe 1S



**Methode:**  
**Online-Training**



Sie benötigen Informationen, um Ihre Kollegen typspezifisch zu einem Hochvoltfahrzeug zu unterweisen, oder möchten selbst allgemeine Servicearbeiten, die nicht das Hochvoltsystem betreffen, durchführen?

### Alle Inhalte auf einen Blick:

- Erkennungsmerkmale Hochvoltfahrzeug
- Bedienen des Hochvoltfahrzeugs (z. B. Auffüllen der Betriebsstoffe, Starthilfe, Abschleppen, ...)
- Hochvoltkomponenten im Fahrzeug (wo befinden sich die HV-Komponenten)
- Unzulässige Arbeiten am Fahrzeug (vermeiden Sie Risiken beim Arbeiten an Hochvoltfahrzeugen)

WBT	Verfügbarkeit	Bestellnummer
BMW	verfügbar ab 2026	1 987 727 043
Honda	verfügbar ab 2026	1 987 727 050
Nissan	verfügbar ab 2026	1 987 727 046
Renault	verfügbar ab 2025	1 987 727 041
Volkswagen	verfügbar ab 2026	1 987 727 048
Tesla	verfügbar ab 2026	1 987 727 052



**Bitte beachten Sie:** Dieses Angebot ist nur online (Internetzugang erforderlich) verfügbar und kann nach der kostenlosen Registrierung im Automotive Campus erworben werden.

# Fahrzeugsysteme für Hochvolt

## Online-Trainings im Überblick

Erweitern Sie Ihre fahrzeug-/typspezifischen Kenntnisse für Hochvoltfahrzeuge, Stufe 2S



Methode:  
**Online-Training**



Sie benötigen Informationen, um die anstehenden Service- und Diagnosearbeiten durchführen zu können? Oder müssen hochvoltspezifische Arbeiten im freigeschalteten Zustand durchführen?

Dann nutzen Sie noch heute die fahrzeug-/typspezifischen Web Based Trainings von Bosch.

Besuchen Sie zusätzlich das Live Webcast **Hochvolt-Unterweisung allgemein (1 987 726 176)** und erhalten somit weitere wichtige Informationen und Sicherheitshinweise zu Hochvoltfahrzeugen.

### Alle Inhalte auf einen Blick:

- Betriebsarten und Energiefluss (welche Fahrmodi sind möglich)
- Freischaltprozess (3 Sicherheitsregeln und Wiederinbetriebnahme)
- Eigendiagnose HV-spezifisch (z. B. SOH, SOC, Ladeleistung, Diagnoseumfänge der HV-Komponenten, etc.)
- Servicearbeiten am HV-Fahrzeug

WBT	Verfügbarkeit	Bestellnummer
BMW	verfügbar ab 2026	1 987 727 044
Honda	verfügbar ab 2026	1 987 727 051
Nissan	verfügbar ab 2026	1 987 727 047
Renault	verfügbar ab 2025	1 987 727 042
Volkswagen	verfügbar ab 2026	1 987 727 049
Tesla	verfügbar ab 2026	1 987 727 053



**Bitte beachten Sie:** Dieses Angebot ist nur online (Internetzugang erforderlich) verfügbar und kann nach der kostenlosen Registrierung im Automotive Campus erworben werden.

# Fahrzeugsysteme für Gas

## Gasanlagenprüfung (GAP) Erstschulung

Arbeiten an Gasanlagen, Stufe 2S



**Seminarnummer:**  
1 987 726 079



**Dauer:**  
1 Tag



**Methode:**  
Präsenz-Training

### Erlangung der Berechtigung zur Durchführung einer Gasanlagenprüfung an Kraftfahrzeugen.

Trainingsabschluss: Prüfung

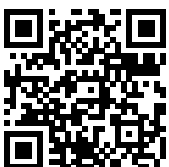
Zum Training erhalten Sie von unserem Trainer das aktuelle Handbuch „GAP Schulung“ (im Trainingspreis bereits enthalten).

#### Alle Inhalte auf einen Blick:

- Rechtliche Grundlagen und Vorschriften
- ECE-R 134 für Wasserstoff (H<sub>2</sub>)-, ECE-R 110 für CNG- und LNG-, sowie ECE-R 67 für LPG-betriebene Fahrzeuge
- Gasanlagenprüfung – Durchführungsrichtlinie
- Darstellung und Bedeutung der amtlichen Prüfung
- Fahrzeugidentifizierung
- Technik der Gasanlagen
- Sicherheitshinweise von Bauteilen und Einrichtungen der Gasanlagen und ihre Wirkungsweise
- Physikalische und chemische Eigenschaften der Gase
- Einsatz und Handhabung von Lecksuchspray und H<sub>2</sub>-Detektor
- Praktische Durchführung einer Gasanlagenprüfung
- Dokumentation und Qualitätssicherung

#### Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Selbstständiges Durchführen der Gasanlagenprüfung nach Servicearbeiten oder wiederkehrend als Teil der HU. Die Qualifizierung erfolgt auf Grundlage der FBHM-099.



Weitere Infos zum Training

# Fahrzeugsysteme für Gas

## Gassystemeinbauprüfung (GSP) Erstschulung

### Nachrüsten von Gassystemen, Stufe 3S



**Seminarnummer:**  
**1 987 726 080**



**Dauer:**  
**3 Tage**



**Methode:**  
**Präsenz-Training**

#### **Erlangung der Berechtigung zur Durchführung einer Gasanlagenprüfung an Kraftfahrzeugen.**

Trainingsabschluss: Prüfung

Zum Training erhalten Sie von unserem Trainer das aktuelle Handbuch „GSP Schulung“ (im Trainingspreis bereits enthalten).

#### **Alle Inhalte auf einen Blick:**

- Rechtliche Grundlagen und Vorschriften
- ECE-R 134 für Wasserstoff (H<sub>2</sub>)-, ECE-R 110 für CNG- und LNG-, sowie ECE-R 67 für LPG-betriebene Fahrzeuge
- Darstellung und Bedeutung der amtlichen Prüfung
- Fahrzeugidentifizierung
- Änderung der Zulassungspapiere/-dokumente
- Vermittlung der bei Gassystemen in Kraftfahrzeugen eingesetzten Techniken der CNG-LNG/LPG- und H<sub>2</sub>-Systeme
- Ausrüstung für den Gasanlageneinbau, Spezialwerkzeuge
- Einbau eines Gassystems
- Analyse von Einbaufehlern, Funktionsdiagnose im Motormanagement
- Einsatz und Handhabung von Lecksuchspray und H<sub>2</sub>-Detektor
- Softwareerklärung und Justierung der CNG-/LPG-Gasanlagen
- Fehlererkennung und Fehlersuche
- Dokumentation Qualitätssicherung
- Durchführung einer Gassystemeinbauprüfung und Gasanlagenprüfung

#### **Ihre Vorteile für die Werkstatt:**

Selbstständiges Durchführen der Gassystemeinbauprüfung nach Einbau einer Gasanlage. Die Qualifizierung erfolgt auf Grundlage der FBHM-099.



**Weitere Infos zum Training**

# Fahrzeugsysteme für Gas

## Gasanlagenprüfung (GAP) Wiederholungsschulung

### Arbeiten an Gassystemen, Stufe 2S



**Seminarnummer:**  
1 987 726 085



**Dauer:**  
0,5 Tage



**Methode:**  
Präsenz-Training

#### Erneuerung der Berechtigung zur Durchführung einer Gasanlagenprüfung an Kraftfahrzeugen.

Trainingsabschluss: Prüfung

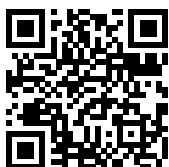
Zum Training erhalten Sie von unserem Trainer das aktuelle Handbuch „GAP Schulung“ (im Trainingspreis bereits enthalten).

#### Alle Inhalte auf einen Blick:

- Rechtliche Grundlagen: Neues seit der letzten Schulung
- Nationale und internationale Vorschriften
- ECE-R 134 für Wasserstoff (H<sub>2</sub>)-, ECE-R 110 für CNG- und LNG-, sowie ECE-R 67 für LPG-betriebene Fahrzeuge
- Technik der Gasanlagen: Neuerungen seit der letzten Schulung
- Praktisches Können und Erfahrungsaustausch
- Identifizierung der Komponenten eines Gasnährsystems
- Durchführung einer Gasanlagenprüfung

#### Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Selbstständiges Durchführen der Gasanlagenprüfung nach Servicearbeiten oder wiederkehrend als Teil der HU. Die Qualifizierung erfolgt auf Grundlage der FBHM-099.



Weitere Infos zum Training

# Fahrzeugsysteme für Gas

## Gassystemeinbauprüfung (GSP) Wiederholungsschulung

### Nachrüsten von Gassystemen, Stufe 3S



**Seminarnummer:**  
**1 987 726 083**



**Dauer:**  
**1 Tag**



**Methode:**  
**Präsenz-Training**

#### **Erneuerung der Berechtigung zur Durchführung einer Gasanlagenprüfung und Gassystemeinbauprüfung an Kraftfahrzeugen.**

Trainingsabschluss: Prüfung

Zum Training erhalten Sie von unserem Trainer das aktuelle Handbuch „GSP Schulung“ (im Trainingspreis bereits enthalten).

#### **Alle Inhalte auf einen Blick:**

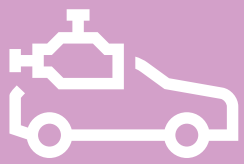
- Rechtliche Grundlagen: Neues seit der letzten Schulung
- Nationale und internationale Vorschriften
- ECE-R 134 für Wasserstoff (H<sub>2</sub>)-, ECE-R 110 für CNG- und LNG-, sowie ECE-R 67 für LPG-betriebene Fahrzeuge
- Technik der Gasanlagen: Neuerungen seit der letzten Schulung
- Praktisches Können und Erfahrungsaustausch
- Identifizierung der Komponenten eines Gasnachrüstsystems
- Durchführung einer Gassystemeinbauprüfung
- Anpassung der Gassteuerung an die Benzinsteuerung
- Durchführung einer Gasanlagenprüfung

#### **Ihre Vorteile für die Werkstatt:**

Erhaltung der GAP-Berechtigung und der GSP-Berechtigung. Kfz-Meister/ Kfz-Meisterinnen erhalten mit bestandener Abschlussprüfung die GAP- und GSP-Bescheinigung. Kfz-Gesellen/ Gesellinnen erhalten die GAP-Bescheinigung. Die Qualifizierung erfolgt auf Grundlage der FBHM-099.



**Weitere Infos zum Training**



# Systeme für Verbrennungsmotoren



# Systeme für Verbrennungsmotoren

## Bosch Benzinspezialist/ Bosch Benzinspezialistin

Immer anspruchsvollere Abgasnormen erfordern hoch komplexe Benzineinspritzsysteme.

Der Bosch Benzinspezialist/ die Bosch Benzinspezialistin kann eine gezielte, schnelle und erfolgreiche Diagnose, Einstell- und Instandsetzungsarbeit an modernen Benzineinspritzsystemen durchführen.

**Diese Ausbildung ist Bestandteil der Ausbildungsreihe Bosch Systemtechniker/ Bosch Systemtechnikerin, Geprüfter Berufsspezialist für Kraftfahrzeug-Service-Technik/ Geprüfte Berufsspezialistin für Kraftfahrzeug-Service-Technik.**

 <b>Präsenz</b>	ESI[tronic] in Verbindung mit KTS Alternative: <b>Live Webcast</b> ESI[tronic] Web Training Teil 1–3	<b>1 987 726 145</b> <b>1 987 726 176</b>
 <b>Online</b>	WBT Benzineinspritzung Grundlagen	<b>1 987 726 189</b>
 <b>Online</b>	<b>Live Webcasts</b> Sensoren Teil 1–3 OBD (On-Board-Diagnose) Kraftstoffniederdruck HV-Unterweisung allgemein	<b>1 987 726 176</b>
 <b>Präsenz</b>	Benzineinspritzung für Fortgeschrittene	<b>1 987 726 251</b>
 <b>Online</b>	<b>Live Webcasts</b> Aufladung Thermomanagement	<b>1 987 726 176</b>
 <b>Präsenz</b>	Benzineinspritzung für Profis	<b>1 987 726 252</b>

## Bosch Benzinspezialist/ Bosch Benzinspezialistin

# Systeme für Verbrennungsmotoren

## Benzineinspritzung für Fortgeschrittene



**Seminarnummer:**  
1 987 726 251



**Dauer:**  
2 Tage



**Methode:**  
Präsenz-Training

**Angesichts der weiterhin großen Verbreitung von Fahrzeugen mit Verbrennungsmotoren ist ein tiefgehendes Verständnis der Einspritzsysteme unerlässlich.**

Dieses Training behandelt die Funktionsweise, Diagnose und Wartung von Benzin-Saugrohr- und Direkt-einspritzsystemen, einschließlich relevanter Komponenten und der zugehörigen Entwicklungsprinzipien.

### Alle Inhalte auf einen Blick:

- Hoher Praxisanteil
- Luftsteuerung
- Kraftstoff-Versorgung und -Einspritzung von Saugrohr- und Benzin-Direkteinspritzern
- Betriebs- und Einspritzarten verschiedener Benzin-Direkteinspritzsysteme
- Verschiedene Zündanlagen
- Zusammenwirkung der Sensoren und Aktoren
- Abgasnachbehandlung
- Fehlersuche mit Einsatz von ESI[tronic], KTS und FSA
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

### Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Garantiert umfassende Systemkenntnisse und gezielte Diagnose durch kompetentes Know-how von Bosch.

### Voraussetzungen:

Das Basiswissen (Theorie/Praxis) zu diesem Training, wird im Vorfeld in folgenden Trainings vermittelt. (Teilnahme verpflichtend für alle Ausbildungsreihen):

ESI[tronic] in Verbindung mit KTS  
**1 987 726 145**

### Alternative:

#### Live Webcast

ESI[tronic] Web Training Teil 1–3  
**1 987 726 176**

#### Web Based Training

Benzineinspritzung Grundlagen  
**1 987 726 189**

#### Live Webcasts

Sensoren Teil 1–3, OBD (On-Board-Diagnose), Kraftstoffniederdruck, HV-Unterweisung allgemein  
**1 987 726 176**



Weitere Infos zum Training

# Systeme für Verbrennungsmotoren

## Benzineinspritzung für Profis



**Seminarnummer:**  
1 987 726 252



**Dauer:**  
2 Tage



**Methode:**  
Präsenz-Training

**Benzinmotoren sind und bleiben auf absehbare Zeit ein fundamentaler Bestandteil des weltweiten Fahrzeugbestands.**

Dieses Training vermittelt Ihnen das umfassende Wissen über die Benzin-Einspritzsysteme, die für die Effizienz und Emissionskontrolle dieser Antriebsart entscheidend sind.

### Alle Inhalte auf einen Blick:

- Hoher Praxisanteil an modernsten Fahrzeugen mit z.B. MED 17/MG 1/Euro 6d, 6e
- Kraftstoff-Versorgung Nieder- und Hochdruck
- Direkteinspritz- und Duales Kraftstoff-System
- Neueste Injektor-Technologien
- Diagnose an Zündanlagen
- Abgasnachbehandlung Euro 6d, OPF, NOx, etc.
- Fehlersuche mit Einsatz von ESI[tronic], KTS und FSA
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

### Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Sichern Sie sich auch zukünftig Ihren Diagnose-Erfolg durch kompetentes Know-how von Bosch.

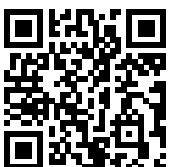
### Voraussetzungen:

Das Basiswissen (Theorie/Praxis) zu diesem Training, wird im Vorfeld in folgenden Trainings vermittelt. (Teilnahme verpflichtend für alle Ausbildungsreihen):

Benzineinspritzung für Fortgeschrittene  
**1 987 726 251**

### Live Webcasts

Aufladung  
Thermomanagement  
**1 987 726 176**



Weitere Infos zum Training







# Systeme für Verbrennungsmotoren

## Bosch Dieselspezialist/ Bosch Dieselspezialistin

Immer anspruchsvollere Abgasnormen erfordern hoch komplexe Dieseleinspritzsysteme.

Der Bosch Dieselspezialist/die Bosch Dieselspezialistin kann eine gezielte, schnelle und erfolgreiche Diagnose an Common Rail-, Partikelfilter- und AdBlue-Systemen durchführen.

**Diese Ausbildung ist Bestandteil der Ausbildungsreihe Bosch Systemtechniker/Bosch Systemtechnikerin, Geprüfter Berufsspezialist für Kraftfahrzeug-Servicetechnik/Geprüfte Berufsspezialistin für Kraftfahrzeug-Servicetechnik.**

 <b>Präsenz</b>	ESI[tronic] in Verbindung mit KTS Alternative: <b>Live Webcast</b> ESI[tronic] Web Training Teil 1–3	<b>1 987 726 145</b> <b>1 987 726 176</b>
 <b>Online</b>	VDS Motormanagement Diesel (Common Rail)	<b>1 987 726 208</b>
 <b>Online</b>	<b>Live Webcast</b> Sensoren Teil 1–3 OBD (On-Board-Diagnose) Kraftstoffniederdruck Aufladung HV-Unterweisung allgemein	<b>1 987 726 176</b>
 <b>Präsenz</b>	Dieseleinspritzung für Fortgeschrittene	<b>1 987 726 151</b>
 <b>Präsenz</b>	Dieseleinspritzung für Profis	<b>1 987 726 152</b>
 <b>Präsenz</b>	Abgasnachbehandlung im Diesel Pkw	<b>1 987 726 153</b>

## Bosch Dieselspezialist/ Bosch Dieselspezialistin

# Systeme für Verbrennungsmotoren

## Dieseleinspritzung für Fortgeschrittene



**Seminarnummer:**  
1 987 726 151



**Dauer:**  
2 Tage



**Methode:**  
Präsenz-Training

### Werkstätten bleiben mit Diesel-Fahrzeugen gut ausgelastet.

Meistern Sie komplexe Fehlerbilder und nutzen Sie Bosch Diagnosetechnologien zur effizienten Dieselsystem-Reparatur.

### Alle Inhalte auf einen Blick:

- Hoher Praxisanteil
- Fehlersuche und praktische Arbeiten am Fahrzeug
- Einsatz von ESI[tronic], KTS, FSA7xx, Dieselse1 und anderen Service-Tools
- Grundlagen Diesel, EDC, PDE-Systeme
- Schwerpunkt Common Rail
- Funktion von Drucksensor, Zumesseinheit und Druckregelventil
- Funktion und Aufbau von Polygonpumpen (CP1, CP1H, CP3) und Injektoren mit Kugelsitzventil
- Injektorprüfung am DCI200
- Düsenhalter Aufbau und Prüfung mit EPS100
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

### Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Garantiert umfassende Systemkenntnisse und gezielte Diagnose durch kompetentes Know-how von Bosch.

### Voraussetzungen:

Das Basiswissen (Theorie/Praxis) zu diesem Training wird im Vorfeld in folgenden Trainings vermittelt (Teilnahme verpflichtend für alle Ausbildungsreihen):

ESI[tronic] in Verbindung mit KTS  
**1 987 726 145**

### Alternative:

#### Live Webcast

ESI[tronic] Web Training Teil 1–3  
**1 987 726 176**

#### Virtuelle Diagnose

VDS Motormanagement Diesel (CR)  
**1 987 726 208**

#### Live Webcasts

Sensoren Teil 1–3  
OBD (On-Board-Diagnose)  
Kraftstoffniederdruck  
Aufladung/HV-Unterweisung allgemein  
**1 987 726 176**



Weitere Infos zum Training

# Systeme für Verbrennungsmotoren

## Dieseleinspritzung für Profis



**Seminarnummer:**  
1 987 726 152



**Dauer:**  
2 Tage



**Methode:**  
Präsenz-Training

**Dieselmotoren haben in den letzten Jahren kontinuierlich technologische Weiterentwicklungen erfahren, insbesondere im Bereich der Einspritzsysteme.**

In diesem Training erlangen Sie fundiertes Wissen über die aktuellen Dieseleinspritzsysteme, deren Funktionsweise, Diagnose- und Wartungsprozesse.

### Alle Inhalte auf einen Blick:

- Hoher Praxisanteil
- Fehlersuche und praktische Arbeiten am Fahrzeug
- Common Rail Systemvarianten
- CP4 mit ZME oder eSV
- Piezo-Injektoren CRI3
- Druckausgeglichene Injektoren mit VCA oder VCC
- Needle Closing Control NCC
- IMA/ISA/ITA Codierung
- Diagnosefunktionen wie Mengenvergleich, Kompressionstest
- Anpassungen, Einstellungen und Rücksetzungen von Adaptionen mit dem KTS nach Reparatur oder Tausch von Komponenten
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

### Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Auch an neuesten Fahrzeugen können Sie mit Ihrer Systemkenntnis eine sichere Diagnose durchführen.

### Voraussetzungen:

Das Basiswissen (Theorie/Praxis) zu diesem Training wird im Vorfeld in folgendem Training vermittelt (Teilnahme verpflichtend für alle Ausbildungsreihen):

Dieseleinspritzung für Fortgeschrittene  
**1 987 726 151**



Weitere Infos zum Training

# Systeme für Verbrennungsmotoren

## Abgasnachbehandlung im Diesel Pkw



**Seminarnummer:**  
1 987 726 153



**Dauer:**  
2 Tage



**Methode:**  
Präsenz-Training

**Um die immer strengeren Abgasnormen bei Diesel Pkw zu erfüllen, sind SCR-Systeme unverzichtbar.**

Wer diese Technologie beherrscht, ist gefragt! Profitieren Sie vom Know-how des Technologiekonzerns Bosch, um diese Kompetenz zu erlangen.

### Alle Inhalte auf einen Blick:

- Praktische Arbeit und Fehlersuche an verschiedenen Systemen der Abgasnachbehandlung unter Einsatz von KTS und Denoxtronic PC/LD Prüfkoffer
- Abgase und Abgasnorm 6d und 6e
- Abgasrückführsysteme und Nox-Speicherkat
- Partikelfiltersysteme mit und ohne Additiv Eolys
- Grundsätzliche Wirkungsweise von SCR-Systemen und AdBlue
- Aufbau, Funktion und Diagnose an den Bosch SCR-Systemen DNOX3.1 und DNOX 5.x
- Neue Systeme DNOX5.3, Fremdsysteme
- Servicerelevante Arbeiten an den Fahrzeugen mit AdBlue
- Partikelmessgerät BEA-090
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

### Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Mit gut gewarteten und reparierten Abgassystemen tun Sie nicht nur etwas für eine saubere Umwelt, sondern schaffen sich zufriedene Kunden.

### Voraussetzungen:

Das Basiswissen (Theorie/Praxis) zu diesem Training wird im Vorfeld in folgendem Training vermittelt (Teilnahme verpflichtend für alle Ausbildungsreihen):

Dieseleinspritzung für Profis

**1 987 726 152**



Weitere Infos zum Training

# Systeme für Verbrennungsmotoren

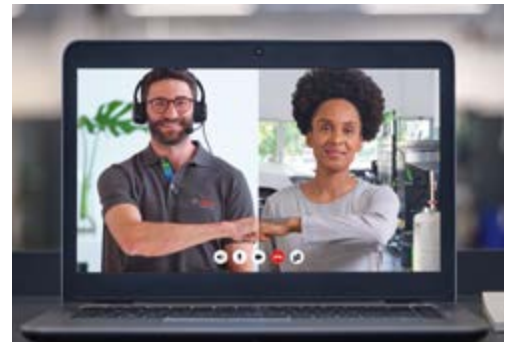
## Online-Trainings im Überblick



**Seminarnummer:**  
1 987 726 176



**Methode:**  
Online-Training



### Live Webcast

OBD (On-Board-Diagnose)

Dauer: 120 Min

- Entwicklung der OBD
- Überwachungsfunktionen
- Diagnosemöglichkeiten der OBD
- Beurteilen von Istwerten

### Live Webcast

Kraftstoffniederdruck

Dauer: 120 Min

- Aufbau und Funktion von
  - Niederdruck-Kraftstoffpumpen
  - Kraftstofffilter
  - Fördermodul
  - Niederdruck-Fördersystemen
- Elektrische Prüfungen am Niederdrucksystem
- Hydraulische Prüfungen am Niederdrucksystem

### Live Webcast

Aufladung

Dauer: 120 Min

- Grundlagen von Aufladesystemen
- Übersicht verschiedener Aufladekonzepte
- Abgasturbo und mechanische Aufladung
- 48V-Aufladesysteme
- Diagnose und Schadensbilder bei Aufladesystemen
- Reparaturhinweise

### Live Webcast

Thermomanagement

Dauer: 60 Min

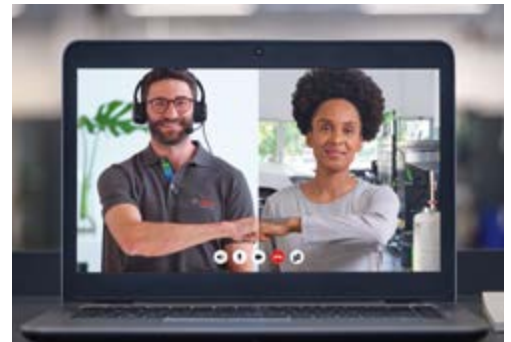
- Aufbau eines Wasserkühlsystems
- Funktionsweise und Diagnose der einzelnen Komponenten im Kühlsystem
- Aufgabe und Funktion des Kennfeldkühlsystems
- Aufbau und Funktionsweise verschiedener Kühlsysteme von Verbrenner und Elektrofahrzeugen
- Befüllung und Entlüftung moderner Kühlsysteme mit KTS

# Systeme für Verbrennungsmotoren

## Online-Trainings im Überblick



Methode:  
Online-Training



## VDS Virtuelle Diagnose Simulation

### ■ Motormanagement (Benzineinspritzung / E-Gas)

In dieser virtuellen Werkstatt lernen Sie mit Hilfe von ESI[tronic] und Bosch Prüftechnik (z.B. KTS, FSA, Multimeter) einen Fehler an einem modernen Benzineinspritzsystem zu diagnostizieren und reparieren.

1 987 726 190

### ■ Motormanagement 2 (Benzineinspritzung / Luftsysteme)

In dieser virtuellen Werkstatt lernen Sie mit Hilfe von ESI[tronic] und Bosch Prüftechnik (z.B. KTS, FSA, Multimeter) einen Fehler am Luftsystem eines modernen Benzineinspritzsystems zu diagnostizieren und reparieren.

1 987 726 191

### ■ Motormanagement Diesel (Common Rail)

In dieser virtuellen Werkstatt lernen Sie mit Hilfe von ESI[tronic] und Bosch Prüftechnik (z.B. Dieselse1, Injektor-Rücklaufmengenmessgerät, KTS, FSA) einen Fehler an einem modernen Dieseleinspritzsystem zu diagnostizieren und reparieren.

1 987 726 208

## WBT Web Based Training

### ■ Benzineinspritzung Grundlagen

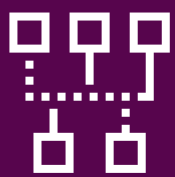
Die teilnehmenden Personen lernen die Grundlagen in der Benzineinspritztechnik kennen.

1 987 726 189

### ■ Dieseleinspritzung Grundlagen

Die teilnehmenden Personen lernen die Grundlagen in der Dieseleinspritztechnik kennen.

1 987 726 177



## Karosserie- und Komfortsysteme

# Karosserie- und Komfortsysteme

## Praxistraining VW Golf 8



**Seminarnummer:**  
**1 987 726 106**



**Dauer:**  
**2 Tage**



**Methode:**  
**Präsenz-Training**



### **Ihr Schlüssel zu innovativer Fahrzeugtechnik.**

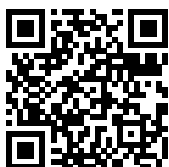
Der VW Golf 8 ist ein Bestseller voller Innovationen wie eTSI-Technologie, IQ.LIGHT und IQ.DRIVE. Erlangen Sie im Praxistraining das nötige Know-how, um diese fortschrittlichen Systeme zu beherrschen. Nutzen Sie dieses Wissen gewinnbringend für Ihre Werkstatt – marken- und modellübergreifend.

### **Alle Inhalte auf einen Blick:**

- Einführung in die Strukturen, Vernetzung und Architektur des VW Golf 8
- Hoher Praxisanteil
- Wartungsbedarf ermitteln, Wartungspläne erstellen, Rückstellung der Wartungsintervallanzeige
- Benzin- und Diesel-Motorsteuerung Motronic MG/D 1
- 48V- und 12V-Bordnetz
- Security Gateway SFD
- Fahrerassistenzsysteme kalibrieren
- Remote Diagnose
- Multimedia, WE Connect
- Einsatz von Bosch Connected Repair mit entsprechendem Bosch Diagnose Equipment wie FSA, BEA, ACS-Klimaservicegerät, DAS 3000 usw.
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

### **Ihre Vorteile für die Werkstatt:**

Sichern Sie sich auch zukünftig Ihren Diagnose-Erfolg durch kompetentes Know-how von Bosch.



**Weitere Infos zum Training**

# Karosserie- und Komfortsysteme

## Vernetzung im Kraftfahrzeug



**Seminarnummer:**  
**1 987 726 093**



**Dauer:**  
**1 Tag**



**Methode:**  
**Präsenz-Training**

**Die Digitalisierung und Vernetzung Veränderungen die Anforderungen an Kraftfahrzeuge und beeinflussen damit maßgeblich die gesamte Automobilbranche.**

Neben den traditionellen Fahrzeugmerkmalen wie Leistung und Abmessungen gewinnen Funktionen wie Konnektivität, Assistenzsysteme und digitale Services zunehmend an Bedeutung bei der Bewertung und Nutzung eines Fahrzeugs.

### Alle Inhalte auf einen Blick:

- Praktische Messungen am Pkw mit dem Oszilloskop
- Aufbau verschiedener Bussysteme im Pkw
- LIN-Datenbus
- CAN-Datenbus
- MOST-Datenbus
- FlexRay-Datenbus
- SENT-Protokoll
- Ethernet
- Erstellung von Netzwerk-Topologien
- Auswertung von Fehlerbildern
- Aufzeigen der Messmöglichkeiten
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

### Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Sichern Sie sich auch zukünftig Ihren Diagnose-Erfolg durch kompetentes Know-how von Bosch.



Weitere Infos zum Training

Neue  
Inhalte

# Karosserie- und Komfortsysteme

Sachkundeschulung Kfz-Klimaanlagen nach Verordnung  
EG Nr. 307 / 2008



**Seminarnummer:**  
**1 987 726 092**



**Dauer:**  
**1 Tag**



**Methode:**  
**Präsenz-Training**



**Eine funktionierende Klimaanlage steigert den Fahrkomfort erheblich und trägt durch die Aufrechterhaltung eines optimalen Klimas im Fahrzeuginnenraum auch zur Fahrsicherheit bei.**

Die regelmäßige Inspektion und Wartung des Klimasystems in einer qualifizierten Werkstatt ist entscheidend, um die Betriebssicherheit zu gewährleisten und den Austritt klimaschädlicher Kältemittel zu minimieren.

## Alle Inhalte auf einen Blick:

- Klimaanlage in Kraftfahrzeugen
- Umweltauswirkungen
- Europäische und nationale Gesetzgebung
- Verordnung (EG) Nr. 842/2006
- Verordnung (EG) Nr. 307/2008
- Richtlinie 2006/40/EG
- Chemikalien-Klimaschutzverordnung
- Abfallrechtliche Vorschriften – Gesetzliche Grundlagen
- Physikalische Grundlagen
- Aufbau und Funktion der Kraftfahrzeug-Klimaanlage mit R134A und R1234yf
- Reparatur- und Wartungsarbeiten an Kfz-Klimaanlagen
- Aufbau und Bedienung von Klimaanlage-Servicegeräten
- Umweltverträgliche Rückgewinnung von Kältemitteln
- Umgang mit Kältemitteln
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

## Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Eine gut gewartete Klimaanlage verhindert vorzeitigen Ausfall, sorgt für freie Sicht und somit zusätzlich für mehr Sicherheit und zufriedene Kunden.



Weitere Infos zum Training

# Karosserie- und Komfortsysteme

## Karosserie- und Komfortelektronik

Inkl. Kalibrierung und Justage von Kamera-, Radar- und Lidarsensoren mit dem DAS 3000



**Seminarnummer:**  
**1 987 726 095**



**Dauer:**  
**3 Tage**



**Methode:**  
**Präsenz-Training**



**Der technologische Fortschritt im Fahrzeugbau, insbesondere bei den Karosserie- und Komfortsystemen, führt zu einer erhöhten Komplexität und neuen Anforderungen an Service und Diagnose.**

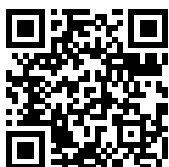
Um diesen Entwicklungen gerecht zu werden und die Effizienz in der Werkstatt zu sichern, werden in diesem Training moderne Diagnosemethoden und Lösungsansätze für die Herausforderungen anspruchsvoller Fahrzeugsysteme vermittelt.

### Alle Inhalte auf einen Blick:

- Praktisches Arbeiten am Fahrzeug
- Fahrzeugvernetzung
- Bordnetzsteuerung
- Fahrerassistenzsysteme kalibrieren mit Bosch DAS 3000 und CTA 1xx
- LED-Lichtsysteme korrekt einstellen
- Reifendruck-Kontrollsysteme
- Remote Diagnostics Service
- Connectivity
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

### Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Sichern Sie sich auch zukünftig zufriedene Kunden durch kompetentes Know-how von Bosch.



Weitere Infos zum Training

Technik fürs Leben



# Alles ganz ESI: Fahrzeugdiagnose mit ESI[tronic]

Direkter Zugriff auf die Originaldokumente zahlreicher Fahrzeughersteller

Jetzt scannen und informieren:



[boschaftermarket.com](http://boschaftermarket.com)





## Fahrerassistenz- und Sicherheitssysteme

# Fahrerassistenz- und Sicherheitssysteme

## Fahrerassistenzsysteme im Pkw

Justage von Kamera-, Radar- und Lidarsensoren mit dem DAS 3000



**Seminarnummer:**  
**1 987 726 090**



**Dauer:**  
**2 Tage**



**Methode:**  
**Präsenz-Training**



**Fahrerassistenzsysteme behalten den Überblick in komplexen Situationen und schützen alle Verkehrsteilnehmer.**

Durch engere Räume und die größere Anzahl an Fahrzeugen erhöht sich auch das Risiko von Unfällen. Der Schlüssel zu erheblich mehr Sicherheit und weniger Stress im Verkehr sind moderne Fahrerassistenzsysteme.

### Alle Inhalte auf einen Blick:

- Hoher Praxisanteil
- Erstellung von benötigten Justage-Protokollen
- Aufbau, Funktion und Zusammenspiel von Fahrerassistenzsystemen und deren Sensoren
- Statische und dynamische Kalibrierungen von Front-, Heck-, Umfeldkameras, Lidarsensoren und Radare
- Einsatz der Bosch Kalibrier- und Justagevorrichtungen DAS 3000 und CTA 1xx für Front- und Heckbereich
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

### Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Bosch bietet alle Technologien für Fahrerassistenzsysteme aus einer Hand – von der einzelnen Komponente über die Diagnose, bis zur Kalibrier- und Justagevorrichtung.



Weitere Infos zum Training

# Fahrerassistenz- und Sicherheitssysteme

Eingeschränkte Fachkunde zum Umgang mit Airbag und Gurtstraffer



**Seminarnummer:**  
1 987 726 091



**Dauer:**  
1 Tag



**Methode:**  
Präsenz-Training

**Moderne Sicherheitstechnik im Kraftfahrzeug wie Gurtstraffer und Airbag arbeiten mit Sprengkapseln. Die Sprengkapseln sind pyrotechnische Systeme und unterliegen damit dem Sprengstoffgesetz.**

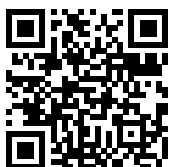
Personen, die an solchen Systemen Montagearbeiten durchführen, benötigen einen entsprechenden Sachkundenachweis. Das Training vermittelt das vom Gesetzgeber vorgeschriebene Sachwissen.

## Alle Inhalte auf einen Blick:

- Auszüge aus dem Sprengstoffgesetz:  
Gesetzliche Bestimmungen über Umgang, Lagerung und Entsorgung
- Unterscheidung der verschiedenen Rückhaltesysteme:  
Gurtstraffer und Airbag
- Einhaltung von Sicherheitsvorkehrungen bei Demontage von Gurtstraffern
- Airbagsysteme: Aufbau und Funktion der Gasgeneratoren
- Funktionsweise der Einzelkomponenten und deren Überprüfung
- Sicherheitsvorschriften bei der Demontage von Systemkomponenten
- Kopf- und Seiten-Airbagsysteme
- Diagnosemöglichkeiten
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

## Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Sichern Sie sich auch zukünftig ihren Diagnose-Erfolg durch kompetentes Know-how von Bosch.



Weitere Infos zum Training

# Fahrerassistenz- und Sicherheitssysteme

## Online-Trainings im Überblick



**Seminarnummer:**  
**1 987 726 176**



**Methode:**  
**Online-Training**



**Fahrerassistenzsysteme behalten den Überblick in komplexen Situationen und schützen alle Verkehrsteilnehmer.**

Durch engere Räume und die größere Anzahl an Fahrzeugen erhöht sich auch das Risiko von Unfällen. Der Schlüssel zu erheblich mehr Sicherheit und weniger Stress im Verkehr sind moderne Fahrerassistenzsysteme.

### Live Webcast

Fahrerassistenzsysteme im Pkw – Kalibrieren mit dem DAS 3000

**Dauer: 120 Min**

- Aufbau/Funktion von unterschiedlichen Sensoren wie Kamera, Radar etc.
- Produktvorstellung Bosch DAS 3000
- Praktische Anwendung des Bosch DAS 3000 an verschiedenen Sensoren und Fahrzeugen



## Elektrik und Elektronik

# Elektrik und Elektronik

## Bosch Elektronikspezialist/Bosch Elektronikspezialistin

Bei modernen Fahrzeugen sind heute sehr häufig mehr als 100 Steuergeräte verbaut und mit verschiedenen Bussystemen verknüpft. Der Bosch Elektronikspezialist/die Bosch Elektronikspezialistin behält den Überblick und kann die Fehler bei zunehmend komplexen Systemen schnell und erfolgreich diagnostizieren.

**Diese Ausbildung ist Bestandteil der Ausbildungsreihe Bosch Systemtechniker/Bosch Systemtechnikerin, Geprüfter Berufsspezialist für Kraftfahrzeug-Service-Technik/Geprüfte Berufsspezialistin für Kraftfahrzeug-Service-Technik.**

 <b>Präsenz</b>	ESI[tronic] in Verbindung mit KTS Alternative: <b>Live Webcast</b>	<b>1 987 726 145</b>
	ESI[tronic] Web Training Teil 1–3	<b>1 987 726 176</b>
 <b>Online</b>	WBT Benzineinspritzung Grundlagen	<b>1 987 726 189</b>
	WBT Grundlagen Elektrik 1	<b>1 987 726 181</b>
	WBT Grundlagen Elektrik 2 (Batterie)	<b>1 987 726 184</b>
	WBT Grundlagen Elektrik 3 (Starter)	<b>1 987 726 187</b>
	WBT Grundlagen Elektrik 4 (Generator)	<b>1 987 726 188</b>
 <b>Online</b>	<b>Live Webcasts</b> Sensoren Teil 1–3	<b>1 987 726 176</b>
 <b>Präsenz</b>	Fahrzeugelektronik 1	<b>1 987 726 241</b>
 <b>Präsenz</b>	Fahrzeugelektronik 2	<b>1 987 726 244</b>
 <b>Online</b>	<b>Live Webcasts</b> Fahrerassistenzsysteme im Pkw (ADAS)	<b>1 987 726 176</b>
 <b>Präsenz</b>	Praxistraining moderner Kfz-Elektronik-Systeme und Fahrerassistenzsysteme	<b>1 987 726 247</b>
 <b>Präsenz</b>	Bordnetze und elektrische Systeme im Pkw	<b>1 987 726 238</b>

## Bosch Elektronikspezialist/Bosch Elektronikspezialistin

# Elektrik und Elektronik

## Fahrzeugelektronik 1



**Seminarnummer:**  
**1 987 726 241**



**Dauer:**  
**4 Tage**



**Methode:**  
**Präsenz-Training**

**Schaffen Sie die Grundlage zur gewinnbringenden Diagnose an der Fahrzeugelektrik/-elektronik.**

Ihre **Anmeldung zu Fahrzeugelektrik 1** beinhaltet die **automatische Buchung** zu den Folgeterminen der jeweiligen Serie durch das Automotive Campus Team – keine Einzelbuchung möglich.

### Alle Inhalte auf einen Blick:

- Alle Messübungen werden im Elektroniklabor vom Teilnehmer durchgeführt
- Grundlagen Elektrotechnik
- Messtechnik
- Bauteile der Elektronik
- Praktische Messungen von Sensoren
- Einsatzmöglichkeiten des Oszilloskops
- Berechnen elektrischer Schaltungen
- Aufbau von Messgeräten
- Messübungen an elektronischen Schaltungen
- Messübungen an Modellen und Sensoren mit Werkstattprüfgeräten
- Grundlagen der Halbleitertechnik, Sensorik im Kfz, Dioden, Transistoren, Prüfschaltungen

### Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Zukunftsorientiert ausgerichtet durch elektrotechnische Grundkenntnisse.

### Voraussetzungen:

Das Basiswissen (Theorie/Praxis) zu diesem Training, wird im Vorfeld in folgenden Trainings vermittelt (Teilnahme verpflichtend für alle Ausbildungsreihen):

ESI[tronic] in Verbindung mit KTS  
**1 987 726 145**

### Alternative:

#### Live Webcast

ESI[tronic] Web Training Teil 1–3  
**1 987 726 176**

#### Web Based Training

WBT Grundlagen Elektrik 1  
**1 987 726 181**

WBT Grundlagen Elektrik 2 (Batterie)  
**1 987 726 184**

WBT Grundlagen Elektrik 3 (Starter)  
**1 987 726 187**

WBT Grundlagen Elektrik 4 (Generator)  
**1 987 726 188**

#### Live Webcasts

Sensoren Teil 1–3  
**1 987 726 176**



Weitere Infos zum Training

# Elektrik und Elektronik

## Fahrzeugelektronik 2



**Seminarnummer:**  
**1 987 726 244**



**Dauer:**  
**4 Tage**



**Methode:**  
**Präsenz-Training**

**Schaffen Sie die Grundlage zur gewinnbringenden Diagnose an der Fahrzeugelektrik/-elektronik.**

Ihre **Anmeldung zu Fahrzeugelektrik 2** der jeweiligen Serie wird durch das Automotive Campus Team automatisch bei der Anmeldung zu Fahrzeugelektronik 1 vorgenommen – keine Einzelbuchung möglich.

### Alle Inhalte auf einen Blick:

- Alle Messübungen werden im Elektroniklabor vom Teilnehmer durchgeführt
- Funkübertragung
- Stromgeregelte Ansteuerung von Aktoren
- Aufbau von Verstärkerschaltungen
- Aufbau von Feldeffekttransistoren
- Eigenschaften von Induktivitäten erarbeiten
- Messübungen an Steuergeräten mit Fehlersuche
- Grundlagen der Digitaltechnik
- Aufbau von Schaltungen mit Operationsverstärker
- Aufbau eines DC/DC-Wandler

### Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Zukunftsorientiert ausgerichtet durch elektrotechnische Grundkenntnisse.

### Voraussetzungen:

Das Basiswissen (Theorie/Praxis) zu diesem Training wird im Vorfeld in folgenden Trainings vermittelt (Teilnahme verpflichtend für alle Ausbildungsreihen):

Fahrzeugelektronik 1  
**1 987 726 241**



Weitere Infos zum Training

# Elektrik und Elektronik

## Praxistraining an modernen Kfz-Elektronik- und Fahrerassistenzsystemen



**Seminarnummer:**  
**1 987 726 247**



**Dauer:**  
**3 Tage**



**Methode:**  
**Präsenz-Training**

**Erhöhen Sie die Treffsicherheit Ihrer Diagnose durch zielgerichtetes Messen in der Fahrzeugelektrik/-elektronik.**

Ihre **Anmeldung zu Praxistraining an modernen Kfz-Elektronik- und Fahrerassistenzsystemen** der jeweiligen Serie wird durch das Automotive Campus Team automatisch bei der Anmeldung zu Fahrzeugelektronik 1 vorgenommen – keine Einzelbuchung möglich.

### **Alle Inhalte auf einen Blick:**

#### **Praktische Arbeiten am Fahrzeug:**

- Messungen mit dem Oszilloskop im Fahrzeug
- Messung und Fehlersuche an Datenbussystemen
- Justage und Kalibrierung von Assistenzsystemen mit Bosch Justage-Werkzeug
- Elektrische Signale am Fahrzeug aufnehmen und analysieren
- Aktoren und Sensoren anhand ihrer Signale beurteilen
- Systematische Fehlersuche an elektronischen Systemen am Fahrzeug entwickeln

### **Ihre Vorteile für die Werkstatt:**

Profitieren Sie von einer gezielten Fehlersuche und sichern somit die Zukunft Ihres Betriebs.

### **Voraussetzungen:**

Das Basiswissen (Theorie/Praxis) zu diesem Training wird im Vorfeld in folgenden Trainings vermittelt (Teilnahme verpflichtend für alle Ausbildungsreihen):

Fahrzeugelektronik 2

**1 987 726 244**

### **Live Webcast**

Fahrerassistenzsysteme im Pkw (ADAS)

**1 987 726 176**



**Weitere Infos zum Training**

# Elektrik und Elektronik

## Bordnetze und elektrische Systeme im Pkw



**Seminarnummer:**  
1 987 726 238



**Dauer:**  
2 Tage



**Methode:**  
Präsenz-Training

Zur Bewältigung der wachsenden Anzahl und des gestiegenen Leistungsbedarfs elektrischer Fahrzeugfunktionen ist die Erweiterung des konventionellen 12-Volt-Bordnetzes durch zusätzliche Spannungsebenen erforderlich.

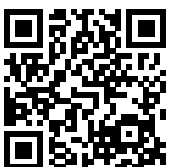
Der 48-Volt-Hybrid stellt dabei eine etablierte und effiziente Lösung dar, um sowohl die Anforderungen leistungsstarker Verbraucher als auch erste Elektrifizierungsfunktionen zu integrieren.

### Alle Inhalte auf einen Blick:

- Hoher Praxisanteil
- 12V und 48V Bordnetze
- 12V EFB-, AGM-, Gel-Batterien
- 48V Energiespeicher
- 12V/48V Generatoren
- Start-Stopp, Rekuperation, Segelmodus
- Mild-Hybrid
- Diagnosemöglichkeiten 12V/48V Systeme
- Ruhestrommessung mit Oszilloskop, Multimeter und Wärmebildkamera
- Oszilloskop Messungen
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

### Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Sie lernen moderne 12V/48V Bordnetzsysteme kennen und sorgen für umfassende Systemkenntnisse in ihrem Betrieb.



Weitere Infos zum Training

Neue  
Inhalte

# Elektrik und Elektronik

## Messen, Prüfen von Sensoren



**Seminarnummer:**  
1 987 726 224



**Dauer:**  
2 Tage



**Methode:**  
Präsenz-Training

**Im modernen Kraftfahrzeug messen Sensoren kontinuierlich wichtige physikalische Parameter und sind somit die Datengrundlage für eine Vielzahl von Komfort-, Sicherheits- und Antriebsfunktionen.**

Dieses Training vermittelt Ihnen ein umfassendes Verständnis der verschiedenen Sensortypen und ihrer Anwendungsbereiche sowie praxisrelevante Methoden zur Überprüfung und Diagnose dieser Schlüsselkomponenten.

### Alle Inhalte auf einen Blick:

- Zusammenfassung der Diagnose mit Messgeräten wie:
  - Multimeter (Vielfachmessgerät)
  - Motortester FSA 500/7xx und KTS
- Umgang mit elektrischen Schaltplänen
- Sensoren folgender Systeme:
  - verschiedene Motronic-Systeme
  - verschiedene EDC-Systeme
  - Bremssysteme
  - Komfortsysteme
  - Assistenzsysteme
- Erläuterung und Beurteilung verschiedener Aus- und Eingangssignale
- Selbstständige Arbeit mit ESI[tronic], KTS, Multimeter und FSA Motortester
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

### Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Exakte Beurteilung von Sensoren durch fundiertes Hintergrundwissen und versierte Handhabung von Messgeräten.



Weitere Infos zum Training

Auch als  
Live  
Webcast

# Elektrik und Elektronik

## Online-Trainings im Überblick



**Seminarnummer:**  
**1 987 726 176**



**Methode:**  
**Online-Training**



**Live Webcast**  
Sensoren Teil 1

**Dauer: 120 Min**

- Sensoren Grundlagen
- Übersicht Sensoren im Kfz
- Induktive Sensoren
- Magnetfeld Sensoren
- Zusammenfassung

**Live Webcast**  
Sensoren Teil 2

**Dauer: 120 Min**

- Piezosensoren
- Thermische Sensoren
- Potentiometrische Sensoren
- Kapazitive Sensoren
- Zusammenfassung

**Live Webcast**  
Sensoren Teil 3

**Dauer: 120 Min**

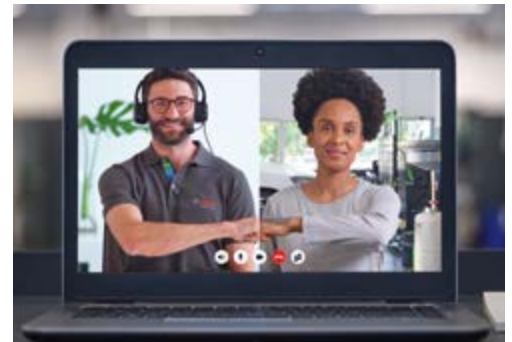
- Radar Sensoren
- Optische Sensoren
- Elektrochemische Sensoren

# Elektrik und Elektronik

## Online-Trainings im Überblick



Methode:  
**Online-Training**



## VDS Virtuelle Diagnose Simulation

### ■ Komfort Elektronik (CAN-Bus)

In dieser virtuellen Werkstatt lernen Sie mit Hilfe von Bosch Prüftechnik (z. B. KTS, FSA, Multimeter) einen Fehler an einem CAN-Bus zu diagnostizieren und reparieren. **1 987 726 192**

### ■ Komfort Elektronik 2 (Elektronische Schiebetür)

In dieser virtuellen Werkstatt lernen Sie mit Hilfe von Bosch Prüftechnik (z. B. KTS, FSA, Multimeter) einen Fehler an einer elektrischen Schiebetür zu diagnostizieren und reparieren. **1 987 726 198**

## WBT Web Based Training

### ■ Grundlagen Elektrik 1

Die Teilnehmer/Teilnehmerinnen lernen mit der Messtechnik umzugehen und sind sicher in der Berechnung des richtigen Kabelquerschnittes in elektrischen Anlagen. **1 987 726 181**

### ■ Grundlagen Elektrik 2 – Batterie

Die Teilnehmer/Teilnehmerinnen lernen mit moderner Batterietechnik umzugehen. **1 987 726 184**

### ■ Grundlagen Elektrik 3 – Starter

In diesem Kurs lernen Sie das Prinzip von Startermotoren, den Aufbau, die Funktion und die Prüfung kennen. **1 987 726 187**

### ■ Grundlagen Elektrik 4 – Generator

In diesem Kurs lernen Sie die Grundlagen zu Generatoren, deren Aufbau, Funktion, die Spannungsregelung, sowie die Prüfung kennen. **1 987 726 188**

**Bitte beachten Sie:** Dieses Angebot ist nur online (Internetzugang erforderlich) verfügbar und kann nach der kostenlosen Registrierung im Automotive Campus erworben werden.

Technik fürs Leben



# Transparenz schafft Vertrauen. Das Bosch-Gebrauchtwagenzertifikat

Das Bosch Gebrauchtwagenzertifikat bescheinigt den Zustand von Gebrauchtfahrzeugen, indem softwarebasiert die Fahrzeugdaten ausgelesen und ausgewertet werden. Eine gute Vertrauensbasis für Käufer und Verkäufer.

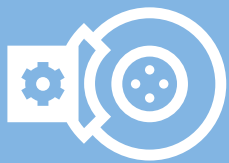
Jetzt scannen und informieren:



[boschaftermarket.com](https://boschaftermarket.com)



**NEU**



# Bremssysteme



# Bremssysteme

## Bosch Bremsenspezialist/ Bosch Bremsenspezialistin

Auch bei einem neuen Elektrofahrzeug sind neben einem ESP noch mechanische Radbremzen verbaut. Der Bosch Bremsenspezialist/die Bosch Bremsenspezialistin diagnostiziert nicht nur die zunehmend verknüpften elektronischen Systeme, sondern kann auch die Wartungsarbeiten an den Radbremzen durchführen.

**Diese Ausbildung ist Bestandteil der Ausbildungsreihe Bosch Systemtechniker/ Bosch Systemtechnikerin, Geprüfter Berufsspezialist für Kraftfahrzeug-Servicetechnik/ Geprüfte Berufsspezialistin für Kraftfahrzeug-Servicetechnik.**

 <b>Präsenz</b>	ESI[tronic] in Verbindung mit KTS Alternative: <b>Live Webcast</b> ESI[tronic] Web Training Teil 1-3	<b>1 987 726 145</b> <b>1 987 726 176</b>
 <b>Online</b>	WBT Konventionelle Bremssysteme WBT Anti-Blockier-Systeme (ABS)	<b>1 987 726 222</b> <b>1 987 726 186</b>
 <b>Online</b>	VDS ABS/ESP	<b>1 987 726 219</b>
 <b>Online</b>	<b>Live Webcasts</b> Sensoren Teil 1-3 HV-Unterweisung allgemein	<b>1 987 726 176</b>
 <b>Präsenz</b>	Helfer für Fahrsicherheit: ABS und ESP von Bosch	<b>1 987 726 129</b>

## Bosch Bremsenspezialist/ Bosch Bremsenspezialistin

# Bremssysteme

## Helfer für Fahrsicherheit: ABS und ESP von Bosch



**Seminarnummer:**  
1 987 726 129



**Dauer:**  
2 Tage



**Methode:**  
Präsenz-Training

**Der Teilnehmer wird in die Lage versetzt, eine systematische Fehlersuche an Bosch ABS/ESP-Systemen in der Praxis umzusetzen.**

Er erkennt die komplexen Zusammenhänge und Gemeinsamkeiten der verschiedenen Fahrassistenzsysteme.

### Alle Inhalte auf einen Blick:

- Aufbau, Funktion und Diagnose von modernen Bremsanlagen in Hybrid- und Elektrofahrzeugen
- Modulare und integrierte Bremssysteme
- Aufbau und Funktion von Bosch ABS- und ESP-Systemen
- Praktische Arbeiten unter Anwendung von ESI[tronic], KTS und FSA für eine zielgerichtete und somit schnelle Diagnose/Fehlersuche am Fahrzeug

### Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Profitieren Sie von einer gezielten Fehlersuche und sichern somit die Zukunft Ihres Betriebes.

### Voraussetzungen:

Das Basiswissen (Theorie/Praxis) zu diesem Training wird im Vorfeld in folgenden Trainings vermittelt (Teilnahme verpflichtend für alle Ausbildungsreihen):

ESI[tronic] in Verbindung mit KTS  
**1 987 726 145**

### Alternative:

#### Live Webcast

ESI[tronic] Web Training Teil 1-3  
**1 987 726 176**

#### Virtuelle Diagnose

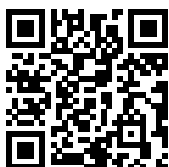
VDS ABS/ESP-System  
**1 987 726 219**

#### Web Based Training

WBT Anti-Blockier-System (ABS)  
**1 987 726 186**

#### Live Webcasts

Sensoren Teil 1-3  
HV-Unterweisung  
allgemein  
**1 987 726 176**



Weitere Infos zum Training

# Bremssysteme

## Helfer für Fahrsicherheit: ABS und ESP von Bosch



**Methode:**  
**Online-Training**



## VDS Virtuelle Diagnose Simulation

### ■ ABS/ESP-System

Lernen Sie mit der Virtuellen Diagnose Simulation die Grundlagen des ABS-Systems kennen.

**1 987 726 219**

## WBT Web Based Training

### ■ Anti-Blockier-System (ABS)

In diesem WBT werden Ihnen Grundlagen des ABS-Systems vermittelt.

**1 987 726 186**

### ■ Konventionelle Bremssysteme Pkw

Dieses Online-Training bietet Ihnen einen Einblick in die Materie der hydraulischen Bremssysteme. Sie erlernen die relevanten gesetzlichen Bestimmungen gemäß EU-Verordnung sowie die grundlegenden Prinzipien dieser Technologie.

Die einzelnen Bremskomponenten werden in Bezug auf Aufbau, Funktion und Wirkungsweise behandelt. Des Weiteren widmen wir uns der Fehlererkennung, Messmethoden zur Fehlersuche und der korrekten Bremsprüfung. Der Kurs wird durch die Vorstellung von Spezialwerkzeugen mit realen Praxisbildern bereichert.

Ein abschließender Wissenstest ermöglicht Ihnen die Überprüfung und Festigung Ihres Lernerfolgs.

**1 987 726 222**



# Diagnose und Reparatur von Diesel-Komponenten

# Diagnose und Reparatur von Diesel-Komponenten

## Pumpenprüfstand DCP800



**Seminarnummer:**  
**1 987 727 129**



**Dauer:**  
**1 Tag**



**Methode:**  
**Präsenz-Training**



**Der DCP800 – mit seiner hohen Antriebsleistung sind fast alle Bosch Hochdruckpumpen nach Werksvorgaben prüfbar.**

Egal ob Sie den Prüfstand kennen lernen möchten oder als Anwender an Details interessiert sind. In diesem Kurs sind Sie richtig.

### Alle Inhalte auf einen Blick:

- Hoher Praxisanteil
- Aufbau des DCP800
- Wartungsmöglichkeiten
- Aufbau der neuen DCP-Software
- Aufrüstsätze für den DCP800
- Handling von Zukaufdaten (Refdat, Merlin Diesel)  
Prüfung aller wichtigen Pumpentypen von Bosch
  - CP4 eSV
  - CPN5
  - CPN6
  - CP9
  - Herkömmliche Pumpen CP1-3, CP4
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

### Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Wenn Sie einmal mit dem DCP800 gearbeitet haben, dann möchten Sie nie wieder anders arbeiten.



Weitere Infos zum Training



# Diagnose und Reparatur von Diesel-Komponenten

## Injektorprüfstand DCI700/DCI200



**Seminarnummer:**  
1 987 726 142



**Dauer:**  
1 Tag



**Methode:**  
Präsenz-Training



**Der DCI700/DCI200 – die erste Wahl in Sachen Injektorprüfung. Nur mit ihm lassen sich auch die neuesten Injektorgenerationen prüfen.**

Egal ob Sie den Prüfstand kennenlernen möchten oder als Anwender an Details interessiert sind. In diesem Training sind Sie richtig.

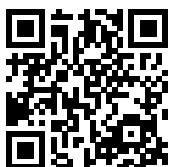
Im Training kann mit beiden Prüfständen gearbeitet werden. Der Prüfablauf für die Prüfung eines einzelnen Injektors ist bei beiden Prüfständen gleich.

### Alle Inhalte auf einen Blick:

- Hoher Praxisanteil
- Aufbau des DCI700/DCI200
- Wartungsmöglichkeiten
- Aufbau der neuen DCI Software
- Aufrüstsätze für den DCI700/DCI200
- Handling von Zukaufdaten (Refdat)
- Prüfung aller wichtigen Injektortypen von Bosch
  - CRI3 (Piezo)
  - CRI2-18 mit VCA und VCC
  - CRI2-AP mit NCC
  - CRIN mit NIMA
  - CRIN 4.2
- SST-Prüfsatz (Shot-to-Shot Testing)
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

### Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Wenn Sie einmal mit dem DCI700/DCI200 gearbeitet haben, dann möchten Sie nie wieder anders arbeiten.



Weitere Infos zum Training

# Diagnose und Reparatur von Diesel-Komponenten

## Bosch Common Rail Polygon-Hochdruckpumpen



**Seminarnummer:**  
**1 987 726 164**



**Dauer:**  
**3 Tage**

**Methode:**  
**Präsenz-Training**



**Die Polygonpumpen sind seit 1997 Bestandteil von Bosch Kraftstoffeinspritzsystemen.**

Bis 2023 wurde die CP1H in einigen Pkw verwendet. Die CP3 mit und ohne Ölschmierung wird noch über Jahre in LKW und OHW-Anwendungen verbaut.

### Alle Inhalte auf einen Blick:

- Hoher Praxisanteil
- Prüfung und Fehlersuche auf den Pumpenprüfständen EPS 708 und 815
- Erstellen von eigenen Prüfabläufen
- Aufbau, Funktion und Wirkungsweise der Common Rail Polygon-Hochdruckpumpen CP1, CP1H und CP3.x
- CP3.4 mit Ölschmierung
- Buchsentausch in Flansch und Gehäuse bei CP3
- Ergänzungssatz für CP1H-Werkzeug
- Arbeit mit dem Bosch Quality Scan
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

### Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Sie können den Prüfstand für die Fehlersuche an Hochdruckpumpen optimal einsetzen.



**Weitere Infos zum Training**

# Diagnose und Reparatur von Diesel-Komponenten

CRI/CRIN Stufe 1 und 2



**Seminarnummer:**  
1 987 726 155



**Dauer:**  
2 Tage

**Methode:**  
Präsenz-Training



**Injektoren von Bosch sind auf dem weltweiten Markt weit verbreitet und stellen ein wichtiges Servicegeschäft für die Werkstatt dar.**

In diesem Training werden Sie die Prüfung, Zerlegung und Befundung dieser Injektoren erlernen.

## Alle Inhalte auf einen Blick:

- Hoher Praxisanteil
- Aufbau und Funktion der wichtigsten Injektortypen CRI und CRIN
- Zerlegen, Befundung und Instandsetzung von CRI/CRIN nach Stufe 1 und 2
- Prüfung von Injektoren nach Wunsch auf DCI700, DCI200, EPS708, EPS815 oder EPS205
- Bewertung von Prüfprotokollen
- Arbeit mit dem Bosch Quality Scan
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

## Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Sie können selbst Injektoren prüfen und instandsetzen und sparen somit Zeit und Kosten.



Weitere Infos zum Training

# Diagnose und Reparatur von Diesel-Komponenten

CRI/CRIN Stufe 3 mit CRR950



**Seminarnummer:**  
**1 987 726 156**



**Dauer:**  
**2,5 Tage**

**Methode:**  
**Präsenz-Training**



Dieses Training vermittelt den optimalen Umgang mit der **aktuell optimierten Softwareversion CRR950**.

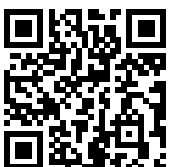
Durch die Integration neuer Injektortypen wie **CRI1-16 und CRI1-14** deckt CRR950 ein erheblich erweitertes Spektrum an instandsetzbaren Injektoren ab.

## Alle Inhalte auf einen Blick:

- Hoher Praxisanteil
- Typenunterschiede der Bosch MV-Injektoren
- Erklärung der Funktionsparameter Ankerhub, Restluftspalt, Überhub, Ventildfederkraft, Düsenfederkraft und Düsennadelhub
- Erklärung der Werkzeuge für Stufe 3, insbesondere Messuhr, Pneumatikeinheit, Ansteuereinheit, Pressvorrichtung
- Handhabung der Messadapter
- Optimaler Einsatz der Instandsetzungssoftware CRR950
- Reparaturabhängige Vermessung (tailored repair)
- Serieninstandsetzung
- Ergänzung CRI1-16 und CRI1-14
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

## Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Machen Sie die Instandsetzung lukrativ durch optimierten Einsatz der neuen Software CRR950.



Weitere Infos zum Training

Neue  
Inhalte

# Diagnose und Reparatur von Diesel-Komponenten

## CP4 Prüfung



**Seminarnummer:**  
1 987 726 149



**Dauer:**  
1 Tag

**Methode:**  
Präsenz-Training



**Die CP4 hat sich seit 2008 als Standard-Hochdruckpumpe etabliert und ist mittlerweile auch im OHW-Bereich verbreitet.**

Seit ihrer Einführung im Jahr 2008 ist die CP4 die dominierende Hochdruckpumpe in vielen Anwendungen und hat sich mittlerweile auch fest im Off-Highway (OHW)-Bereich etabliert. Ihre Bedeutung wächst stetig.

Dieses Training vermittelt Ihnen das notwendige Wissen über die präzise Montage und umfassende Prüfung der CP4, um optimale Leistung und Zuverlässigkeit zu gewährleisten.

### Alle Inhalte auf einen Blick:

- Hoher Praxisanteil
- Aufbau, Funktion und Besonderheiten der CP4-Pumpe
- Vorstellung der Prüfsätze für EPS 708 und EPS 815
- Prüfung verschiedener CP4 auf EPS 708 und EPS 815
- Bosch Quality Scan
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

### Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Sie lernen, wie durch eine korrekte Prüfung Folgeschäden an der CP4 vermieden werden.



Weitere Infos zum Training

# Diagnose und Reparatur von Diesel-Komponenten

## CP4 Instandsetzung



**Seminarnummer:**  
**1 987 726 148**



**Dauer:**  
**0,5 Tage**

**Methode:**  
**Präsenz-Training**



### **Die CP4 ist die häufigste Pkw-Hochdruckpumpe.**

Lernen Sie das Spezialwerkzeug richtig einzusetzen und Fehler bei der Instandsetzung zu vermeiden.

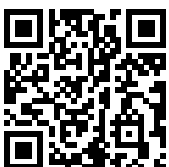
Die Instandsetzung von CP4 ist mit dem **BQS (Bosch Quality Scan)** Konzept verknüpft. Die Teilnahme an diesem Training setzt daher einen bestehenden BQS-Vertrag voraus.

### **Alle Inhalte auf einen Blick:**

- Hoher Praxisanteil
- Richtiger Einsatz des Spezialwerkzeugs von Werkzeugtafeln  
0 986 610 740 beim Zerlegen und Zusammenbau
- Spezialfälle
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

### **Ihre Vorteile für die Werkstatt:**

Sie können eine CP4 korrekt reparieren und vermeiden damit eventuelle Folgeschäden.



**Weitere Infos zum Training**

# Diagnose und Reparatur von Diesel-Komponenten

## Diesel Pumpen Prüfung Individual



**Seminarnummer:**  
1 987 726 402



**Dauer:**  
4 Tage



**Methode:**  
Präsenz-Training



**Unser Training zur Diesel Pumpen Prüfung bietet eine maßgeschneiderte Ausbildung, die sich exakt an Ihren Bedürfnissen orientiert und Sie zum Spezialisten für Prüfstand- und Pumpenprüfung macht.**

Wir legen dabei größten Wert auf praktische Anwendung und arbeiten direkt an realen Komponenten. 80% des Trainings finden daher in der Praxis statt, um Ihnen maximale Erfahrung und Sicherheit im Umgang mit Diesel Pumpen zu vermitteln.

### Alle Inhalte auf einen Blick:

- Aufbau und Bedienung von EPS708 und EPS815
- CR-Polygonpumpen (CP1, CP1H, CP3, CP3.4) auf EPS708
- UI/UP (UI-P, UI-N2, UI-N3, UP) auf EPS815 mit CAM847
- VE-M (VP30/44) auf EPS815 mit VPM844
- CR-Reihenpumpen (CP2, CPN2, CB18, CB28) auf EPS815 (CB18 evtl. auch auf EPS708)

### Es geht ausschließlich um die Prüfung von Pumpen auf EPS 708/815.

- Die Instandsetzung der Komponenten wird in einem separaten Training angeboten.
- Bis zu drei Wochen vor Trainingstermin können uns die Teilnehmer und Teilnehmerinnen ihre Themenschwerpunkte für dieses Training zukommen lassen.
- Meldungen bitte an die E-Mail-Adresse:  
**automotive.campus@de.bosch.com**
- Die Trainingsinhalte werden je nach Eingang der Themenschwerpunkte individuell abgestimmt.

### Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Dieses individuell gestaltete Training bietet die Möglichkeit auch auf Themen einzugehen, welche aktuell aufgrund der Nachfrage nicht regelmäßig angeboten werden.



**Weitere Infos zum Training**

# Diagnose und Reparatur von Diesel-Komponenten

## Diesel Pumpen Instandsetzung Individual



**Seminarnummer:**  
**1 987 726 403**



**Dauer:**  
**4 Tage**



**Methode:**  
**Präsenz-Training**



**Unser Training zur Diesel Pumpen Instandsetzung bietet eine maßgeschneiderte Ausbildung, die Sie gezielt auf die fachgerechte Reparatur und Wartung von Diesel Pumpen vorbereitet.**

Im Fokus steht die praktische Anwendung an den Pumpen selbst. 80% dieses Trainings finden daher in der Praxis statt, um Ihnen maximale Erfahrung und Sicherheit bei der Instandsetzung zu vermitteln und Ihr Expertenwissen zu vertiefen.

### Alle Inhalte auf einen Blick:

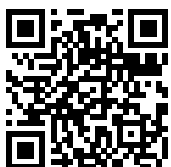
- CR-Polygonpumpen (CP1, CP1H, CP3, CP3 Buchsentausch)
- UI/UP (UI-P, UI-N2, UI-N3, UP)
- VE-M (VP29/30/44)
- CR-Reihenpumpen (CP2, CPN2, CB18, CB28)

### Es geht ausschließlich um die Instandsetzung.

- Die Prüfung der Komponenten wird in einem separaten Training angeboten.
- Bis zu drei Wochen vor Trainingstermin, können uns die Teilnehmer und Teilnehmerinnen Ihre Themenschwerpunkte für dieses Training zukommen lassen.
- Meldungen bitte an die E-Mail-Adresse:  
**automotive.campus@de.bosch.com**
- Die Trainingsinhalte werden je nach Eingang der Themenschwerpunkte individuell abgestimmt.

### Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Dieses individuell gestaltete Training bietet die Möglichkeit auch auf Themen einzugehen, welche aktuell aufgrund der Nachfrage nicht regelmäßig angeboten werden.



**Weitere Infos zum Training**

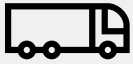


# Systeme für Nutzfahrzeuge



# Systeme für Nutzfahrzeuge

## KTS Truck und ESI[tronic]



**Seminarnummer:**  
**1 987 726 131**



**Dauer:**  
**3 Tage**



**Methode:**  
**Präsenz-Training**



### **ESI[tronic] Truck – Diagnose für für Transporter, LKW, Land- und Baumaschinen, Omnibusse.**

Die Diagnose-Software ESI[tronic] von Bosch ist der Begleiter zur professionellen OnBoard-Diagnose, Wartung und Reparatur mit einer hohen Fahrzeugabdeckung weltweit.

#### **Alle Inhalte auf einen Blick:**

- Ausstattung, Inbetriebnahme und Einsatzmöglichkeiten der ESI[tronic] Truck Diagnose
- Grundfunktionen der ESI[tronic]
- Anwendungen wie z. B eine Fahrzeugliste im Konfigurator erstellen
- Einsatz und Diagnosefunktion der verschiedenen OHW-Lizenzen, z.B OHW 3 für Gabelstapler, Hubarbeitsbühnen und Teleskopladern
- Anwendung der AddOn-Diagnosesoftware von Knorr-Bremse
- Fahrzeugidentifikations-Möglichkeiten
- Informationsbeschaffung wie z. B. Einbaulagen, Technische Daten und Stromlaufpläne
- Diagnoseanwendungen wie Betriebsdaten lesen, Stellglieddiagnose, Parameter lesen/ändern und Kalibrierungen
- Gezielte Fehlersuche mit dem KTS Truck

#### **Ihre Vorteile für die Werkstatt:**

Werden Sie Experte im Umgang mit der ESI[tronic] Truck! Erleben Sie die ESI[tronic] Truck in der Praxis. Dieses intensive Training vermittelt Ihnen den sicheren und effizienten Umgang mit der Diagnose-Software von Bosch.

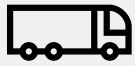
**Bitte beachten Sie:** Die Trailer PIN Berechtigung ist nicht mehr Bestandteil dieses Trainings. Dieses Training kann separat unter der Bestellnummer 1 987 726 131 Trailer PIN Berechtigung oder als Web Based Training (1 987 726 405) gebucht werden.



**Weitere Infos zum Training**

# Systeme für Nutzfahrzeuge

## Trailer PIN Berechtigung



**Seminarnummer:**  
**1 987 726 133**



**Dauer:**  
**1 Tag**



**Methode:**  
**Präsenz-Training**



### **Parametrierungen an Bremsanlagen sind sicherheitsrelevant.**

Der „erweiterte Modus (Anhänger)“ ermöglicht den Ablauf besonderer Funktionen aus dem Unterprogramm der Fahrzeugdiagnose.

Programmierung, Konfiguration der Abläufe, Regulierung und Abschaltfunktion der Warnleuchten – diese Funktionen können Auswirkungen auf die Sicherheit des elektronischen Kontrollsystems im Fahrzeug haben.

### **Alle Inhalte auf einen Blick:**

- Rechtliche Grundlagen und Aufbau einer Anhängerbremsanlage
- Bestimmung der verschiedenen EBS-Hersteller und -Generationen
- Verbindungs- und Diagnosemöglichkeiten an verschiedenen Anhängerbremsmodulen
- Grundlagen und Anwendung der ESI[tronic] für den KTS Truck und der AddOn-Diagnosesoftware von Knorr-Bremse
- Praktische Arbeiten an verschiedenen Modulatoren:
  - ALB-Schild auslesen, speichern und drucken
  - Parameter lesen und ändern
  - Modulator-Datensatz speichern und aufspielen
  - Hersteller-Datensatz in das KTS Truck Format umwandeln
  - Vorbereitung und Durchführung des End-of-line Tests
  - Zusatzfunktionen und Untersysteme in Betrieb nehmen

### **Ihre Vorteile für die Werkstatt:**

Dieses Training vermittelt Ihnen den Umgang mit der ESI[tronic] Trailer Diagnose und berechtigt, mit dem Trailer PIN (PIN2) im „erweiterten Modus (Anhänger)“ der ESI[tronic] Truck zu arbeiten und eigenverantwortlich Datensätze zu konvertieren.



**Weitere Infos zum Training**

# Systeme für Nutzfahrzeuge

## Dieseleinspritztechnik im Nutzfahrzeug



**Seminarnummer:**  
**1 987 726 135**



**Dauer:**  
**3 Tage**



**Methode:**  
**Präsenz-Training**



### **In Nutzfahrzeugen ist der Dieselmotor derzeit ohne Alternative.**

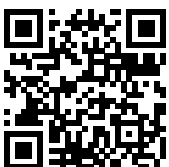
Bosch verfügt über eine lange Historie in der Entwicklung von Dieseleinspritzsystemen für Nutzfahrzeuge, die bis ins Jahr 1927 zurückreicht. Mit der Einführung der Euro 6-Abgasnorm sind Common Rail Systeme die Standardtechnologie für Neufahrzeuge geworden, um die strengen Emissionsanforderungen zu erfüllen. Daher liegt der Schwerpunkt dieses Trainings auf den modernen Common Rail Systemen für Nutzfahrzeuge – von ihren Grundlagen bis hin zu speziellen Diagnose- und Wartungsverfahren.

### **Alle Inhalte auf einen Blick:**

- Hoher Praxisanteil
- Fehlersuche und praktische Arbeiten am Fahrzeug
- Einsatz von KTS Truck, FSA500, Dieselset1 und anderen Service-Tools
- Grundlagen Diesel, EDC
- UIN-Systeme (IVECO, Volvo, Scania)
- UP-Systeme (Mercedes, DAF, Deutz)
- Fremdsysteme wie Scania XPI und HPI
- Schwerpunkt Euro 6 Common Rail (Systeme, Komponenten)
- Injektorprüfung am DCI200
- Düsenhalter-Aufbau und Prüfung mit EPS100
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

### **Ihre Vorteile für die Werkstatt:**

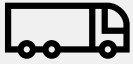
Profitieren Sie von unserer fast 100-jährigen Erfahrung im Bereich Diesel.



**Weitere Infos zum Training**

# Systeme für Nutzfahrzeuge

## Abgasnachbehandlung im Nutzfahrzeug



**Seminarnummer:**  
**1 987 726 137**



**Dauer:**  
**2 Tage**



**Methode:**  
**Präsenz-Training**



**SCR-Systeme haben sich in Nutzfahrzeugen über einen längeren Zeitraum als etablierte Technologie zur Abgasnachbehandlung durchgesetzt.**

Als einer der führenden Hersteller und Systementwickler im Bereich SCR-Technologie vermitteln wir Ihnen in diesem Training tiefgreifendes Wissen über Aufbau, Funktion und Diagnose dieser Systeme.

### Alle Inhalte auf einen Blick:

- Hoher Praxisanteil am Fahrzeug
- Praktische Arbeiten und Fehlersuche an verschiedenen Systemen der Abgasnachbehandlung unter Einsatz von KTS Truck und Denoxtronic Prüfkoffern
- Abgase im Dieselmotor
- Möglichkeiten der Abgasnachbehandlung
- Partikelfilter, Abgasrückführung, Departronic
- AdBlue
- Funktion und Aufbau von SCR-Systemen wie Bosch DNOX1, DNOX2, DNOX2.2, DNOX6-HD, DNOX6-5 und Mercedes Bluetec I und Bluetec II, Nonox, Albonair
- Systeme DNOX3.1 und DNOX5.x aus der Sprinterklasse
- Vorstellung Partikelmessgerät BEA-090
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

### Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Mit gut gewarteten und reparierten Abgassystemen tun Sie nicht nur etwas für eine saubere Umwelt, sondern schaffen sich zufriedene Kunden.



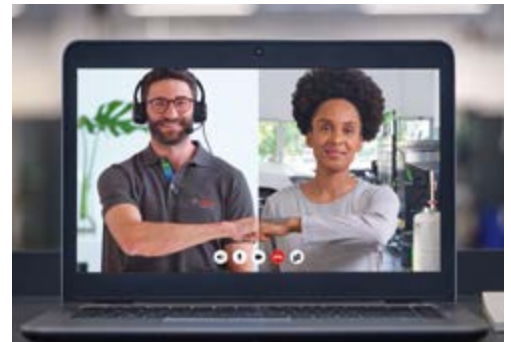

**Weitere Infos zum Training**

# Systeme für Nutzfahrzeuge

## Online-Trainings im Überblick

**Seminarnummer:**  
1 987 726 405

**Methode:**  
Online-Training



**WBT Web Based Training**  
Trailer PIN Berechtigung

Dauer: ca. 240 Min

### Parametrierungen an Bremsanlagen sind sicherheitsrelevant.

Der „erweiterte Modus (Anhänger)“ ermöglicht den Ablauf besonderer Funktionen aus dem Unterprogramm der Fahrzeugdiagnose.

### Alle Inhalte auf einen Blick:

- Rechtliche Grundlagen und Aufbau einer Anhängerbremsanlage
- Bestimmung der verschiedenen EBS-Hersteller und -Generationen
- Verbindungsaufbau und Inbetriebnahme an verschiedenen Anhängerbremsmodulen
- ALB-Schild auslesen, speichern und drucken
- Modulator-Datensatz speichern und aufspielen
- Umwandeln eines Hersteller-Datensatzes in das KTS Truck Format
- Vorbereitung und Durchführung des End-of-line Tests

### Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Dieses Web Based Training vermittelt Ihnen den Umgang mit der ESI[tronic] Trailer Diagnose und berechtigt, mit dem Trailer PIN (PIN2) im „erweiterten Modus (Anhänger)“ der ESI[tronic] Truck zu arbeiten und eigenverantwortlich Datensätze zu konvertieren.



Wissen

**Bosch Automotive Campus Trainings für Ihre Werkstatt**

Angehende der nächsten Werkstatt ein professionelles Know-how von erfahrenen Experten des Engineeringteams. Fachliche, praktische und digitale Fertigkeiten alle in.

[Mehr erfahren](#)

[Anmelden](#)

**Vorteile des Bosch Service Trainings**

**Online Trainings**

Workshop Service Assist App



# Bosch Aufbautrainings

# Bosch Aufbautrainings

Meisterlehrgang 2025 / 2026



**Seminarnummer:**  
1 987 726 264



**Dauer:**  
4 Tage



**Methode:**  
Präsenz-Training



**Der Meisterlehrgang ist eine hervorragende Investition in Ihre berufliche Zukunft.**

Dieses Training ermöglicht Ihnen, Ihre bereits vorhandene Fachkompetenz auf hohem Niveau auszubauen.

## Alle Inhalte auf einen Blick:

### Neuigkeiten im Bereich:

- Abgasnachbehandlung an Diesel-/Benzinfahrzeugen
- EDC-Systeme
- Benzindirekteinspritzsysteme
- Wankelmotor als Range-Extender
- EDC-Werkstattdiagnosefunktionen
- Sensoren und Aktoren
- Elektro-/Hybridfahrzeuge
- Fahrerassistenzsysteme
- Komfortelektronik
- Praxisarbeiten mit moderner Bosch Werkstattausrüstung
- Sonderthemen aus der Gruppe
- Erfahrungsaustausch in der Gruppe

### Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Die Anforderungen an Meister/Meisterinnen, Technische Leiter/-Leiterinnen im Kfz-Betrieb sind enorm.

Oft bleibt nicht die Zeit, um sich technisch auf dem neuesten Stand zu halten.

Durch den ausgewählten Teilnehmerkreis kann jedes Training individuell gestaltet werden.



Weitere Infos zum Training

# Bosch Aufbautrainings

BST/KST Aufbau 2025/2026



**Seminarnummer:**  
1 987 726 258



**Dauer:**  
4 Tage



**Methode:**  
Präsenz-Training



**Aufbautraining für Bosch Systemtechniker / Bosch Systemtechnikerinnen und Kfz-Servicetechniker / Kfz-Servicetechnikerinnen mit bestandener BST / KST Prüfung, sowie Teilnehmer / Teilnehmerinnen der abgeschlossenen Weiterbildung geprüfter Kfz-Servicetechniker / geprüfte Kfz-Servicetechnikerin (nicht Bosch ausgebildet).**

Dieser Teilnehmerkreis wird gezielt eingeladen.

## Alle Inhalte auf einen Blick:

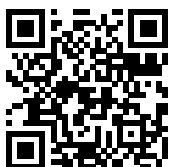
### Neuigkeiten im Bereich:

- Abgasmachbehandlung an Diesel- / Benzinfahrzeugen
- EDC-Systeme
- Benzindirekteinspritzsysteme
- Wankelmotor als Range-Extender
- EDC-Werkstattdiagnosefunktionen
- Sensoren und Aktoren
- Elektro- / Hybridfahrzeuge
- Fahrerassistenzsysteme
- Komfortelektronik
- Praxisarbeiten mit moderner Bosch Werkstattausrüstung
- Sonderthemen aus der Gruppe
- Erfahrungsaustausch in der Gruppe

## Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Die Teilnehmer und Teilnehmerinnen erweitern ihr Wissen über aktuelle Systeme.

Somit bleiben Sie auf dem neuesten Stand in Diagnose- und Prüftechnik, um bei der Fehlersuche am Fahrzeug noch zielgerichteter und effizienter vorgehen zu können.



Weitere Infos zum Training

# Bosch Aufbautrainings

## Vorbereitungslehrgang Prüfung

**Bosch Systemtechniker / Bosch Systemtechnikerin, Geprüfter Berufsspezialist für Kraftfahrzeug-Servicetechnik / Geprüfte Berufsspezialistin für Kraftfahrzeug-Servicetechnik**



**Seminarnummer:**  
1 987 726 255



**Dauer:**  
4 Tage



**Methode:**  
Präsenz-Training



**Die optimale Vorbereitung auf Ihre Prüfung Bosch Systemtechniker / Bosch Systemtechnikerin und / oder Geprüfter Berufsspezialist für Kraftfahrzeug-Servicetechnik / Geprüfte Berufsspezialistin für Kraftfahrzeug-Servicetechnik.**

Gezielte theoretische und praktische Vorbereitung auf die Prüfungen.

### Alle Inhalte auf einen Blick:

#### Vorbereitung in den Bereichen:

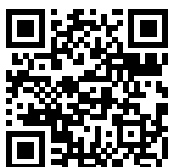
- Benzineinspritzsysteme
- Dieselsysteme
- Elektriksysteme
- Elektroniksysteme
- Elektronische Bremssysteme
- Assistenzsysteme
- Erstellen eines Arbeitsauftrages mit Hilfe eines Werkstattmanagementsystems

### Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Auffrischung der erlernten Kenntnisse im Rahmen der Ausbildung Bosch Systemtechniker / Bosch Systemtechnikerin.

Geprüfter Berufsspezialist für Kraftfahrzeug-Servicetechnik / Geprüfte Berufsspezialistin für Kraftfahrzeug-Servicetechnik.

Überwindung von Prüfungsbarrieren.



Weitere Infos zum Training

# Bosch Aufbautrainings

## BDT-Aufbau 2026

### Bosch Dieseltechniker Aufbau



**Seminarnummer:**  
1 987 726 262



**Dauer:**  
2 Tage



**Methode:**  
Präsenz-Training



**Das Bosch Dieseltechniker Aufbautraining vertieft das Fachwissen von Diesel-Experten und -Expertinnen.**

Es ermöglicht Ihnen, stets auf dem neuesten Stand der komplexen Dieselsechnologie zu bleiben und Ihre Kompetenzen zu erweitern.

#### Alle Inhalte auf einen Blick:

##### Tag 1 – DCP800

- Vorstellung neuer Pumpenprüfstand DCP800
- Neue Prüfsoftware
- Prüfung von CPN5, CPN6 und CP4 mit eSV

##### Tag 2 – Instandsetzung und Fahrzeug

- Neue FCR-Konzepte CRI1-14, CP4eSV, CPN5 (wenn verfügbar)
- Diagnose an Fz mit CP4eSV und NCC-Injektoren
- DNOX5.3
- Neues VDO CR System

#### Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Teilnehmer/Teilnehmerinnen erweitern ihr Wissen im Bereich Dieselsechnologie. Somit bleiben Sie auf dem neuesten Stand in Diagnose- und Prüftechnik, um bei der Fehlersuche am Fahrzeug noch zielgerichteter und effizienter vorgehen zu können.



Weitere Infos zum Training

Neue  
Inhalte

# Bosch Aufbautrainings

## Aufbauworkshop 2025 / 2026 für

**Bosch Automobil-Serviceberater / Bosch Automobil-Serviceberaterinnen**



**Seminarnummer:**  
1 987 726 254



**Dauer:**  
3 Tage



**Methode:**  
Präsenz-Training

**Erweitern Sie Ihr Wissen zu aktuellen Themen aus dem Bereich Technik und vertiefen Sie Ihre Kenntnisse im Bereich Verhalten und Kommunikation.**

Sie diskutieren aktuelle Themen und erarbeiten Lösungen. Sie erhalten situative Unterstützung vom Trainer und der Gruppe.

### Alle Inhalte auf einen Blick:

#### Teil 1 – Vertiefen der Kenntnisse im Bereich Verhalten und Kommunikation

- Die Chancen der Elektromobilität
- Durch Zeitmanagement Stress abbauen
- Steigerung der Resilienz (Stressbewältigung)
- Selbstreflexion und Abgleich mit Kollegen im Erfahrungsaustausch
- Vertiefung der Einwandbehandlung
- Maßnahmen umsetzen und konkret planen
- Eigene Themen einbringen und Lösungsansätze erhalten

#### Teil 2 – aktuelle Themen aus dem Bereich Technik

- Was bedeutet der heutige Stand der Technik für den Kfz-Service und wohin gehen die Entwicklungen in der Fahrzeugtechnik

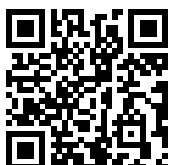
### Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Sie reflektieren Umsetzungserfolge sowie schwierige Situationen in der Praxis. Sie üben, wie Sie mit den immer häufiger vorkommenden Preis Einwänden der Kunden und Kundinnen umgehen können.

### Voraussetzungen:

Abgeschlossene Ausbildung

Geprüfter Automobil-Serviceberater / geprüfte Automobil-Serviceberaterin (GASB) oder Bosch Automobil-Serviceberater / Bosch Automobil-Serviceberaterin (BASB).



Weitere Infos zum Training



## **Service und Kundenberatung / Unternehmerakademie**

# Service und Kundenberatung

## KB-T Kundenberatung

(für Werkstattmitarbeiter / Werkstattmitarbeiterinnen)



**Seminarnummer:**  
**1 987 726 123**



**Dauer:**  
**2 Tage**



**Methode:**  
**Präsenz-Training**



### Die drei „M“ bilden das magische Dreieck: die Modelle – die Methoden – der Mensch!

In unserem Seminar KB-T Kundenberatung liegt der Schwerpunkt auf einer guten Verbindung von souveräner Professionalität und entwickelter Menschlichkeit:

Nicht nur der analytisch „kluge Kopf“ steht im Fokus, sondern auch, dass man sein Kfz-Handwerk versteht, die eigene persönliche Substanz erweitert und als wichtigen Teil dieses Handwerks begreift.

### Alle Inhalte auf einen Blick:

- Arten der Kommunikation
- Umgang mit Kundinnen und Kunden
- Gesprächsführung
- Fahrzeugannahme und Übergabe, Auftrags- und Rechnungserstellung, Qualitätsmanagement
- Reklamation als Chance
- Selbstreflektion

### Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Durch den fairen Dienst am Kunden Respekt erwerben. Im Seminar geht es ausschließlich um die Seite der sozialen Kompetenz, nicht um die Fachkompetenz.

Die Teilnehmer / Teilnehmerinnen erlernen, wie wichtig das methodische Hineinversetzen in die Kundensituation ist.



Weitere Infos zum Training

# Service und Kundenberatung

Technik für Kaufleute, Kundenberater/ Kundenberaterinnen, Serviceberater/ Serviceberaterinnen



**Seminarnummer:**  
1 987 726 125



**Dauer:**  
3 Tage



**Methode:**  
Präsenz-Training



**Speziell für Kaufleute, Kundenberater/ Kundenberaterinnen und Serviceberater/ Serviceberaterinnen konzipiert, vermittelt dieses Training das notwendige technische Wissen.**

So können Sie zukünftig alle Fragen zu Fahrzeug-Systemen souverän beantworten und exzellenten Service bieten.

## Alle Inhalte auf einen Blick:

Sie erhalten umfassenden Einblick in die Technik des modernen Kraftfahrzeugs. Themenschwerpunkte sind zum Beispiel:

- Klassische und alternative Antriebsarten
- Licht, Kamera und Radartechnik
- Assistenz- und Bremssysteme
- Vernetzung, Elektrik und Elektronik
- Service und Wartung

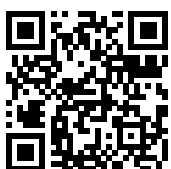
Die jeweilige Thementiefe wird in Zusammenarbeit mit dem Trainer und der Gruppe bestimmt.

Die Inhalte werden mit einem sehr hohen Praxisanteil mittels Demonstrationen und Tätigkeiten an Modellen, Funktionsmotoren und Fahrzeugen unter Anwendung von Bosch Prüftechnik durchgeführt.

**Bitte beachten!** Innerhalb des Werksgeländes, den Werkstätten und Fahrzeughallen sind **Sicherheitsschuhe und lange Hosen** zu tragen. Persönliche Sicherheitsschuhe bitte mitbringen.

## Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Es werden kraftfahrzeugtechnische Grundkenntnisse vermittelt, um bei der Kundenberatung zu Prüf- und Instandsetzungsarbeiten, sowie im Teileverkauf sicherer und aussagefähiger zu werden.



**Weitere Infos zum Training**

# Service und Kundenberatung

## Bosch Automobil-Serviceberater / -Serviceberaterin

### Eine Ausbildungsreihe zum Bosch Automobil-Serviceberater / zur Bosch Automobil-Serviceberaterin mit 5 Modulen:

Die kompetente Schlüsselstelle zwischen Kunde und Werkstatt, speziell auf Bosch Konzeptpartner zugeschnitten. Das bringen Bosch Automobil-Serviceberater / Bosch Automobil-Serviceberaterinnen Ihrem Betrieb:

- gewinnen Kunden und überzeugen durch Persönlichkeit
- beraten und betreuen Kunden mit guter Ansprache und Argumenten
- optimieren, organisieren und steuern Arbeitsabläufe
- setzen Marketing zielgerichtet und erfolgreich ein: effektiv und kostenbewusst gegenüber Bestands- und Neukunden erzeugen und erhalten Servicequalität durch klare Strategie und gutes Controlling

## Aufbau und Inhalte

<b>Modul 1</b>	<b>Dauer: 2 Tage</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>▪ <b>Die BASB-Persönlichkeit</b> Selbst- und Kundeneinschätzung, Kommunikation mit Transaktionsanalyse, Selbst- und Zeitmanagement, Work-Life-Balance, Umgang mit Stress</li></ul>	
<b>Modul 2</b>	<b>Dauer: 2 Tage</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>▪ <b>Serviceorganisation</b> Zentrale Prozesse, Servicekernprozesse verstehen und umsetzen, interne Prozesse effektiv umsetzen, um Abläufe zu optimieren</li></ul>	
<b>Modul 3</b>	<b>Dauer: 2 Tage</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>▪ <b>Die Kommunikation mit Kunden und Kundinnen gestalten</b> systematischer Gesprächsaufbau, Aufbau eines Beratungs- und Verkaufsgesprächs, Reklamationsgespräche</li></ul>	
<b>Modul 4</b>	<b>Dauer: 2 Tage</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>▪ <b>Servicemarketing</b> Grundlagen im Marketing und Servicemarketing, Servicekommunikation, digitale Werbung, Marketing im Bosch Service-Betrieb</li></ul>	
<b>Modul 5</b>	<b>Dauer: 2 Tage</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>▪ <b>Qualitätsmanagement</b> Servicequalität, eigene Stärken kennen und abgleichen, Instrumente für Kundenfeedback</li></ul>	

Die Anmeldung zum Bosch Automobil-Serviceberater / zur Bosch Automobil-Serviceberaterin beinhaltet die Teilnahme an allen fünf Modulen der gewählten Seminarreihe und setzt voraus, dass die entsprechenden Module in der vorgegebenen Reihenfolge besucht werden.

Die aktuellen Termine der geplanten Serien und weitere Informationen zu dieser Ausbildungsreihe finden Sie online auf dem Bosch Automotive Campus unter: [www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com)

**Bitte beachten Sie:** Inhalte überschneiden sich mit Themen aus der Bosch Unternehmer Seminarreihe BUS. In der BASB Seminarreihe werden die Themen aus Sicht des Mitarbeiters / der Mitarbeiterin veranschaulicht und diskutiert.

# Unternehmerakademie

## Prozestraining Werkstatttest



**Seminarnummer:**  
**1 987 726 124**



**Dauer:**  
**1 Tag**



**Methode:**  
**Präsenz-Training**

Teilnahme nur für **Bosch Service**  
und **AutoCrew Betriebe**.

### **Sicherheit im täglichen Werkstattablauf – bei Werkstattleistungen und der Kundenbetreuung gewinnen.**

Steigern Sie Ihren Erfolg durch Effizienz und Kundenzufriedenheit und vermeiden Sie Kundenreklamationen und schlechte Testergebnisse.

#### **Alle Inhalte auf einen Blick:**

Können Sie dem Anspruch des Werkstatttests in der Werkstatt-Realität genügen? – Ja, Sie können!

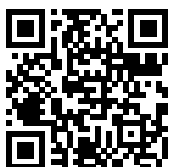
Maßgebliche Prozesse in der Werkstatt werden anhand des Bosch Werkstatttests behandelt und mit Ihrem Werkstatt-Alltag verglichen.

- Terminvereinbarung
- Arbeitsvorbereitung
- Fahrzeugannahme
- Arbeitsdurchführung
- Endkontrolle
- Rechnungslegung
- Fahrzeugübergabe
- Kundenzufriedenheit

#### **Ihre Vorteile für die Werkstatt:**

Ein Werkstatt-Profi unterstützt Inhaber/Inhaberinnen, Betriebsleiter/Betriebsleiterinnen, Geschäftsführer/Geschäftsführerinnen, Serviceberater/Serviceberaterinnen mit Praxisbeispielen und Hilfsmitteln.

Sie erhalten Hinweise, wie Sie Ihren Werkstattprozess kundenorientiert ändern sowie Abläufe durchsetzen und stabilisieren können.



**Weitere Infos zum Training**

# Unternehmerakademie

## BUS – Bosch Unternehmer Seminarreihe

Unser praxisnahes Managementseminar für Bosch Konzeptpartner befähigt Inhaber und Geschäftsführer, Ihre Rolle als Führungskraft zukunftsorientiert zu gestalten. In fünf aufeinander abgestimmten Modulen vertiefen Sie Methodenwissen in Management, Führung, Personalwesen und Marketing. Sie lernen, Mitarbeiterführung und Kundenzufriedenheit mit der analytischen Betrachtung betriebswirtschaftlicher Kennzahlen zu verbinden, um Umsatz und Gewinn nachhaltig zu steigern. Der intensive Erfahrungsaustausch in der Gruppe fördert dabei praxisnahe Lösungen für Ihren Betrieb.

### Aufbau und Inhalte

<b>Modul 1</b>	<b>Dauer: 2 Tage</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>■ <b>Führen mit Persönlichkeit</b> Menschliches Verhalten verstehen, Schwächen erkennen – Stärken nutzen, Führung in der Praxis, Führung unterschiedlicher Generationen</li></ul>	
<b>Modul 2</b>	<b>Dauer: 2 Tage</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>■ <b>Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen finden und binden</b> Mitarbeiter finden und binden, Umgang mit individuellem Mitarbeiterverhalten, Mitarbeitergespräche</li></ul>	
<b>Modul 3</b>	<b>Dauer: 2 Tage</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>■ <b>Strategische Unternehmensführung</b> Strategische Ziele entwickeln und Maßnahmen umsetzen, Anforderungen und Erfolgsfaktoren der Führungskraft, Zeitmanagement</li></ul>	
<b>Modul 4</b>	<b>Dauer: 2 Tage</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>■ <b>Servicemarketing</b> Marketing entwickeln/planen/umsetzen, Servicekennzahlen und Maßnahmen, Effektivität und Rentabilität, Verbesserungspotentiale</li></ul>	
<b>Modul 5</b>	<b>Dauer: 2 Tage</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>■ <b>Servicequalität und Serviceorganisation</b> Servicequalität und -prozesse, Servicekreislauf aus Kundensicht, Kundeninformations- und Kaufverhalten erkennen und nutzen</li></ul>	

Die Anmeldung zur **Bosch Unternehmer Seminarreihe** beinhaltet die Teilnahme an allen fünf Modulen der gewählten Seminarreihe und setzt voraus, dass die entsprechenden Module in der vorgegebenen Reihenfolge besucht werden. Nur nach der Teilnahme an allen fünf Modulen erhalten Sie die Abschlussurkunde BUS und können am Aufbau-seminar BUS teilnehmen.

**Die aktuellen Termine der geplanten Serien und weitere Informationen zu dieser Ausbildungsreihe finden Sie online auf dem Bosch Automotive Campus unter: [www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com)**

**Bitte beachten Sie:** Inhalte überschneiden sich mit Themen aus der Seminarreihe Bosch Automobil-Serviceberater/Bosch Automobil-Serviceberaterin. In der BUS Seminarreihe werden die Themen aus Sicht des Inhabers/der Inhaberin Geschäftsführers/der Inhaberin, des Geschäftsführers/der Geschäftsführerin veranschaulicht und diskutiert.



## Mit gezieltem Training zu neuen Perspektiven – die Bosch Ausbildungsreihen

Die Kraftfahrzeug-Technologie entwickelt sich rasant. Um mit diesem Fortschritt Schritt zu halten, ist kontinuierliche Weiterbildung für Fachkräfte unerlässlich. Das Bosch Service Training Center bietet hierfür maßgeschneiderte Trainings, die Ihr Personal qualifizieren, motivieren und somit zu wertvollen Fach- und Führungskräften entwickeln. Investieren Sie in die Weiterbildung Ihrer Mitarbeitenden, um deren Kompetenzen zu stärken, ihre Motivation zu steigern und gleichzeitig Ihr Unternehmen zu entlasten.

# Bosch Aufbautrainings


## Bosch Hochvoltexperte / Bosch Hochvoltexpertin

### Die Ausbildung zum Bosch Hochvoltexperten / zur Bosch Hochvoltexpertin

Die Mobilität wandelt sich: Alternative Antriebssysteme wie Elektro-, Hybrid- und Plug-in-Hybridfahrzeuge erobern den Markt, um Emissionsgrenzen einzuhalten. Diese Fahrzeuge nutzen komplexe Hochvolt-Technologien, die spezifisches Wissen erfordern, um sicher und gesetzeskonform arbeiten zu können.

Mit der Ausbildung zum Bosch Hochvoltexperten / zur Hochvoltexpertin erwerben Sie das umfassende sicherheitstechnische und rechtliche Wissen, um Gefährdungen durch Hochvolt und Gefahrstoffe vorzubeugen. Sie lernen den sicheren Umgang mit Bosch Diagnose- und Prüftechnik, um HV-Systeme und -Komponenten zuverlässig zu prüfen.

Das Zertifikat „Bosch Hochvoltexperte / Bosch Hochvoltexpertin“ erhalten Sie nach erfolgreichem Abschluss der Seminarmodule 1 987 726 086, 1 987 726 082 (Live Webcast) und 1 987 726 081 via Bosch Service Training.

 <b>Präsenz</b>	Hochvolttechniker / Hochvolttechnikerin (HVT) Fachkundige Person Hochvolt, Stufe 2S	<b>Dauer: 2 Tage</b>	<b>1 987 726 084</b>
 <b>Präsenz</b>	Hochvoltexperte / Hochvoltexpertin (HVE) Fachkundige Person Hochvolt, Stufe 2E	<b>Dauer: 3 Tage</b>	<b>1 987 726 086</b>
 <b>Online</b>	<b>Live Webcasts</b> Hochvoltexperte / -Hochvoltexpertin (HVE) Arbeiten unter Spannung (AuS) Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten Stufe 3E Teil 1 (Theorie)	<b>Dauer: 1 Tag</b>	<b>1 987 726 082</b>
 <b>Präsenz</b>	Hochvoltexperte / -Hochvoltexpertin (HVE) Arbeiten unter Spannung (AuS) Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten Stufe 3E Teil 2 (Praxis)	<b>Dauer: 2 Tage</b>	<b>1 987 726 081</b>

## Bosch Hochvoltexperte / Bosch Hochvoltexpertin

# Bosch Ausbildungsreihen im Detail

## Bosch Benzinspezialist/Bosch Benzinspezialistin

Immer anspruchsvollere Abgasnormen erfordern hoch komplexe Benzineinspritzsysteme. Der Bosch Benzinspezialist/die Bosch Benzinspezialistin kann eine gezielte, schnelle und erfolgreiche Diagnose, Einstell- und Instandsetzungsarbeit an modernen Benzineinspritzsystemen durchführen.

 <b>Präsenz</b>	ESI[tronic] in Verbindung mit KTS Alternative: <b>Live Webcast</b> ESI[tronic] Web Training Teil 1-3	<b>Dauer: 3 Tage</b>	<b>1 987 726 145</b>  <b>1 987 726 176</b>
 <b>Online</b>	<b>Web Based Training</b> WBT Benzineinspritzung Grundlagen		<b>1 987 726 189</b>
 <b>Online</b>	<b>Live Webcasts</b> Sensoren Teil 1-3 OBD (On-Board-Diagnose) Kraftstoffniederdruck HV-Unterweisung allgemein		<b>1 987 726 176</b>
 <b>Präsenz</b>	Benzineinspritzung für Fortgeschrittene	<b>Dauer: 2 Tage</b>	<b>1 987 726 251</b>
 <b>Online</b>	<b>Live Webcasts</b> Aufladung Thermomanagement		<b>1 987 726 176</b>
 <b>Präsenz</b>	Benzineinspritzung für Profis	<b>Dauer: 2 Tage</b>	<b>1 987 726 252</b>

## Bosch Benzinspezialist/Bosch Benzinspezialistin

**Zu beachten:** Bitte buchen Sie die Präsenz- und Online-Trainings direkt im Automotive Campus unter [www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com). Die Zertifikate dienen als Nachweis. Alle Trainings sind personenbezogen/bitte Voraussetzungen bei Präsenz-Trainings beachten/Änderungen vorbehalten.

# Bosch Ausbildungsreihen im Detail

## Bosch Dieselspezialist/ Bosch Dieselspezialistin

Immer anspruchsvollere Abgasnormen erfordern hoch komplexe Dieseleinspritzsysteme. Der Bosch Dieselspezialist/die Bosch Dieselspezialistin kann eine gezielte, schnelle und erfolgreiche Diagnose an Common Rail-, Partikelfilter- und AdBlue-Systemen durchführen.

 <b>Präsenz</b>	ESI[tronic] in Verbindung mit KTS Alternative: <b>Live Webcast</b> ESI[tronic] Web Training Teil 1–3	<b>Dauer: 3 Tage</b>	<b>1 987 726 145</b>  <b>1 987 726 176</b>
 <b>Online</b>	<b>Virtuelle Diagnose Simulation</b> VDS Motormanagement Diesel (Common Rail)		<b>1 987 726 208</b>
 <b>Online</b>	<b>Live Webcasts</b> Sensoren Teil 1–3 OBD (On-Board-Diagnose) Kraftstoffniederdruck Aufladung HV-Unterweisung allgemein		<b>1 987 726 176</b>
 <b>Präsenz</b>	Dieseleinspritzung für Fortgeschrittene	<b>Dauer: 2 Tage</b>	<b>1 987 726 151</b>
 <b>Präsenz</b>	Dieseleinspritzung für Profis	<b>Dauer: 2 Tage</b>	<b>1 987 726 152</b>
 <b>Präsenz</b>	Abgasnachbehandlung im Diesel Pkw	<b>Dauer: 2 Tage</b>	<b>1 987 726 153</b>

## Bosch Dieselspezialist/ Bosch Dieselspezialistin

**Zu beachten:** Bitte buchen Sie die Präsenz- und Online-Trainings direkt im Automotive Campus unter [www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com). Die Zertifikate dienen als Nachweis. Alle Trainings sind personenbezogen/bitte Voraussetzungen bei Präsenz-Trainings beachten/Änderungen vorbehalten.

# Bosch Ausbildungsreihen im Detail

## Bosch Elektronikspezialist/Bosch Elektronikspezialistin

Bei modernen Fahrzeugen sind heute sehr häufig mehr als 100 Steuergeräte verbaut und mit verschiedenen Bussystemen verknüpft. Der Bosch Elektronikspezialist/die Bosch Elektronikspezialistin behält den Überblick und kann die Fehler bei zunehmend komplexen Systemen schnell und erfolgreich diagnostizieren.

 <b>Präsenz</b>	ESI[tronic] in Verbindung mit KTS Alternative: <b>Live Webcast</b>	<b>Dauer: 3 Tage</b>	<b>1 987 726 145</b>
	ESI[tronic] Web Training Teil 1–3		<b>1 987 726 176</b>
 <b>Online</b>	<b>Web Based Training</b>		<b>1 987 726 189</b>
	WBT Benzineinspritzung Grundlagen		<b>1 987 726 181</b>
	WBT Grundlagen Elektrik 1		<b>1 987 726 184</b>
	WBT Grundlagen Elektrik 2 (Batterie)		<b>1 987 726 187</b>
	WBT Grundlagen Elektrik 3 (Starter)		<b>1 987 726 188</b>
 <b>Online</b>	<b>Live Webcasts</b>		<b>1 987 726 176</b>
	Sensoren Teil 1–3		
 <b>Präsenz</b>	Fahrzeugelektronik 1	<b>Dauer: 4 Tage</b>	<b>1 987 726 241</b>
 <b>Präsenz</b>	Fahrzeugelektronik 2	<b>Dauer: 4 Tage</b>	<b>1 987 726 244</b>
 <b>Online</b>	<b>Live Webcasts</b>		<b>1 987 726 176</b>
	Fahrerassistenzsysteme im Pkw (ADAS)		
 <b>Präsenz</b>	Praxistraining moderner Kfz-Elektronik-Systeme und Fahrerassistenzsysteme	<b>Dauer: 3 Tage</b>	<b>1 987 726 247</b>
 <b>Präsenz</b>	Bordnetze und elektrische Systeme im Pkw	<b>Dauer: 2 Tage</b>	<b>1 987 726 238</b>








## Bosch Elektronikspezialist/Bosch Elektronikspezialistin

**Zu beachten:** Bitte buchen Sie die Präsenz- und Online-Trainings direkt im Automotive Campus unter [www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com). Die Zertifikate dienen als Nachweis. Alle Trainings sind personenbezogen/bitte Voraussetzungen bei Präsenz-Trainings beachten/Änderungen vorbehalten.

# Bosch Ausbildungsreihen im Detail

## Bosch Bremsenspezialist / Bosch Bremsenspezialistin

Auch bei einem neuen Elektrofahrzeug sind neben einem ESP noch mechanische Radbremsen verbaut. Der Bosch Bremsenspezialist/die Bosch Bremsenspezialistin diagnostiziert nicht nur die zunehmend verknüpften elektronischen Systeme, sondern kann auch die Wartungsarbeiten an den Radbremsen durchführen.

  <b>Präsenz</b>	ESI[tronic] in Verbindung mit KTS Alternative: <b>Live Webcast</b> ESI[tronic] Web Training Teil 1-3	<b>Dauer: 3 Tage</b>	<b>1 987 726 145</b>  <b>1 987 726 176</b>
 <b>Online</b>	<b>Web Based Training</b> WBT Konventionelle Bremssysteme WBT Anti-Blockier-Systeme (ABS)		<b>1 987 726 222</b> <b>1 987 726 186</b>
 <b>Online</b>	<b>Virtuelle Diagnose Simulation</b> VDS ABS/ESP		<b>1 987 726 219</b>
 <b>Online</b>	<b>Live Webcasts</b> Sensoren Teil 1-3 HV-Unterweisung allgemein		<b>1 987 726 176</b>
  <b>Präsenz</b>	Helfer für Fahrsicherheit: ABS und ESP von Bosch	<b>Dauer: 2 Tage</b>	<b>1 987 726 129</b>

## Bosch Bremsenspezialist / Bosch Bremsenspezialistin





**Zu beachten:** Bitte buchen Sie die Präsenz- und Online-Trainings direkt im Automotive Campus unter [www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com). Die Zertifikate dienen als Nachweis. Alle Trainings sind personenbezogen/bitte Voraussetzungen bei Präsenz-Trainings beachten/Änderungen vorbehalten.

# Bosch Ausbildungsreihen im Detail

Bosch Systemtechniker/ Bosch Systemtechnikerin  
 Geprüfter Berufsspezialist für Kfz-Servicetechnik/  
 Geprüfte Berufsspezialistin für Kfz-Servicetechnik

**Bosch Systemtechniker/ Bosch Systemtechnikerin – praxisorientierte Ausbildung seit über 40 Jahren.**

Mit einer Kombination aus Online- und Präsenztraining zum Erfolg. Ihr neuer Weg zum Bosch Systemtechniker/ zur Bosch Systemtechnikerin, zum Geprüften Berufsspezialist für Kfz-Servicetechnik/ zur Geprüften Berufsspezialistin für Kfz-Servicetechnik.

 <b>Präsenz</b>	ESI[tronic] in Verbindung mit KTS Alternative: <b>Live Webcast</b>	<b>Dauer: 3 Tage</b>	<b>1 987 726 145</b>
	ESI[tronic] Web Training Teil 1–3		<b>1 987 726 176</b>
 <b>Präsenz</b>	Hochvolttechniker/ Hochvolttechnikerin (HVT) Fachkundige Person Hochvolt, Stufe 2S	<b>Dauer: 2 Tage</b>	<b>1 987 726 084</b>
 <b>Online</b>	<b>Web Based Training</b>		
	WBT Grundlagen Elektrik 1		<b>1 987 726 181</b>
	WBT Grundlagen Elektrik 2 (Batterie)		<b>1 987 726 184</b>
	WBT Grundlagen Elektrik 3 (Starter)		<b>1 987 726 187</b>
	WBT Grundlagen Elektrik 4 (Generator)		<b>1 987 726 188</b>
	WBT Benzineinspritzung Grundlagen		<b>1 987 726 189</b>
	WBT Konventionelle Bremssysteme Pkw		<b>1 987 726 222</b>
WBT Anti-Blockier-Systeme (ABS)		<b>1 987 726 186</b>	
 <b>Online</b>	<b>Virtuelle Diagnose Simulation</b>		
	VDS Motormanagement Diesel (Common Rail) VDS ABS/ ESP		<b>1 987 726 208</b> <b>1 987 726 219</b>
 <b>Online</b>	<b>Live Webcast</b> Sensoren Teil 1–3, OBD (On-Board-Diagnose), Kraftstoffniederdruck, Fahrerassistenzsysteme im Pkw (ADAS), Aufladung, Thermomanagement, HV-Unterweisung allgemein		<b>1 987 726 176</b>
 <b>Präsenz</b>	Fahrzeugelektronik 1	<b>Dauer: 4 Tage</b>	<b>1 987 726 241</b>
 <b>Präsenz</b>	Fahrzeugelektronik 2	<b>Dauer: 4 Tage</b>	<b>1 987 726 244</b>
 <b>Präsenz</b>	Praxistraining moderner Kfz-Elektronik-Systeme und Fahrerassistenzsysteme	<b>Dauer: 3 Tage</b>	<b>1 987 726 247</b>
 <b>Präsenz</b>	Bordnetze und elektrische Systeme im Pkw	<b>Dauer: 2 Tage</b>	<b>1 987 726 238</b>
 <b>Präsenz</b>	Benzineinspritzung für Fortgeschrittene	<b>Dauer: 2 Tage</b>	<b>1 987 726 251</b>

	Benzineinspritzung für Profis	<b>Dauer: 2 Tage</b>	<b>1 987 726 252</b>
<b>Präsenz</b>			
	Dieseleinspritzung für Fortgeschrittene	<b>Dauer: 2 Tage</b>	<b>1 987 726 151</b>
<b>Präsenz</b>			
	Dieseleinspritzung für Profis	<b>Dauer: 2 Tage</b>	<b>1 987 726 152</b>
<b>Präsenz</b>			
	Abgasnachbehandlung im Diesel Pkw	<b>Dauer: 2 Tage</b>	<b>1 987 726 153</b>
<b>Präsenz</b>			
	Helfer für Fahrsicherheit: ABS und ESP von Bosch	<b>Dauer: 2 Tage</b>	<b>1 987 726 129</b>
<b>Präsenz</b>			
	KB-T Kundenberatung	<b>Dauer: 2 Tage</b>	<b>1 987 726 123</b>
<b>Präsenz</b>			
	Vorbereitungslehrgang BST/ KST (optional)	<b>Dauer: 4 Tage</b>	<b>1 987 726 255</b>
<b>Präsenz</b>			
	Prüfung Bosch Systemtechniker/ Bosch Systemtechnikerin*		<b>1 987 726 259</b>
<b>Präsenz</b>	Prüfung Geprüfter Berufsspezialist für Kraftfahrzeug-Servicetechnik/ Geprüfte Berufsspezialistin für Kraftfahrzeug-Servicetechnik*	<b>Dauer: 1 Tag</b>	<b>1 987 726 260</b>

## Bosch Systemtechniker / Bosch Systemtechnikerin Geprüfter Berufsspezialist für Kfz-Servicetechnik / Geprüfte Berufsspezialistin für Kfz-Servicetechnik

**Zu beachten:** Das Fachwissen bzw. die Befähigung gemäß Sachkundeschulung Kfz-Klimaanlagen nach Verordnung EG Nr. 307/2008 und Eingeschränkte Fachkunde zum Umgang mit Airbag und Gurtstraffern wird empfohlen. Bitte buchen Sie die Präsenz- und Online-Trainings direkt im Automotive Campus unter [www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com). Die Zertifikate dienen als Nachweis. Alle Trainings sind personenbezogen/bitte Voraussetzungen bei Präsenztrainings beachten/Änderungen vorbehalten.

\*Für die Prüfung zum Bosch Systemtechniker/zur Bosch Systemtechnikerin wird eine Prüfungsgebühr erhoben. Die Erhebung der Prüfungsgebühr für die Ausbildung Geprüfter Berufsspezialist für Kfz-Servicetechnik/Geprüfte Berufsspezialistin für Kfz-Servicetechnik erfolgt durch die IHK Stuttgart.

# Bosch Ausbildungsreihen im Detail

## Weiterbildungsmöglichkeit zur Erfüllung der Bosch Car Service Qualitätsstandards

Diese Weiterbildung ist eine verkürzte Alternative zur regulären Bosch Systemtechniker-Ausbildung. Sie richtet sich an Mitarbeitende, die bereits eine der folgenden Qualifikationen erfolgreich abgeschlossen haben (sofern nicht bei Bosch erworben): Kraftfahrzeug-Servicetechniker/in, Geprüfte/r Berufsspezialist/in für Kfz-Servicetechnik oder Kfz-Technikermeister/in.

Voraussetzung zur Teilnahme ist **der Nachweis** über eine der oben genannten abgeschlossenen Ausbildungen.

 <b>Präsenz</b>	ESI[tronic] in Verbindung mit KTS	<b>Dauer: 3 Tage</b>	<b>1 987 726 145</b>
	Alternative: <b>Live Webcast</b> ESI[tronic] Web Training Teil 1–3		<b>1 987 726 176</b>
 <b>Präsenz</b>	Bosch Testeranwendung FSA 500/7xx	<b>Dauer: 2 Tage</b>	<b>1 987 726 084</b>
	Alternative: <b>Live Webcast</b> Bosch FSA 500/7xx Oszilloskop-Messungen Teil 1–2		<b>1 987 726 176</b>
 <b>Online</b>	<b>Web Based Training</b>		
	WBT Grundlagen Elektrik 1		<b>1 987 726 181</b>
	WBT Grundlagen Elektrik 2 (Batterie)		<b>1 987 726 184</b>
	WBT Grundlagen Elektrik 3 (Starter)		<b>1 987 726 187</b>
	WBT Grundlagen Elektrik 4 (Generator)		<b>1 987 726 188</b>
	WBT Benzineinspritzung Grundlagen		<b>1 987 726 189</b>
WBT Anti-Blockier-Systeme (ABS)		<b>1 987 726 186</b>	
 <b>Online</b>	<b>Virtuelle Diagnose Simulation</b>		
	VDS Motormanagement Diesel (Common Rail)		<b>1 987 726 208</b>
	VDS ABS/ESP		<b>1 987 726 219</b>
 <b>Online</b>	<b>Live Webcast</b>		
	Sensoren Teil 1–3		<b>1 987 726 176</b>
	OBD (On-Board-Diagnose)		
	Kraftstoffniederdruck		
	Aufladung		
HV-Unterweisung allgemein			
 <b>Präsenz</b>	Karosserie- und Komfotelektronik	<b>Dauer: 3 Tage</b>	<b>1 987 726 095</b>
	inkl. Kalibrierung und Justage von Kamera-, Radar- und Lidarsensoren mit dem DAS 3000		
 <b>Präsenz</b>	Benzineinspritzung für Profis	<b>Dauer: 2 Tage</b>	<b>1 987 726 252</b>
 <b>Präsenz</b>	Dieseleinspritzung für Profis	<b>Dauer: 2 Tage</b>	<b>1 987 726 152</b>

## Erfüllung der Bosch Car Service Qualitätsstandards

**Zu beachten:** Bitte buchen Sie die Präsenz- und Online-Trainings direkt im Automotive Campus unter [www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com). Die Zertifikate dienen als Nachweis. Alle Trainings sind personenbezogen/bitte Voraussetzungen bei Präsenz-Trainings beachten/Änderungen vorbehalten.

# Bosch Ausbildungsreihen im Detail

## Bosch Dieseltechniker/ Bosch Dieseltechnikerin

Bosch Dieseltechniker/ Bosch Dieseltechnikerinnen stellen den Kundenservice an Bosch Dieseleinspritzsystemen durch mehrjährige Berufspraxis und technisch fundierte Kenntnisse an modernen Kraftfahrzeugen sicher.

Die Ausbildung zum Bosch Dieseltechniker/ zur Bosch Dieseltechnikerin kann Pkw orientiert, Nfz orientiert oder in beiden Fachrichtungen absolviert werden.

 <b>Präsenz</b>	ESI[tronic] in Verbindung mit KTS <b>Alternative:</b> KTS Truck und ESI[tronic]	<b>Dauer: 3 Tage</b> <b>Dauer: 3 Tage</b>	<b>1 987 726 145</b> <b>1 987 726 131</b>
 <b>Präsenz</b>	Injektorprüfstand DCI700/200	<b>Dauer: 1 Tag</b>	<b>1 987 726 142</b>
 <b>Präsenz</b>	CRI/CRIN Stufe 1 und 2	<b>Dauer: 2 Tage</b>	<b>1 987 726 155</b>
 <b>Präsenz</b>	CR/CRIN Stufe 3 mit CRR950	<b>Dauer: 2,5 Tage</b>	<b>1 987 726 156</b>
 <b>Präsenz</b>	Bosch Common Rail Polygon-Hochdruckpumpen	<b>Dauer: 3 Tage</b>	<b>1 987 726 164</b>
 <b>Präsenz</b>	CP4 Prüfung	<b>Dauer: 1 Tag</b>	<b>1 987 726 149</b>
 <b>Präsenz</b>	CP4 Instandsetzung	<b>Dauer: 0,5 Tage</b>	<b>1 987 726 148</b>
 <b>Online</b>	<b>Virtuelle Diagnose Simulation</b> VDS Motormanagement Diesel (Common Rail)		<b>1 987 726 208</b>
 <b>Online</b>	<b>Live Webcast</b> Sensoren Teil 1–3, OBD (On-Board-Diagnose) Kraftstoffniederdruck, Aufladung		<b>1 987 726 176</b>
 <b>Präsenz</b>	Dieseleinspritzung für Fortgeschrittene <b>Alternative:</b> Dieseleinspritztechnik im Nutzfahrzeug	<b>Dauer: 3 Tage</b>	<b>1 987 726 135</b>
 <b>Präsenz</b>	Dieseleinspritzung für Profis	<b>Dauer: 2 Tage</b>	<b>1 987 726 152</b>

Fortsetzung auf Seite 108.

# Bosch Ausbildungsreihen im Detail

## Bosch Dieseltechniker / Bosch Dieseltechnikerin

 <b>Präsenz</b>	Abgasnachbehandlung im Diesel Pkw <b>Alternative:</b> Abgasnachbehandlung im Nutzfahrzeug	<b>Dauer: 2 Tage</b> <b>Dauer: 3 Tage</b>	<b>1 987 726 153</b> <b>1 987 726 137</b>
 <b>Präsenz</b>	Hochvolttechniker / Hochvolttechnikerin (HVT) Fachkundige Person Hochvolt, Stufe 2S	<b>Dauer: 2 Tage</b>	<b>1 987 726 084</b>
 <b>Präsenz</b>	KB-T Kundenberatung	<b>Dauer: 2 Tage</b>	<b>1 987 726 123</b>
 <b>Präsenz</b>	Prüfung Bosch Dieseltechniker / Bosch Dieseltechnikerin**	<b>Dauer: 2 Tage</b>	<b>1 987 726 259</b>

## Bosch Dieseltechniker / Bosch Dieseltechnikerin

**Zu beachten:** Bitte buchen Sie die Präsenz- und Online-Trainings direkt im Automotive Campus unter [www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com).

Die Zertifikate dienen als Nachweis.

Alle Trainings sind personenbezogen / bitte Voraussetzungen bei Präsenztrainings beachten / Änderungen vorbehalten.

\*\* Für die Prüfung Bosch Dieseltechniker / Bosch Dieseltechnikerin wird eine Prüfungsgebühr erhoben.

Technik fürs Leben



# Doppelt so schnell.\*

## Mehrmarken-Kalibrierung mit Bosch

\*Der effiziente Kalibriervorgang mit Bosch ermöglicht das Einrichten und Kalibrieren von Fahrerassistenzsystemen in der Hälfte der Zeit im Vergleich zu manuellen Mess- und Kalibrierroutinen.

Jetzt scannen und informieren:



[boschaftermarket.com](https://boschaftermarket.com)



# Bosch Experte auf Bestellung:

## Ferndiagnose mit Remote Diagnostics Service

Jetzt scannen und informieren:



[boschaftermarket.com](https://boschaftermarket.com)



**Impressum:**

Trainingsprogramm 2026  
für Kraftfahrzeug-Technik  
Gültigkeit bis 31.12.2026

Herausgeber:  
Robert Bosch GmbH  
Mobility Aftermarket  
Auf der Breit 4  
76227 Karlsruhe  
[www.boschaftermarket.com](http://www.boschaftermarket.com)

Copyright 2026  
Robert Bosch GmbH  
Alle Rechte vorbehalten.  
Nachdruck, Aufnahme in  
Online-Dienste und Internet  
sowie Vervielfältigungen auf  
Datenträger wie CD, DVD etc.,  
auch auszugsweise, nur nach  
vorheriger schriftlicher Zustim-  
mung des Herausgebers.  
Druckfehler, Irrtümer und  
Änderungen vorbehalten.

# Uns bewegt, was Sie bewegt

Technologien von Bosch kommen weltweit in den meisten Fahrzeugen zum Einsatz. Dabei stehen für uns die Menschen und die Sicherstellung ihrer Mobilität im Vordergrund.

Ihnen widmen wir über 130 Jahre Pioniergeist, Forschung, Fertigung und Expertise.

Wir bieten Handel und Werkstätten weltweit moderne Diagnose- und Werkstatttechnik sowie ein umfassendes Kfz- und Nfz-Ersatzteilsortiment:

- Lösungen für eine effiziente und effektive Fahrzeugreparatur
- innovative Werkstattausrüstung und Software
- weltweit eines der größten Ersatzteilangebote für Neu- und Austauschteile
- breites Händlernetzwerk für eine schnelle und zuverlässige Teileversorgung
- kompetente Betreuung durch den Technischen Support
- umfassendes Schulungs- und Trainingsangebot
- gezielte Verkaufs- und Marketingunterstützung

## Aktionen und News – jetzt informieren



[boschaftermarket.com](https://boschaftermarket.com)

## Ihr Weg zum Bosch Service Training – Automotive Campus



[www.automotive-campus.com](https://www.automotive-campus.com)



Bei jedem Einkauf punkten.  
[extra-praemien.de](https://extra-praemien.de) | .at | .ch

