

Jeder Filter hat sein Wechselintervall – Besser regelmäßig kontrollieren

Bosch unterstützt Werkstätten mit einem Filter-Programm in besonders hoher Qualität – um Motor, Einspritz- und Hydrauliksysteme im Nfz zu schützen.

März 2023



Bosch-Filterprogramm für Nutzfahrzeuge

Mit einem Nutzfahrzeug wird jeden Tag Geld verdient. Ein nicht einsatzbereites Fahrzeug kann den Spediteur mehrere Tausend Euro am Tag kosten. Regelmäßiger Check und Austausch von Filtern helfen, die Fahrzeuge sicher auf der Straße zu halten. Die vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Wartungsintervalle sollten unbedingt eingehalten werden. Ergänzend dazu gibt Bosch teilweise aus eigener Fertigungserfahrung heraus eine Wechselempfehlung.

BOSCH-FILTERPROGRAMM

Bosch bietet ein umfassendes Filterprogramm für alle gängigen Nfz- und Motorentypen – ohne Kompromisse bei der Qualität – sodass Motor, Einspritz- und Hydrauliksysteme zuverlässig geschützt werden.

DIESELFILTER

Dieselfilter reinigen den Kraftstoff von Partikeln, Wasser und anderen Rückständen. Sie unterstützen damit eine optimale Motorleistung und bieten Schutz für das Einspritzsystem. Wegen der großen Durchflussmenge werden im Nkw oft Wasserabscheider zur Vorfiltrierung von Wasser und groben Partikeln eingebaut. Der eigentliche Dieselfilter übernimmt dann die Feinfiltrierung des Kraftstoffs.

Wechselintervall: nach Herstellerangabe

ÖLFILTER

Im Nfz gibt es neben dem Hauptstromfilter, der die gesamte Ölmenge bei jedem Durchlauf filtert, meist noch einen Nebenstromfilter. Dieser unter-

stützt die Wirkung des Hauptstromfilters indem er das Öl von feinsten Partikeln reinigt. Zähflüssigeres Öl erreicht nicht mehr alle zu schmierenden Stellen. Erhöhter Verschleiß im Motor könnte die Folge sein.

Wechselintervall: nach Herstellerangabe

LUFTFILTER

Luftfilter sorgen für Motorschutz und eine einwandfreie Funktion der Sensoren im Ansaugtrakt. Sie filtern die angesaugte Luft von Partikeln und unterstützen eine optimale Motorleistung. Dies wird bei Nfz-Luftfiltern durch ein entsprechendes Filtermedium, eine große Filtrationsfläche und zum Teil durch eine mehrstufige Filtration erreicht.

Wechselintervall: nach Herstellerangabe

INNENRAUMFILTER

Innenraumfilter erhöhen den Schutz der Insassen vor Pollen, Feinstaub sowie schädlichen und übelriechenden Gasen. Das Nfz ist ein Arbeitsplatz. Gesundheitsschutz für den Fahrer steht somit im Vordergrund. Ungefilterte Luft im Fahrzeug geht auf Kosten der Konzentrationsfähigkeit und kann die Sicht durch Ablagerungen auf den Scheiben verschlechtern. **Wechselintervall: nach 120 000 km, spätestens einmal pro Jahr – darüber hinaus nach Herstellerangabe**

DENOXTRONIC-FILTER

Der Denoxtronic-Filter ist im Fördermodul integriert. Er schützt das Einspritzventil und unterstützt so eine optimale Dosierung des AdBlue. Unzureichende Filtrierung beeinträchtigt die Reduktion von Stickoxiden (NOx) im SCR-Katalysator. Das Fahrzeug kann in Notlauf gehen. **Wechselintervall: nach Herstellerangabe**

LUFTTROCKNERKARTUSCHE

Pneumatische Systeme kommen in Nutzfahrzeugen bei Bremsanlage, Luftfederung, Türbetätigung in Bussen und Antriebsschlupfregelung zum Einsatz. Lufttrocknerkartuschen entfeuchten und reinigen hier die Druckluft von Partikeln und Ölnebel. Das verhindert Korrosion und mögliche Fehlfunktionen im Winter durch Vereisung. **Wechselintervall: einmal jährlich**

KÜHLWASSERFILTER

Kühlwasserfilter reinigen das Kühlwasser von Partikeln und anderen Rückständen. Dadurch schützen sie das Kühlsystem vor Korrosion und beugen einem vorzeitigen Verschleiß der Kühlmittelpumpe vor. **Wechselintervall: regelmäßig, zusammen mit dem Ölfilter**

HYDRAULIKÖLFILTER

In Hydrauliksystemen von Off-Highway-Fahrzeugen oder Bussen herrschen bis zu 400 bar hohe Drücke. Hydraulikölfilter halten Verunreinigungen wie Staub, metallischen Abrieb und Wasser zurück.

Wechselintervall: nach Herstellerangabe

ÖLNEBELABSCHIEDER

Ölnebelabscheider schützen den Ansaugtrakt des Motors. Sie reinigen die zurückgeführten Blow-by-Gase zuverlässig von Ölaerosolen, Öltröpfchen und Partikeln, die sonst Turbolader, Luftmassenmesser, Ladekühler, Ventile und Katalysatoren verunreinigen und schädigen. **Wechselintervall: bei Kurzstrecken alle 40 000 km, bei Langstreckenfahrten alle 80 000 km**

Weitere Informationen unter: [boschaftermarket.com](https://www.boschaftermarket.com)

