

Truck World

Ein Magazin von Bosch Automotive Aftermarket | Ausgabe 28 | Oktober 2020

Zeitwertgerecht

Reparaturen mit Austauschteilen von Bosch eXchange sparen Geld – hohe Qualität und lange Lebensdauer inklusive

Alltrucks Fleet

Neue Online-Plattform für alle Leistungen

Seite 3

90 Jahre

Am Anfang war der Lkw-Kraftstofffilter

Seite 4

Er fährt wieder

Hahn liefert Spannung mit Bosch-Technik

Seite 6

EDITORIAL

VON PREISBEWUSSTEN LOGISTIKKUNDEN UND TRUCK-RENNEN



"Gentlemen, start your engines!"

Liebe Truck-Fans!

Ende August kann Jochen Hahn endlich in die FIA ETRC 2020 starten. Dabei spielen Hygiene- und Sicherheitskonzepte in dieser Saison eine zentrale Rolle. Das gilt auch für Nutzfahrzeug-Werkstätten. Sie sind sie zunehmend „eingespannt“ zwischen nationalen Regelungen und der Tatsache, dass Logistikunternehmen ihre Fahrzeuge in wirtschaftlich unsicheren Zeiten eher etwas länger im Bestand halten, als auf schnellen Neukauf zu setzen. Das bedeutet in jedem Fall Geschäft.

Bei Reparaturen und Wartungen legen Profi-Kunden eine hohe Kosten- und Qualitätssensibilität an den Tag. Preis und Produkt müssen besser passen als je zuvor. Bosch eXchange bietet dafür ein Programm aus zum Teil serieninstandgesetzten Austauschteilen. Klicken Sie rein – und bleiben Sie gesund!

Ihr Tobias Weiss

Termine: FIA European Truck Racing Championship 2020

Hungaroring	17.10.–18.10.2020
Le Mans	07.11.–08.11.2020
Misano	14.11.–15.11.2020



Qualität passt!

Bosch eXchange: Nfz-Austauschteile

Für Nutzfahrzeugwerkstätten ist es zunehmend wichtig, das Alter und somit den Zeitwert des Fahrzeugs in Bezug auf den Einsatzzweck in der Gesamtflotte des Kunden zu berücksichtigen. Bei Reparatur- und Wartungsarbeiten von Fahrzeugen im professionellen Umfeld bedeutet das, Preis und Qualität müssen stimmen. Das ist mit ein Grund dafür, dass zeitwertgerechte Reparaturen mit hoher Qualität heute gefragter sind als jemals zuvor – nicht nur bei älteren Nutzfahrzeugen. Denn Liegenbleiben ist für Logistikunternehmen keine Option. Nutzfahrzeuge generieren schließlich nur Umsatz, wenn sie in Bewegung sind.

UMFANGREICHES PROGRAMM

Bosch eXchange für Nutzfahrzeuge bietet eine reichhaltige Auswahl an Austauschteilen für die zeitwertgerechte Fahrzeugreparatur. Das Programm umfasst zu einem Teil serieninstandgesetzte Produkte. Um die

konstante Lieferfähigkeit und hohe Marktabdeckung zu sichern, werden diese durch Neuware ergänzt.

QUALITÄT MIT SYSTEM

Qualität entsteht, wenn sie in allen Produktionsschritten eine wichtige Rolle einnimmt. Bei der Serieninstandsetzung werden kritische Komponenten und Verschleißteile ausgetauscht. Die professionelle Instand-

BOSCH EXCHANGE FÜR NFZ

- ▶ Starter und Generatoren
- ▶ Common-Rail-Injektoren und -Hochdruckpumpen, Unit-Injektor-Systeme, Unit-Pump-Systeme, Verteilereinjectionssysteme, Denoxtronic-Fördermodule, Zylinderköpfe für Common-Rail-Pumpen (CP4), Düsenhalterkombinationen, Großdiesel-Injektoren und Hochdruckpumpen, Pumpensteuergerät-Teilesätze und Druckmagnetventil-Teilesätze für Verteilerpumpen,
- ▶ Lenkumpumpen, Lenksysteme und Arbeitszylinder.

setzung sowie Maß- und Funktionsprüfung für alle Teile sorgen für eine lange Lebensdauer. Dabei werden die Austauschprodukte nach denselben Standards behandelt wie Originalteile und müssen strenge Funktions- und Qualitätstests bestehen. Auch technische Fortschritte an den Neuteilen fließen in die Serieninstandsetzung ein.

NACHHALTIGE LÖSUNG MIT PREIS-LEISTUNGS-PLUS

Die Wiederverwendung von Produkten unterstützt darüber hinaus

den schonenden Umgang mit natürlichen Ressourcen. Das Zurückschicken von Altteilen durch die Werkstätten ist dabei ein wichtiger Beitrag zur Kreislaufwirtschaft. Der Preisvorteil von bis zu 30% gegenüber vergleichbaren Produkten aus dem Neuwarenprogramm macht Bosch eXchange besonders ökonomisch – und das bei gleicher Gewährleistung. Das unterstützt Nutzfahrzeugwerkstätten dabei, dem Anspruch ihrer Kunden an qualitativ hochwertige zeitwertgerechte Fahrzeugreparaturen gerecht zu werden.



Circular Economy Solutions GmbH

KREISLAUFWIRTSCHAFT LEICHT GEMACHT

Der Full-Service-Anbieter C-ECO entwirft und betreibt Dienstleistungen für effiziente Kreislaufwirtschaft. Dazu gehört unter anderem der Altteilemanagement-Service CoremanNet. Werkstätten, wie z.B. Alltrucks Partner, profitieren vom weltweiten Netzwerk, der intelligenten IT und Expertise des Unternehmens. www.c-eco.de

Alltrucks Fleet für Europa

Plattform bereits in 12 europäischen Ländern etabliert



Das neue benutzerfreundliche Online-Portal Alltrucks Fleet steigert den Nutzen des Netzwerks

Vor zwei Jahren startete Alltrucks Fleet als europaweites, markenübergreifendes Serviceangebot für Flotten in der DACH-Region. Heute erstreckt sich das Netzwerk über Polen, Frankreich, Spanien, Portugal, Italien, Norwegen, Belgien, die Niederlande und Luxemburg. 100 international agierende Speditionen und Betreiber von Nutzfahrzeugflotten verlassen sich bereits auf die Unterstützung durch die beteiligten Alltrucks

Partner im Pannenfall. Dazu gehören fairer Umgang, praxisgerechte Prozesse und qualitativ hochwertige Arbeiten nach Herstellervorgaben. Hat beispielsweise ein Nkw weit weg von der Heimat einen Defekt, wird er beim Alltrucks Fleet Partner hinsichtlich Terminierung und Wartezeit bevorzugt behandelt. Reparaturen werden in enger Abstimmung mit dem Fuhrparkunternehmen und der Heimatwerkstatt ausgeführt.

NEUE ONLINE-PLATTFORM

Um Alltrucks Fleet noch praktischer und die Vernetzung von Alltrucks Partnern mit Flottenkunden noch einfacher zu gestalten, startet ab Herbst 2020 die neue webbasierte Alltrucks Fleet Plattform. In Zukunft werden alle Alltrucks Fleet Services online zur Verfügung gestellt. Das spart nicht nur Zeit und Aufwand, sondern erleichtert auch die Kontaktaufnahme zwischen den teilnehmenden Partnerwerkstätten und den Fuhrparkunternehmen.

ALLTRUCKS FLEET

- ▶ Bevorzugte Behandlung hinsichtlich Terminplanung und Wartezeit
- ▶ Faire Preisgestaltung
- ▶ Markenübergreifend höchste Qualitätsstandards
- ▶ Keine unnötigen Reparaturen
- ▶ Enge Absprache mit Flotte oder Heimatwerkstatt

90 Jahre Kraftstofffilter

Bosch-Kraftstofffilter schützen die Einspritztechnik

Bosch für Trucks: Dieselfilter mit Vorfilter und Wasserabscheider



1930: ERSTER KRAFTSTOFF-FILTER VON BOSCH IM NFZ

Anfang des vorigen Jahrhunderts sorgte verunreinigter Kraftstoff häufig für Motorausfälle. Mit Kraftstofffiltern, die die Einspritztechnik von Nutzfahrzeugen vor Verunreinigungen

schützten, löste Bosch im Jahr 1930 dieses Problem. Das Konstruktionsprinzip ähnelte bereits dem heutiger Filter. Allerdings erforderte das Filtermaterial eine regelmäßige Reinigung. Im Jahr 1936 gelang es Bosch erstmals, ein Spezialpapier als Filtermedium einzusetzen. Dieses Material wird wegen seiner hervorragenden Reinigungswirkung bis heute in weiterentwickelter Form für Filter verwendet.

eine optimale Motorleistung. Hochwertige Materialien und sorgfältige Verarbeitung mit strengen Qualitätskontrollen sichern die Einhaltung von Erstausrüstungsstandards auch für den Ersatzteilemarkt.



Historischer Kraftstofffilter FA 11 P 2 mit drei verschiedenen Einsätzen (von links nach rechts): Tuchsackeinsatz, Filzplatteneinsatz und Zellenfiltereinsatz.

VERLÄSSLICHE UND INNOVATIVE FILTER FÜR TRUCKS

Auf Weiterentwicklungen in der Dieseltechnik reagierte Bosch 1998 mit dem Common-Rail-Dieselfilter mit integrierter Wasserabscheidung. 2009 wurde ein spezieller Common-Rail-Dieselfilter für Biodiesel entwickelt. Bosch-Kraftstofffilter erfüllen hohe Anforderungen: Sie reinigen den Kraftstoff zuverlässig von Partikeln und Wasser und unterstützen

Filter-Video



Das umfassende Bosch-Filter-sortiment im Film: Diesel-Wasserabscheider, Dieselfilter, Luftfilter, Sekundär-Luftfilter, Ölfilter, Ölzentrifuge, Denoxtronic-Filter, Lufttrocknerkartusche, Ölnebelabscheider, Kühlwasserfilter, Hydraulikölfilter für Getriebe und Lenkung, Innenraumfilter.



Neuer druckbasierter Luftmassenmesser von Bosch

Ob in Traktoren, Mähdreschern oder Lkw – auch in Nutzfahrzeugen ist der Luftmassenmesser im Ansaugsystem moderner Motoren wichtig für den effizienten Verbrennungsprozess. Er erfasst den Frischluftmassenstrom und bestimmt die zur Verbrennung im Motor benötigte Frischluftmenge. Diese bildet die Basis einer präzisen Abgasrückführungsregelung und ist ein wichtiger Parameter für die Abgasbehandlung. Bei laufendem Motor misst der Luftmassenmesser zusätzlich zur durchströmenden Luft optional Temperatur und Feuchtigkeit.

PRODUKTERWEITERUNG FÜR NUTZFAHRZEUGE

Luftmassenmesser variieren je nach Fahrzeugtyp: Während im Pkw seit über 20 Jahren Heißfilm-Luftmassenmesser im Einsatz sind, wurde von Bosch als Lösung für Nutzfahrzeuge

der neue druckbasierte Luftmassenmesser PFM (engl. pressure-based air-flow meter) entwickelt. Mit seinem robusten Design ist der PFM speziell auf die deutlich höheren Anforderungen in Nutzfahrzeugen ausgelegt. Der Steckfühler ist motornah zwischen Ladeluftkühler und Abgasrückführungsventil eingebaut. Die Berechnung der Luftmasse erfolgt im Steuergerät.

FUNKTION DES DRUCKBASIER- TEN LUFTMASSENMESSERS

Zur druckbasierten Luftmassenmessung sind im PFM zwei Drucksensoren und ein Temperaturfühler verbaut. Damit werden der dynamische Druck, der statische Druck und die Temperatur der vorbeiströmenden Luft erfasst und auf dieser Basis die Luftmasse berechnet. Die Druck- und Temperatursensoren sitzen in einem robusten

Kunststoffgehäuse. So werden in der Luft enthaltenen Schmutzpartikel – wie Wasser, Öl oder Staub – gezielt von der Luftströmung separiert. Dadurch erreichen Luftmassenmesser eine hohe Lebensdauer. Trotzdem sollten sie im Rahmen einer Wartung regelmäßig überprüft werden. Mit Kurbelwellen-, Nockenwellen-, Klopf- und Saugrohrdrucksensoren hat Bosch noch weitere Sensoren für Truck-Anwendungen im Programm, das konstant weiter ausgebaut wird.



Weitere Bosch-Sensoren für Nutzfahrzeuge



PFM: Druckbasierter Luftmassenmesser von Bosch

BOSCH SERVICE TRAINING

Eine Reihe von Schulungen enthält Informationen zur wartungsgemäßen Prüfung von Luftmassenmessern.

KTS Truck und ESI[tronic] 2.0 an Bau- und Landmaschinen effizient nutzen

Kursnummer 1 987 726 369

Abgasnachbehandlung im Nfz

Kursnummer 1 987 727 577

Diesel-Einspritztechnik Nfz

Kursnummer 1 987 727 563

bosch-automotive-campus.de

Jochen und Lukas Hahn starten in die ETRC 2020



BOSCH IM HAHN-TRUCK 2020

- ▶ Batterien
- ▶ Dieseleinspritzsystem mit Steuergerät EDC7U und Unit-Injektoren
- ▶ Heavy Duty Generator
- ▶ Keilrippenriemen
- ▶ Kraftstofffilter-Wechselbox
- ▶ Kurbelwellensensor
- ▶ Nockenwellensensor
- ▶ Ölfilter
- ▶ Relais
- ▶ Sicherungen
- ▶ Saugrohrdrucksensor
- ▶ Wischblätter

Mit 1 150 PS im neuen Iveco S-Way Race-Truck und technischer Unterstützung von Bosch startet Jochen Hahn in die ETRC 2020

Verspäteter Saisonstart der ETRC auf dem Autodrom Most

Am letzten August-Wochenende konnte die FIA European Truck Racing Championship endlich auf dem Autodrom im tschechischen Most in die Saison 2020 starten. Neu war das strenge Hygienekonzept der FIA, das gerade im familiär geprägten Truck-Racing-Fahrerlager große Veränderungen mit sich brachte. Neu war auch, dass ein weiterer Iveco S-Way im Hahn-Design an den Start ging. Nach dem erfolgreichen Debüt beim Truck-Grand-Prix 2019 gab Jochen Hahn's Sohn Lukas seinen Einstand in der Europameisterschaft. Gar nicht neu



Team-Hahn-Racing wird die Zeit weiter nutzen, um die neuen IVECO S-WAY R-Trucks noch schneller zu machen und auf die nächsten Rennen vorzubereiten.

war aber die Tatsache, dass die ETRC immer den vollen Einsatz der Truckracer fordert. So war Most für den 6-fachen Europameister Jochen Hahn im neuen

Iveco S-Way an diesem Rennwochenende für einige Überraschungen gut. Zwar fuhr der Altensteiger zweimal auf Platz 2 und erreichte den vierten Rang in der FIA-Gesamtwertung. Allerdings wurde der Speed gebremst. Rote Flaggen, Rennabbrüche, Ölsuren und nach starkem Regen unter Wasser gesetzte Teile des Autodroms forderten die volle Konzentration der Fahrer. Auch Lukas Hahn schlug sich gut und fuhr mit dem neunten Rang in der FIA-Gesamtwertung aus dem Stand unter die Top 10.

www.team-hahn-racing.de

IMPRESSUM

Herausgeber:
Robert Bosch GmbH
Automotive Aftermarket
AA/MBC2

Redaktion:
Benedikt Elser
Irrtümer und Druckfehler
vorbehalten

www.bosch.com



BOSCH
Technik fürs Leben