



BOSCH
Technik fürs Leben

Alles für den Diesel-Service

Diagnose am Fahrzeug

Reparaturwerkzeuge am Fahrzeug

Prüfausrüstung für Komponenten

Reparaturwerkzeuge für Komponenten



Alles für den Diesel-Service



Dieselservice von Bosch: präzise und schnell
Von der unkomplizierten Fehlersuche über die passende
Ausstattung bis hin zur zeitwertgerechten Reparatur von
Dieselfahrzeugen, -systemen und -komponenten erhalten
Sie von Bosch alles aus einer Hand.

Diagnose am Fahrzeug:	4 – 5
Reparaturwerkzeuge am Fahrzeug	6 – 7
Prüfausrüstung für Komponenten	8 – 9
DCI 700: CR-Injektor-Prüfstand	10 – 13
EPS 708: CR-Prüfstand	14 – 17
EPS 625: konventioneller Prüfstand	18 – 21
EPS 815*: Universalprüfstand	22 – 25
EPS 205: CR-Injektor- & Düsenhalter-Tester	26
EPS 118: CR-Injektor-Tester	27
Zubehör EPS 205 und EPS 118	28 – 29
EPS 100: Einspritzdüsen-Prüfgerät	30 – 31
Reparaturwerkzeug für Komponenten: Produkte	32 – 33

* Der Prüfstand EPS 815 ist nicht mehr erhältlich.

Fit für die Zukunft

Langjährige Erfahrung in Dieseltechnologie und Werkstatt-Prüftechnik

Seit der Produktion des ersten Diesel-Lkw im Jahre 1924 und des ersten Diesel-Pkw 1936 ist Bosch weltweit führender Anbieter für Dieseltechnologie. Durch die enge Zusammenarbeit mit Motorkonstrukteuren und laufende Innovationen bei Entwicklung und Fertigung sind in den letzten Jahren moderne Hochdrucksysteme entstanden. Mit der Kompetenz aus der Erstausrüstung wurden parallel dazu innovative Prüfgeräte inklusive der entsprechenden Software ESI[tronic] entwickelt. Sie ermöglichen die Diagnose der Dieselsysteme am Fahrzeug, um anschließend defekte Komponenten gezielt auszutauschen. Somit ebnet Bosch allen Werkstätten den Weg, moderne Dieselsysteme zu beherrschen und neue Umsatzpotenziale wahrzunehmen.

Effiziente und flexible Komponentenprüfung und Reparatur

Mit den verschiedenen Nachrüstsätzen von Bosch ist eine flexible Komponentenprüfung und Reparatur nach Herstellerspezifikation gewährleistet. Dadurch wird sichergestellt, dass

- ▶ die gesetzlichen Emissionsvorschriften eingehalten werden,
- ▶ genaue und reproduzierbare Messwerte ermittelt werden,
- ▶ eine Garantiebeurteilung gemäß Herstellervorgaben möglich ist.



Diesel-Service von A–Z



Diagnose am Fahrzeug

Perfekte Rundum-Ausstattung: Bosch hat immer die optimale Auswahl an Werkzeugen für die einfache und schnelle Diagnose von Dieselfahrzeugkomponenten.



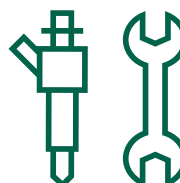
Reparaturwerkzeuge am Fahrzeug

Neben kompetentem Service bietet Bosch Ihnen hochwertige Werkzeuge für eine effizientere Bauteilreparatur.



Prüfausrüstung für Komponenten

Intuitiv, präzise und effizient: Mit Bosch als Partner haben Sie immer Zugriff auf modernste und leicht zu erlernende Testtechnologie für die professionelle Inspektion von deinstallierten Diesel-Komponenten.



Reparaturwerkzeuge für Komponenten

Neben kompetentem Service bietet Bosch Ihnen hochwertige Werkzeuge für eine effizientere Bauteilreparatur.

Der Konfigurator:
Diesel-Komponenten prüfen
und reparieren

<https://bit.ly/2ueGwxt>

Stellen Sie Ihren Prüfstand passend zu Ihren Anforderungen zusammen und erfahren Sie mehr über unser vielfältiges Angebot.

Diagnose am Fahrzeug



Perfekte Rundum-Ausstattung: Bosch hat immer die optimale Auswahl an Werkzeugen für die einfache und schnelle Diagnose von Dieselfahrzeugkomponenten.

	Bezeichnung	Beschreibung	Bestellnummer
	Diesel Set 1	Eignet sich zur Prüfung des Niederdruckkreises bei unterschiedlichen Dieseleinspritzsystemen (CR-System, Reihpumpe, Verteilerpumpe, Unit Injector System & Unit Pump System) für alle Pkw und Nutzfahrzeuge.	0 986 613 100
	Manometer	Spezielles geldgedämpftes Manometer zur Messung des Drucks der Versorgungspumpe während des Betriebs am Fahrzeug, empfohlen für UI-Systeme.	1 687 231 906
	Diesel Set 2	Dient zur Entlüftung von CR-Systemen mit Zahnradförderpumpe oder magnetventilgesteuerter Verteilerpumpe (VP44).	0 986 610 234
	Erweiterungssatz des Diesel Set 3 und Diesel Set 3.1	Erweiterung des bestehenden Diesel Set 3 oder Diesel Set 3.1 zum Überprüfen der RDS-Funktion (Betriebsbereich) während des Motorlaufs.	0 986 613 925
	Hochrührsatz von Diesel Set 3 auf Diesel Set 3.1	Hochrüstung des existierenden Diesel Set 3 auf 3.1, um Motoren mit CP4.1 und CP4.2 prüfen zu können.	0 986 614 310
	Rücklaufmengenmessgerät	Zur Ermittlung der Kraftstoffrücklaufmenge an CR-Injektoren bei laufendem Motor. Das Grundgerät kann für Bosch CR-Injektoren (Magnetventil) der 1. Generation verwendet werden. Das Gerät kann auch an Bosch-, Delphi-, Denso-, VDO- und Siemens CR-Injektoren angeschlossen werden, aber dann wird zusätzliches Zubehör benötigt.	0 986 612 950
	Verschlusssteilesatz	Dient zum Verschließen der Hartkunststoffleitungen am Injektorrücklauf, um die Injektorrücklaufmenge mit dem Rücklaufmengenmessgerät 0 986 612 950 prüfen zu können.	0 986 612 900
	Anschlussadaptersatz für Bosch CRI2-18, 2-20 90° abgewinkelt	Abgewinkelter hydraulischer Rücklaufanschluss an Bosch CRI2-18, 2-20 zum Testen der Rücklaufmenge mit dem Rücklaufmengenmessgerät 0 986 612 950 (1 Satz = 6 x Adapter & 6 x Verschlusskappe).	0 986 613 696
	Anschlussadaptersatz für Delphi CR-Injektoren	Hydraulischer Rücklaufanschluss an Delphi - Injektoren zum Testen der Rückflussmenge mit dem Rücklaufmengenmessgerät 0 986 612 950 (1 Satz = 6 Stück).	0 986 613 902
	Anschlussadaptersatz für Siemens, VDO CR-Injektoren	Hydraulischer Rücklaufanschluss an Siemens, VDO-Injektoren zum Testen der Rückflussmenge mit dem Rücklaufmengenmessgerät 0 986 612 950 (1 Satz = 6 Stück).	0 986 613 906
	Anschlussadaptersatz Bosch Piezo CR-Injektoren	Hydraulischer Rücklaufanschluss mit Rücklaufhalteventil an Bosch Piezo-Injektoren zum Testen der Rückflussmenge mit dem Rücklaufmengenmessgerät 0 986 612 950 (1 Satz = 6 Stück).	0 986 613 922
	Anschlussadaptersatz für Denso CR-Injektoren	Hydraulischer Rücklaufanschluss an Denso - Injektoren zum Testen der Rückflussmenge mit dem Rücklaufmengenmessgerät 0 986 612 950 (1 Satz = 6 Stück).	0 986 613 923
	Anschlussadaptersatz für Bosch CRI2-18, -20 gerade	Gerader hydraulischer Rücklaufanschluss an Bosch CRI2-18, 2-20 zum Testen der Rücklaufmenge mit dem Rücklaufmengenmessgerät 0 986 612 950 (1 Satz = 6 x Adapter & 6 x Verschlusskappe).	0 986 613 926
	Anschlussadapter für Delphi CR-Injektoren 45° abgewinkelt	Hydraulischer Rücklaufanschluss 45° abgewinkelt an Delphi-Injektoren zum Testen der Rückflussmenge mit 0 986 612 950 (1 Adapter = 1 Stück). Wenn Sie 4 Adapter benötigen, muss jeder Adapter separat bestellt werden.	0 986 610 976
	Anschlussadapter für Delphi CR-Injektoren 90° abgewinkelt	Hydraulischer Rücklaufanschluss 90° abgewinkelt an Delphi-Injektoren zum Testen der Rückflussmenge mit 0 986 612 950 (1 Adapter = 1 Stück). Wenn Sie 4 Adapter benötigen, muss jeder Adapter separat bestellt werden.	0 986 610 979

	Bezeichnung	Beschreibung	Bestellnummer
	Anschlussadapter für Siemens-, VDO-CR-Injektoren	Hydraulischer Rücklaufanschluss an Siemens-, VDO-Injektoren zum Testen der Rückflussmenge mit dem Rücklaufmengenmessgerät 0 986 612 950 (1 Adapter = 1 Stück). Wenn Sie 4 Adapter benötigen, muss jeder Adapter separat bestellt werden.	0 986 610 908
	88-polige System-Prüf-Adapterbox	System-Prüf-Adapter zur Signalprüfung zwischen Motorsteuergerät und Kabelbaum/Peripherie (max. 88 Pin). Zusätzlich müssen nach Bedarf die Systemprüfleitungen bestellt werden.	0 986 610 201
	176-polige System-Prüf-Adapterbox	System-Prüf-Adapter zur Signalprüfung zwischen Motorsteuergerät und Kabelbaum/Peripherie (max. 176 Pin). Zusätzlich müssen nach Bedarf die Systemprüfleitungen bestellt werden.	0 986 610 250
	CRI-Ersatzlast-Box	Ansteuersignal an Magnetventil-CR-Injektoren (nur Pkw) prüfen: Um eine Prüfung des Ansteuersignals möglich zu machen, muss eine Ersatzlast anstelle eines funktionierenden Injektors verwendet werden.	0 986 612 745
	CRI/CRIN-Ersatzlast-Box	Ansteuersignal an Magnetventil-CR-Injektoren (Pkw und Nkw) prüfen: Um eine Prüfung des Ansteuersignals möglich zu machen, muss eine Ersatzlast anstelle eines funktionierenden Injektors verwendet werden.	0 986 612 793
	CRI-Piezo-Ersatzlast-Box	Ansteuersignal an Piezo-CR-Injektoren (nur Pkw) prüfen: Um eine Prüfung des Ansteuersignals möglich zu machen, muss eine Ersatzlast anstelle eines funktionierenden Injektors verwendet werden.	0 986 610 099
	HFM-5-Prüfkabel	Prüfkabel mit Spannungsstabilisatorchip 5V zur Prüfung des HFM5 (Heißfilm-Luftmassenmesser) im ausgebauten Zustand.	0 986 610 129
	HFM-6-Prüfkabel	Prüfkabel zur Prüfung des HFM6 (Heißfilm-Luftmassenmesser 4-polig) am Fahrzeug.	0 986 610 067
	HFM-6-Prüfkabel	Prüfkabel zur Prüfung des HFM6 (Heißfilm-Luftmassenmesser 4-polig) am Fahrzeug.	0 986 610 195
	HFM-6-Prüfkabel	Prüfkabel zur Prüfung des HFM6 (Heißfilm-Luftmassenmesser 5-polig) am Fahrzeug.	0 986 610 196
	HFM-6-Prüfkabel	Prüfkabel zur Prüfung des HFM6 (Heißfilm-Luftmassenmesser 5-polig) am Fahrzeug.	0 986 610 441
	HFM-6-Prüfkabel	Prüfkabel zur Prüfung des HFM6 (Heißfilm-Luftmassenmesser 5-polig) am Fahrzeug.	0 986 610 651
	HFM-7-Prüfkabel	Prüfkabel zur Prüfung des HFM7 (Heißfilm-Luftmassenmesser 4-polig) an Fiat-Group-Fahrzeugen, Ford und Suzuki.	1 684 463 738
	HFM-7-Prüfkabel	Prüfkabel zur Prüfung des HFM7 (Heißfilm-Luftmassenmesser 4-polig) an BMW-Group- und PSA-Group-Fahrzeugen.	1 684 463 835
	HFM-7-Prüfkabel	Prüfkabel zur Prüfung des HFM7 (Heißfilm-Luftmassenmesser 8-polig) an GM-Group-Fahrzeugen.	1 684 463 836
	PSG-5-Prüfbox	Prüfbox zur Prüfung der PSG5-Eingangs- sowie CAN-L- und CAN-H-Signale von VP29/30/44-Verteilerpumpen.	0 986 612 447
	Messuhraufnehmer KDEP 1880	Messuhraufnehmer M10x1, Länge 48 mm, zur genauen Pumpe-/Motor-Zuordnung. Um den Vorhub oder K1-FB-Messpunkt bei Verteilerpumpen (VE.E, VE.F) zu ermöglichen.	0 986 612 480
	Denoxtronic 1	Diagnosewerkzeuge für die Prüfung von DNOX-1.1-Fördermodul und Dosiermodul am Fahrzeug.	0 986 610 800
	Denoxtronic 2	Das Set ist für Arbeiten am Abgasnachbehandlungssystem DENOX 2.1 ausgelegt. Es wird zur Diagnose der Hydraulik und zur Überprüfung der Dosier- und Fördermengen sowie von Systemleckagen verwendet.	0 986 610 450
	Denoxtronic 2.2	Um die Förderleistung des Fördermoduls DNOX 2.2 beurteilen zu können, muss ein spez. Dosiermodul eingesetzt werden.	0 986 610 522
	Denoxtronic PC/LD	Ist für Arbeiten am Abgasnachbehandlungssystem DNOX 3.1 konzipiert. Es eignet sich für Personenkraftwagen (PC) und leichte Nutzfahrzeuge (LD). Es dient zur Diagnose der Hydraulik und zur Überprüfung der Dosier- und Fördermengen sowie von Systemleckagen.	0 986 610 500

Reparaturwerkzeuge am Fahrzeug



Neben kompetentem Service bietet Bosch Ihnen hochwertige Werkzeuge für eine effizientere Bauteilreparatur.

Bezeichnung	Beschreibung	Bestellnummer
Dichtkegel 7,2 mm	Dichtheitskegel Durchmesser 7,2 mm. Verwendet, um die Düsen-/Injektorbohrung beim Reinigen der Oberfläche/Stirnfläche zu verschließen. (6 Verschlusskegel und 1 Haltestange)	0 986 612 917
Dichtkegel 9,2 mm	Dichtheitskegel Durchmesser 9,2 mm. Verwendet, um die Düsen-/Injektorbohrung beim Reinigen der Oberfläche/-Stirnfläche zu verschließen. (6 Verschlusskegel und 1 Haltestange).	0 986 612 909
Absaugvorrichtung	Um die Dichtoberfläche zu reinigen, kann die gelöste Verschmutzung (Metallpartikel und evtl. Flüssigkeit) abgesaugt werden.	0 986 613 111
CRI/CRIN-Reinigungsbürste	Um die CR-Injektoreinbaubohrung zu reinigen, muss diese spezielle Drahtbürste verwendet werden. Sie eignet sich auch für UI sowie für Düsen. Um die Düsenöffnung zu verschließen, müssen die Dichtkegel 0 986 612 917 oder 0 986 612 909 verwendet werden.	0 986 612 729
Diesel Set 2	Dient zur Entlüftung von CR-Systemen mit Zahnradförderpumpe oder magnetventilgesteuerter Verteilerpumpe (VP44).	0 986 610 234
Schläger/Wixer	Schlagwerkzeug, um damit die CR-Injektoren mit unterschiedlichen Ausziehern 0 986 612 885 oder 0 986 612 782 oder 0 986 612 728 oder 0 986 612 872 oder 0 986 612 604 ausziehen.	0 986 612 727
CRI-Drehvorrichtung	Für CR-Injektoren mit seitlichem HD-Anschluss: Der Injektor wird durch leichtes Verdrehen gelöst, um diesen leichter rausziehen zu können.	0 986 611 481
CRIN-Auszieher	Verwendbar an Iveco Tector und MAN D2876, D2066 und D0836 in Verbindung mit 0 986 612 727.	0 986 612 604
CRI-Auszieher	CR-Injektorzieher in Verbindung mit 0 986 612 727 oder 0 986 611 499.	0 986 612 782
CRI-Universalauszieher	CR-Injektorzieher in Verbindung mit 0 986 612 727 oder 0 986 611 499 an Fahrzeugen von Mercedes-Benz und der PSA-Group.	0 986 612 872
CRI-Piezo-Auszieher	CR-Injektorzieher für Bosch-Piezo-CRI und -Unit-Pumps in Verbindung mit 0 986 611 499 oder 0 986 612 727.	0 986 612 885
Puller	Ziehen Sie den Extraktor, um die Common-Rail-Injektoren zu entfernen mit: #0 986 612 885, oder #0 986 612 782, oder #0 986 612 728, oder #0 986 612 872	0 986 611 499
CRI/CRIN-Auszieher	CRI/CRIN-Injektorzieher an Iveco Turbo Daily .	0 986 612 374
Haltewerkzeug	Haltewerkzeug zur Demontage/Montage der Antriebskupplung bei der CP2-Pumpe.	0 986 612 857
Abzieher	Abziehwerkzeug für Demontage der Antriebskupplung bei der CP2-Pumpe.	0 986 612 859
Abzieher	UI-Auszieher aus der VW Group 1.9l mit UIS/PDE-Diesel-Motoren.	0 986 612 750

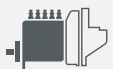
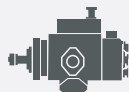
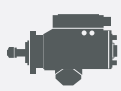
Bezeichnung	Beschreibung	Bestellnummer
O-Ring-Montagehülse	Werkzeug zur Montage des CR-Druckregelventil-O-Rings, ohne das DRV zu beschädigen.	0 986 612 787
O-Ring-Montagehülse	Werkzeug zur Montage des Common-Rail-Injektor-/CRIN-O-Rings, ohne den O-Ring zu beschädigen, bei MAN, Ford Otosan.	0 986 612 930
O-Ring-Montagehülzensatz	Montagehülsen zur Montage der O-Ringe bei Unit-Injektoren (Pkw) der 1. Generation an VW-Group-Fahrzeugen (1 Satz = 3 Stück).	0 986 613 824
O-Ring-Montagehülse	Montagehülse für obere O-Ring von Unit-Pumps (UP) 0 414 750 xxx und 0 414 799 xxx.	0 986 612 359
O-Ring-Montagehülse	Montagehülse für unteren O-Ring von Unit-Pumps (UP) 0 414 750 xxx und 0 414 799 xxx.	0 986 612 362
O-Ring-Montagehülse	Montagehülse für oberen O-Ring von Unit-Pumps (UP) 0 414 755 xxx und 0 414 799.	0 986 612 364
O-Ring-Montagehülzensatz	Montagehülsen zur Montage der O-Ringe bei Unit-Injektoren (Pkw) der 2. Generation an VW-Group-Fahrzeugen (1 Satz = 2 Stück).	0 986 611 490
O-Ring-Montagedorn	Werkzeug zur beschädigungsfreien Montage des Rücklauf-O-Rings am CR-Piezo-Injektor.	0 986 614 030
Förderbeginn-Messuhr	Messuhr, um z. B. bei der VP44 den Förderbeginn einzustellen. Messbereich 30 mm, Teilung 1/100 mm, Messfuss M3.	1 687 233 012
Förderbeginn-Messvorrichtung	Messvorrichtung zur FB-Einstellung bei VP44 (BMW and MAN), enthalten in VPM 844 1 687 00x 844, jedoch nicht enthalten in 0 986 614 130.	1 688 130 237
Delta-Phi-Messvorrichtung	Messvorrichtung zur Delta-Phi bei VP29/30 (Opel, Ford), enthalten in VPM 844 1 687 00x 844, jedoch nicht enthalten in 0 986 614 131.	1 688 130 239
Delta-Phi-Messvorrichtung	Messuhraufnehmer M10x1, Länge 48 mm zur genauen Pumpe/Motorzuordnung, um den Vorhub oder K1-FB-Messpunkt bei Verteilerpumpen (VE.E, VE.F) zu ermöglichen.	0 986 612 480
Blockierstift/Einstellstift	Blockier-/Einstellstift für FB am Antriebsflansch von Reihen-Einspritzpumpen, PE (S) ... P ..., PE (S) ... H ... EDC und die mechanische Steuerung für Scania ab 01.95.	0 986 612 697
Werkbank	Werkbank speziell für die Reparatur von Dieselprodukten geeignet.	0 986 613 300

Prüfausrüstung für Komponenten



Intuitiv, präzise und effizient: Mit Bosch als Partner haben Sie immer Zugriff auf modernste und leicht zu erlernende Testtechnologie für die professionelle Inspektion von deinstallierten Dieseldiesekomponenten.



		DCI 700 CR-Injektor-Prüfstand	EPS 708 CR-Prüfstand	EPS 625 konventioneller Prüfstand
Reihenpumpe		—	—	●
konventionelle Verteilerpumpe		—	—	●
Verteilerpumpe VP 29/30/44		—	—	—
Common-Rail-Pumpe		—	●	—
Common-Rail-Injektor		●	●	—
Pumpe-Leitung-Düse (PLD) / Unit Pump (UP)		—	—	—
Pumpe-Düse-Einheit (PDE) / Unit Injector (UI)		—	—	—
Düsenhalter (konventionell und UP)		—	—	—
UI-Düse (mit Adapter)		—	—	—



EPS 205 CR-Injektor- & Düsenhalter-Tester	EPS 118 CR-Injektor-Tester	EPS 100 Einspritzdüsen-Prüfgerät	EPS 815 Universalprüfstand
—	—	—	●
—	—	—	●
—	—	—	●
—	—	—	●
●	●	—	●
—	—	—	●
—	—	—	●
●	—	●	—
●	—	●	—

CR-Injektor-Prüfstand DCI 700



NEU!



DCI 700	400 V, 50/60 Hz	0 683 725 001
DCI 700	200 V, 50/60 Hz	0 683 725 002

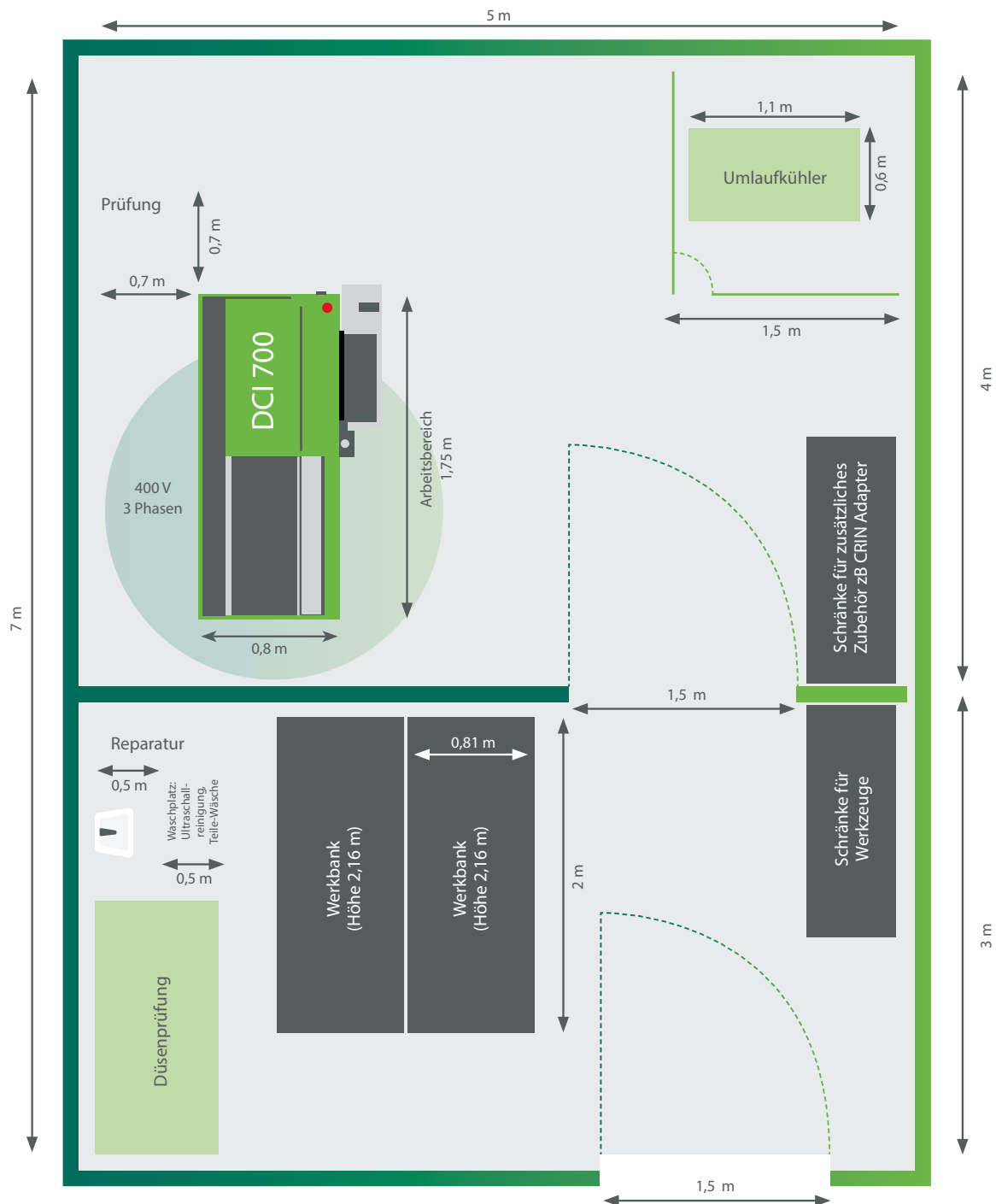
Präzision und Schnelligkeit, die begeistern

Aktuelle Abgasnormen sowie zukünftige Richtlinien machen die genaue Prüfung von Common-Rail-Injektoren in modernen Dieselmotoren immer wichtiger. Dank der Highspeed-Präzision des neuen DCI-700-Messsystems können sich die Werkstätten einen Wettbewerbsvorteil sichern und gleichzeitig von kurzen Montage- und Prüfzeiten sowie benutzerfreundlicher Bedienung profitieren.

Vorteile

- ▶ Zeitersparnis und hoher Durchsatz dank Auf- und Abspannen von 4 Standard-Injektoren in nur 5 Minuten und einer durchschnittlichen Prüfzeit von 15 Minuten.
- ▶ Zukunftssicher dank Prüfmöglichkeit aller Diesel-injektoren für Pkw und Nkw – Bosch und Fremdhersteller.
- ▶ VCC- und NCC-Technologien nach Herstellervorgaben prüfbar.
- ▶ Höhere Qualität, Zuverlässigkeit und Transparenz dank schneller und präziser Prüfung inklusiver IMA/NIMA-Codierung.
- ▶ Maximale Effektivität durch ergonomische Arbeitsabläufe und intuitives Bedienkonzept.
- ▶ Software-Updates und Prüfpläne schnell und komfortabel online downloadbar.
- ▶ Geringere Wartungskosten, da keine anfälligen Hochdruckschläuche mehr benötigt werden.

Raumkonzept: DCI 700



Die ideale Werkbank für den Diesel-Service (0 986 613 300)

Der Arbeitsplatz zur Reparatur von Dieselpumpen und -komponenten muss höchsten Anforderungen an die Sauberkeit, Übersichtlichkeit und Funktionalität entsprechen. Da schon kleinste Schmutzpartikel in den Dieselsystemen zu Funktionsstörungen führen können.

Der Raum sollte folgendermaßen ausgestattet sein:

- ▶ Boden aus versiegeltem Beton mit einer Dämpfung an den Prüfstandfüßen.
- ▶ Ausreichende Belüftung durch eine Abluftanlage zur Abführung der Dämpfe.
- ▶ Schalldämmung wird empfohlen.
- ▶ Ein Wasseranschluss mit Zu- und Ablauf oder Umlaufkühler.

Zubehör: DCI 700



CRI Bosch
zur Prüfung von CR- Injektoren
von Bosch
📦 im Lieferumfang enthalten

CRIN Bosch
zur Prüfung von CR-
Nfz-Injektoren von Bosch
📦 1 687 010 607

CRIN Bosch 4.2x
zur Prüfung von CR-4.2x-
Nfz-Injektoren von Bosch
📦 1 687 010 608
in Kürze verfügbar

CRI Bosch 3rd party
zur Prüfung von CR-Injektoren
von Fremdherstellern
📦 1 687 010 609
in Kürze verfügbar



Basisprüfstand DCI 700



CR-Prüfstand: EPS 708



EPS 708	400 V; $\pm 10\%$; 50 / 60 Hz mit Kühlsystem	0 683 708 020
EPS 708	200 / 220 / 230 / 240 V; $\pm 10\%$; 50 / 60 Hz mit Kühlsystem	0 683 708 021
EPS 708	400 V; $\pm 10\%$; 50 / 60 Hz ohne Kühlsystem	0 683 708 001
EPS 708	200 / 220 / 230 / 240 V; $\pm 10\%$; 50 / 60 Hz ohne Kühlsystem	0 683 708 002

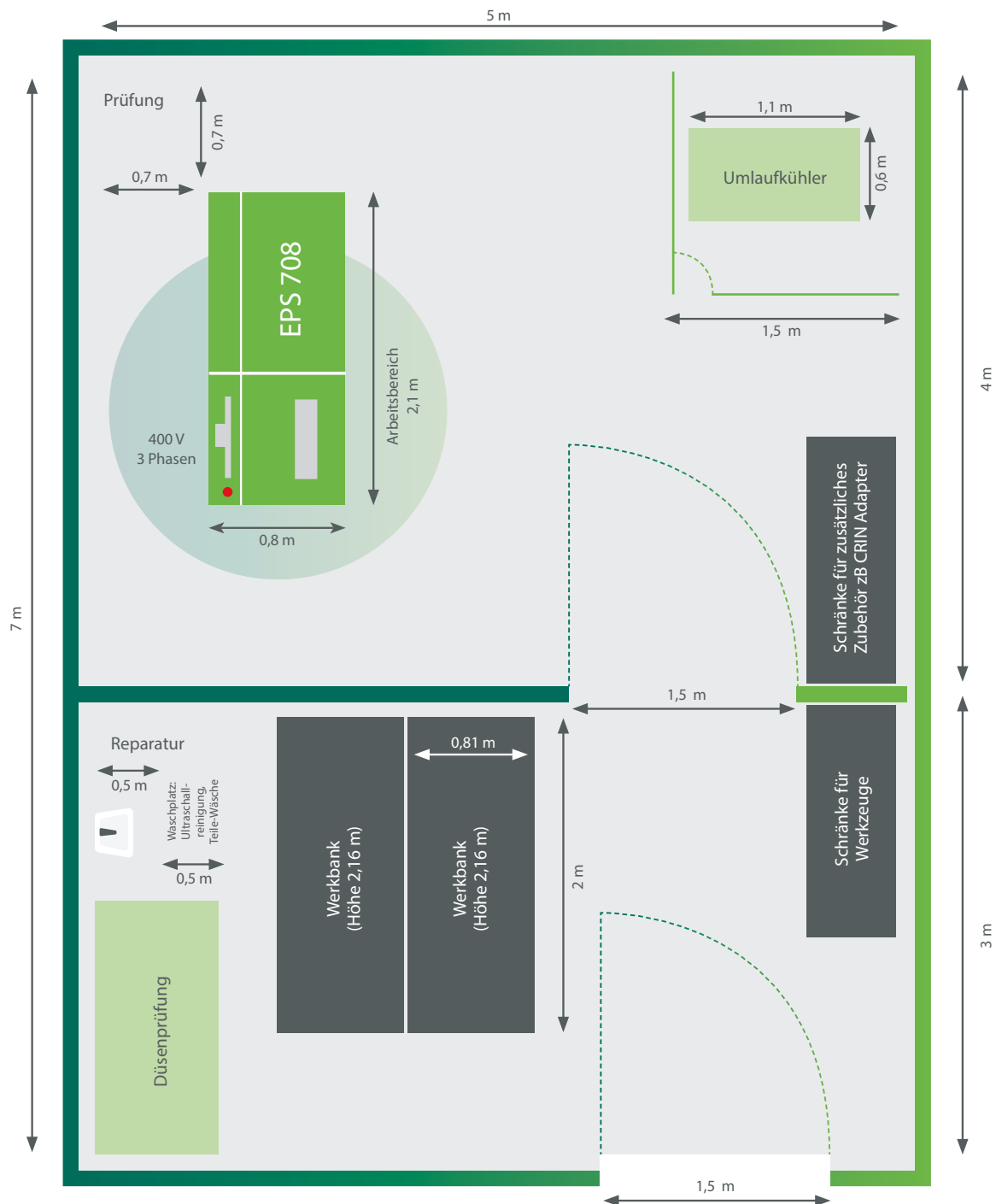
Zukunftsweisend und leistungsstark

Die Einspritzdrücke, mit denen moderne Common-Rail-Dieselmotoren arbeiten, wurden in den letzten Jahren kontinuierlich erhöht. 2.000 bar sind heute bereits üblich, Tendenz weiter steigend. Der Diesel-Prüfstand EPS 708 von Bosch speziell für Common-Rail-Einspritzpumpen und -Injektoren erlaubt deshalb die Prüfung mit bis zu 2.200 bar.

Vorteile

- ▶ Elektronische Mengenmessung für wirtschaftliches Prüfen von Common-Rail-Komponenten.
- ▶ Elektronische Zulauf-Druckregelung für Pumpe und Schmierölversorgung.
- ▶ Einfache Pumpenmontage ohne Kupplungsabdeckung.
- ▶ Integriertes Kühlsystem reduziert Wasserverbrauch in der Werkstatt (Wasserkühlung optional erhältlich).
- ▶ Elektronische Überwachung und Anzeige der Serviceintervalle (z.B. Prüfölwechsel).
- ▶ Eigendiagnosesystem zeigt notwendigen Filterwechsel an.

Raumkonzept: EPS 708



Die ideale Werkbank für den Diesel-Service (0 986 613 300)

Der Arbeitsplatz zur Reparatur von Dieselpumpen und -komponenten muss höchsten Anforderungen an die Sauberkeit, Übersichtlichkeit und Funktionalität entsprechen. Da schon kleinste Schmutzpartikel in den Dieselsystemen zu Funktionsstörungen führen können.

Der Raum sollte folgendermaßen ausgestattet sein:

- Boden aus versiegeltem Beton mit einer Dämpfung an den Prüfstandfüßen.
- Ausreichende Belüftung durch eine Abluftanlage zur Abführung der Dämpfe.
- Schalldämmung wird empfohlen.
- Ein Wasseranschluss mit Zu- und Ablauf oder Umlaufkühler.

Zubehör: EPS 708



CP1 / CP3-Satz zur
Prüfung von CP1/CP3-
Pumpen
📄 1 687 010 346



CP4-Satz zur Prüfung
von CP4-Pumpen
📄 1 687 010 390



CB18-Satz zur Prüfung
von CB18-Pumpen
📄 1 687 010 402



CP-Satz¹ zur Prüfung von
CR-Pumpen und -Injek-
toren anderer Hersteller
📄 1 687 010 183



VDO-Satz⁴ zur Prüfung
von CR-Pumpen
(Continental)
📄 1 687 010 193



Basisprüfstand EPS 708





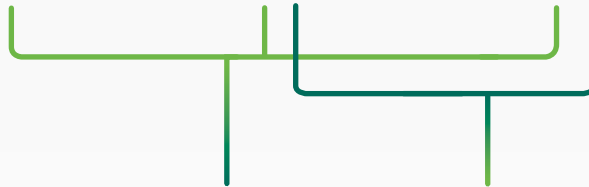
CRIN-Satz zur Prüfung von Nfz-Injektoren der 1. und 2. Generation mit CRI 846H
 1 687 001 925



CRI-Fremd-Satz³ zur Prüfung von Delphi- und Denso-CR-Injektoren
 1 687 010 186



CRI Piezo-Satz² zur Prüfung von Pkw-CR-Piezo-Injektoren (Bosch/Denso/Siemens/Continental)
 1 687 010 333



CRI-Basis-Satz, CRI 846H für CR-Injektoren
 1 687 002 846

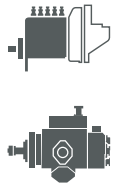


CRI/CRIN 848H für CR-Injektoren
 1 687 002 848



- ¹ CP von Delphi/Denso/Siemens/Continental
- ² CRI Piezo von Bosch/Denso/Siemens/Continental
- ³ CRI von Delphi/Denso
- ⁴ Betriebe mit Continental-Servicevertrag

Konventioneller Prüfstand: EPS 625



EPS 625 HMI-Version

EPS 625	415 V	☞ F 002 DG0 921
EPS 625	220 V	☞ F 002 DG0 922

EPS 625 PC-Version

EPS 625	415 V	☞ F 002 DG0 923
EPS 625	220 V	☞ F 002 DG0 924

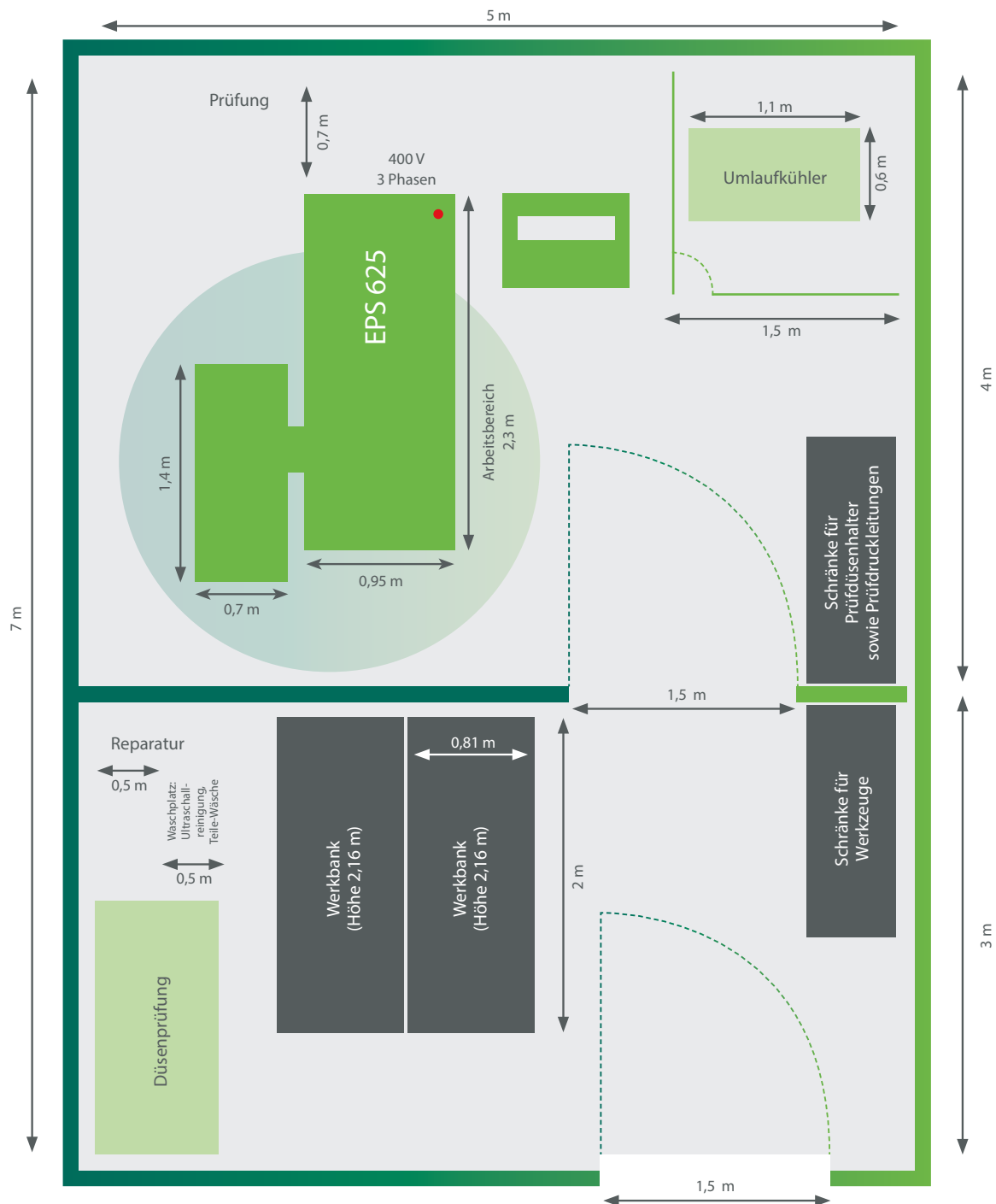
Die Eintrittskarte in die Dieselpfuftechnik

Mit dem universellen Komponentenprüfstand EPS 625 können leistungsstarke konventionelle Reihen- und Verteilereinspritzpumpen sowohl von Bosch als auch von anderen Herstellern geprüft werden. Dabei werden die Spezifikationen der Motor- und Fahrzeughersteller eingehalten. Durch die robuste und einfach zu bedienende Technik ist die EPS 625 eine kostengünstige und langlebige Investition für die Werkstatt.

Vorteile

- ▶ Wartungsfreier Antrieb mit hohem Wirkungsgrad
- ▶ Lange Lebensdauer der Hochdruckleitungen, da die Messeinrichtung in drei Ebenen verstellt werden kann.
- ▶ Hervorragende Rundlaufeigenschaften und Drehzahlstabilität sorgen für hohe Wiederholgenauigkeit.
- ▶ Große Schwungmasse.
- ▶ Drehzahlregelung mit extrem kurzer Drehzahlregelzeit.
- ▶ Integrierte Ladedruckregeleinheit.
- ▶ Automatische Prüföfheizung, regelbar über Zulauf oder Rücklauf.
- ▶ Einfache Bedienung durch hochauflösendes 5,7-Zoll-LCD-Display für die Anzeige der Soll/Ist-Werte der Antriebsdrehzahl, des eingestellten und tatsächlichen Hubs, der Prüföf-Tanktemperatur, Zulauf- und Rücklauftemperatur.

Raumkonzept: EPS 625



Die ideale Werkbank für den Diesel-Service (0 986 613 300)

Der Arbeitsplatz zur Reparatur von Dieselpumpen und -komponenten muss höchsten Anforderungen an die Sauberkeit, Übersichtlichkeit und Funktionalität entsprechen. Da schon kleinste Schmutzpartikel in den Dieselsystemen zu Funktionsstörungen führen können.

Der Raum sollte folgendermaßen ausgestattet sein:

- Boden aus versiegeltem Beton mit einer Dämpfung an den Prüfstandfüßen.
- Ausreichende Belüftung durch eine Abluftanlage zur Abführung der Dämpfe.
- Schalldämmung wird empfohlen.
- Ein Wasseranschluss mit Zu- und Ablauf oder Umlaufkühler.

Zubehör: EPS 625



A-Pumpen-Satz zur
Prüfung und Einstellung
von A-Pumpen von Bosch
1 687 005 019



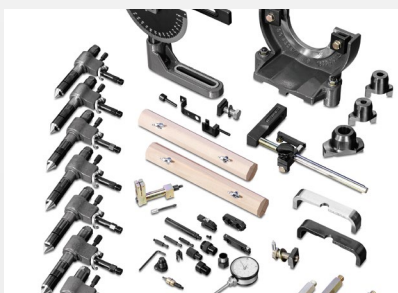
M-MW-Pumpen-Satz zur
Prüfung und Einstellung von
M-MW-Pumpen von Bosch
1 687 005 020



P-Pumpen-Satz zur
Prüfung und Einstellung
von P-Pumpen von Bosch
1 687 005 021



H-/R-Pumpen-Satz zur
Prüfung und Einstellung von
EDC-Bosch-Reihenpumpen
1 687 005 023



Basis-Satz für H-/R-/A-/M-MW-/
P-/VE-Pumpen
1 687 005 018



Basisprüfstand EPS 625



VE-Pumpen-Satz
zur Prüfung und Einstellung
von VE-Pumpen von Bosch
1 687 005 022

GERÄTE NICHT
MEHR ERHÄLTlich.

ZUBEHÖR
WEITERHIN
ERHÄLTlich.



Zur Ansteuerung und Prüfung
von EDC-Verteilerpumpen VE.E
(VP26, VP36, VP37) werden
diese beiden Geräte benötigt.



Universalprüfstand: EPS 815



EPS 815
NICHT MEHR
ERHÄLTlich.

ZUBEHÖR
WEITERHIN
ERHÄLTlich.

Universeller Komponentenprüfstand

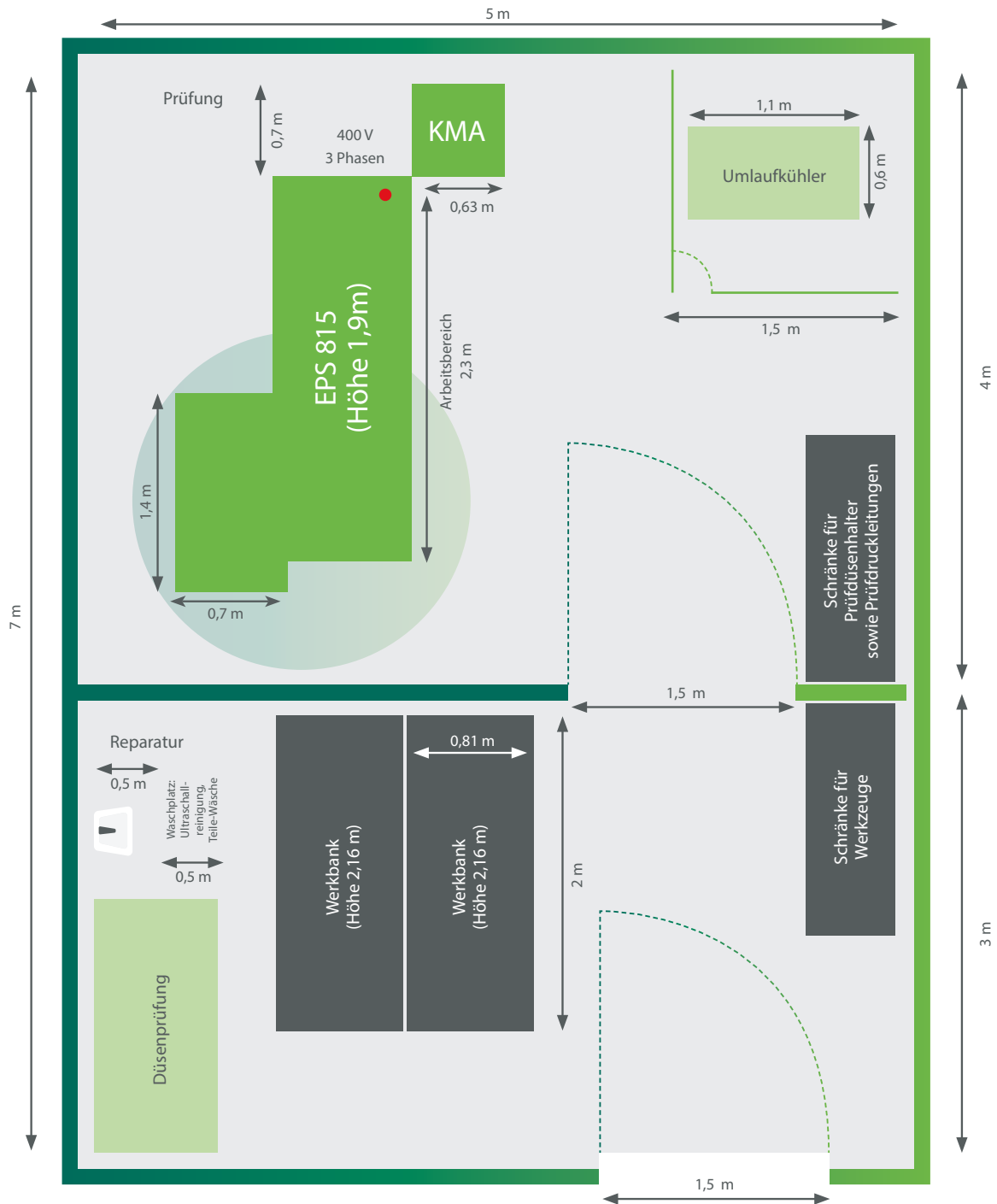
Heute und morgen umfassend gerüstet für die Prüfung von Dieseldiesekomponenten mit EPS 815.

Vorteile

- ▶ Einhaltung von Spezifikationen der Automobilhersteller.
- ▶ Leistungsstarke Komponenten der neuesten Generation sowohl von Bosch als auch von anderen Herstellern prüfbar.
- ▶ Permanente Weiterentwicklung von optionalem Zubehör.
- ▶ Lange Lebensdauer, da kaum Nachbiegearbeiten an den Prüfleitungen nötig sind (die Messeinrichtung kann in allen drei Ebenen verstellt werden).
- ▶ Wartungsfreier Antrieb mit hohem Wirkungsgrad.
- ▶ Arbeitserleichterung durch Gewichtsausgleich bei der Höhenverstellung der Messeinrichtung.
- ▶ Vollautomatischer Prüfablauf¹ in Verbindung mit KMA 802/822.

¹ gilt für VP- und CR-Komponenten von Bosch

Raumkonzept: EPS 815



Die ideale Werkbank für den Diesel-Service (0 986 613 300)

Der Arbeitsplatz zur Reparatur von Dieselpumpen und -komponenten muss höchsten Anforderungen an die Sauberkeit, Übersichtlichkeit und Funktionalität entsprechen. Da schon kleinste Schmutzpartikel in den Dieselsystemen zu Funktionsstörungen führen können.

Der Raum sollte folgendermaßen ausgestattet sein:

- ▶ Boden aus versiegeltem Beton mit einer Dämpfung an den Prüfstandfüßen.
- ▶ Ausreichende Belüftung durch eine Abluftanlage zur Abführung der Dämpfe.
- ▶ Schalldämmung wird empfohlen.
- ▶ Ein Wasseranschluss mit Zu- und Ablauf oder Umlaufkühler.

Zubehör: EPS 815



CP1/CP1H-Satz zur
Prüfung von CRH-Pumpen
der 1. Generation
📄 1 687 010 341



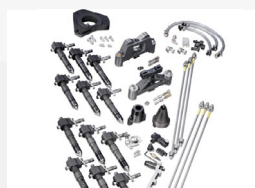
CP2/CPN2-Satz zur
Prüfung von Nfz-CR-
Pumpen
📄 1 687 010 342



CP3-Satz zur
Prüfung von CP3-Pumpen
📄 1 687 010 182



A-Pumpen-Satz zur
Prüfung und Einstellung
von A-Pumpen von Bosch
📄 1 687 005 019



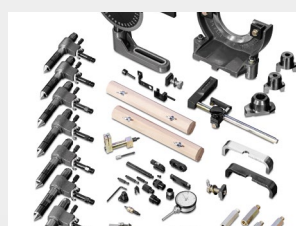
M-MW-Pumpen-Satz zur
Prüfung und Einstellung von
M-MW-/RW-Pumpen von Bosch
📄 1 687 005 020



P-Pumpen-Satz, zur
Prüfung und Einstellung
von P-Pumpen von Bosch
📄 1 687 005 021



H-/R-Pumpen-Satz zur
Prüfung und Einstellung von
EDC-Bosch-Reihenpumpen
📄 1 687 005 023



Basis-Satz
für H-/R-/A-/M-MW-/
P-/VE-Pumpen
📄 1 687 005 018



CAM 847, UI/UP Komplett-
paket zur Prüfung der UI- und
UP-Systeme von Bosch
📄 1 687 001 847



Common-Rail-System Basis-Satz, CRS 845H
für CR-Komponenten
(CP/CRI)
📄 1 687 002 845

Basisprüfstand EPS 815
(in Verbindung mit KMA 802)





CP4-Satz zur
Prüfung von CP4-Pumpen
1 687 010 490



CB18-Satz zur Prüfung
von CB18-Pumpen
1 687 010 402



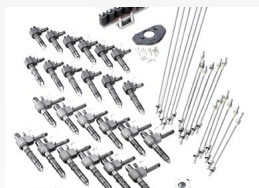
CB28-Satz zur Prüfung
von CB28-Pumpen
1 687 010 496



CP-Satz¹ zur
Prüfung von CR-Pumpen
anderer Hersteller
1 687 010 183



VDO-Satz⁴ zur
Prüfung von CR-Pumpen
(Continental)
1 687 010 193



VE-Pumpen-Satz
zur Prüfung und Einstel-
lung von VE-Pumpen von
Bosch
1 687 005 022



CRIN-Satz zur Prüfung
von Nfz-Injektoren der 1.
und 2. Generation
1 687 001 925



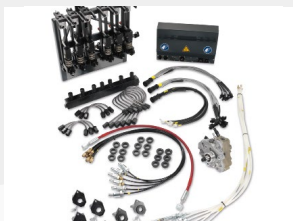
CRI-Fremd-Satz³ zur
Prüfung von Delphi- und
Denso-CR-Injektoren
1 687 010 186



CRI-Piezo-Satz² zur Prüfung von
Pkw-CR-Piezo-Injektoren (Piezo,
Bosch, Siemens, Continental)
1 687 010 333



CRI 846 H, CRI1 & Basis-
Set für CR-Injektoren
1 687 002 846



CRI/CRIN 848 H, CRI/CRIN
& Basis-Set für CR-Injektoren
1 687 002 848

PRÜFSTAND
EPS 815 NICHT
MEHR ERHÄLTICH.
ZUBEHÖR WEITERHIN
ERHÄLTICH.

- ¹ CP von Delphi/Denso/Siemens/Continental
- ² CRI Piezo von Bosch/Denso/Siemens/Continental
- ³ CRI von Delphi/Denso
- ⁴ Betriebe mit Continental-Servicevertrag

CR-Injektor- & Düsenhalter-Tester: EPS 205



EPS 205 200 V 0 683 803 206
EPS 205 400 V 0 683 803 205

Schnell, präzise, automatisch
Common-Rail-Injektoren und Düsenhalterkombinationen
prüfen Sie sicher und ohne Aufwand mit dem EPS 205.

Vorteile

- ▶ Sehr hohe Wirtschaftlichkeit durch automatischen Prüfablauf, einfache Menüführung mit grafischer und numerischer Darstellung der Messergebnisse.
- ▶ Integrierte Datenbank zur Speicherung von Prüfwerten und Kundendaten.
- ▶ Prüfwerte „on board“ (CD TestData) bei Auslieferung des Geräts¹, Auswahl erfolgt über Sachnummern.
- ▶ Integriertes Spülprogramm für saubere Dieselkomponenten bei DHK- und UI-Prüfung.
- ▶ Realistischer Betriebszustand über Druckerzeugung bis zu 1800 bar über die integrierte Common-Rail-Hochdruckpumpe.
- ▶ Intuitive Benutzeroberfläche mit Touch-Screen-Bedienung.
- ▶ Einfache Abschaltung des Rücklaufgedrucks.
- ▶ Platzsparend durch kompakte Form.
- ▶ Windows-XP-embedded-Betriebssystem.
- ▶ Schnittstelle für Drucker, Monitor, CD/DVD-Laufwerk, Tastatur, Maus, Netzwerkanschluss.

¹ Prüfwerte für CRI/CRIN und Öffnungsdrücke der UIs und DHKs (ggf. auf mit 1. und 2. Düsenöffnungsdruck) sind in der Datenbank enthalten. Ein Update erfolgt über CD-Test-Data-Abo.

CR-Injektor-Tester: EPS 118



EPS 118 ☎ 0 683 803 119

Der einmalige Check & Change-Tester

Der Anteil der Common-Rail-Systeme an der Dieseltechnik steigt stetig an. Der neue EPS 118 bietet jetzt Präzisionstechnik von Bosch zum günstigen Preis und damit auch kleineren Werkstätten die Chance, mit geringem Einsatz an diesem Wachstumsmarkt teilzuhaben.

Vorteile

- ▶ Präzise und vollautomatische Injektorprüfung
- ▶ Einfache und schnelle Aufspannung
- ▶ Intuitive Oberflächenbedienung (Touchscreen)
- ▶ Große Abdeckung an Injektoren vieler Hersteller
- ▶ Protokollausdruck
- ▶ Datenbank
- ▶ Zusätzliche, injektorspezifische Informationen
- ▶ Strahlbilddarstellung bei allen Drücken
- ▶ Einfache Anzeige des Prüfergebnisses für Werkstatt und Kunden
- ▶ Platzsparendes Tischgerät (60 x 60 cm)
- ▶ Mehrere mögliche Resultatanzeigen

Zubehör:

EPS 205 & EPS 118

EPS 205		
Bezeichnung	Beschreibung	Bestellnummer
Adapter A1i	CRIN-Bosch für Cummins, VW, Ford, DCEC, Dongfeng, Kamaz	1 685 720 297
Adapter A2i	CRIN-Bosch für Valtra Tractors, SISU Motors	1 685 720 314
Adapter A3i	CRIN-Bosch für Iveco, MAN, New Holland, Cummins, Dodge, CDC, Dongfeng, KamAZ, KaVZ, VW, Ford	1 685 720 296
Adapter A4i	CRIN-Bosch für Renault, Dongfeng, MAZ, LiaZ, MZKT, Tonar, Ural, YamZ	1 685 720 316
Adapter A5i	CRIN-Bosch für MAN, Liebherr	1 685 720 300
Adapter A6i	CRIN-Bosch für MAN	1 685 720 318
Adapter A7i	CRIN-Bosch für Ford, Otosan, Türkei	1 685 720 320
Adapter A8i	CRIN-Bosch für Renault, Fent, Deutz, FAW, Volvo, Weichai, Yuchai, Foton	1 685 720 332
Adapter A9i	CRIN-Bosch für Deutz, MAZ, YamZ	1 685 720 324
Adapter A10i	CRIN-Bosch für FAW	1 685 720 326
Adapter A11i	CRIN-Bosch für DCD, Dongfeng	1 685 720 328
Adapter A12i	CRIN-Bosch für MAZ, YamZ, Ashok Leyland	1 685 720 330
Adapter A14i	CRIN-Bosch für MAN, International Harvester, Shanqi, Foton, CNHTC, Weichai, Liebherr, MTU	1 685 720 334
Adapter A15i	CRIN-Bosch für Shanqi, Foton, CNHTC, Weichai	1 685 720 336
Adapter A16i	CRIN-Bosch für DHIM, Yuchai, Doosan	1 685 720 338
Adapter A1e	CRIN-Bosch für Deutz	1 685 720 340
Adapter A2e	CRIN-Bosch für Cummins	1 685 720 342
Adapter A3e	CRIN-Bosch für Iveco, New Holland	1 685 720 344
Adapter A4e	CRIN-Bosch für Mitsubishi Fuso	1 685 720 346
Adapter A6e	CRIN-Bosch für Cummins (Adapter A6e)	1 685 720 358
Adapter A7e	CRIN-Bosch für Iveco, CASE, New Holland	1 685 720 360
Adapter A8e	CRIN-Bosch für MTU	1 685 720 362
Adapter A10e	CRIN-Bosch für Yuchai	1 685 720 366
Fremd-CR-Injektor		Bestellnummer
Pkw-CRI-Magnetventil Denso und Delphi		1 687 010 399
Pkw-CRI-Piezo Denso und Siemens		1 687 010 400
CRI-Fremdinjektoren-Update-Kit für EPS 205		1 687 205 016
Unit Injector Düse von Bosch		Bestellnummer
UI-Düse für Audi, Seat, Scoda und VW		1 687 001 857
UI-Düse für Nissan		1 681 335 111
UI-Düse für DDC und Iveco mit UI-N3 PDE (Pumpe-Düse-Einheit)		1 687 010 338
UI-Düse für Scania, Volvo und Iveco mit UI-N1 PDE (Pumpe-Düse-Einheit)		1 687 010 147

Düsenhalterkombination von Bosch	Bestellnummer
Pkw-DHK für Opel mit 20 DTH Motoren	1 683 391 194
Nkw-DHK für Mercedes-Benz Actros/Atego/Axor	1 683 391 193
Nkw-DHK mit Anschlussgewinde M16x1,5	1 680 362 047
Nkw-DHK mit Anschlussgewinde M18x1,5	1 680 362 000
Nkw-DHK mit Anschlussgewinde M22x1,5	1 680 362 001
Nkw-DHK mit Anschlussgewinde M24x1,5	1 680 362 044
Nkw-DHK mit Anschlussgewinde M26x1,5	1 680 362 002
Nkw-DHK mit Anschlussgewinde M27x1,5	1 680 362 045

EPS 118		
Bezeichnung	Beschreibung	Bestellnummer
Adapter A5sg mit Hochdruckeinschraubstutzen	Nkw-CRIN Bosch für Liebherr und MAN mit D28 Motoren	1 681 335 122
Adapter A6sg mit Hochdruckeinschraubstutzen	Nkw-CRIN Bosch für MAN mit D08 Motoren	1 681 335 123
Adapter A14sg mit Hochdruckeinschraubstutzen	Nkw-CRIN Bosch für Liebherr, MTU, International Harvester und MAN mit D20 Motoren	1 681 335 124
Hydraulikschlauch (nur 1 Einheit)	Basis-Kit für Hydraulikschlauch, kann mit unterschiedlichen Adaptern benutzt werden	1 683 386 166
Adapter A1i	CRIN-Bosch für Cummins, VW, Ford, DCEC, Dongfeng, Kamaz	1 685 720 297
Adapter A2i	CRIN-Bosch für Valtra Tractors, SISU Motors	1 685 720 314
Adapter A3i	CRIN-Bosch für Iveco, MAN, New Holland, Cummins, Dodge, CDC, Dongfeng, KamAZ, KaVZ, VW, Ford	1 685 720 296
Adapter A4i	CRIN-Bosch für Renault, Dongfeng, MAZ, LiaZ, MZKT, Tonar, Ural, YamZ	1 685 720 316
Adapter A7i	CRIN-Bosch für Ford, Otosan, Türkei	1 685 720 320
Adapter A8i	CRIN-Bosch für Renault, Fent, Deutz, FAW, Volvo, Weichai, Yuchai, Foton	1 685 720 332
Adapter A9i	CRIN-Bosch für Deutz, MAZ, YamZ	1 685 720 324
Adapter A10i	CRIN-Bosch für FAW	1 685 720 326
Adapter A11i	CRIN-Bosch für DCD, Dongfeng	1 685 720 328
Adapter A12i	CRIN-Bosch für MAZ, YamZ, Ashok Leyland	1 685 720 330
Adapter A15i	CRIN-Bosch für Shanqi, Foton, CNHTC, Weichai	1 685 720 336
Adapter A16i	CRIN-Bosch für DHIM, Yuchai, Doosan	1 685 720 338
Adapter A1e	CRIN-Bosch für Deutz	1 685 720 340
Adapter A2e	CRIN-Bosch für Cummins	1 685 720 342
Adapter A3e	CRIN-Bosch für Iveco, New Holland	1 685 720 344
Adapter A4e	CRIN-Bosch für Mitsubishi Fuso	1 685 720 346
Adapter A6e	CRIN-Bosch für Cummins (Adapter A6e)	1 685 720 358
Adapter A7e	CRIN-Bosch für Iveco, CASE, New Holland	1 685 720 360
Adapter A8e	CRIN-Bosch für MTU	1 685 720 362
Adapter A10e	CRIN-Bosch für Yuchai	1 685 720 366

Einspritzdüsen-Prüfgerät: EPS 100



EPS 100 0 684 200 704

Für effizientes und flexibles Arbeiten

Der EPS 100 erleichtert das Ablesen des Öffnungsdrucks von Einspritzdüsen.

Vorteile

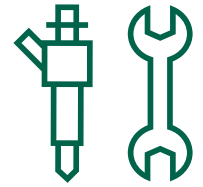
- ▶ Prüfung und Einstellung des Öffnungsdrucks von Einspritzdüsen.
- ▶ Beurteilung des austretenden Strahls hinsichtlich Form und Zerstäubung (Spritzbild).
- ▶ Kontrolle der Dichtheit der Düsen und der Schnarreigenschaften bei 2-Federdüsenhalter-, Stufenhalter- und UI-/UP-Applikationen.
- ▶ reduzierte Gesamtfehler (+/- 2,4 bar) durch hohe Ables- (1 bar) und Manometergenauigkeit.
- ▶ Leerlaufschütteln des Motors durch genaueste Analyse von kleinsten Undichtheiten vermeidbar.
- ▶ direktes Absaugen des Ölnebels beim Prüfen von Einspritzdüsen.

Zubehör:

EPS 100

EPS 100	
zur Prüfung der Absaugvorrichtung	Bestellnummer
Absaugvorrichtung EPS 738	0 684 200 702
Düsenhalterkombination von Bosch	Bestellnummer
Pkw-DHK für Opel mit 20 DTH Motoren	1 683 391 194
Nkw-DHK für Mercedes-Benz Actros/Atego/Axor	1 683 391 193
Nkw-DHK mit Anschlussgewinde M16x1,5	1 680 362 047
Nkw-DHK mit Anschlussgewinde M18x1,5	1 680 362 000
Nkw-DHK mit Anschlussgewinde M22x1,5	1 680 362 001
Nkw-DHK mit Anschlussgewinde M24x1,5	1 680 362 044
Nkw-DHK mit Anschlussgewinde M26x1,5	1 680 362 002
Nkw-DHK mit Anschlussgewinde M27x1,5	1 680 362 045
Unit-Injector-Düse von Bosch	Bestellnummer
UI-Düse für Audi, Seat, Scoda und VW	1 687 001 857
UI-Düse für Nissan	1 681 335 111
UI-Düse für DDC und Iveco mit UI-N3 PDE (Pumpe-Düse-Einheit)	1 687 010 338
UI-Düse für Scania, Volvo und Iveco mit UI-N1 PDE (Pumpe-Düse-Einheit)	1 687 010 147

Reparaturwerkzeug für Komponenten



Neben kompetentem Service bietet Bosch Ihnen hochwertige Werkzeuge für eine effizientere Bauteilreparatur.



A-Pumpen
Werkzeugsatz zur
Reparatur (I)
0 986 614 150



A-Pumpen
Werkzeugsatz zur
Reparatur (II)
0 986 614 160



M-Pumpen
Werkzeugsatz zur
Reparatur (I)
0 986 614 170



M-Pumpen
Werkzeugsatz zur
Reparatur (II)
0 986 614 180



P-Pumpen
Werkzeugsatz zur
Reparatur (I)
0 986 614 240



P-Pumpen
Werkzeugsatz zur
Reparatur (II)
0 986 614 250



P-Pumpen
Werkzeugsatz zur
Reparatur (III)
0 986 614 260



P-Pumpen
Werkzeugsatz zur
Reparatur (IV)
0 986 614 270



H-/R-/P-/M-Pumpen
Werkzeugsatz zur Prüfung und
Einstellung von RE-Stellwerken (I)
0 986 614 400



H-/R-/P-Pumpen Werk-
zeugsatz zur Prüfung und Ein-
stellung von RE-Stellwerken (I)
0 986 614 415



VE-Pumpen
Werkzeugsatz zur
Reparatur (I)
0 986 614 220



VE-Pumpen
Werkzeugsatz zur
Reparatur (II)
0 986 614 230



VP 29/30/44
Werkzeugsatz zur Reparatur
von magnetventilgesteuerten VP
0 986 614 040



Regler-Werkzeugtafel
Werkzeugsatz zur Reparatur
der unters. Fliehkraftregler
0 986 614 190



CRI/CRIN von Bosch
Stufe 1 – Montagevor-
richtung
0 986 610 130



CRI/CRIN von Bosch
Stufe 2 – CRI/CRIN Set
1 Koffer
0 986 613 600



CRI von Bosch
Einsteigerpaket CRI Stufe 3
0 986 610 700



CRIN von Bosch
Einsteigerpaket CRI Stufe 3
(Koffervariante)
0 986 610 703



CRIN von Bosch aus
Japan- und USA-Ferti-
gung Stufe 3
0 986 610 845



CP1/CP1H
Werkzeugsatz zur Reparatur
von CR-Hochdruckpumpen
0 986 614 360



CP3 (CP3-Flansch)
Werkzeugsatz zur
Reparatur von CR-Hoch-
druckpumpen
0 986 610 360



CP3 (CP3-Gehäuse)
Werkzeugsatz zur Reparatur
von CR-Hochdruckpumpen
0 986 610 370



CP4
Werkzeugsatz zur
Reparatur (I)
0 986 610 740



CP4
Werkzeugsatz zur
Reparatur (II)
0 986 610 740



CB18
Basis-Satz zur
Reparatur der CB18
0 986 614 081



CB28 Basiswerkzeuge
Basis-Satz zur Reparatur
der CB28
0 986 614 082



CB28 Zusätzliche Werkzeuge
wenn kein Basissatz
CB18 verfügbar ist
0 986 614 083

Bezeichnung	Bestellnummer
Montierschlüssel für Nockenwelle	0 986 612 071
Haltevorrichtung für Antriebsflansch	0 986 612 694
Fixierstift für Antriebsflansch	0 986 612 697
Aufspannbock	0 986 611 248
Klemmhalter für Flanschbefestigung	0 986 611 358
Montiervorrichtung für Rollenstößel	0 986 611 993
Montagevorrichtung für Düsen- und Spannmuttertausch UI und Basis-Montagevorrichtung für CRI/CRIN (Zubehörsatz 0 986 613 500 notwendig)	0 986 613 400
Zubehörsatz zur Basis-Montagevorrichtung, für CRI/CRIN notwendig	0 986 613 500
Nachrüstsatz CRIN Stufe 3	0 986 610 705
Nachrüstsatz CRI Stufe 3	0 986 610 715
Hochrüstsatz CRI Stufe 3	0 986 610 750
Hochrüstsatz CRIN Stufe 3	0 986 610 760
Nachrüstsatz CRIN Stufe 3	0 986 610 725
Nachrüstsatz CRI Stufe 3	0 986 610 735
Stößelhalter für Rollenstößel	0 986 611 298
Montiervorrichtung für Rollenstößel	0 986 611 993
Kraftmesseinrichtung für Wellendichtringe, Buchsen, ...	0 986 612 878
Kraftaufnehmer für Druckkräfte	0 986 612 997
Denoxtronic 1.1	0 986 610 551
Sonderzubehör (Scania) Adaptermodul	0 986 610 173
Prüfadapter	0 986 610 174
Erweiterungssatz von Denoxtronic 1.1 auf Denoxtronic 2.1	0 986 610 581
Denoxtronic 2.1	0 986 610 571
Zubehör Prüfeinrichtung	0 986 613 880
Denoxtronic 3	0 986 610 680
Sprengring-Werkzeug	0 986 610 600
PEEK Ring Abzieher	0 986 613 461
PEEK Ring Werkzeug zum Aufziehen (8,1 mm)	0 986 613 463
PEEK Ring Werkzeug zum Aufziehen (7,52 mm)	0 986 613 464

Effizienz ist unser Antrieb

Technologien von Bosch kommen weltweit in fast allen Fahrzeugen zum Einsatz. Dabei stehen für uns die Menschen und die Sicherstellung ihrer Mobilität im Vordergrund.

Ihnen widmen wir über 125 Jahre Pioniergeist, Forschung, Fertigung und Expertise.

Und für sie arbeiten wir unentwegt an einer Kombination aus Ersatzteilen, Diagnose, Werkstattausrüstung und Serviceleistungen:

- ▶ Lösungen für eine effiziente Fahrzeugreparatur
- ▶ innovative Werkstattausrüstung und Software
- ▶ weltweit eines der größten Ersatzteilangebote für Neu- und Austauschteile
- ▶ breites Händlernetzwerk für eine schnelle und zuverlässige Teileversorgung
- ▶ kompetente Betreuung via Hotline
- ▶ umfassendes Schulungs- und Trainingsangebot
- ▶ gezielte Verkaufs- und Marketingunterstützung

Mehr Informationen erhalten Sie unter:
bosch-automotive-aftermarket.com

Uns bewegt,
was Sie bewegt

Robert Bosch GmbH
Automotive Aftermarket
Business Unit Automotive Service Solutions

73201 Plochingen
Germany
bosch-werkstattwelt.de



BOSCH
Technik fürs Leben

