

Uns bewegt

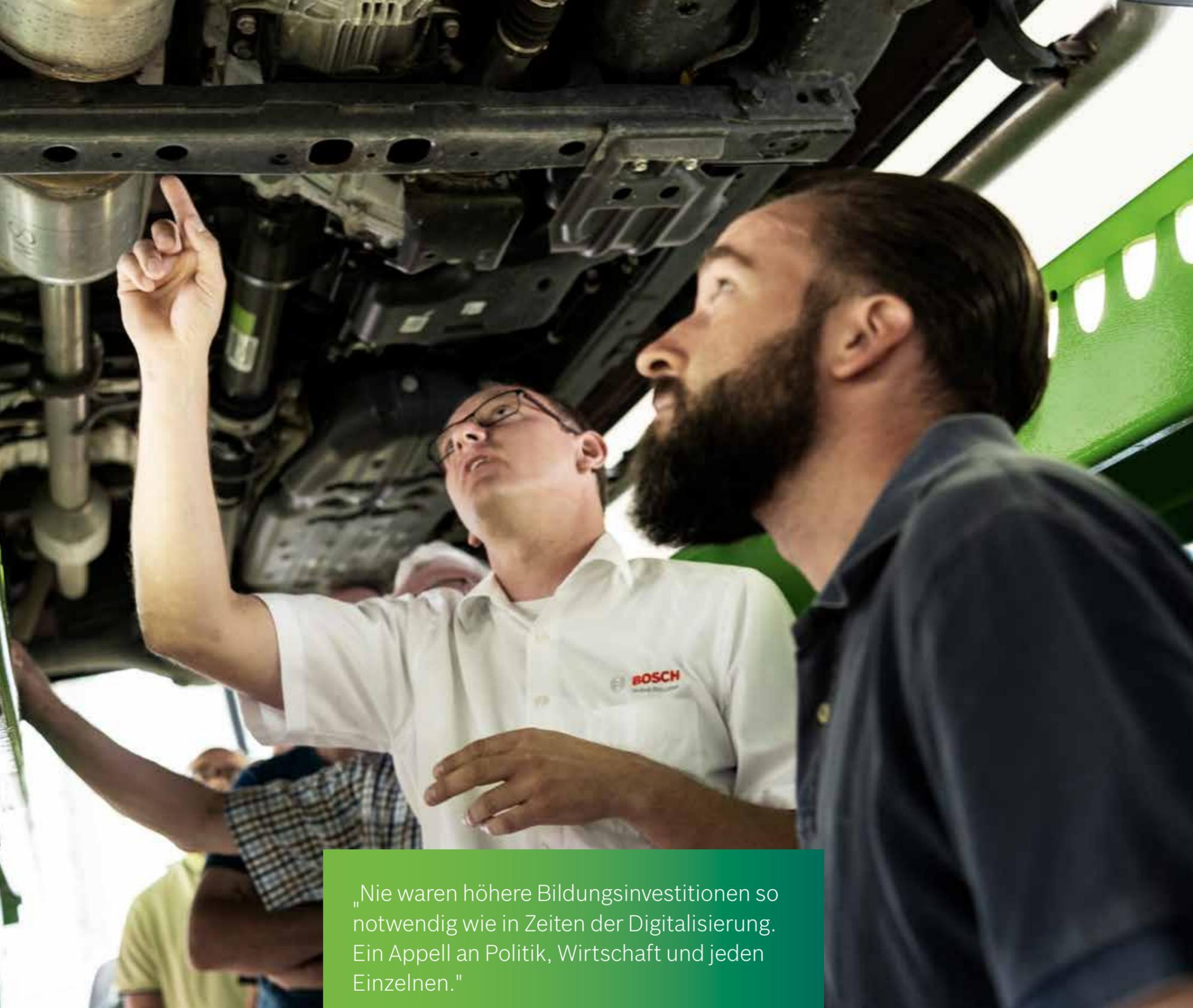
# Fachwissen



**BOSCH**

Technik fürs Leben

**Trainingsprogramm 2021**  
für Kraftfahrzeug-Technik



„Nie waren höhere Bildungsinvestitionen so notwendig wie in Zeiten der Digitalisierung. Ein Appell an Politik, Wirtschaft und jeden Einzelnen.“

Volkmar Denner (G1), CEO von BOSCH

## Vorwort

### Sehr geehrte Werkstattpartnerinnen und Werkstattpartner,

Fahrzeuge werden heute immer komplexer – und neue Technologien stellen immer auch neue Herausforderungen dar. Nur mit dem nötigen Fachwissen sind WerkstattmitarbeiterInnen in der Lage, Diagnose-, Wartungs- und Reparaturarbeiten auch an aktuellen Fahrzeugmodellen effektiv und kostengünstig durchzuführen. Damit Sie sich in der Entwicklung der Kraftfahrzeugtechnik immer auf dem neuesten Stand befinden, ist ein klar strukturiertes Aus- und Weiterbildungsmanagement unerlässlich.

Das Service Training Center von Bosch möchte Sie durch ein umfassendes aktuelles Angebot an technischen und kaufmännischen Trainings- und Ausbildungsreihen mit zertifizierten Abschlüssen bei diesem Entwicklungsprozess unterstützen.

#### Ihre Vorteile im Überblick:

1. Effektiver Service und schnellere Fehlerfindung
2. Größere Sicherheit im Reparaturprozess
3. Ausgezeichnete Kundenberatung
4. Positive Kundenbewertungen
5. Optimierung von Organisation und Abläufen im Betrieb
6. Langfristige Kundenbindung
7. Unternehmenserfolg

Auf unserer Internetseite [www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com) finden Sie alle Informationen rund um das Thema Service Training.

[www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com)

# Das Service Training Center von Bosch

## Trainingsbereiche



# Bosch Service Training Center Ihre AnsprechpartnerInnen



**Mike Püschel**  
Verantwortlich für Service Training  
Region Mitte  
(DE, AT, CH).  
Technik-Trainer seit 2007



**Andrea Sieber**  
seit 1995 tätig in der  
Trainingsadministration



**Gabriele Stanek**  
seit 1989 tätig in der  
Trainingsadministration  
Österreich



**Sabine Münch**  
seit 2016 tätig in der  
Trainingsadministration



**Frauke Belser**  
seit 2008 tätig in der  
Trainingsadministration

## Die Herausforderung – neue Fahrzeug-Technologien meistern

Die Automobilindustrie durchläuft einen Wandel, der heute auch schon in den Werkstätten deutlich zu erkennen ist. Für Kfz-Werkstätten sind geschulte MitarbeiterInnen ein deutlicher Gewinn. Fahrzeuge werden immer komplexer, neue Technologien sind für jede Kfz-Werkstatt eine Herausforderung. Nur mit dem nötigen Fachwissen sind WerkstattmitarbeiterInnen in der Lage, Diagnose-, Wartungs- und Reparaturarbeiten an den aktuellen sowie zukünftigen Fahrzeugmodellen effektiv und kostengünstig durchzuführen.

 **Über 100 praxisorientierte Trainings für umfassendes Know-how stehen als Präsenztraining oder in digitaler Form zur Verfügung**

 **Kenntnisse und Erfahrungen von Bosch in der Automobiltechnik sind und bleiben einzigartig**

 **Moderne Wissensvermittlung an einem unserer Trainingsstandorte in Plochingen, Kassel oder Wien und über unsere Internetplattform [www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com)**

## Adresse und Kontakt

**Robert Bosch GmbH  
Geschäftsbereich Automotive Aftermarket**

Robert-Bosch-Straße 4  
73207 Plochingen  
Germany

Telefon: 0800 342 46 46 (aus DE)  
Telefon: +49 7153 666 146 (aus CH / AT)  
E-Mail: [Automotive.Campus@de.bosch.com](mailto:Automotive.Campus@de.bosch.com)

# Bosch Service Training Center

## Ihre Trainer



**Thilo Bünz**  
Technik-Trainer seit 2007  
Fachbereiche: Dieseleinspritzung, Mechanik und Bremse und Online Trainings



**Mathias Hutter**  
Technik-Trainer seit 2007  
Fachbereiche: Diagnostics Pkw, Karosserie-, Komfort- und Fahrerassistenzsysteme, Elektrik und Elektronik, Benzineinspritzung, alternative Antriebe und Online Trainings



**Alex Bader**  
Technik-Trainer seit 2003  
Fachbereiche: Diagnostics Pkw, Karosserie-/Komfort- und Fahrerassistenzsysteme, Elektrik, Benzineinspritzung, alternative Antriebe und Online Trainings



**Dennis Behrendt**  
Technik-Trainer seit 2008  
Fachbereiche: Diagnostics Pkw, Karosserie-/Komfort- und Fahrerassistenzsysteme, Elektrik, Benzineinspritzung, alternative Antriebe und Online Trainings



**Fabian Weiß**  
Technik-Trainer seit 2014  
Fachbereiche: Diagnostics Pkw, Elektrik und Elektronik, Benzineinspritzung und Online Trainings



**Heiko Schwarzott**  
Technik-Trainer seit 2017  
Fachbereiche: Diagnostics Truck, Truck/Bau- und Landmaschinen, Dieseleinspritzung, Mechanik und Bremse und Online Trainings



**Tobias Fading**  
Technik-Trainer seit 2017  
Fachbereiche: Diagnostics Pkw und Truck, Dieseleinspritzung, Mechanik und Bremse und Online Trainings



**Jürgen Jaumann**  
Technik-Trainer seit 1995  
Fachbereiche: Diagnostics Pkw, Elektrik, Benzineinspritzung, Bremse, Service und Online Trainings

[www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com)

## Ihr Weg zum Bosch Service Training – schnell und einfach

Auf dem Automotive Campus stellen wir Ihnen das gesamte Trainingsangebot online zur Verfügung. Hier können Sie Präsenztrainings komfortabel buchen und verwalten. Zudem steht Ihnen eine große Auswahl an Online Trainings und Live Webcasts zur Verfügung, in denen direkt am Arbeitsplatz oder auch zu Hause am Computer Wissen vermittelt wird.

Alle registrierten NutzerInnen haben ihren eigenen Bereich, in dem bereits gebuchte Trainings eingesehen werden können. Gleichzeitig können im Automotive Campus alle unsere Angebote direkt gebucht werden. Führungskräfte oder ManagerInnen haben zudem die Möglichkeit, die Trainingshistorie der ihnen zugeordneten MitarbeiterInnen einzusehen sowie gezielte Trainingsmaßnahmen für ihre MitarbeiterInnen auszuwählen und zu buchen. Damit kann die Aus- und Weiterbildung gezielt geplant und organisiert werden.



Ihr Weg zu Bosch Service Training – Automotive Campus



### Buchungsablauf für NutzerInnen

- 1** [www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com)
- 2** Registrierung und/oder Login
- 3** Trainings aussuchen und buchen
- 4** Nach erfolgreicher Buchung erhalten Sie eine Bestätigung per E-Mail
- 5** Im Menüpunkt „Mein Bereich“ sehen Sie Ihre Buchungen und können diese verwalten



### Buchungsablauf für Interessierte

- 1** [www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com)
- 2** Login und gewünschtes Training im Trainingskatalog auswählen
- 3** Link „Infos über neue Trainingstermine erhalten“ auswählen
- 4** Im Auswahlfeld „Ich möchte über Termine an einem beliebigen Standort informiert werden“ Haken setzen und falls gewünscht Kommentar einfügen
- 5** Auf „Senden“ klicken. Sobald Termin zum gewünschten Training zur Verfügung steht, werden Sie von uns informiert



### Buchungsablauf mit Managerrolle für MitarbeiterInnen

(Voraussetzung zugeordnete Managerrolle. Erhältlich per Mail. Anforderung an [automotive.campus@de.bosch.com](mailto:automotive.campus@de.bosch.com) senden)

- 1** [www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com)
- 2** Login
- 3** Trainings aussuchen und zu Einkaufswagen hinzufügen
- 4** Auswahlfeld „Andere: Einkauf für Benutzer“ auswählen und senden (Voraussetzung zugeordnete Managerrolle)
- 5** Zahlung durchlaufen, Bestellung aufgeben
- 6** Hinweis für ManagerInnen beachten und Link „Zuweisung“ auswählen
- 7** MitarbeiterInnen auswählen, zuweisen und auf „Senden“ klicken
- 8** Nach erfolgreicher Buchung erhalten Sie und Ihre ausgewählten MitarbeiterInnen eine Bestätigung per Mail

# Inhaltsverzeichnis

	Bosch Service Training Center – Neue Technologien meistern	4
	Ansprechpartner/Trainer/Kontakt	5-6
	Bosch Automotive Campus – Ihr Weg zu Bosch Service Trainings	7
	Neue Trainings/Updates in 2021	9
	Diagnostics	10-19
	Benzineinspritzung	20-23
	Dieseinspritzung	24-35
	Alternative Antriebe	36-43
	Karosserie-, Komfort- und Fahrerassistenz-Systeme	44-51
	Elektrik und Elektronik	52-59
	Mechanik und Bremse	60-63
	Truck/Bau- und Landmaschinen	64-73
	Online Trainings und Live Webcast Trainings	74-83
	Service und Unternehmerakademie	84-91
	Ausbildungsreihen	92-103
	Der Weg zu uns	104-108

# Neue Trainings Updates in 2021

**Wir haben das Trainingsangebot für unsere Kunden und Kundinnen erweitert. Bitte beachten Sie, dass 2021 folgende Trainings neu oder mit neuen Inhalten angeboten werden.**

**Neu**  
Live  
Webcast

## Neu: Live Webcasts -

mehr Informationen siehe Seite 82

- ▶ Euro 5/6 Pass Thru Reprogrammierung
Nr. 1987726036
- ▶ Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen mit dem DAS 1000
Nr. 1987726036
- ▶ Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen mit dem DAS 3000
Nr. 1987726036
- ▶ Kalibrierung von Frontkamera für Glasspezialisten mit Bosch STC
Nr. 1987726036

Weitere Live Webcast Angebote unter [www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com)

**Neue**  
Inhalte

## Neue Trainingsinhalte

- ▶ Euro 5/6 Pass Thru Reprogrammierung
Nr. 1987726992
- ▶ Injektorprüfstand DCI 700
Nr. 1987726989
- ▶ Benzineinspritztechnik 3
Nr. 1987726120
- ▶ Fahrerassistenzsysteme im Pkw
Nr. 1987726013
- ▶ 48 Volt Systeme
Nr. 1987726368
- ▶ Technik für Kaufleute
Nr. 1987727592
- ▶ Meisterlehrgang 2021/2022
Nr. 1987727581
- ▶ BST/KST-Aufbau 2021/2022
Nr. 1987727531
- ▶ Vorbereitungslehrgang BST/KST
Nr. 1987726793
- ▶ Aufbauworkshop 2021/2022 BASB
Nr. 1987726790
- ▶ BDT-A 2021 Bosch DieseltechnikerIn Aufbau
Nr. 1987727564



# Diagnostics

## Diagnostics

ESI[tronic] 2.0 in Verbindung mit KTS  
(3xx / 5xx / 6xx / 8xx / 9xx / ESI-Online)



**Seminarnummer: 1987727869**  
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 3 Tage
- Teilnehmer:** MitarbeiterInnen aus Kfz-Betrieben mit geringen oder gar keinen Kenntnissen im Umgang mit der ESI[tronic] 2.0 und dem KTS
- Lernziele:** Dieses Training vermittelt die elementare Wissensbasis für die gezielte Fehlerdiagnose am Fahrzeug. Schwerpunkt ist der sichere und effektive Umgang mit den Werkstattunterlagen aus den SIS-Fehlersuchanleitungen und allen verfügbaren Infoarten der ESI[tronic] 2.0 und dem Einsatz des KTS
- Inhalte:**
- ▶ Software Installation und Durchführung der Freischaltung
  - ▶ Benutzerdefinierte Einstellungen im Hauptmenü durchführen
  - ▶ Sicheres und schnelles Identifizieren eines Fahrzeugs
  - ▶ Aufbau und Struktur von SIS-Fehlersuchanleitungen inklusive Schaltplänen, Fehlercodetabellen, Einbaulagentabellen usw.
  - ▶ Anwenden von SIS / CAS Funktionen
  - ▶ Erstellung von Arbeitsprotokollen und Wartungsplänen
  - ▶ Erarbeitung sämtlicher Infoarten inklusive der Produktebene
  - ▶ Wissensdatenbank und Trouble-Ticket-System
  - ▶ ESI[tronic] 2.0 Online und Online-Updates
  - ▶ Praktische Übungen mit dem KTS am Fahrzeug
  - ▶ Messungen mit dem Multimeter und Oszilloskop des jeweiligen KTS (nicht mit dem des FSA 500 / 7xx)
  - ▶ EBR, bekannte Fehler online und Einblicke in ESI[tronic] online
  - ▶ Connected Workshop und Connected Repair in der Werkstatt
- Sonstiges:** Dies ist kein Training für den KTS Truck und FSA 500 / 7xx.  
Keine Aggregate Instandsetzung. Keine Systemschulung (Benzin, Diesel, Bremse, Elektrik)
- Termine:** siehe [www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com)  
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.  
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

# Diagnostics

Bosch-Testeranwendung FSA  
7xx/500



Seminarnummer: 1987726024  
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 2 Tage
- Teilnehmer:** MitarbeiterInnen aus Kfz-Betrieben, die einen FSA 720, 740,760 oder FSA 500 besitzen oder Interesse an einem solchen Gerät haben
- Lernziele:** Sichere Anwendung des Bosch-Motortesters FSA 7xx / 500 in Verbindung mit KTS und ESI[tronic] 2.0
- Inhalte:**
- ▶ Erläuterung der Messmöglichkeiten und praktischen Anwendungen des oben genannten Testgerätes und notwendiger Hilfsmittel
  - ▶ Auswahl und Einsatz der richtigen Messmittel, Prüfschritte und Komponententests
  - ▶ Gezielte Auswertung von einzelnen Messergebnissen und Signalen, um dadurch Fehlercodes besser eingrenzen zu können
  - ▶ Fehlersuche an elektronischen Systemen im Fahrzeug, Motoren und an funktionsfähigen Modellen
  - ▶ Verknüpfung der Programme KTS, ESI[tronic] und FSA in der Diagnostics-Software-Anwahl
  - ▶ Connected Workshop und Connected Repair in der Werkstatt
- Sonstiges:** Keine Systemschulung auf dem Gebiet Benzin, Diesel, Bremse und Elektrik
- Termine** siehe [www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com)  
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.  
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7



# Diagnostics

Anwendung KTS 250



Seminarnummer: 1987726838  
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 1 Tag
- Teilnehmer:** MitarbeiterInnen aus Kfz-Betrieben, die einen KTS 250 besitzen oder Interesse an einem solchen Gerät haben
- Lernziele:** Sichere Anwendung des KTS 250
- Inhalte:**
- ▶ Software Installation und Durchführung der Freischaltung
  - ▶ Benutzerdefinierte Einstellungen im Hauptmenü durchführen
  - ▶ Sicheres und schnelles Identifizieren und adaptieren am Fahrzeug
  - ▶ Aufbau und Struktur des KTS 250
  - ▶ Erstellung von Arbeitsprotokollen
  - ▶ Prüfschritte bei der Diagnose von fahrzeugspezifischen Fehlern
  - ▶ ESI[tronic] 2.0 Oberfläche der neuen Diagnosegeneration
  - ▶ Praktische Übungen und Fehlersuche mit dem Diagnosetool am Fahrzeug
  - ▶ Connected Workshop und Connected Repair in der Werkstatt
- Termine:** siehe [www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com)  
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.  
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

## Vorteile auf einen Blick:

Moderne, Android basierte Benutzeroberfläche für einfache und erstklassige Bedienerfreundlichkeit.  
Blitzschnell und Spitzenreiter in der Systemübersicht verbauter Fahrzeugsysteme (inkl. Fehlercodes).  
Automatische Fahrzeugidentifikation durch die beste VIN Datenbank auf dem Markt.  
Online-Updates direkt und ohne Kompromisse – keine DVD oder Computer erforderlich.  
Plug und Play – Online-Lizenzierung: geben Sie Benutzernamen und Passwort ein und los geht's!  
Zugriff zur marktführenden Diagnose Datenbank in einem kompakten, handlichen und werkstatttauglichem Komplettgerät.  
Schnell: Startklar in einer Sekunde aus dem Stand-by-Modus.  
KTS 250 ist das perfekte Kompakt-Gerät für jede Werkstatt, als zusätzliches Gerät für alle Bereiche der Steuergeräte-Diagnose sowie für die Service-Annahme.



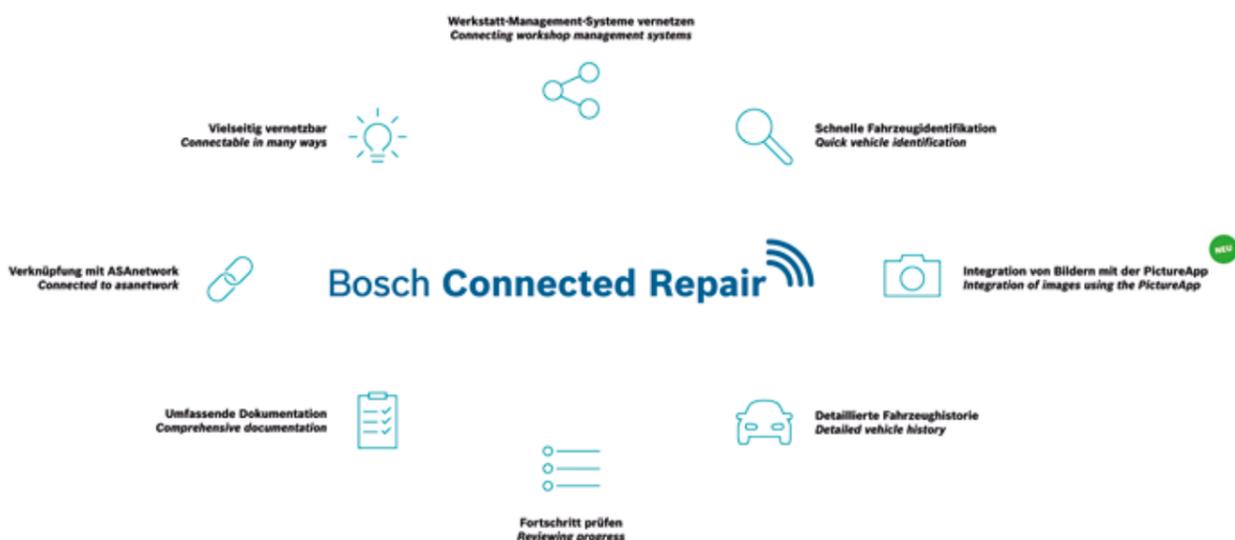
# Diagnostics



CoRe (Connected Repair)  
Anwenderschulung

Seminarnummer: 1987726993  
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 1 Tag
- Teilnehmer:** Kfz-MechanikerInnen, Kfz-ElektrikerInnen, Kfz-MechatronikerInnen oder Karosserie- und FahrzeugbaumechanikerInnen bzw. MechanikerInnen, AnnahmegeräteberaterInnen, ServiceberaterInnen
- Voraussetzung:** PC-Kenntnisse, Bedienen von Bosch Diagnosegeräten
- Lernziele:** Sichere Anwendung der CoRe Software in der Werkstatt. Digitale Prozessintegration und Datenaustausch zur Erhöhung der Werkstatteffizienz. Transparente Dokumentation von Arbeitsaufträgen für die Werkstattkunden
- Inhalte:**
- ▶ Einrichten eines WLAN Netzwerkes
  - ▶ Verbinden der PCs mit WLAN Router
  - ▶ Einbinden von Bosch Diagnose Tools in das CoRe-Netzwerk
  - ▶ Anlegen von Aufträgen auf dem CoRe-Server
  - ▶ Übernehmen und Erweitern von Arbeitsaufträgen auf dem Client
  - ▶ Anhänge wie Bilder, bzw. Screenshots hinzufügen und bearbeiten
  - ▶ Werkstattprotokolle für Kunden und Kundinnen und interne Dokumentation erstellen
  - ▶ Digitale Integration von Werkstattprozessen
  - ▶ Prozessoptimierung
  - ▶ Übungen mit der CoRe Software und Bosch Diagnosetools
- Sonstiges:** Keine Systemschulung auf dem Gebiet Benzin, Diesel, Bremse und Elektrik
- Termine:** siehe [www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com)  
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.  
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7



# Diagnostics



Euro 5 / 6 Pass Thru Reprogrammierung

Seminarnummer: 1987726992  
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 2 Tage
- Teilnehmer:** WerkstattmitarbeiterInnen, die Steuergeräte-Reprogrammierungen nach Euro 5 / 6 durchführen möchten
- Voraussetzung:** Gute Kenntnisse in der Fahrzeugdiagnose und häufiger Umgang mit Fahrzeug-Diagnosetestern
- Lernziele:** Kenntnisse über die Nutzung von Online-Portalen und das Reprogrammieren von Steuergeräten der Hersteller Audi, Volkswagen, Mercedes und BMW
- Inhalte:**
- ▶ Vorstellung des Konzepts Euro 5 / 6 Pass Thru in Verbindung mit Bosch KTS 350, KTS 560 / 590 / 960 / 980 / 995 und dem PTS 100
  - ▶ Technische Voraussetzungen (PC, Software-Treiber, Internetverbindung, Werkstattausrüstung)
  - ▶ Aufladung von Zeitkontingenten
  - ▶ Durchführung von Reprogrammierungen bei den Fahrzeugherstellern
    - **Audi, Volkswagen:** z. B. Aufhebung des Komponentenschutzes von div. Steuergeräten, Nachrüstung von Anhängervorrichtungen und anschließender Codierung uvm
    - **BMW:** z. B. Tausch der Fahrzeugbatterie, Rücksetzen von Adaptionen, Nachrüstung von Zubehör, Erstellung des Maßnahmenplans uvm.
    - **Mercedes:** Eintragung einer Zusatzausstattung, z. B. Anhängervorrichtung oder Tausch eines Steuergeräts, z. B. eines LED-Scheinwerfers mit anschließender SCN-Codierung des Fahrzeugs uvm.

**Ab 2021 auch mit Seat und Skoda**

**Sonstiges:** Die Praxis findet in Form von Vorführungen am jeweiligen Fahrzeug statt. Fokus im Training ist das Reprogrammieren nach Euro 5 / 6

**Termine:** siehe [www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com)  
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.  
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7



# Diagnosics



## Anwendung Einspritzpumpenprüfstand EPS 815

**Seminarnummer: 1987726784**  
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 3 Tage
- Teilnehmer:** Kfz-MechanikerInnen, Kfz-ElektrikerInnen, Kfz-MechatronikerInnen, Kfz-SchlosserInnen mit praktischer Erfahrung im Umgang mit Einspritzpumpenprüfständen
- Lernziele:** Bosch Einspritzpumpenprüfstand EPS 815 mit dem kompletten Zubehör aufrüsten, bedienen und einsetzen
- Inhalte:**
- ▶ Grundausstattung und Grundfunktionen des EPS 815
  - ▶ Aufbau des EPS 815
  - ▶ Prüfsoftware EPS 945
  - ▶ Vorstellung aller Aufrüstsätze für den EPS 815 (u. a. 2500 bar Rail, CRI / CRIN 848H, Fremd-Prüfsätze)
  - ▶ Anwendung einiger Aufrüstsätze. Prüfung von UI, CP, CRI und VP44 (keine Systemschulung)
  - ▶ Unterschiede und Anwendungen 1800 bar / 2500 bar Prüfsätze
- Termine:** siehe **www.automotive-campus.com**  
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.  
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

# Diagnosics



## Anwendung Einspritzpumpenprüfstand EPS 708

**Seminarnummer: 1987727526**  
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 2 Tage
- Teilnehmer:** Kfz-MechanikerInnen, Kfz-ElektrikerInnen, Kfz-MechatronikerInnen, Kfz-SchlosserInnen mit praktischer Erfahrung im Umgang mit Einspritzpumpenprüfständen. Fachwissen von CR-Systemen ist von Vorteil
- Lernziele:** Bosch Einspritzpumpenprüfstand EPS 708 mit dem kompletten Zubehör aufrüsten, bedienen und einsetzen
- Inhalte:**
- ▶ Aufbau des EPS 708
  - ▶ Unterschiede zum EPS 815 in Hard- und Software
  - ▶ Verschiedene Aufrüstmöglichkeiten des EPS 708
  - ▶ Prüfung von Bosch CP Hochdruckpumpen auch mit Ölschmierung
  - ▶ Prüfung von Bosch MV Injektoren CRI oder CRIN
  - ▶ Erläuterung der Prüfsoftware, der verschiedenen Prüfmasken und der dazugehörigen Symbolik
- Termine:** siehe **www.automotive-campus.com**  
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.  
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

# Diagnosics



## EPS 118 Injektortester

**Seminarnummer: 1987726836**  
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 1 Tag
- Teilnehmer:** MitarbeiterInnen aus Kfz-Werkstätten
- Lernziele:** Den Bosch Common Rail Injektortester EPS 118 mit Zubehör optimal zu bedienen und einzusetzen
- Inhalte:**
- ▶ Aufbau des EPS 118
  - ▶ Bedienung des EPS 118
  - ▶ Wartungsarbeiten am EPS 118
  - ▶ Grundsätzliche Funktionsweise der prüfbaren Injektoren
  - ▶ Einsatz des EPS 118 an realen Beispielen und Fehlerbildern am Fahrzeug
- Termine:** siehe **www.automotive-campus.com**  
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.  
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

# Diagnosics



## Prüfgerät EPS 205 – kennenlernen und nutzen

**Seminarnummer: 1987726835**  
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 1 Tag
- Teilnehmer:** MitarbeiterInnen aus Kfz-Werkstätten, die das Prüfgerät EPS 205 besitzen oder Interesse an einem EPS 205 haben
- Lernziele:** Das Bosch Einspritzdüsen- und Injektorprüfgerät EPS 205 mit Zubehör optimal zu bedienen und einzusetzen
- Inhalte:**
- ▶ Aufzeigen der verschiedenen Einsatzmöglichkeiten
  - ▶ Grundsätzliche Vorgehensweise beim Prüfen
  - ▶ Aufbau der verschiedenen Aufrüstmöglichkeiten
  - ▶ Aufbau der Prüfsoftware und deren Einsatz in der Praxis
  - ▶ Erläuterung der verschiedenen Prüfmasken und der dazugehörigen Symbolik
  - ▶ Test von Magnetventil-Injektoren von Bosch, Delphi, Denso und Piezo-Injektoren von Bosch, Denso und Siemens
- Termine:** siehe **www.automotive-campus.com**  
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.  
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

# Diagnostics

## Injektorprüfstand DCI 700



Seminarnummer: 1987726989  
www.automotive-campus.com

**Dauer:** 1 Tag

**Teilnehmer:** Kfz-MechanikerInnen, Kfz-ElektrikerInnen, Kfz-MechatronikerInnen, Kfz-SchlosserInnen, mit praktischer Erfahrung im Umgang mit Einspritzpumpenprüfständen. Fachwissen von CR-Systemen ist von Vorteil

**Lernziele:** Bosch Injektorprüfstand DCI700 mit dem kompletten Zubehör aufrüsten, bedienen und einsetzen. Wartungsarbeiten durchführen

**Inhalte:**

- ▶ Aufbau des DCI 700
- ▶ Wartungsmöglichkeiten
- ▶ Aufbau der neuen Software DCI 900
- ▶ Arbeit mit den Datenbanken
- ▶ Prüfung verschiedener Injektortypen:
  - CRI3 (Piezo)
  - CRI2-18 mit VCC
  - CRI2-18 mit VCA
  - CRIN mit NIMA
  - CRIN 4.2

**Termine:** siehe [www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com)  
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.  
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

Neue  
Inhalte

# Diagnostics

## Injektorprüfstand DCI 700



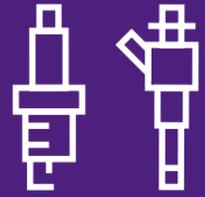
# 12 Minuten

Dieselinjektor-Prüfung

DCI 700

Herausragende Präzision bei enormer Geschwindigkeit:  
12 Minuten Prüfzeit für vier Standardinjektoren.

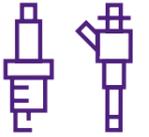
Diesel-Prüfstand zur Prüfung hochmoderner Pkw- und Nutzfahrzeug-Common-Rail-Injektoren (CRI / CRIN)



# Benzin- einspritzung

## Benzineinspritzung

### Benzineinspritztechnik 1

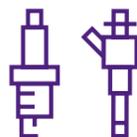


Seminarnummer: 1987726102  
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 3 Tage
- Teilnehmer:** Kfz-MechanikerInnen, Kfz-ElektronikerInnen, Kfz-MechatronikerInnen mit Grundkenntnissen der Gemischaufbereitung und Zündung bei Ottomotoren
- Voraussetzung:** Fachwissen des Lehrganges ESI[tronic] und Benzineinspritztechnik 1. Sicherer Umgang mit Bosch Diagnosegeräten und Prüftechnik
- Lernziele:** Fundierte Kenntnisse im Umgang mit Benzin-Direkteinspritzsystemen der 1. und 2. Generation verschiedener Hersteller. Kenntnis der unterschiedlichen Betriebs- und Einspritzarten moderner Benzin-Direkteinspritzsysteme
- Inhalte:**
- ▶ Aufbau, Aufgabe, Funktion und Prüfung von Benzin-Direkteinspritzsystemen und deren Komponenten
  - ▶ Zusammenwirkung der Sensoren und Aktoren, Aufladung, Einspritzarten und Abgasnachbehandlung
  - ▶ Ausgehend von den zuvor vermittelten Kenntnissen werden die Funktionsweisen der Systeme und Komponenten praktisch erarbeitet
  - ▶ Anwendung der vermittelten Kenntnisse für Diagnose-, Einstell- und Instandsetzungsarbeiten an Modellen und Fahrzeugen mit Benzin-Direkteinspritzsystemen
  - ▶ Fehlersuche am Fahrzeug mit gezieltem Einsatz von ESI[tronic] / SIS / CAS / CAS[plus], KTS und FSA
- Praktische Arbeiten an Fahrzeugen und Motoren mit den oben aufgeführten Systemen
- Termine:** siehe [www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com)  
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.  
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

# Benzineinspritzung

## Benzineinspritztechnik 2



Seminarnummer: 1987726116  
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 3 Tage
- Teilnehmer:** Kfz-MechanikerInnen, Kfz-ElektronikerInnen, Kfz-MechatronikerInnen mit guten Fachkenntnissen der Gemischaufbereitung und Zündung bei Ottomotoren
- Voraussetzung:** Fachwissen des Lehrganges ESI[tronic] und Benzineinspritztechnik 1. Sicherer Umgang mit Bosch Diagnosegeräten und Prüftechnik
- Lernziele:** Fundierte Kenntnisse im Umgang mit Benzin-Direkteinspritzsystemen der 1. und 2. Generation verschiedener Hersteller. Kenntnis der unterschiedlichen Betriebs- und Einspritzarten moderner Benzin-Direkteinspritzsysteme
- Inhalte:**
- ▶ Aufbau, Aufgabe, Funktion und Prüfung von Benzin-Direkteinspritzsystemen und deren Komponenten
  - ▶ Zusammenwirkung der Sensoren und Aktoren, Aufladung, Einspritzarten und Abgasnachbehandlung
  - ▶ Ausgehend von den zuvor vermittelten Kenntnissen werden die Funktionsweisen der Systeme und Komponenten praktisch erarbeitet
  - ▶ Anwendung der vermittelten Kenntnisse für Diagnose-, Einstell- und Instandsetzungsarbeiten an Modellen und Fahrzeugen mit Benzin-Direkt-Einspritzsystemen
  - ▶ Fehlersuche am Fahrzeug mit gezieltem Einsatz von ESI[tronic] / SIS / CAS / CAS[plus], KTS und FSA
- Praktische Arbeiten an Fahrzeugen und Motoren mit den oben aufgeführten Systemen
- Termine:** siehe [www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com)  
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.  
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

# Benzineinspritzung

## Benzineinspritztechnik 3



Seminarnummer: 1987726120  
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 4 Tage
- Teilnehmer:** MitarbeiterInnen mit guten Fachkenntnissen und Erfahrungen mit der Gemischaufbereitung und Zündung bei Ottomotoren
- Voraussetzung:** Fachwissen des Lehrganges ESI[tronic] und Benzineinspritztechnik 1 und 2. Sicherer Umgang mit Bosch Diagnosegeräten und Prüftechnik
- Lernziele:** Fundierte Kenntnisse im Umgang mit modernen Benzin-Direkteinspritzsystemen verschiedener Hersteller. Ergänzend dazu moderne Downsizing-Systeme und die zugehörigen Komponenten
- Inhalte:**
- ▶ Aufbau, Aufgaben, Funktion und Prüfung von Komponenten und Teilsystemen modernster Downsizing-Motoren mit Benzin-Direkteinspritzung
  - ▶ Funktion, Aufbau und Diagnose von Piezo- und Magnet-Einspritzventilen inkl. CVO (Controlled Valve Operation)
  - ▶ Zusammenwirkung der Sensoren und Aktoren verschiedener Aufladungs- und Einspritzarten, Start-Stop-Strategien, variablen Nockenwellen und Ventilhubsteuerung, DECOS und moderner Abgasnachbehandlungssysteme bis Euro6d
  - ▶ Modernes Thermomanagement beim Ottomotor
  - ▶ Ausgehend von den zuvor vermittelten Kenntnissen werden die Funktionsweisen der Systeme und Komponenten praktisch erarbeitet
  - ▶ Anwendung der vermittelten Kenntnisse für Diagnose-, Einstell- und Instandsetzungsarbeiten an Modellen und Fahrzeugen mit Benzin-Direkt-Einspritzsystemen
  - ▶ Fehlersuche am Fahrzeug mit gezieltem Einsatz von ESI[tronic] / SIS / CAS / CAS[plus], KTS und FSA
- Praktische Arbeiten an Fahrzeugen und Motoren mit den oben aufgeführten Systemen
- Termine:** siehe [www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com)  
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.  
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

Neue  
Inhalte



## Dieseleinspritzung

# Dieseleinspritzung

## Hochdruckpumpe / Common Rail Systeme



**Seminarnummer: 1987727568**  
[www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com)

- Dauer:** 3 Tage
- Teilnehmer:** Kfz-MechanikerInnen, Kfz-ElektrikerInnen, Kfz-MechatronikerInnen mit guten Kenntnissen und Erfahrungen auf dem EP-Gebiet
- Voraussetzung:** Fachwissen des Lehrgangs: Anwendung Einspritzpumpenprüfstand EPS 815 oder EPS 708
- Lernziele:** Durchführung aller praktischen Kundendienstarbeiten an Common Rail Hochdruckpumpen des Typ CP1, CP1H, CP3
- Inhalte:**
- ▶ Aufbau, Funktion und Wirkungsweise der Common Rail Polygon-Hochdruckpumpen CP1, CP1H und CP3.x
  - ▶ Besonderheiten, die bei der Instandsetzung der Pumpen zu beachten sind
  - ▶ Instandsetzung von Flansch und Gehäuse bei CP3
  - ▶ Prüfung und Fehlersuche auf den Pumpenprüfständen EPS 708 und 815
  - ▶ Arbeit mit dem Bosch QualityScan
- Termine:** siehe [www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com)  
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.  
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

# Dieseleinspritzung



Prüfung und Teilinstandsetzung nach Stufe 1+2 von Bosch CRI und CRIN, sowie Prüfung von Fremdinjektoren

**Seminarnummer: 1987726283**  
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 2 Tage
- Teilnehmer:** Kfz-MechanikerInnen, Kfz-ElektrikerInnen, Kfz-MechatronikerInnen mit umfangreichen Kenntnissen und Erfahrungen auf dem Gebiet der Instandsetzung und Prüfung von Dieselaggregaten sowie dem Aufbau und der Funktion von Common Rail Systemen
- Voraussetzung:** Erfahrung im Umgang mit dem Einspritzpumpenprüfstand EPS 815 oder EPS 708
- Lernziele:** Common Rail Injektoren zerlegen, diese nach den vorhandenen Schadensbildern beurteilen und nach erfolgter Instandsetzung auf dem Einspritzpumpenprüfstand EPS 708 oder 815 prüfen
- Inhalte:**
- ▶ Funktionsprinzip MV-Injektor
  - ▶ Unterschiede der Haupttypen bei CRI und CRIN
  - ▶ Stufe 1 und 2 Werkzeug und deren Einsatz
  - ▶ Prüfausrüstung für EPS 815, 708 und 205
  - ▶ Schnellspannvorrichtung CRI / CRIN 848H
  - ▶ Zerlegen, Befundung und Instandsetzung von CRI / CRIN nach Stufe 1 und 2
  - ▶ Durchführung der Prüfung auf EPS 815, 708, 205 und Beurteilung des Prüfprotokolls
  - ▶ Prüfausrüstung und Prüfung von CRI Fremd (Denso, Delphi)
  - ▶ Arbeit mit dem Bosch QualityScan
- Termine:** siehe **www.automotive-campus.com**  
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.  
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

# Dieseleinspritzung



Instandsetzung und Prüfung von Bosch Common Rail Injektoren 3. Stufe

**Seminarnummer: 1987727523**  
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 2,5 Tage
- Teilnehmer:** Kfz-MechanikerInnen, Kfz-ElektrikerInnen, Kfz-MechatronikerInnen mit umfangreichen Kenntnissen und Erfahrungen auf dem Gebiet der Instandsetzung und Prüfung von Dieselaggregaten sowie dem Aufbau und der Funktion von Common Rail Systemen mit 1. und 2. Stufe
- Voraussetzung:** Kenntnis der Instandsetzung nach Stufe 1 und 2.
- Lernziele:** TeilnehmerIn kann eine Komplettinstandsetzung eines CRI / CRIN nach Stufe 3 durchführen und die Werkzeuge richtig einsetzen
- Inhalte:**
- ▶ Typenunterschiede der Bosch MV-Injektoren
  - ▶ Erklärung der Funktionsparameter Ankerhub, Restluftspalt, Überhub, Ventildruckkraft, Düsenfederkraft und Düsenadelhub
  - ▶ Unterschiede der Instandsetzung Stufe 3 und Stufe 2
  - ▶ Erklärung der Werkzeuge für Stufe 3, insbesondere Messuhr, Pneumatikeinheit, Ansteuereinheit, Pressvorrichtung
  - ▶ Handhabung der Messadapter
  - ▶ Einsatz der Instandsetzungssoftware CRR 920 und der Schlüsselsoftware CRR 320
- Termine:** siehe **www.automotive-campus.com**  
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.  
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

# Dieseleinspritzung



## Instandsetzung und Prüfung von Unit Injector UI (Pumpe Düse) und Unit Pump UP für Pkw und Nfz

**Seminarnummer: 1987726286**  
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 2,5 Tage
- Teilnehmer:** Kfz-MechanikerInnen, Kfz-ElektrikerInnen, Kfz-MechatronikerInnen mit umfangreichen Kenntnissen und Erfahrungen auf dem Gebiet der Instandsetzung und Prüfung von Dieselaaggregate
- Voraussetzung:** Erfahrung im Umgang mit dem Einspritzpumpenprüfstand EPS 815
- Lernziele:** Komponente UI vom Pumpe Düse System und UP vom Pumpe Leitung Düse System für Pkw und Nfz zerlegen, diese nach den vorhandenen Schadensbildern beurteilen und nach erfolgter Instandsetzung auf dem Einspritzpumpenprüfstand EPS 815 mit der CAMBox CAM 847 prüfen
- Inhalte:**
- ▶ Erläuterung von Aufbau und Funktion der Unit Injektoren für Pkw / Nfz und Unit Pumps
  - ▶ Umrüstung des EPS 815 mit der notwendigen Prüfausrüstung CAM 847 sowie deren Einsatz
  - ▶ Zerlegen, Befunden und Instandsetzen von UI / UP
  - ▶ Düsentauch bei UIN3
  - ▶ Prüfung der UI / UP auf dem EPS 815 und Erläuterung der dafür notwendigen Prüfsoftware
  - ▶ Umgang mit technischen Unterlagen zur Instandsetzung und Prüfung
  - ▶ UI-P Stufe 3 (Zerlegen und Vermessen des Magnetventils)
- Termine:** siehe **www.automotive-campus.com**  
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.  
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

# Dieseleinspritzung



## Piezo CRI Common Rail Injektoren

**Seminarnummer: 1987726221**  
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 1 Tag
- Teilnehmer:** Kfz-MechanikerInnen, Kfz-ElektrikerInnen, Kfz-MechatronikerInnen mit guten Vorkenntnissen und Erfahrungen, die auf dem EP-Gebiet und in der Dieselinstandsetzung tätig sind
- Voraussetzung:** Fachkenntnisse aus dem Lehrgang EPS 815 oder 708, CRI-Prüfung MV-gesteuerter Injektoren
- Lernziele:** Durchführung der Prüfung von Piezo-Injektoren von Bosch, Siemens und Denso
- Inhalte:**
- ▶ Funktion und Aufbau von Bosch Piezo-Injektoren, Unterschied zu CRI mit Magnetventil
  - ▶ Funktion und Aufbau von Siemens und Denso Piezo-Injektoren
  - ▶ Anschluss hydraulisch und elektrisch mit neuer Prüfausrüstung auf EPS 815 und EPS 708 und EPS 205
  - ▶ Neue Abläufe in der EPS 945-Software, insbesondere ISA-Ermittlung
- Termine:** siehe **www.automotive-campus.com**  
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.  
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

# Dieseleinspritzung



## FCR Feld Komponenten Reparatur – DNOXtronic

**Seminarnummer: 1987727582**  
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 2 Tage
- Teilnehmer:** MitarbeiterInnen, welche die Instandsetzungswerkbank für DNOX-Module haben oder kennen lernen wollen
- Lernziele:** TeilnehmerIn kann DNOX1 und DNOX2 Module nach FCR instand setzen
- Inhalte:**
- ▶ Eigenschaften von AdBlue
  - ▶ Funktion der DNOX1, DNOX2.1 und DNOX2.2
  - ▶ Prüfung und Instandsetzung von Dosiermodulen und Fördermodulen DNOX1, DNOX2.1 und DNOX2.2
  - ▶ Erklärung des DNOX-Prüfplatzes
  - ▶ Erklärung und Einsatz der Werkzeuge und Prüfmittel
- Termine:** siehe **www.automotive-campus.com**  
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.  
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

# Dieseleinspritzung

## Prüfung Common Rail Komponenten Fremdhersteller



**Seminarnummer: 1987726226**  
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 3 Tage
- Teilnehmer:** Kfz-MechanikerInnen, Kfz-ElektrikerInnen, Kfz-MechatronikerInnen mit guten Kenntnissen und Erfahrungen auf dem EP-Gebiet
- Voraussetzung:** Fachwissen aus dem Lehrgang Anwendung Einspritzpumpenprüfstand EPS 815 oder EPS 708
- Lernziele:** Durchführung aller Prüfungen an CP/CRI von Delphi, Denso und Siemens
- Inhalte:**
- ▶ Aufbau, Funktion und Wirkungsweise der Common Rail Hochdruckpumpen von Delphi (DFP1, DFP3), Denso (HP2, HP4) und Siemens
  - ▶ Aufbau, Funktion und Wirkungsweise der Common Rail Injektoren von Delphi, Denso und Siemens
  - ▶ Aufspannsätze für die Prüfung von Fremdkomponenten
  - ▶ Prüfung auf den Pumpenprüfständen EPS 708 und 815 mit Prüfwerten von Bosch und Refdat (keine Codierung von Injektoren)
  - ▶ Erstellung von Prüfabläufen
- Termine:** siehe **www.automotive-campus.com**  
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.  
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

# Dieseleinspritzung

## CP4 Prüfung



**Seminarnummer: 1987726242**  
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 1 Tag
- Teilnehmer:** Kfz-MechanikerInnen, Kfz-ElektrikerInnen, Kfz-MechatronikerInnen mit guten Kenntnissen und Erfahrungen auf dem EP-Gebiet
- Voraussetzung:** Fachwissen aus dem Lehrgang Anwendung Einspritzpumpenprüfstand EPS 815 oder EPS 708
- Lernziele:** TeilnehmerIn kann eine CP4 prüfen und kennt die dafür notwendigen Prüfstände, Werkzeuge und die Software
- Inhalte:**
- ▶ Aufbau, Funktion und Besonderheiten der CP4-Pumpe
  - ▶ Vorstellung der Prüfsätze für EPS 708 und EPS 815
  - ▶ Prüfung der CP4 auf den Pumpenprüfständen EPS 708 und 815
  - ▶ Bosch QualityScan
- Termine:** siehe **www.automotive-campus.com**  
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.  
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

# Dieseleinspritzung

## CP4 Instandsetzung



**Seminarnummer: 1987726239**  
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 0,5 Tage
- Teilnehmer:** Kfz-MechanikerInnen, Kfz-ElektrikerInnen, Kfz-MechatronikerInnen mit guten Kenntnissen und Erfahrungen auf dem EP-Gebiet
- Voraussetzung:** Fachwissen aus dem Lehrgang Anwendung Einspritzpumpenprüfstand EPS 815 oder EPS 708
- Lernziele:** TeilnehmerIn kann eine CP4 instand setzen und prüfen und kennt die dafür notwendigen Prüfstände, Werkzeuge und die Software
- Inhalte:** Instandsetzung der CP4-Pumpe
- Sonstiges:** Die Schulung „CP4 Instandsetzung (1987726239)“ steht **exklusiv** Bosch autorisierten Konzeptpartnern (Bosch Diesel Center / Bosch Diesel Service) zur Verfügung. Gerne informieren wir Sie über die Voraussetzung für den Eintritt in diese Werkstattkonzepte
- Termine:** siehe **www.automotive-campus.com**  
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.  
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

# Dieseleinspritzung

## VDO Pumpen Prüfung und Instandsetzung



**Seminarnummer: 1987726203**  
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 2 Tage
- Teilnehmer:** MechanikerInnen, die VDO Hochdruckpumpen reparieren und auf Bosch-Prüfständen prüfen wollen
- Voraussetzung:** TeilnehmerIn kann das Prüfprogramm EPS945 auf dem EPS708 oder EPS815 bedienen
- Lernziele:** TeilnehmerIn kann sich im VDO-Extranet Informationen beschaffen, VDO-Hochdruckpumpen unterscheiden, VDO-Hochdruckpumpen instandsetzen und VDO-Hochdruckpumpen auf EPS 708 und 815 prüfen
- Inhalte:**
- ▶ Grundsätzliche Info über DRS Netzwerk
  - ▶ Rechte und Pflichten
  - ▶ Distribution
  - ▶ Produktportfolio
  - ▶ Dokumentation (Handbücher, Vertriebs- und Service, Informationen, VDO-Extranet)
  - ▶ Prüfung von verschiedenen Pumpen auf EPS 708 und EPS 815
  - ▶ Reparatur von verschiedenen Pumpentypen
  - ▶ Dokumentationspflicht
- Sonstiges:** Um von VDO den Zugang zur Prüfsoftware auf EPS 708 / EPS 815 zu erhalten, ist der Besuch des Trainings Voraussetzung
- Termine:** siehe **www.automotive-campus.com**  
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.  
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

# Dieseleinspritzung

## Diesel 1 – Hochdruckeinspritzsysteme im Pkw



**Seminarnummer: 1987726248**  
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 3 Tage
- Teilnehmer:** Kfz-ElektrikerInnen, Kfz-MechanikerInnen und Kfz-MechatronikerInnen mit Grundkenntnissen in der Dieselfahrzeugtechnik
- Voraussetzung:** E-Learning Web Based Training Dieseleinspritzung Grundlagen durchgearbeitet und mit Erfolg bestanden. Buchbar unter [www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com)
- Lernziele:** Selbstständige Durchführung von Einstell- und Wartungsarbeiten sowie eine gezielte Diagnose an Dieseleinspritzsystemen
- Inhalte:**
- ▶ Aufarbeitung der Inhalte aus dem E-Learning Web Based Training Dieseleinspritzung
  - ▶ Funktion, Aufbau, und Diagnose der Einzelkomponenten und deren Zusammenwirken in den verschiedenen Systemen wie z. B. elektronisch geregelte Verteilerpumpen, UIS (PDE), Common Rail der ersten Generationen
  - ▶ Einführung in die elektronische Dieselregelung (EDC)
  - ▶ Funktion, Aufbau und Diagnose des Luftansaugsystems, Ladedruckregelung, Abgasrückführung, Einlasskanalabschaltung, etc.
  - ▶ Aufbau, Funktion und Diagnose von Vorglühanlagen
  - ▶ Praktische Arbeiten:  
Anwendung von ESI[tronic] 2.0, KTS, FSA und den einzelnen Service Tools (z. B. Dieselse 1, Dieselse 3, Rücklaufmengenmessgerät) für eine zielgerichtete und somit schnelle Diagnose / Fehlersuche am Fahrzeug
- Termine:** siehe **www.automotive-campus.com**  
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.  
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

# Dieseleinspritzung

## Diesel 2 – Common Rail Systeme Pkw



**Seminarnummer: 1987726249**  
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 3 Tage
- Teilnehmer:** Kfz-ElektrikerInnen, Kfz-MechanikerInnen und Kfz-MechatronikerInnen mit praktischen Erfahrungen in der Dieselfahrzeugtechnik
- Voraussetzung:** Fachwissen des Lehrgangs Diesel 1 und E-Learning Virtuelle Diagnose Schulung Motormanagement Diesel (Common Rail) durchgearbeitet. Buchbar unter [www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com). Sicherer Umgang mit Bosch Diagnosegeräten und Prüftechnik
- Lernziele:** Selbstständige Durchführung von Einstell- und Wartungsarbeiten sowie eine gezielte Diagnose an Bosch Common Rail Systemen der neuesten Generationen
- Inhalte:**
- ▶ Fahrzeugbezogene Funktion und Aufbau von Common Rail Systemen der neuesten Generationen
  - ▶ Injektoren mit NCC (needle closing control) CP4 mit eSV (elektrisches Saugventil)
  - ▶ Gezielte Diagnose am Kraftstoffniederdruck- und Hochdrucksystem (inkl. bedarfsgerechter Kraftstoffvorförderung)
  - ▶ Funktion, Aufbau und Diagnose von Hoch-/ Niederdruck-Abgasrückführung, Ladeluftkühlung, Thermomanagement, Lambdaregelung etc.
  - ▶ Ablauf, Wirkungsweise und Auswertung von Diagnosefunktionen wie z. B. Mengenvergleich, Leerlaufdrehzahlvergleich, Kompressionstest, Hochdrucktest
  - ▶ Anpassungen, Einstellungen und Rücksetzungen von Adaptionen mit dem KTS nach Reparatur oder Tausch von Komponenten
  - ▶ Praktische Arbeiten:  
Anwendung von ESI[tronic] 2.0, KTS, FSA und den einzelnen Service Tools (z. B. Dieselse 1, Dieselse 3 / 3.1, Rücklaufmengenmessgerät) für eine zielgerichtete und somit schnelle Diagnose / Fehlersuche am Fahrzeug
- Termine:** siehe [www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com)  
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.  
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

# Dieseleinspritzung

## Diesel 3 – Abgasnachbehandlung Diesel-Pkw mit EURO 6



**Seminarnummer: 1987726250**  
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 2 Tage
- Teilnehmer:** Kfz-ElektrikerInnen, Kfz-MechanikerInnen und Kfz-MechatronikerInnen mit umfangreichen Kenntnissen auf dem Dieselgebiet
- Voraussetzung:** Fachwissen des Lehrgangs Diesel 2. Sicherer Umgang mit Bosch Diagnosegeräten und Prüftechnik
- Lernziele:** Selbstständige Fehlersuche, Reparatur und Service an modernen Abgasnachbehandlungssystemen im Pkw
- Inhalte:**
- ▶ Abgase und Abgasgrenzwerte Euro-6-Norm
  - ▶ Technische Änderungen an Fahrzeugen mit EURO 6 (u. a. Hoch-/ Niederdruck-abgasrückführung, Luftsysteem, Nox-Speicherkat, SCR-System)
  - ▶ Aufbau / Funktion / Diagnose an verschiedenen Partikelfiltersystemen (z. B. FAP verbaut bei Citroen / Peugeot / Ford / etc.)
  - ▶ Aufbau / Funktion / Diagnose von DNOX-Systemen Generationen 3.1 (z. B. verbaut im Mercedes, VW, BMW, Iveco) und 5.x (z. B. verbaut im Audi, Mercedes, BMW)
  - ▶ AdBlue und dessen Eigenschaften
  - ▶ Servicerelevante Arbeiten an den Fahrzeugen mit AdBlue
- Prüfung der Komponenten und der Systeme unter Einsatz von KTS und ESI[tronic] in Verbindung mit dem Denoxtronic-Prüfkoffer für eine zielgerichtete und somit schnelle Diagnose / Fehlersuche am Fahrzeug
- Termine:** siehe [www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com)  
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.  
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7



# Alternative Antriebe

## Alternative Antriebe

### Gasanlagenprüfung (GAP) Erstschulung



**Seminarnummer: 1987726154**  
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 1 Tag
- Teilnehmer:** Kfz-MechanikerInnen, Kfz-ElektrikerInnen, Kfz-MechatronikerInnen, Kfz-MeisterInnen
- Lernziele:** Erlangung der Berechtigung zur Durchführung einer Gasanlagenprüfung an Kraftfahrzeugen
- Inhalte:**
- ▶ Rechtliche Grundlagen und Vorschriften
  - ▶ inkl. ECE-R 134 für mit Wasserstoff betriebene Fahrzeuge und aktualisierter ECE-R 110 für CNG und LNG
  - ▶ Gasanlagenprüfung - Durchführungsrichtlinie
  - ▶ Darstellung und Bedeutung der amtlichen Prüfung
  - ▶ Fahrzeugidentifizierung
  - ▶ Technik der Gasanlagen
  - ▶ Sicherheitshinweise von Bauteilen und Einrichtungen der Gasanlagen und ihrer Wirkungsweise
  - ▶ Physikalische und chemische Eigenschaften der Gase
  - ▶ Einsatz und Handhabung von Lecksuchspray
  - ▶ Praktische Durchführung einer Gasanlagenprüfung
  - ▶ Dokumentation und Qualitätssicherung
  - ▶ Abschlussprüfung
- Lehrgangsabschluss: GAP Berechtigung
- Sonstiges:** Zum Lehrgang erhalten Sie von unserem Trainer das aktuelle Handbuch GAP gegen eine Gebühr von 25,-€. Berechnung erfolgt im Rahmen der Rechnungsstellung für den Lehrgang
- Termine:** siehe **www.automotive-campus.com**  
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.  
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

# Alternative Antriebe

## Gassystemeinbauprüfung (GSP) Erstschulung



**Seminarnummer: 1987726157**  
www.automotive-campus.com

<b>Dauer:</b>	3 Tage
<b>Teilnehmer:</b>	Kfz-MechanikerInnen, Kfz-ElektrikerInnen, Kfz-MechatronikerInnen, Kfz-MeisterInnen
<b>Voraussetzung:</b>	Teilnahme am Training GSP nur mit gültiger GAP-Schulung und aktueller Ausgabe des GSP-/GAP-Schulungshandbuches möglich. GAP-Schulung darf nicht älter als <b>6 Monate</b> sein. Voraussetzung für eine erfolgreiche Teilnahme am Training ist ein fundiertes Basiswissen in der Kfz-Elektrik, Messtechnik, Motorsteuerung und Benzin-Einspritztechnik
<b>Lernziele:</b>	Erlangung der Berechtigung zur Durchführung einer Gassystemeinbauprüfung an Kraftfahrzeugen
<b>Inhalte:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▶ Rechtliche Grundlagen und Vorschriften</li><li>▶ Inkl. aktualisierter ECE-R 110 für CNG und LNG</li><li>▶ Darstellung und Bedeutung der amtlichen Prüfung</li><li>▶ Fahrzeugidentifizierung</li><li>▶ Änderung der Zulassungspapiere /-dokumente</li><li>▶ Vermittlung der bei Gassystemen in Kraftfahrzeugen eingesetzten Techniken der CNG /LPG- Systeme</li><li>▶ Ausrüstung für den Gasanlageneinbau, Spezialwerkzeuge</li><li>▶ Einbau eines Gassystems</li><li>▶ Analyse von Einbaufehlern, Funktionsdiagnose im Motormanagement</li><li>▶ Einsatz und Handhabung von Lecksuchspray</li><li>▶ Softwareerklärung und Justierung der CNG /LPG Gasanlagen</li><li>▶ Fehlererkennung und Fehlersuche</li><li>▶ Dokumentation Qualitätssicherung</li><li>▶ Durchführung einer Gassystemeinbauprüfung und Gasanlagenprüfung</li><li>▶ Abschlussprüfung</li></ul> <p>Lehrgangsabschluss: Kfz-MeisterInnen erhalten mit bestandener Abschlussprüfung die GSP Bescheinigung. Gesellen und Gesellinnen erhalten ein Gasanlageneinbauzertifikat</p>
<b>Sonstiges:</b>	Zum Lehrgang erhalten Sie von unserem Trainer das aktuelle Handbuch GAP gegen eine Gebühr von 25,-€. Berechnung erfolgt im Rahmen der Rechnungsstellung für den Lehrgang
<b>Termine:</b>	siehe <b>www.automotive-campus.com</b> Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen. Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

# Alternative Antriebe

## GAP Wiederholungsschulung



**Seminarnummer: 1987726166**  
www.automotive-campus.com

<b>Dauer:</b>	0,5 Tage
<b>Teilnehmer:</b>	Kfz-MechanikerInnen, Kfz-ElektrikerInnen, Kfz-MechatronikerInnen, Kfz-MeisterInnen
<b>Voraussetzung:</b>	Teilnahme an der GAP-Wiederholungsschulung nur mit gültiger GAP-Schulung möglich. Die letzte GAP-Schulung darf nicht länger als <b>36 Monate</b> zurückliegen
<b>Lernziele:</b>	Erlangung der Berechtigung zur Durchführung einer Gasanlagenprüfung an Kraftfahrzeugen
<b>Inhalte:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▶ Rechtliche Grundlagen: Neues seit der letzten Schulung</li><li>▶ Nationale und internationale Vorschriften</li><li>▶ Inkl. ECE-R 134 für wasserstoffbetriebene Fahrzeuge und aktualisierter ECE-R 110 für CNG und LNG</li><li>▶ Technik der Gasanlagen: Neuerungen seit der letzten Schulung</li><li>▶ Praktisches Können und Erfahrungsaustausch</li><li>▶ Identifizierung der Komponenten eines Gasnährsystems</li><li>▶ Durchführung einer Gasanlagenprüfung</li><li>▶ Abschlussprüfung</li></ul> <p>Lehrgangsabschluss: Erneuerung der GAP-Berechtigung. Kfz-MeisterInnen und Kfz-Gesellen und Gesellinnen erhalten nach bestandener Abschlussprüfung eine GAP-Bescheinigung</p>
<b>Sonstiges:</b>	Zum Lehrgang erhalten Sie von unserem Trainer das aktuelle Handbuch GAP gegen eine Gebühr von 25,-€. Berechnung erfolgt im Rahmen der Rechnungsstellung für den Lehrgang
<b>Termine:</b>	siehe <b>www.automotive-campus.com</b> Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen. Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

# Alternative Antriebe

## GAP / GSP Wiederholungsschulung



**Seminarnummer: 1987726160**  
www.automotive-campus.com

<b>Dauer:</b>	1 Tag
<b>Teilnehmer:</b>	Kfz-MechanikerInnen, Kfz-ElektrikerInnen, Kfz-MechatronikerInnen, Kfz-MeisterInnen
<b>Voraussetzung:</b>	Teilnahme an der GAP / GSP-Wiederholungsschulung nur mit gültiger GAP / GSP-Schulung möglich. Die letzte GAP / GSP-Schulung darf nicht länger als 36 Monate zurückliegen
<b>Lernziele:</b>	Erneuerung der Berechtigung zur Durchführung einer Gasanlagenprüfung und Gas-systemeinbauprüfung an Kraftfahrzeugen
<b>Inhalte:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▶ Rechtliche Grundlagen: Neues seit der letzten Schulung</li><li>▶ Nationale und internationale Vorschriften</li><li>▶ Inkl. ECE-R 134 für mit Wasserstoff betriebene Fahrzeuge und aktualisierter ECE-R 110 für CNG und LNG</li><li>▶ Technik der Gasanlagen: Neuerungen seit der letzten Schulung</li><li>▶ Praktisches Können und Erfahrungsaustausch</li><li>▶ Identifizierung der Komponenten eines Gasnährsystems</li><li>▶ Durchführung einer Gassystemeinbauprüfung</li><li>▶ Anpassung der Gassteuerung an die Benzinsteuerung</li><li>▶ Durchführung einer Gasanlagenprüfung</li><li>▶ Abschlussprüfung</li></ul> <p>Lehrgangsabschluss: Erneuerung der GAP-Berechtigung und der GSP-Berechtigung. Kfz-Meister erhalten mit bestandener Abschlussprüfung die GAP- und GSP-Bescheinigung. Kfz-Gesellen und Gesellinnen erhalten die GAP-Bescheinigung</p>
<b>Sonstiges:</b>	Zum Lehrgang erhalten Sie von unserem Trainer das aktuelle Handbuch GAP gegen eine Gebühr von 25,-€. Berechnung erfolgt im Rahmen der Rechnungsstellung für den Lehrgang
<b>Termine:</b>	siehe <b>www.automotive-campus.com</b> Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen. Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

# Alternative Antriebe

## HochvolttechnikerIn (HVT) Arbeiten an HV-eigensicheren Fahrzeugen



**Seminarnummer: 1987726163**  
www.automotive-campus.com

<b>Dauer:</b>	2 Tage
<b>Teilnehmer:</b>	Kfz-MechanikerInnen, Kfz-ElektrikerInnen, Kfz-MechatronikerInnen, welche ihre Ausbildung nach 1973 abgeschlossen haben oder Karosserie- und FahrzeugbaumechanikerInnen bzw. MechanikerInnen für Karosserieinstandhaltungstechnik, welche ihre Ausbildung nach 2002 abgeschlossen haben und Personen mit einer entsprechenden Zusatzausbildung zu Kfz-ServicetechnikerInnen bzw. MeisterInnen
<b>Voraussetzung:</b>	Wir empfehlen zur Vorbereitung die E-Learnings Intensiv-Training Elektrik (Paket), Web Based Trainings Grundlagen Elektrik 3-Starter und Grundlagen Elektrik 4-Generator. Bestellbar unter <a href="http://www.automotive-campus.com">www.automotive-campus.com</a>
<b>Lernziele:</b>	Zusatzausbildung zu HochvolttechnikerInnen (HVT) für Arbeiten an HV-eigensicheren Systemen in Kraftfahrzeugen (vormals Fachkundigen für Arbeiten an HV-eigensicheren Fahrzeugen) für z. B. Hybrid-Elektro-, Brennstoffzellen-Fahrzeugen. Berechtigt Sie, HV-Systeme spannungsfrei zu schalten und selbst an spannungsfreien HV-Komponenten zu arbeiten und MitarbeiterInnen zu unterweisen und beaufsichtigen. Die Schulung basiert auf Grundlage der DGUV Information 200-005, Kapitel V Nr.3.1 i.V.m. Anhang 8, Stand: 4/2012
<b>Inhalte:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▶ Elektrotechnische Grundkenntnisse Teil I</li><li>▶ Alternative Antriebsarten</li><li>▶ Aufbau, Funktion und Wirkungsweise von HV-Fahrzeugen</li><li>▶ Sicherheitshinweise</li><li>▶ Schutzmaßnahmen gegen elektrische Körperdurchströmung und Störlichtbögen</li><li>▶ Elektrische Gefährdungen und Erste Hilfe</li><li>▶ Definition „HV-eigensicheres Fahrzeug“</li><li>▶ Fachverantwortung</li><li>▶ Praktisches Vorgehen bei Arbeiten an HV-Fahrzeugen und Systemen</li><li>▶ Unterweisung an HV-eigensicheren Fahrzeugen</li><li>▶ Praktische Übungen und Demonstrationen</li><li>▶ Lehrgangsabschluss: Lernerfolgskontrolle / Test</li></ul>
<b>Sonstiges:</b>	Zum Lehrgang erhalten Sie von unserem Trainer das aktuelle Handbuch Elektrofachkraft HV-Systeme gegen eine Gebühr von 25,-€. Berechnung erfolgt im Rahmen der Rechnungsstellung für den Lehrgang
<b>Termine:</b>	siehe <b>www.automotive-campus.com</b> Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen. Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

# Alternative Antriebe

Hochvoltexperte (HVE) Arbeiten an nicht HV-eigensicheren Fahrzeugen



**Seminarnummer: 1987726167**  
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 3 Tage
- Teilnehmer:** Kfz-MechanikerInnen, Kfz-ElektrikerInnen, Kfz-MechatronikerInnen oder Karosserie- und FahrzeugbaumechanikerInnen
- Voraussetzung:** Nur für TeilnehmerInnen, die bereits die Zusatzqualifikation zu HochvolttechnikerInnen (HVT) (vormals „Fachkundiger für Arbeiten an HV-eigensicheren Kraftfahrzeugen“) erfolgreich abgeschlossen haben
- Lernziele:** Abschlussqualifikation: Stufe 2b nach DGUV Information 200-005, Kapitel IV Nr.1.3 i.V.m. Anhang 2, Stand: 4/2012 für Arbeiten in Entwicklung und Fertigung. Diese Qualifizierung, für elektrotechnische Arbeiten an HV-Systemen im spannungsfreien Zustand an nicht HV-eigensicheren Fahrzeugen, berechtigt Sie, HV-Systeme spannungsfrei zu schalten, selbst an spannungsfreien HV-Komponenten zu arbeiten und MitarbeiterInnen zu unterweisen und zu beaufsichtigen. Fahrzeuge ohne EG-Typgenehmigung, Hybrid-, Elektrofahrzeugumbauten mit Einzelbetriebserlaubnis §21 StVZO oder Erprobungsfahrzeuge werden als nicht HV-eigensichere Fahrzeuge eingestuft, da bei diesen Fahrzeugen die HV-Eigensicherheit nicht sichergestellt werden kann
- Inhalte:**
- ▶ Elektrische Grundkenntnisse Teil II
  - ▶ HV-Konzepte in der Kraftfahrzeugtechnik
  - ▶ Aufbau und Wirkungsweise der HV-Komponenten wie:
    - Energiespeicher und Batteriemangement von Lithium-Ionen-, Nickel-Metallhydrid-Batterien und Supercaps
    - Invertersteuerung und Leistungselektronik
    - E-Maschine und Kraftübertragung
    - Elektrischer Kältemittelverdichter und PTC-Heizer
    - DC / DC Wandler
    - Brennstoffzellen
    - Bremssystem
  - ▶ Elektrische Gefährdung
  - ▶ Schutzmaßnahmen gegen elektrische Körperdurchströmung und Störlichtbögen
  - ▶ Organisation von Sicherheit und Gesundheit bei elektrotechnischen Arbeiten
  - ▶ Fach- und Führungsverantwortung, Mitarbeiterqualifikation
  - ▶ Praktisches Vorgehen für Arbeiten an nicht HV-eigensicheren Fahrzeugen
- Lehrgangsabschluss: Lernerfolgskontrolle / Test
- Termine:** siehe **www.automotive-campus.com**  
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.  
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

# Alternative Antriebe

Hochvoltexperte (HVE) Arbeiten unter Spannung (AuS)



**Seminarnummer: 1987726159**  
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 2 Tage
- Teilnehmer:** Nur für Kfz-MechanikerInnen, Kfz-ElektrikerInnen, Kfz-MechatronikerInnen oder Karosserie- und FahrzeugbaumechanikerInnen bzw. MechanikerInnen, die bereits die Zusatzqualifikation Stufe 2b oder 2c nach DGUV Information 200-005 zum / zur Hochvoltexperte /-Hochvoltexpertin (HVE) erfolgreich abgeschlossen haben
- Voraussetzung:** TeilnehmerIn hat bereits die Zusatzqualifikation Hochvoltexperte /-Hochvoltexpertin HVE – Arbeiten an nicht HV-eigensicheren Systemen Stufe 2b nach DGUV Information 200-005 bzw. (Fachkundiger für Arbeiten an nicht HV-eigensicheren Kraftfahrzeugen) erfolgreich abgeschlossen. Gesundheitliche Eignung, Nachweis arbeitsmedizinische Vorsorgeuntersuchung G 25, gültige Erste-Hilfe-Ausbildung einschließlich Herz-Lungen-Wiederbelebung
- Lernziele:** Abschlussqualifikation: Stufe 3a nach DGUV Information 200-005, Kapitel IV Nr.1.4 i.V.m. Anhang 3, Stand: 4/2012 für Arbeiten in Entwicklung und Fertigung. Diese Qualifikation ist Voraussetzung bei Arbeiten unter Spannung und Arbeiten in der Nähe berührbarer unter Spannung stehender Teile in HV-Systemen
- Inhalte:**
- ▶ Definition des Anwendungsbereiches
  - ▶ Voraussetzung für das Arbeiten unter Spannung am HV-System:
    - Befähigung der MitarbeiterInnen
    - Organisation der Arbeiten
    - Einzusetzende Schutz- und Hilfsmittel
  - ▶ Gesetzliche Grundlagen, Vorschriften und Regelwerke
  - ▶ Elektrische Gefährdung, Unfallgeschehen
  - ▶ Verhalten bei Unfällen
  - ▶ Einsatz, Behandlung, Pflege und Prüfung der persönlichen Schutzausrüstung (PSA), Schutz- und Hilfsmittel sowie Werkzeuge für Arbeiten unter Spannung
  - ▶ Grundsätze zur Vorbereitung, Durchführung und Abschluss von Arbeiten unter Spannung
  - ▶ Messen und Prüfen von HV-Systemen unter Spannung
  - ▶ Bauteile unter Spannung wechseln
- Lehrgangsabschluss: Lernerfolgskontrolle / Prüfung
- Termine:** siehe **www.automotive-campus.com**  
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.  
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7



# Karosserie-, Komfort- und Fahrerassistenz- Systeme

## Karosserie-, Komfort- und Fahrerassistenz-Systeme



**Seminarnummer: 1987727790**  
[www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com)

### Vernetzung im Kraftfahrzeug

- Dauer:** 1 Tag
- Teilnehmer:** Kfz-MechanikerInnen mit Kenntnissen auf dem Gebiet der Kfz-Elektrik / Elektronik, Kfz-MechatronikerInnen, Kfz-ElektrikerInnen, Karosserie- und FahrzeugbauerInnen, Kfz-MeisterInnen
- Lernziele:** Kennenlernen von Aufbau und Funktionen der vernetzten Systeme im Fahrzeug sowie deren Prüfmöglichkeiten
- Inhalte:**
- ▶ Aufbau und Unterschiede der verschiedenen Bussysteme
  - ▶ Prinzipieller Aufbau des CAN Datenbusses
  - ▶ Prinzipieller Aufbau des LIN Datenbusses
  - ▶ Prinzipieller Aufbau des MOST Datenbusses
  - ▶ Prinzipieller Aufbau des Flex-Ray Datenbusses
  - ▶ Erstellen einer Netz-Topologie über ESI[tronic]
  - ▶ Fehlerbilder auswerten
  - ▶ Aufzeigen der Messmöglichkeiten
- Termine:** siehe [www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com)  
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.  
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

# Karosserie-, Komfort- und Fahrerassistenz-Systeme



Seminarnummer: 1987727730  
www.automotive-campus.com

Sachkundes Schulung Kfz-Klimaanlagen nach  
Verordnung EG Nr. 307 / 2008

<b>Dauer:</b>	1 Tag
<b>Teilnehmer:</b>	MitarbeiterInnen aus Kfz- und Karosserie-Betrieben Voraussetzung ist eine abgeschlossene Berufsausbildung in einem Kfz-technischen Beruf
<b>Lernziele:</b>	Nach § 5 Absatz 1 Nr. 1 der Chemikalien-Klimaschutzverordnung müssen alle Personen, die an Kraftfahrzeug-Klimaanlagen Wartungs- beziehungsweise Reparaturarbeiten, Dichtheitskontrollen und Rückgewinnung durchführen, einen Sachkundenachweis erwerben. Die Mindestanforderungen an die Sachkundes Schulung sind in der Verordnung (EG) Nr. 307 / 2008 beschrieben
<b>Inhalte:</b>	<p>Theorie:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▶ Klimaanlagen in Kraftfahrzeugen – Einleitung</li><li>▶ Umweltauswirkungen</li><li>▶ Europäische und nationale Gesetzgebung</li><li>▶ Verordnung (EG) Nr. 842 / 2006</li><li>▶ Verordnung (EG) Nr. 307 / 2008</li><li>▶ Richtlinie 2006 / 40 / EG</li><li>▶ Chemikalien-Klimaschutzverordnung</li><li>▶ Abfallrechtliche Vorschriften – Gesetzliche Grundlagen</li><li>▶ Physikalische Grundlagen</li><li>▶ Aufbau und Funktion der Kraftfahrzeug-Klimaanlage</li><li>▶ Reparatur- und Wartungsarbeiten an Kraftfahrzeug-Klimaanlage</li><li>▶ Aufbau von Klimaanlagen-Servicegeräten</li><li>▶ Umweltverträgliche Rückgewinnung von Kältemittel</li><li>▶ Zukünftige Kraftfahrzeug-Klimaanlagentechnologie (CO<sub>2</sub>-Klimaanlagen)</li></ul> <p>Praxis:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▶ Umgang mit Kältemittel-Container</li><li>▶ Reparatur- und Wartungsarbeiten an Kraftfahrzeug-Klimaanlagen, z. B. Rückgewinnung von R134a sowie R1234yf</li><li>▶ Bedienung eines Klimaanlagen-Servicegerätes</li></ul>
<b>Sonstiges:</b>	Schriftlicher Abschlusstest. Erhalt eines Sachkundenachweises
<b>Termine:</b>	siehe <b>www.automotive-campus.com</b> Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen. Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

# Karosserie-, Komfort- und Fahrerassistenz-Systeme



Seminarnummer: 1987727727  
www.automotive-campus.com

Eingeschränkte Fachkunde zum Umgang  
mit Airbag und Gurtstraffern

<b>Dauer:</b>	1 Tag
<b>Teilnehmer:</b>	MitarbeiterInnen aus Kfz- und Karosserie-Betrieben Voraussetzung ist eine abgeschlossene Berufsausbildung in einem Kfz-technischen Beruf
<b>Lernziele:</b>	Moderne Sicherheitstechnik im Kraftfahrzeug wie Gurtstraffer und Airbag arbeitet mit Sprengkapseln. Die Sprengkapseln sind pyrotechnische Systeme und unterliegen damit dem Sprengstoffgesetz. Personen, die an solchen Systemen Montagearbeiten durchführen, benötigen einen entsprechenden Sachkundenachweis. Der Lehrgang vermittelt das vom Gesetzgeber vorgeschriebene Sachwissen
<b>Inhalte:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▶ Auszüge aus dem Sprengstoffgesetz: Gesetzliche Bestimmungen über Umgang, Lagerung und Entsorgung</li><li>▶ Unterscheidung der verschiedenen Rückhaltesysteme: Gurtstraffer und Airbag</li><li>▶ Einhaltung von Sicherheitsvorkehrungen bei Demontage von Gurtstraffern</li><li>▶ Airbagsysteme: Aufbau und Funktion der Gasgeneratoren</li><li>▶ Funktionsweise der Einzelkomponenten und deren Überprüfung</li><li>▶ Sicherheitsvorschriften bei der Demontage von Systemkomponenten</li><li>▶ Kopf- und Seitenairbagsysteme</li><li>▶ Diagnosemöglichkeiten</li></ul>
<b>Sonstiges:</b>	Schriftlicher Abschlusstest. Fachkunde Airbag
<b>Termine:</b>	siehe <b>www.automotive-campus.com</b> Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen. Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

# Karosserie-, Komfort- und Fahrerassistenz-Systeme



Seminarnummer: 1987727807  
www.automotive-campus.com

## Lichttechnik in modernen Kraftfahrzeugen

- Dauer:** 1 Tag
- Teilnehmer:** Kfz-MechanikerInnen, Kfz-ElektrikerInnen, Kfz-MechatronikerInnen, Karosserie- und FahrzeugbauerInnen, Kfz-MeisterInnen
- Lernziele:** Wissensvermittlung aktueller Lichtsteuerungs-Systeme.  
Selbständiges Durchführen von Prüf-, Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten an modernen Lichtsystemen im Kfz
- Inhalte:**
- ▶ Übersicht über sämtliche vorhandene Lichtsysteme
  - ▶ Sicherheitsvorschriften
  - ▶ Aufbau und Funktion von:
    - Dynamischer und statischer Fernlichtassistent
    - LED Lichttechnik unterschiedlicher Fahrzeughersteller
    - Matrix-Licht, Multibeam, Active LED usw.
    - Leuchtweitenregulierung
  - ▶ Dynamische Lichtsysteme wie Stadt-, Landstraßen-, Autobahn- und Schlechtwetter-Licht
  - ▶ Richtlinienkonforme Scheinwerfer-Prüfung nach Anlage 4, § 29 StVZO  
HU-Scheinwerfer-Prüfrichtlinie
  - ▶ Bosch Lichteinstellgerät HTD 815
  - ▶ Systemdiagnose mit dem KTS und Bosch Prüftechnik
  - ▶ Reparaturmöglichkeiten
  - ▶ Erarbeiten von Diagnosestrategien und Erkennen von Diagnosemöglichkeiten an Fahrzeugen mit moderner Lichttechnik
- Termine:** siehe [www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com)  
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.  
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

# Karosserie-, Komfort- und Fahrerassistenz-Systeme



Seminarnummer: 1987727813  
www.automotive-campus.com

## Karosserie- und Komfortelektronik

- Dauer:** 3 Tage
- Teilnehmer:** Kfz-MechanikerInnen, Kfz-ElektrikerInnen, Kfz-MechatronikerInnen, Karosserie- und FahrzeugbauerInnen, Kfz-MeisterInnen mit sehr guten Kenntnissen bei der Anwendung von ESI[tronic] und Bosch Testgeräten KTS oder FSA
- Voraussetzung:** Fachwissen des Lehrgangs ESI[tronic] und Bosch-Testeranwendung
- Lernziele:** Selbständige Durchführung der Diagnose- und Instandsetzungsarbeiten an den verschiedenen Systemen der Karosserie- und Komfortelektronik
- Inhalte:**
- ▶ Fahrzeugvernetzung: LIN, CAN, BSS, SENT, MOST, FlexRay
  - ▶ Bordnetzsteuerung, Zentralelektronik
  - ▶ Fahrerassistenzsysteme, Aufbau, Funktion und Justage einzelner Systeme mit Bosch Justage-Werkzeugen z. B. DAS 3000 oder SCT 415, SCT 815
  - ▶ Moderne Lichtsysteme, wie z. B. LED, Matrix und Multi Beam. Richtiges Einstellen gängiger Fernlicht-Assistenten
  - ▶ Korrekter Umgang mit unterschiedlichen Reifendruckkontrollsystemen
  - ▶ Pass-Thru Steuergeräteprogrammierung. Praktische Vorführung am Fahrzeug
  - ▶ Konfigurieren von Steuergeräten
  - ▶ Connectivity
  - ▶ Praktische Arbeiten und Fehlersuche an genannten Systemen
  - ▶ Einsatz von ESI[tronic], KTS und FSA
- Termine:** siehe [www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com)  
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.  
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

# Karosserie-, Komfort- und Fahrerassistenz-Systeme

## Fahrerassistenzsysteme im Pkw



Seminarnummer: 1987726013  
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 2 Tage
- Teilnehmer:** MitarbeiterInnen aus Kfz- und Karosserie-Betrieben, bei denen die Justierung von Fahrerassistenzsystemen mit Bosch FAS\* Werkzeugen wie z.B. DAS 1000 (VAS 6430) Kalibrierset, DAS 3000, oder SCT 815, 1415/415/417 durchgeführt wird, bzw. bei denjenigen, die Interesse daran haben
- Lernziele:** TeilnehmerInnen lernen den Aufbau und die Funktion moderner Fahrerassistenzsysteme und deren Sensoren in der Theorie und Praxis kennen. Sie sind in der Lage, mit entsprechenden Bosch Werkzeugen Fahrerassistenzsysteme mehrerer Fahrzeughersteller zu justieren und zu kalibrieren
- Inhalte:**
- Theorie:
- ▶ Überblick über Aufbau und Funktion gängiger Fahrerassistenzsysteme und Sensoren
  - ▶ Erläuterung der Unterschiede zwischen statischen und dynamischen Kalibrierungen von Kameras und Sensoren
- Praxis:
- ▶ Statische und dynamische Radar- und Kamera-Kalibrierungen an Fahrzeugen wie z. B. BMW, Mercedes, Opel, Nissan usw. mit sämtlichen Bosch Werkzeugen für Fahrerassistenzsysteme, wie z. B. DAS 1000, DAS 3000, SCT 815, 1415/415/417
  - ▶ Justagen von Kameras und ACC nach OEM-Vorgaben der Volkswagen AG und dem DAS 1000 Kalibrierset (VAS 6430)
  - ▶ Kalibrierung von Heck- und Umfeldkameras sowie Heck-Radaren von z. B. VW, Mercedes, Toyota
- Sonstiges:** TeilnehmerInnen, die ausschließlich Interesse an dem Bosch DAS 1000 Kalibrierset haben, empfehlen wir unser DAS 1000 Live Webcast
- Dieses Training beinhaltet keine praktischen Fahrversuche von Fahrerassistenzsystemen im öffentlichen Straßenverkehr oder auf abgesperrtem Gelände
- Termine:** siehe [www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com)  
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.  
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

\*Fahrerassistenzsysteme



# Karosserie-, Komfort- und Fahrerassistenz-Systeme

## DAS 3000 – Praxistraining Justage von ACC und Frontkamera

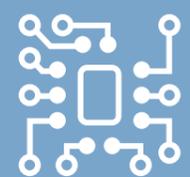


Seminarnummer: 1987726026  
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 1 Tag
- Teilnehmer:** MitarbeiterInnen aus Kfz- und Karosserie-Betrieben, bei denen die Justierung und Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen mit dem Bosch DAS 3000 Kalibrierset durchgeführt wird, bzw. bei denjenigen, die Interesse daran haben
- Lernziele:** TeilnehmerInnen können Frontkameras und ACC-Sensoren mit Hilfe des DAS 3000 Kalibriersets justieren und kalibrieren. Er lernt den Aufbau, die Funktion und die Einsatzmöglichkeiten des DAS 3000 Kalibriersets in der Praxis kennen
- Inhalte:**
- ▶ Präsentation des Bosch DAS 3000 Kalibriersets inkl. Zubehör und sämtlicher Einsatzmöglichkeiten
  - ▶ Durchführung von Justagen und Kalibrierungen von Frontkameras und ACC-Sensoren nach Herstellervorgaben
  - ▶ In Kombination und KTS mit ESI[tronic] 2.0
  - ▶ Einsatzbereiche: Allgemeine Service-Arbeiten am Fahrwerk, Frontscheibenwechsel und Unfallinstandsetzung
- Sonstiges:** TeilnehmerInnen, die noch Interesse an weiteren FAS\*-Justagen mehrerer Fahrzeughersteller mit diversen Bosch FAS\* Justage Werkzeugen haben, empfehlen wir die Teilnahme am zweitägigen Training „Fahrerassistenzsysteme im Pkw“
- Dieses Training beinhaltet keine praktischen Fahrversuche von Fahrerassistenzsystemen im öffentlichen Straßenverkehr oder auf abgesperrtem Gelände
- Termine:** siehe [www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com)  
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.  
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

\*Fahrerassistenzsysteme

Neu auch  
als Live  
Webcast



# Elektrik & Elektronik

## Elektrik & Elektronik

### EK 1 Elektronik Basislehrgang



Seminarnummer: 1987727520  
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 4 Tage
- Teilnehmer:** Kfz-MechanikerInnen, Kfz-ElektrikerInnen, Kfz-MechatronikerInnen, zu deren Aufgaben die Wartung und Instandsetzung elektronischer Systeme gehört
- Voraussetzung:** E-Learning Intensiv-Training Elektrik (Paket) bearbeitet und mit Erfolg bestanden
- Lernziele:** Lernziel der EK-Reihe ist im Besonderen, die am Messplatz ermittelten Messwerte / Messergebnisse in einen Zusammenhang zu bringen. Dadurch soll die Funktionsweise von Schaltungen und Baugruppen in logischer Schlussfolgerung erarbeitet werden. Diese logische Verknüpfung von Einzelergebnissen zu einer Gesamtheit führt bei der Fehlersuche im Kfz zu schnellerem Erfolg
- Inhalte:**
- ▶ Aufbau des Messplatzes
  - ▶ Grundlagen Elektrotechnik
  - ▶ Messtechnik
  - ▶ Bauteile der Elektronik
  - ▶ Praktische Messungen von Sensoren
  - ▶ Einsatzmöglichkeiten des Oszilloskops
  - ▶ Berechnen elektrischer Schaltungen
  - ▶ Aufbau von Messgeräten
  - ▶ Funktion Zentralverriegelung
  - ▶ Messübungen an elektronischen Schaltungen
  - ▶ Messübungen an Modellen mit Werkstattprüfgeräten
- Sonstiges:** Die Anmeldung zu EK 1 beinhaltet **automatisch** die Anmeldung und Buchung zu den Folgeterminen EK 2 und EK 3 der jeweiligen Serie und wird vom Automotive-Campus-Team vorgenommen, keine Einzelbuchung möglich
- Die Ausbildung EK 1 – EK 3 ist Bestandteil der Bosch-System- und Kfz-ServicetechnikerIn-Ausbildung
- Termine:** siehe **www.automotive-campus.com**  
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.  
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

# Elektrik & Elektronik

## EK 2 Elektronik Aufbaulehrgang



**Seminarnummer: 1987727521**  
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 4 Tage
- Teilnehmer:** TeilnehmerInnen aus EK 1 der gebuchten Serie
- Voraussetzung:** Teilnahme am Lehrgang EK 1
- Lernziele:** Es werden selbständig Kennwerte von Halbleiterbauteilen durch Messübungen erarbeitet. Aus den Messergebnissen werden Funktion und Anwendungsmöglichkeiten dieser Bauteile bzw. Baugruppen abgeleitet und auf deren Anwendung im Kfz geschlossen
- Inhalte:**
- ▶ Grundlagen der Halbleitertechnik, Sensorik im Kfz, Dioden, Transistoren, Prüfschaltungen
  - ▶ Bipolare Transistoren
  - ▶ Die Funktion und Wirkung der Bauteile wird durch Messübungen am EK-Platz erarbeitet
  - ▶ Funkübertragung
  - ▶ Stromgeregelte Ansteuerung von Aktoren
  - ▶ Messübungen entsprechend der Themen EK 1 / 2 an Modellen
  - ▶ Aufbau von Verstärkerschaltungen
  - ▶ Aufbau von Feldeffekttransistoren
  - ▶ Eigenschaften von Induktivitäten erarbeiten
  - ▶ Messübungen an Zündschaltgeräten mit Fehlersuche
- Sonstiges:** Die Anmeldung zu EK 2 der jeweiligen Serie wird vom Automotive-Campus-Team automatisch bei der Anmeldung zu EK 1 vorgenommen, keine Einzelbuchung möglich
- Termine:** siehe **www.automotive-campus.com**  
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.  
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

# Elektrik & Elektronik

## EK 3 Elektronik Aufbaulehrgang



**Seminarnummer: 1987727522**  
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 4 Tage
- Teilnehmer:** TeilnehmerInnen aus EK 1 und EK 2 der gebuchten Serie
- Voraussetzung:** Teilnahme am Lehrgang EK 1 und EK 2
- Lernziele:** Ermittlung der wichtigsten Eigenschaften von elektronischen Grundsaltungen durch Messungen und Versuche. Selbständiges Prüfen und Beurteilen von elektronischen Schalt- und Steuergeräten am Messplatz. Die Messergebnisse in logische Zusammenhänge setzen, um somit die Fehlersuche am Kfz zu erleichtern
- Inhalte:**
- ▶ Grundlagen der Digitaltechnik
  - ▶ Schwingungserzeugung
  - ▶ Kontaktlose Übertragungsmöglichkeiten
  - ▶ Adaptive Cruise Control
  - ▶ Impulsformer
  - ▶ Spannungsstabilisierung
  - ▶ Konfiguration von Fahrzeugen
  - ▶ Logische Grundsaltungen
  - ▶ CAN Datenbus Grundlagen
  - ▶ Vernetzung
  - ▶ Aufbau von Schaltungen mit Operationsverstärker
- Praktische Arbeiten:  
Aufbau von Schaltungen und Prüfen mit dem Oszilloskop und Messgeräten am Messplatz.  
Messübungen am Kfz entsprechend den Themen EK 1 bis 3.  
Messübung und Fehlersuche am CAN – Datenbus
- Sonstiges:** Die Anmeldung zu EK 3 der jeweiligen Serie wird vom Automotive-Campus-Team automatisch bei der Anmeldung zu EK 1 vorgenommen, keine Einzelbuchung möglich
- Termine:** siehe **www.automotive-campus.com**  
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.  
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

# Elektrik & Elektronik

## 48 Volt Systeme



Seminarnummer: 1987726368  
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 1 Tag
- Teilnehmer:** Für Kfz-MechanikerInnen, Kfz-ElektrikerInnen, Kfz-MechatronikerInnen, Karosserie- und FahrzeugbauerInnen
- Voraussetzung:** Kenntnisse über Drehstromgeneratoren und deren Regelung
- Lernziele:** Elementares Basiswissen der neuen 48 Volt Systeme, welche in modernen, verbrauchsreduzierten Fahrzeugen eingesetzt werden. Zusammenhänge der 48 Volt Komponenten verstehen, welche als Subsysteme von z. B. Motorsteuerung und Klimaanlage verwendet werden
- Inhalte:**
- ▶ Aufbau und Funktionsweise der neuen 48 Volt Systeme bei z. B. Mercedes-Benz, AUDI, VW, Ford
  - ▶ Funktion und Aufbau der 48V Li-Ionen Batterie und des Batteriemanagementsystems (BMS)
  - ▶ Funktion und Aufbau von 5 oder 6 phasigen Integrierten- und Riemengetriebenen-Starter-Generatoren
  - ▶ Funktion und Aufbau weiterer 48V Volt-Komponenten wie
    - Elektrischer Verdichter
    - Windschutzscheibenheizung
    - Kältemittelkompressor
    - Elektrische Aktive Wankstabilisierung
    - Kühlmittelpumpe
    - DC / DC Wandler
  - ▶ Sicherheitshinweise für Arbeiten an 48 Volt Systemen
  - ▶ Diagnosemöglichkeiten an Fahrzeugen und deren 48 Volt System
- Termine:** siehe [www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com)  
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.  
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7



# Elektrik & Elektronik

## Elektrische Systeme im Pkw mit Fehlerdiagnose



Seminarnummer: 1987727502  
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 2 Tage
- Teilnehmer:** Kfz-MechanikerInnen, Kfz-ElektrikerInnen, Kfz-MechatronikerInnen, Karosserie- und FahrzeugbauerInnen mit abgeschlossener Berufsausbildung
- Voraussetzung:** Fachwissen des Lehrgangs ESI[tronic]
- Lernziele:** Gezielte Fehlerdiagnose an Start-, Generator- und Bordnetzanlagen. Selbständige Durchführung der Prüf- und Instandsetzungsarbeiten im Fahrzeug an den genannten Systemen. Umgang mit den Werkstattunterlagen (ESI[tronic], CAS[plus] und SIS) unter Einsatz der Messtechnik von KTS und FSA
- Inhalte:**
- ▶ Aufbau und Prüfung von modernen AGM-, EFB- und Gel-Batterien
  - ▶ Anwendung der Batterielade- und Prüfgeräte von Bosch
  - ▶ Funktion, Aufbau und Prüfung von Drehstromgeneratoren und deren Regelung
  - ▶ Funktion und Aufbau von Start-Stop-Systemen
  - ▶ Aufbau und Funktion von Startern und Startersteuerung an modernen Fahrzeugen mit Fehlersuche
  - ▶ Praktische Übungen an elektrischen Batteriemangement- und Bordnetzladensystemen
  - ▶ Batteriemangementssysteme verschiedener Hersteller von älteren Baujahren bis hin zu den neuesten aktuellsten Systemen
  - ▶ Service- und Prüfarbeiten, Batteriewechsel, Fehlerdiagnose an Batteriemangement und Start-Stop-Systemen mit gezieltem Einsatz von ESI[tronic], KTS, FSA
- Termine:** siehe [www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com)  
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.  
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7



Seminarnummer: 1987726257  
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 2 Tage
- Teilnehmer:** Kfz-MechanikerInnen, Kfz-ElektrikerInnen, Kfz-MechatronikerInnen, Karosserie- und FahrzeugbauerInnen mit abgeschlossener Berufsausbildung
- Lernziele:** Elementare Wissensbasis für die gezielte Fehlerdiagnose im Fahrzeug. Schwerpunkt ist ein sicherer und effektiver Umgang mit verschiedenen Systemen im Fahrzeug
- Inhalte:**
- ▶ Zusammenfassung der Diagnose mit Messgeräten wie:
    - Multimeter (Vielfachmessgerät)
    - Motortester FSA 500 / 7xx und KTS
  - ▶ Umgang mit elektrischen Schaltplänen
  - ▶ Sensoren folgender Systeme:
    - verschiedene Motronic-Systeme
    - verschiedene EDC Systeme
    - CR Common-Rail-System
    - Bremssysteme
    - Komfortsysteme
    - Assistenzsysteme
  - ▶ Erläuterung und Beurteilung verschiedener Aus- und Eingangssignale
  - ▶ Selbständige Arbeit mit ES[tronic], KTS, Multimeter und FSA Motortester
- Sonstiges:** Keine Aggregate Instandsetzung.  
Keine Systemschulung (Benzin, Diesel, Bremse, Elektrik)
- Termine:** siehe [www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com)  
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.  
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7



Uns bewegt

# VERTRAUEN

Full Power:  
**Batterien von Bosch**

[www.boschaftermarket.com](http://www.boschaftermarket.com)

**Uns bewegt,  
was Sie bewegt**

### Konstante Leistung mit Start/Stop-Batterien von Bosch

Ob auf Urlaubsfahrt oder in der Innenstadt – dichter Verkehr, viele elektrische Verbraucher und Minustemperaturen fordern das Start/Stop-System. Bosch bietet für Pkw mit Start/Stop-System die Batterien S5 A mit AGM-Technologie und die S4 E mit EFB-Technologie. Beide absolut wartungsfrei und auslaufsicher.



- S5 A mit AGM-Technologie
- Für Start/Stop-Systeme mit Bremsenergieerückgewinnung

- S4 E mit EFB-Technologie
- Für Start/Stop-Systeme ohne Bremsenergieerückgewinnung





## Mechanik & Bremse

# Mechanik & Bremse

## Fahrzeugmechanik



**Seminarnummer: 1987727570**  
[www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com)

- Dauer:** 2 Tage
- Teilnehmer:** Basistraining für Kfz-MechanikerInnen, Kfz-ElektrikerInnen, Kfz-MechatronikerInnen zum Thema „Fahrzeug-Mechanik“
- Lernziele:** Informationen rund um Radaufhängung, Federung, Rad, Achsgeometrie sowie mechanischen Bauteilen aktueller Motoren. Des Weiteren die strategische Durchführung kleinerer mechanischer und alltäglicher Motorenprüfungen in der Werkstatt
- Inhalte:**
- ▶ Aktuelle Anforderungen an Rad und Fahrwerk sowie die Funktionsweisen verschiedener Fahrwerkskomponenten
  - ▶ Einstellung und Prüfung alltäglicher Fahrwerke unter Einsatz der Fahrwerksanalyse FWA 4xxx und des KTS
  - ▶ Aufbau und Funktionsweise einzelner Baugruppen der Motormechanik, Ventilsteuerung, Motorschmierung und Motorkühlung
  - ▶ Beurteilung der Motormechanik durch geeignete Prüfverfahren insbesondere Kompressionstest, Druckverlustprüfung und Endoskopie
- Sonstiges:** Dieser Lehrgang ersetzt keinen vollwertigen Diesel- oder Benzinlehrgang
- Termine:** siehe [www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com)  
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.  
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

# Mechanik & Bremse



## Direktschaltgetriebe (DSG) mit Nass- und Trockenkupplung

Seminarnummer: 1987726302  
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 1 Tag
- Teilnehmer:** Kfz-ElektrikerInnen, Kfz-MechanikerInnen und Kfz-MechatronikerInnen
- Lernziele:** Das Verständnis der verschiedenen Doppelkupplungsgetriebe zur effizienten Schadensdiagnose kennenlernen und die Wartung und Instandsetzung der Doppelkupplung nach Herstellervorgaben durchführen
- Inhalte:**
- ▶ Aufbau und Unterschiede der verschiedenen Getriebegenerationen
  - ▶ Funktionen und Aufgaben der verbauten Sensoren und Aktoren
  - ▶ Ablauf der einzelnen Schaltvorgänge
  - ▶ Vorgehensweise beim Aus- und Einbau der Trocken-Doppelkupplung
  - ▶ Auswerten und Interpretation der Steuergerätediagnosedaten
  - ▶ Getriebeölservice-Nasslamellenkupplung, Vorgehensweise nach Herstellervorgabe
  - ▶ Grundeinstellungen bei Nass- und Trockenkupplungen
- Termine:** siehe [www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com)  
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.  
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

# Mechanik & Bremse



## Diagnose und Service an Automatikgetrieben

Seminarnummer: 1987726303  
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 1 Tag
- Teilnehmer:** Kfz-MechanikerInnen, Kfz-ElektrikerInnen, Kfz-MechatronikerInnen
- Lernziele:** Die erforderliche Fachkenntnis zur Diagnose und zur korrekten Durchführung eines Getriebeservices an Automatik- bzw. automatisierten Schaltgetrieben erlangen
- Inhalte:**
- ▶ Grundlagen von Automatikgetrieben
  - ▶ Besonderheiten verschiedener Automatikgetriebe
  - ▶ Eingangsscheck
  - ▶ Fehlerbilder erkennen
  - ▶ Fehlersuche am eingebauten Getriebe
  - ▶ Mögliche Fehlerquellen im Getriebeumfeld
  - ▶ Praktische Arbeiten am Fahrzeug
  - ▶ Unterschiede Getriebeölwechsel versus Spülen
  - ▶ Probe- und Adaptionfahrt
- Termine:** siehe [www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com)  
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.  
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

# Mechanik & Bremse



## Bosch-Bremssysteme und Bosch ABS Pkw

Seminarnummer: 1987726351  
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 3 Tage
- Teilnehmer:** Kfz-ElektrikerInnen, Kfz-MechanikerInnen und Kfz-MechatronikerInnen mit praktischen Erfahrungen auf dem Bremsengebiet
- Voraussetzung:** E-Learning WBT Konventionelle Bremssysteme Pkw durchgearbeitet und mit Erfolg bestanden.  
Das Zertifikat des WBT muss zum Trainingsbeginn vorliegen
- Lernziele:** TeilnehmerInnen werden in die Lage versetzt, eine systematische Fehlersuche an Bosch ABS / ASR / ESP-Systemen in der Praxis umzusetzen
- Inhalte:**
- ▶ Aufarbeitung der Bremsthemen aus dem absolvierten WBT Konventionelle Bremssysteme Pkw
  - ▶ Grundlagen der Fahrphysik in Bezug auf ABS / ASR / ESP-Systeme
  - ▶ Aufbau und Funktion von Bosch-ABS-Systemen wie z. B. ABS 5.0 / 5.3 / 5.7, ABS8
  - ▶ Aufbau und Funktion von Bosch-ASR / ESP-Systemen wie z. B. ASR 5.3, ESP 1.04 / 1.14 / 1.24 / 1.34, ESP8 und ESP9
  - ▶ Aufbau und Funktion der SBC
  - ▶ Aufbau und Funktion von Sensoren wie z. B. Raddrehzahlfühler, Drehraten-, Querbeschleunigungs-, Lenkwischsensoren
  - ▶ Reparaturen und Sicherheitshinweise
  - ▶ Praktische Arbeiten unter Anwendung von ESI[tronic] 2.0, KTS und FSA für eine zielgerichtete und somit schnelle Diagnose / Fehlersuche am Fahrzeug
- Termine:** siehe [www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com)  
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.  
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

### Betätigungseinrichtungen

Zuverlässige Bremskraftübertragung durch hochwertige Materialien, strenge Qualitätskontrollen sowie ein abgestimmtes System für alle Betätigungskomponenten.

### Programmübersicht



▶ Hauptbremszylinder



▶ Bremskraftverstärker



▶ Bremskraftregler



## Truck, Bau- und Landmaschinen

## Truck



### KTS Truck und ESI[tronic] 2.0 mit Trailer PIN effizient nutzen

Seminarnummer: 1987726212  
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 3 Tage
- Teilnehmer:** MitarbeiterInnen aus Kfz- und Nfz-Betrieben mit den Schwerpunkten leichte und schwere Nutzfahrzeuge
- Lernziele:** Gezielte Anwendung des KTS Truck mit der ESI[tronic] Truck. TeilnehmerInnen erhalten zusätzlich die Berechtigung für den personenbezogenen Trailer PIN (PIN2) der ESI[tronic] Truck. Mit dem PIN sind sie in der Lage, eigenverantwortlich Parametrierungen an der Anhängerbremsanlage durchzuführen. Des Weiteren sind sie berechtigt, originale Herstellerdatensätze zu konvertieren und Zusatzfunktionen einzurichten
- Inhalte:**
- ▶ Erläuterung der Ausstattung und Einsatzmöglichkeiten der ESI[tronic] Truck Diagnose
  - ▶ Anwendung von Bauteilprüfungen, Schalt- und Wartungsplänen
  - ▶ Anschlussvarianten an verschiedenen Fahrzeugen
  - ▶ Möglichkeiten der Steuergerätediagnose
  - ▶ Erweiterte Tester-Funktionen wie z. B. IMA Codierung am Injektor und Kalibrierung von Niveausensoren am Fahrwerk
- Trailer:
- ▶ Aufbau einer elektronischen Anhängerbremsanlage
  - ▶ Bestimmung und Besonderheiten der verschiedenen Modulator-Typen und Hersteller
  - ▶ Verbindungsaufbau und Inbetriebnahme an verschiedenen Anhängerbremsmodulen
  - ▶ ALB-Schild und Modulator-Datensatz speichern und aufspielen
  - ▶ Umwandeln eines Hersteller-Datensatz in das KTS Truck Format
  - ▶ Vorbereitung und Durchführung des End of line Tests
- Keine Systemschulung zu spezifischen Fahrzeugsystemen. Das Training beinhaltet praktische Arbeiten an Fahrzeugen, Trailer und Modellen
- Sonstiges:** Am Ende dieses Trainings sind die TeilnehmerInnen berechtigt, mit dem Trailer PIN (PIN2) im „erweiterten Modus (Anhänger)“ der ESI[tronic] Truck zu arbeiten und eigenverantwortlich Datensätze zu konvertieren. Wenn möglich, bitte eigenen KTS Truck und Diagnose-tester mitbringen
- Termine:** siehe [www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com)  
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.  
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

# Truck

## Trailer PIN Berechtigung



**Seminarnummer: 1987726213**  
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 1 Tag
- Teilnehmer:** MitarbeiterInnen aus Kfz- und Nfz-Betrieben mit den Schwerpunkten leichte und schwere Nutzfahrzeuge
- Voraussetzung:** ESI[tronic] Truck Lehrgang
- Lernziele:** TeilnehmerInnen erhalten die Berechtigung für den personenbezogenen Trailer PIN (PIN2) der ESI[tronic] Truck. Mit dem PIN sind sie in der Lage, eigenverantwortlich Parametrierungen an der Anhängerbremsanlage durchzuführen. Des Weiteren sind sie berechtigt, originale Herstellerdatensätze zu konvertieren und Zusatzfunktionen einzurichten
- Inhalte:**
- ▶ Aufbau einer elektronischen Anhängerbremsanlage ABS und EBS
  - ▶ Bestimmung und Besonderheiten der verschiedenen Modulator Typen und Hersteller
  - ▶ Verbindungsaufbau und Inbetriebnahme an verschiedenen Anhängerbremsmodulen
  - ▶ ALB-Schild auslesen, speichern und drucken
  - ▶ Modulator-Datensatz speichern und aufspielen
  - ▶ Umwandeln eines Hersteller-Datensatzes in das KTS Truck Format
  - ▶ Vorbereitung und Durchführung des End of line Tests
  - ▶ Praktische Arbeiten an Modellen
- Sonstiges:** Am Ende dieses Trainings sind die TeilnehmerInnen berechtigt, mit dem Trailer PIN (PIN2) im „erweiterten Modus (Anhänger)“ der ESI[tronic] Truck zu arbeiten und eigenverantwortlich Datensätze zu konvertieren. Wenn möglich, bitte eigenen KTS Truck und Diagnosetester mitbringen
- Termine:** siehe **www.automotive-campus.com**  
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.  
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

# Truck

## Elektrik / Elektronik und Komfortsysteme im Nfz



**Seminarnummer: 1987727865**  
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 2 Tage
- Teilnehmer:** MitarbeiterInnen aus Kfz- und Nfz-Betrieben mit den Schwerpunkten leichte und schwere Nutzfahrzeuge
- Voraussetzung:** Basiswissen in den Bereichen Elektrik / Elektronik
- Lernziele:** Selbständige Durchführung der Diagnose- und Instandsetzungsarbeiten an den verschiedenen Systemen der Elektrik / Elektronik und Komfortsysteme im Nutzfahrzeug mit Hilfe verschiedener Diagnosegeräte
- Inhalte:**
- ▶ Aufbau, Funktion und Diagnose von:
    - Starter- und Generatorstromkreis
    - Bosch Multifunktions- und Schnittstellenregler
    - CAN und LIN Bus-Systeme in Fahrzeugvernetzung und der Steuergeräte-Topologien
    - Unterschiedliche Bordnetzstrukturen inklusive deren Steuergeräte
    - Komfortausstattungen wie Klimaanlage, Zusatzheizungen, elektrische Fensterheber, Beleuchtungsanlagen
    - Moderne Fahrerassistenzsysteme wie z. B. Spurhalte- und Notbremssysteme in Truck und Transporter
  - ▶ Erarbeiten von Diagnosemöglichkeiten und Prüfmöglichkeiten mit Hilfe des KTS Truck und der ESI[tronic]
  - ▶ Umgang und Diagnose mit dem Oszilloskop des FSA 500, FSA 7xx und des KTS Truck
  - ▶ Entwickeln von Diagnosestrategien
  - ▶ Praktische Arbeiten und Fehlersuche an Fahrzeugen welche mit den oben genannten Systemen ausgestattet sind
- Termine:** siehe **www.automotive-campus.com**  
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.  
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

# Truck

## Messen und Prüfen von Sensoren im Nfz



**Seminarnummer: 1987727578**  
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 2 Tage
- Teilnehmer:** MitarbeiterInnen aus Kfz- und Nfz-Betrieben mit den Schwerpunkten leichte und schwere Nutzfahrzeuge
- Voraussetzung:** Basiswissen in den Bereichen Elektrik
- Wir empfehlen zur Vorbereitung die Bosch Online Trainings WBT-Elektrik 1, WBT Elektrik 2, VDS CAN-BUS, bestellbar unter [www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com)
- Lernziele:** Wissensbasis zur gezielten und schnellen Diagnose sowie Fehlererkennung der verschiedenen Sensoren in Nutzfahrzeugsystemen
- Inhalte:**
- ▶ Diagnosemöglichkeiten unter Einsatz von Messgeräten wie
    - Multimeter / Vielfachmessgerät
    - Systemtester FSA bzw. Oszilloskop
    - Eigendiagnosetester KTS
  - ▶ Einsatz von elektrischen Schaltplänen
  - ▶ Sensorsignale in verschiedenen Systemen wie zum Beispiel
    - Elektronische Dieselsysteme (EDC)
    - Bremssysteme Zugfahrzeug und Anhänger
    - Luftfederung
    - Moderne Komfortsysteme wie z. B. Spurhalte- und Abstands-Assistent
    - Antriebsstrang usw.
  - ▶ Erläuterung verschiedener Eingangs- und Ausgangssignale
  - ▶ Praktische Arbeiten an Fahrzeugen und Modellen unter Einsatz des Elektronischen Service-Information-Systems ESI[tronic]
- Termine:** siehe [www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com)  
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.  
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

# Truck

## Diesel-Einspritztechnik Nfz



**Seminarnummer: 1987727563**  
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 3 Tage
- Teilnehmer:** MitarbeiterInnen aus Kfz- und Nfz-Betrieben mit den Schwerpunkten leichte und schwere Nutzfahrzeuge mit umfangreichen Kenntnissen auf dem Dieselgebiet
- Lernziele:** Selbständige Fehlersuche und Fehlerbehebung an der elektronischen Dieseleinspritzanlage (EDC) im Nutzfahrzeug. Des Weiteren lernen die TeilnehmerInnen das Durchführen von Einstellarbeiten am Nutzfahrzeug kennen
- Inhalte:**
- ▶ Funktion und Aufbau der verschiedenen Nfz-EDC-Systeme:
    - Mit UIS (PDE) – (MS 6.2 System)
    - Mit UPS (PLD) – (MR / PLD)
    - Mit CRS – (MS 6.3 System, EDC 7)
    - Fremdsysteme wie Scania HPI, XPI
    - Euro 6 Systeme
  - ▶ Prüfung der Komponenten unter Einsatz von Bosch-Motortestern und KTS Truck in Verbindung mit ESI[tronic] am Nutzfahrzeug
- Termine:** siehe [www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com)  
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.  
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

# Truck

## Abgasnachbehandlung im Nfz



**Seminarnummer: 1987727577**  
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 2 Tage
- Teilnehmer:** MitarbeiterInnen aus Kfz- und Nfz-Betrieben mit den Schwerpunkten leichte und schwere Nutzfahrzeuge mit umfangreichen Kenntnissen auf dem Dieselgebiet
- Voraussetzung:** Fachwissen des Lehrgangs Diesel-Einspritztechnik Nfz. Praktische Erfahrung im Einsatz der ESI[tronic] sowie im Umgang mit dem KTS von Vorteil
- Lernziele:** Selbständige Fehlersuche und Fehlerbehebung an SCR-Systemen (Adblue) im Nutzfahrzeug
- Inhalte:**
- ▶ Abgase im Dieselmotor
  - ▶ Möglichkeiten der Abgasnachbehandlung, Partikelfilter
  - ▶ AdBlue
  - ▶ Funktion und Aufbau von SCR-Systemen wie Bosch DNOX1, DNOX2, DNOX2.2 und Mercedes Bluetec I und Bluetec II, Nonox, Albonai
  - ▶ Prüfung der Komponenten unter Einsatz des KTS Truck
  - ▶ Hydraulische Prüfung an SCR-Systemen
  - ▶ Euro 6
- Termine:** siehe [www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com)  
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.  
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

# Bau- und Landmaschinen



## KTS Truck und Truck ESI[tronic] 2.0 an Bau- und Landmaschinen effizient nutzen

**Seminarnummer: 1987726369**  
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 2 Tage
- Teilnehmer:** MitarbeiterInnen aus Kfz- und Nfz-Betrieben mit den Schwerpunkten Land- und Baumaschinen, Flurförderfahrzeuge, Kommunal- und Forstfahrzeuge oder weitere, mit Industriemotoren angetriebene Fahrzeuge und Aggregate
- Lernziele:** Effiziente Anwendung des KTS Truck und der Truck ESI[tronic] 2.0 mit den Infoarten OHW1 (Landmaschinen) und OHW2 (Baumaschinen, Flurförderfahrzeuge, Stationärmotoren usw.)
- Inhalte:**
- ▶ Installation und Inbetriebnahme von Soft- und Hardware
  - ▶ Erläuterung der Ausstattung und der Einsatzmöglichkeiten
  - ▶ Aufbau der Truck ESI[tronic] 2.0
  - ▶ Anwendung von Bauteilprüfungen, Schalt- und Wartungsplänen
  - ▶ Anschlussvarianten an verschiedenen Fahrzeugen
  - ▶ Möglichkeiten der Steuergerätediagnose
  - ▶ Erweiterte Tester-Funktionen wie z. B. Austausch von Injektoren
- Sonstiges:** Keine Systemschulung zu spezifischen Fahrzeugsystemen.  
Das Training beinhaltet praktische Arbeiten
- Für Arbeiten an elektronischen Anhängerbremsanlagen, wie die Parametrierung von EBS-Modulatoren oder das Spiegeln von Datensätzen ist ein personenbezogener PIN (PIN2) erforderlich
- Termine:** siehe **www.automotive-campus.com**  
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.  
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

### Nutzen:

Der KTS Truck und die ESI[tronic] 2.0 bieten eine umfangreiche Hilfestellung im Umgang mit alltäglichen Arbeiten. Das führt zu höherer Effizienz und zielgerichteten Lösungsansätzen bei der Fehlersuche.

Erreicht wird dies durch den routinierten Umgang mit dem Diagnosegerät als auch den zugehörigen technischen Informationen und Dokumenten.

# Bau- und Landmaschinen



## Diesel-Einspritztechnik in Bau- und Landmaschinen

**Seminarnummer: 1987726370**  
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 2 Tage
- Teilnehmer:** MitarbeiterInnen aus Kfz- und Nfz-Betrieben mit Kenntnissen auf dem Dieselgebiet und den Schwerpunkten Land- und Baumaschinen, Flurförderfahrzeuge, Kommunal- und Forstfahrzeuge oder weitere, mit Industriemotoren angetriebene Fahrzeuge und Aggregate
- Voraussetzung:** Wir empfehlen praktische Erfahrung im Einsatz der Truck ESI[tronic] 2.0 sowie im Umgang mit dem KTS Truck
- Lernziele:**
- ▶ Sicherer Umgang mit modernen elektronischen Dieselsystemen wie z. B. Common Rail, UI, UP
  - ▶ Kennenlernen der Bauteile, des Aufbaus und der Funktion der verschiedenen Komponenten
  - ▶ Sicherer Umgang mit Diagnosewerkzeugen zur Prüfung aktueller Systeme
  - ▶ Anwendung der Truck ESI[tronic] 2.0 mit dem KTS Truck und systematische Fehlersuche an Land- und Baumaschinen
- Inhalte:**
- ▶ Grundlagen, Aufbau und Funktion von elektronischen Dieselsystemen wie z. B. Common Rail, UI, UP
  - ▶ Funktion und Aufbau von Hochdruckpumpen, Injektoren, Sensoren und Aktoren
  - ▶ Diagnose in der Praxis unter Anwendung der Truck ESI[tronic] 2.0 und dem KTS Truck sowie weiterer Prüftechnik
  - ▶ Prüfung des Kraftstoffsystems nieder- und hochdruckseitig
- Termine:** siehe **www.automotive-campus.com**  
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.  
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

### Nutzen:

Steigerung der Effektivität bei der Fehlersuche durch schnelle und sichere Prüfung der relevanten Bauteile und dadurch eine genaue Bestimmung des notwendigen Reparaturumfangs.

# Bau- und Landmaschinen

## Abgasnachbehandlungssysteme in Bau- und Landmaschinen



**Seminarnummer: 1987726371**  
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 1 Tag
- Teilnehmer:** MitarbeiterInnen aus Kfz- und Nfz-Betrieben mit Kenntnissen auf dem Dieselsektor und den Schwerpunkten Land- und Baumaschinen, Flurförderfahrzeuge, Kommunal- und Forstfahrzeuge oder weitere mit Industriebetrieben angetriebene Fahrzeuge und Aggregate
- Voraussetzung:** Wir empfehlen praktische Erfahrung im Einsatz der Truck ESI[tronic] 2.0 sowie im Umgang mit dem KTS Truck
- Lernziele:**
- ▶ Sicherer Umgang mit modernen Anlagen zur Abgasnachbehandlung
  - ▶ Kennenlernen der Bauteile, des Aufbaus und der Funktion der verschiedenen Komponenten
  - ▶ Sicherer Umgang mit Diagnosewerkzeug zur Prüfung aktueller Systeme
  - ▶ Diagnose am Fahrzeug mit Hilfe der Truck ESI[tronic] 2.0 und dem KTS Truck sowie weiterer Prüftechnik
- Inhalte:**
- ▶ Abgase und Gesetze
  - ▶ Grundlagen der Abgasnachbehandlung
  - ▶ Partikelfilter und Abgasrückführung im Zusammenspiel mit EDC
  - ▶ Aufbau und Funktion von aktuellen SCR-Systemen
  - ▶ Prüfung von SCR-Systemen unter Anwendung des Diagnosegeräts KTS Truck mit ESI[tronic] 2.0 und hydraulischer Messtechnik
- Termine:** siehe **www.automotive-campus.com**  
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.  
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

### Nutzen:

Ausfallursachen moderner Anlagen zur Abgasnachbehandlung schnell erkennen und beheben. Lange Werkstattaufenthalte werden dadurch vermieden und die Ausfallzeiten minimiert.

# Bau- und Landmaschinen

## Systemschulung zum Off-Highway Spezialisten (Mobilhydraulik)

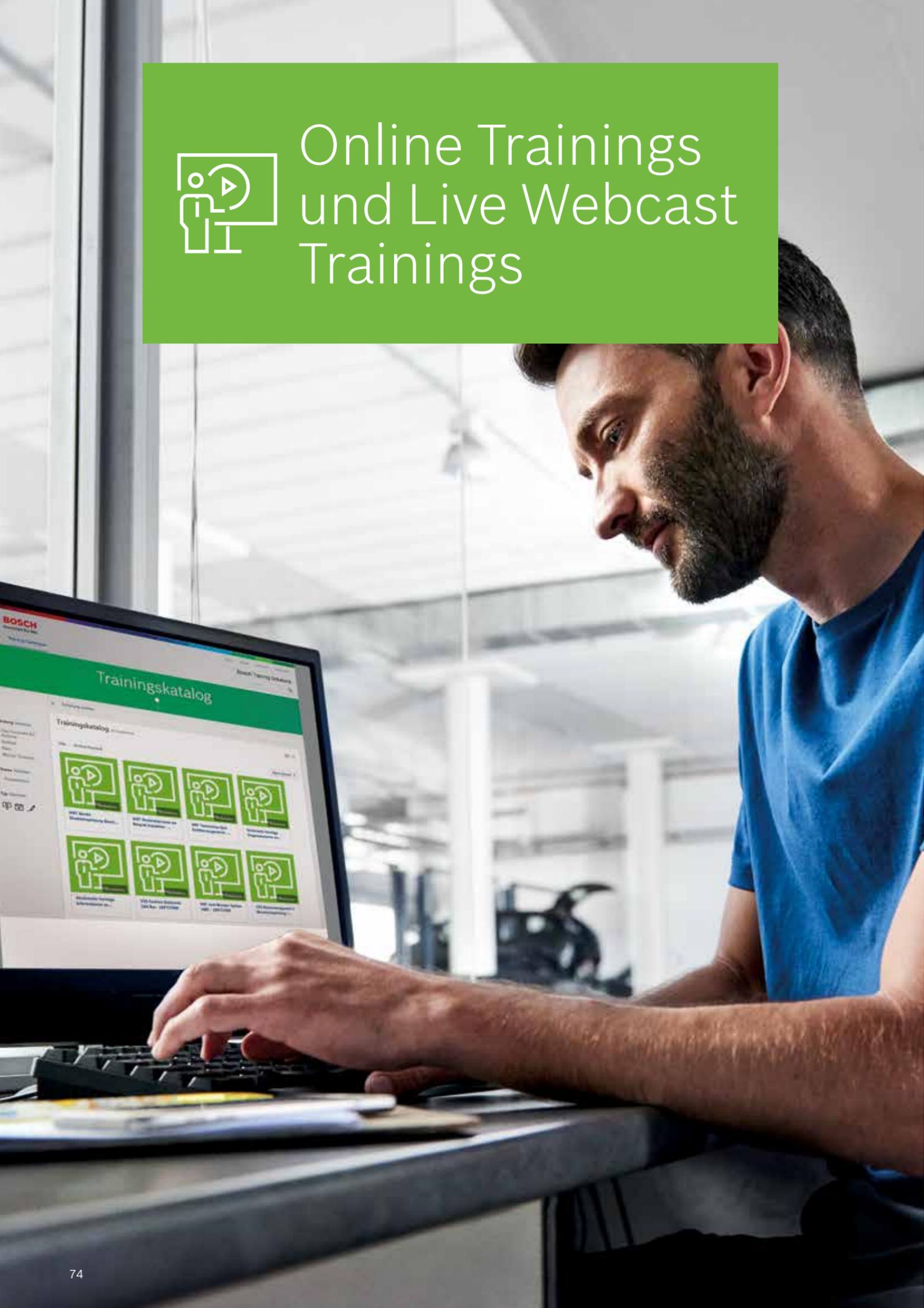


**Seminarnummer: OHS-MH**

- Dauer:** 4 Tage
- Teilnehmer:** BedienerInnen elektronisch angesteuerter Hydraulikanlagen, ServicetechnikerInnen
- Lernziele:**
- Die LehrgangsteilnehmerInnen verstehen die Grundlagen der Mobilhydraulik und der Mobilelektronik. Außerdem sind sie in der Lage, den Zustand einer elektronisch angesteuerten hydraulischen Anlage in einer mobilen Arbeitsmaschine zu bewerten
- Die TeilnehmerInnen kennen die Komponenten eines elektronisch angesteuerten hydrostatischen Antriebs
- Inhalte:**
- ▶ Grundlagen der Mobilhydraulik
  - ▶ Grundfunktionen von Rexroth Hydraulikkomponenten
  - ▶ Messmethoden der Elektronik und Hydraulik
  - ▶ Grundlagen der Mobilelektronik
  - ▶ Praktische Übungen an Spezialmaschinen
  - ▶ Fehlersuche an aktuellen Systemen der Mobilhydraulik für den Praxiseinsatz in der Feldinstandsetzung
  - ▶ Anwendung ESI[tronic] 2.0 Truck zur Diagnose von Komponenten am Fahrzeug
- Sonstiges:** Die TeilnehmerInnen müssen geeignete Schutzbekleidung zum Training mitbringen (Sicherheitsschuhe, Arbeitskleidung)
- Termine:** Bei Fragen zu Terminen, Buchungen und Inhalten bitte direkt an folgende Email-Adresse wenden:  
**training.elchingen@boschrexroth.de**
- Anmeldung:** Bosch Rexroth AG  
Marketing  
Training & Sales Promotion  
Glockerausstraße 2  
89275 Elchingen
- Telefon: +49 7308 8170-2111  
**training.elchingen@boschrexroth.de**  
**www.boschrexroth.de/training**



# Online Trainings und Live Webcast Trainings



## Online Trainings

E-Learning – die neue Generation des Lernens



[www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com)

### Das vielfältige E-Learning-Angebot von Bosch

Die Vorteile des E-Learning-Angebots von Bosch auf einen Blick:

- ▶ Dezentrale Wissensvermittlung zu unterschiedlichen Themen im Kfz-Bereich
- ▶ Ständige und ortsunabhängige Online-Verfügbarkeit
- ▶ Abwechslungsreiches Lernen durch Grafiken, Animationen & Zusammenfassungen
- ▶ Geringe Abwesenheitszeiten der MitarbeiterInnen in der Werkstatt
- ▶ Lernen in auslastungsschwachen Zeiten
- ▶ Moderne, dialogorientierte & interaktive Wissensvermittlung
- ▶ Große Auswahl durch ein vielfältiges Angebot

Mit der Einführung des Automotive Campus ([www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com)), dem zentralen Online-Portal für Bosch Service Trainings, haben wir unser E-Learning-Angebot für Sie erweitert. Neben dem Konzept „Multimediovortrag“ werden verschiedene „Online Trainings“ (Web Based Trainings, Virtuelle Diagnose Simulation) auf dem Automotive Campus angeboten. Die Online Trainings sind unbegrenzt nutzbar. Aktualisierungen werden automatisch eingespielt und stehen kostenlos zur Verfügung.

# Online Trainings



## Virtuelle Diagnose Simulation – die virtuelle Werkstatt von Bosch

www.automotive-campus.com

Die **Virtuelle Diagnose Simulation** bietet die Möglichkeit, alltägliche Werkstatt-Situationen, wie zum Beispiel den Ablauf einer Fehlersuche unter dem Einsatz von Bosch Diagnosegeräten, in einer virtuellen Werkstatt durchzuspielen. In den verschiedenen virtuellen **Werkstatt-Situationen** werden die Fachgebiete Benzineinspritzung und Dieseleinspritzung, Kraftfahrzeug-Elektrik und -Elektronik, Bremse sowie Diagnose behandelt.

Damit wird das logische und methodische Vorgehen bei der Systemdiagnose, Fehlersuche und Reparatur „spielend“ trainiert. Die **Virtuelle Diagnose Simulation** hilft beim sicheren Umgang mit den Diagnose- und Servicegeräten von Bosch (wie z. B. FSA, KTS). Die eigenen Fähigkeiten in diesem Bereich können damit virtuell verbessert werden. Somit fällt es dem Benutzer nach dem **Online Training von Bosch** einfacher, die erlernten Handgriffe und Methoden in der Werkstatt sicher und systematisch anzuwenden.

Primäre Aufgabe dieses Lernkonzeptes ist der **Aufbau von Methodenwissen** unter der Anwendung von Bosch Diagnosegeräten, zur gezielten Analyse von Fehlern in Fahrzeugen.

Das komplette Angebot\*, detaillierte Informationen, Preise sowie die Möglichkeit zur Buchung dieser Online Trainings finden Sie im Automotive Campus unter [www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com).

Virtuelle Diagnose	Bestellnummer
Virtuelle Diagnose Motormanagement (Benzineinspritzung/E-Gas)	1987727898
Virtuelle Diagnose Motormanagement 2 (Benzineinspritzung/Luftsysteme)	1987727899
Virtuelle Diagnose Komfort Elektronik (CAN-Bus)	1987727900
Virtuelle Diagnose Komfort Elektronik 2 (Elektronische Schiebetür)	1987727901
Virtuelle Diagnose Motormanagement Diesel (Common Rail)	1987727902
Virtuelle Diagnose ABS/ESP System	1987727903

### Die Vorteile der Virtuellen Diagnose Simulation:

- ▶ Geringer Zeit- und Kostenaufwand
- ▶ Nutzung beliebig oft möglich
- ▶ Realitätsnahe Beispiele
- ▶ Sicherer Umgang mit Diagnose- und Servicegeräten von Bosch
- ▶ Lernerfolgskontrolle

#### Bitte beachten Sie:

\*Das Angebot ist nur online (Internetzugang erforderlich) verfügbar und kann nach der kostenlosen Registrierung im Automotive Campus erworben werden.

# Online Trainings



## Web Based Trainings

www.automotive-campus.com

Beim Bearbeiten der Web Based Trainings von Bosch erhalten die TeilnehmerInnen grundlegendes Wissen zu Systemen aus der Kfz-Technik. Unterschiedliche Web Based Trainings werden in den Fachgebieten Benzin- und Dieseleinspritzung, Fahrzeug-Elektrik und -Elektronik, Bremse sowie Diagnose angeboten.

Durch den klar gegliederten Aufbau der Themen und einer benutzerfreundlichen Darstellung mit Grafiken, Bildern und Animationen wird das Basiswissen strukturiert und interessant vermittelt. Ein Sprecher gibt zusätzlich wichtige Informationen. Zudem werden an vielen Stellen Beispiele aus der Praxis aufgezeigt, sowie die Anwendung von verschiedenen Prüftechnikgeräten vorgestellt. Ein Wissenstest ermöglicht den BenutzerInnen das neu Gelernte zu überprüfen, zu wiederholen und damit den eigenen Wissensstand zu testen. Beim Bestehen des Wissenstests kann ein Zertifikat, als Nachweis für das absolvierte Web Based Training, ausgedruckt werden.

Primäre Aufgabe der Web Based Trainings ist der Aufbau von Basiswissen, sowie das Auffrischen von Themen. Zudem können Web Based Trainings zur Vorbereitung auf ausgewählte technische Trainings in den Bosch Trainingszentren dienen.

Das komplette Angebot\*, detaillierte Informationen, Preise sowie die Möglichkeit zur Buchung dieser Online Trainings finden Sie im Automotive Campus unter [www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com).

Web Based Training	Bestellnummer
Web Based Training Dieseleinspritzung Grundlagen	1987727883
Web Based Training Grundlagen Elektrik 1	1987727884
Web Based Training Grundlagen Elektrik 2 (Batterie)	1987727885
Web Based Training Prüfen und Messen von Sensoren	1987727886
Web Based Training Werkstattprozess am Beispiel Inspektion	1987727887
Web Based Training Anti-Blockier-System (ABS)	1987727890
Web Based Training Technischer Quiz Kraftfahrzeugtechnik	1987727892
Web Based Training Grundlagen Elektrik 3 – Starter	1987727893
Web Based Training Grundlagen Elektrik 4 – Generator	1987727894
Web Based Training Grundlagen Elektrik 5 – Zündung	1987727895
Web Based Training Benzineinspritzung Grundlagen	1987727896
Web Based Training Konventionelle Bremssysteme Pkw	1987727925
Web Based Training Benzin Direkteinspritzung Bosch	1987727926

#### Bitte beachten Sie:

\*Das Angebot ist nur online (Internetzugang erforderlich) verfügbar und kann nach der kostenlosen Registrierung im Automotive Campus erworben werden.

# Online Trainings

## Web Based Trainings – Fortsetzung



www.automotive-campus.com

Paket Intensiv Training	Bestellnummer
<b>Intensiv-Training Elektrik (Paket)</b> Web Based Training Grundlagen Elektrik 1 Web Based Training Grundlagen Elektrik 2 – Batterien Virtuelle Diagnose Schulung Komfort Elektronik 2 (Elektronische Schiebetür)	1987727905
<b>Intensiv-Training ABS (Paket)</b> Web Based Training Anti-Blockier-System (ABS) Virtuelle Diagnose Schulung ABS	1987727906
<b>Intensiv-Training Diagnose</b> Web Based Training KTS 340 B/R, Web Based Training KTS ECU, Multimedia Vortrag Renault Megane	1987727907
<b>Intensiv-Training Benzineinspritzung (Paket)</b> Web Based Training Benzineinspritzung Grundlagen Virtuelle Diagnose Schulung Motormanagement 2	1987727908

# Online Trainings

## Multimedia-Vorträge

Beim Durcharbeiten der CD / DVD bzw. des Online Trainings "Multimedia-Vortrag" lernen die TeilnehmerInnen anhand von Erklärungen, Bildern und Filmen den Aufbau neuer Fahrzeugsysteme kennen. Gleichzeitig werden Möglichkeiten der Systemprüfung, Diagnosefunktionen und Besonderheiten aufgezeigt.

Die Multimedia-Vorträge sind als CD / DVD verfügbar. Ausgewählte Multimedia-Vorträge sind online im Automotive Campus unter [www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com) verfügbar. Das Angebot wird regelmäßig erweitert.

# Online Trainings

## Multimedia-Vorträge



www.automotive-campus.com

**CD / DVD-Inhalt:** Systemaufbau, Diagnosemöglichkeiten, Besonderheiten und technische Neuerungen am Fahrzeug

### Diagnosesysteme Volkswagen am Beispiel Golf VII

**Seminarnummer: 1987714763**

- Inhalte:**
- ▶ Motorsteuerung - Diesel Common Rail, EDC 17C64, Abgasnachbehandlung, Intelligentes Thermomanagementsystem
  - ▶ Komfortsysteme - Aktiver Insassenschutz, Zentralelektronik und Batteriemanagement
  - ▶ Fahrsicherheitssysteme - Multikollisionsbremse, Elektronische Feststellbremse
  - ▶ Fahrzeugvernetzung - CAN, LIN, MOST und Subbus
  - ▶ Einbauanlagen - Steuergeräte, Sicherungen, Hinweis zu Montage und Demontage von Verkleidungen und Anbauteilen, Informationen zum Service, Tipps zu Fahrzeugdiagnose und Diagnosegeräten

### Diagnosesysteme in Fahrzeugen von Mercedes Benz, am Beispiel der A-Klasse Typ W176

**Seminarnummer: 1987714764**

- Inhalte:**
- ▶ Motorsteuerung - Benzin Direkteinspritzung MED 17.7.2.
  - ▶ Komfortsysteme - ILS Intelligente Lichtsteuerung, Komfort-Systeme, Fußgängerschutz mit aktiver Motorhaube, Batteriemanagement mit Start-Stopp-System
  - ▶ Fahrsicherheitssysteme - Kollisionswarner und ACC +, Aktives RDK, 7 Gang Doppelkupplungsgetriebe DCT, Elektronische Feststellbremse
  - ▶ Fahrzeugvernetzung und Bustopologie / Vernetzungsarchitektur - CAN, LIN, MOST mit Oszilloskop Gutbildern, Einbauanlage der wichtigsten Steuergeräte und Sicherungen
  - ▶ Serviceintervalle - Informationen zum Service, Servicearbeiten und Elektronisches Serviceheft, Hinweis zu Montage und Demontage von Verkleidungen und Anbauteilen, Tipps zu Fahrzeugdiagnose und Diagnosegeräten

# Online Trainings

## Multimedia-Vorträge



www.automotive-campus.com

### **Diagnosesysteme in Fahrzeugen von Marke BMW am Beispiel des BMW 3 er, Reihe F31. Bosch Schlüsselnummer BMW 1372**

**Seminarnummer: 1987714992**

- Inhalte:**
- ▶ Motorsteuerung - Diesel EDC 17 UDS, Thermomanagement und Ölkreislauf
  - ▶ Komfortsysteme - Blendfreies Fernlicht, Servolenkung, Scheinwerfer Einstellung
  - ▶ Energiemanagement - Front und Rear Electronic Modul, Energiemanagement
  - ▶ Fahrzeugvernetzung - Ethernet und FlexRay, CAN, MOST, LIN, Ethernet
  - ▶ Servicearbeiten - Serviceanzeige Rückstellung, Digitales Serviceheft
  - ▶ Einbauorte - Sicherungskästen und Steuergeräte, Verkleidungen aus- und einbauen

### **Diagnosesysteme in Fahrzeugen von Marke OPEL am Beispiel des Astra K, Bj. 2016 Bosch Schlüsselnummer OPE 1518**

**Seminarnummer: 1987715246**

- Inhalte:**
- ▶ Motorsteuerung - Benzin GMPT-E80
  - ▶ Komfortsysteme - IntelliLux LED, Frontkollisionswarner, Spurhalteassistent
  - ▶ Energiemanagement und „Start Stopp“ - Steuerung Fahrzeugvernetzung
  - ▶ Netzwerktopologie - CAN und LIN Bus im Fahrzeug, Oszilloskop-Gutbilder
  - ▶ Servicearbeiten - Serviceanzeige Rückstellung, Digitales Serviceheft, Scheinwerfer Einstellung
  - ▶ Einbauorte - Sicherungskästen und Steuergeräte, Verkleidungen aus- und einbauen

### **Diagnosesysteme an Fahrzeugen der Marke Nissan, am Beispiel des Nissan Qashqai TEKNA+ Bosch Schlüsselnummer NIS 3259**

**Seminarnummer: 1987715424**

- Inhalte:**
- ▶ Motorsteuerung - Diesel EDC 17 C84, Niederdruck AGR
  - ▶ Komfortsysteme - LED Scheinwerfer, AROUND VIEW MONITOR, Frontkollisionswarner
  - ▶ Energiemanagement - „Start Stopp“ Steuerung
  - ▶ Fahrzeugvernetzung - CAN und LIN Bus im Fahrzeug
  - ▶ Servicearbeiten - Serviceanzeige Rückstellung, Scheinwerfer Einstellung
  - ▶ Einbauorte - Sicherungskästen und Steuergeräte

#### **Hinweise:**

Ausgewählte Multimediovorträge sind auf dem Automotive Campus unter [www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com) erhältlich. Wenn Sie ein Update auf den Flash Player 10 von Adobe vorgenommen haben, kann es vorkommen, dass dieser mit unseren Multimediovorträgen nicht kompatibel ist. Bitte laden Sie bei Auftreten des Problems unter <http://www.weiterbildung-direct.de/muvo/> die jeweiligen Dateien für Ihren Multimediovortrag herunter und kopieren diese nach der dort angegebenen Anleitung in das Installationsverzeichnis. Dies betrifft alle CDs, die bis zum 20.11.2008 ausgeliefert wurden. Alle neuen CDs nach diesem Datum sind kompatibel mit dem neuen Player.

# Online Trainings

## Multimedia-Vorträge



www.automotive-campus.com

### **Diagnosesysteme Mercedes-Benz, am Beispiel der E-Klasse Typenreihe W 213, Bosch Schlüsselnummer MB6571**

**Seminarnummer: 1987715562**

- Inhalte:**
- ▶ Motorsteuerung - Benzin MED 17.7.2, Piezo-Injektoren, integrierte Starter-Generator ISG
  - ▶ Komfortsysteme - Mercedes me-App, ENERGIZING Komfortsteuerung, Ambiente Beleuchtung, Inertisierungssystem, NFC-Technik, MULTIBEAM LED Scheinwerfer
  - ▶ Fahrsicherheitssysteme - ACC Sensor, Kollisionswarnsystem, Frontkamera
  - ▶ Energiemanagement - Lade und Endladestufen, Abschaltstufen System „Start Stopp“
  - ▶ Netzwerktopologie - CAN, MOST, Fahrwerk-FlexRay, Ethernet, LIN und Sub Bus
  - ▶ Serviceanzeige - Rückstellung und Service Konzept
  - ▶ Zusatzinformationen & Sonstiges - Einbauorte Sicherungskästen und Steuergeräte

### **Diagnosesysteme BMW, am Beispiel des 5er Typenreihe G31, Bosch Schlüsselnummer BMW2120**

**Seminarnummer: 1987715764**

- Inhalte:**
- ▶ Motorsteuerung - Diesel EDC 8 mit NCC Injektoren, Adblue System, Glühkerzenwechsel
  - ▶ Komfortsysteme - LED-Scheinwerfer und LED Laser Beam, Real Time Traffic Information, Driving Assistant Plus, ConnectedDrive, Gestiksteuerung, On-Street Parking Information und ParkNow
  - ▶ Flexibles Energiemanagement - 12-V-Dualspeichersystem
  - ▶ Netzwerktopologie - CAN, MOST, Fahrwerk-FlexRay, Ethernet Switch, LIN und Sub Bus-Topologie, Oszilloskop-Gutbilder
  - ▶ Serviceanzeige - Rückstellung und Übertragung der Servicedaten aus dem DSB dem Digitalen Service Heft in das Fahrzeug
  - ▶ Zusatzinformationen & Sonstiges - Einbauorte Sicherungskästen und Steuergeräte

#### **Hinweise:**

Ausgewählte Multimediovorträge sind auf dem Automotive Campus unter [www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com) erhältlich. Wenn Sie ein Update auf den Flash Player 10 von Adobe vorgenommen haben, kann es vorkommen, dass dieser mit unseren Multimediovorträgen nicht kompatibel ist. Bitte laden Sie bei Auftreten des Problems unter <http://www.weiterbildung-direct.de/muvo/> die jeweiligen Dateien für Ihren Multimediovortrag herunter und kopieren diese nach der dort angegebenen Anleitung in das Installationsverzeichnis. Dies betrifft alle CDs, die bis zum 20.11.2008 ausgeliefert wurden. Alle neuen CDs nach diesem Datum sind kompatibel mit dem neuen Player.



# Online Trainings

## Live Webcast Trainings



Seminarnummer: 1987726036  
www.automotive-campus.com

### Live Webcast Trainings

#### Virtuelle Live Wissensvermittlung in der Theorie und Praxis

Direkte Kommunikation mit den Trainern über Chat Funktion

Neue Lehrmethoden anwenden – zusätzlich zu den bestehenden Präsenz-Trainings und unserem Online Angebot, haben wir nun auch Live Webcast Trainings in unser Trainingsprogramm aufgenommen. Unsere Trainer stehen Ihnen mit umfangreichem Wissen in Theorie in einem virtuellen Klassenzimmer oder auch mit Praxisbeispielen zu Verfügung. Wie gewohnt erhalten Sie viele Informationen zu Fahrzeugsystemen und den entsprechenden Bosch-Produkten. Sie haben natürlich auch die Möglichkeit Fragen zu stellen. Diese Fragen werden Ihnen direkt im Live-Webcast beantwortet.

Die Live Webcast Trainings dauern zwischen 60 bis 120 Minuten pro Thema.

Voraussetzung ist eine stabile Internetverbindung.

#### Vorteile von Live Webcast Trainings

- ▶ Neuestes Wissen in Theorie und Praxisbeispielen
- ▶ Geringe Abwesenheitszeiten der MitarbeiterInnen
- ▶ Abwechslungsreiches Lernen ...
- ▶ Besonders wirtschaftlich: Fahrt und Bewirtungskosten entfallen
- ▶ Umweltfreundlich: Die digitale Lösung spart Fahrkilometer, CO<sub>2</sub> und verbessert die Ökobilanz Ihrer Werkstatt.

Themenbeispiele Live Webcast	Bestellnummer
<b>ESI Online 2.0 – Webcast Training Teil 1 bis Teil 3</b>	1987726036
<b>Euro 5/6 Pass Thru Steuergeräte-Reprogrammierung</b>	1987726036
<b>Moderne Lichttechnik im Pkw</b>	1987726036
<b>Fahrerassistenzsysteme – kalibrieren mit dem DAS 3000</b>	1987726036
<b>Security Gateway: Entsperren von Fahrzeugen der FCA Group</b>	1987726036

#### Hinweise:

Weitere Themen und Neuheiten unter [www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com)

# Online Trainings

## Live Webcast Trainings



Seminarnummer: 1987726036  
www.automotive-campus.com

### Live Webcast Trainings

#### Virtuelle Live Wissensvermittlung in der Theorie und Praxis

Direkte Kommunikation mit den Trainern über Chat Funktion



#### Individuelle Live Webcast Trainings –

stellen Sie sich Ihr eigenes individuelles Webcast Training zusammen.

- ▶ Sie möchten Ihre MitarbeiterInnen auf einem bestimmten Fachbereich oder einem Bosch Diagnostics Produkt weiterbilden?
- ▶ Sie finden nichts Passendes in unserem aktuellen Trainingsangebot?

Dann freuen wir uns auf Ihre Anfrage unter Angabe von Inhalt und Dauer an die E-Mail-Adresse

**[automotive.campus@de.bosch.com](mailto:automotive.campus@de.bosch.com)**



# Service- und Unternehmer- akademie

## Service- und Unternehmerakademie



KB-T Kundenberatung  
(für WerkstattmitarbeiterInnen)

**Seminarnummer: 1987726724**  
[www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com)

**Dauer:** 2 Tage

**Teilnehmer:** Kfz-MechanikerInnen oder Kfz-ElektrikerInnen, die im Betrieb Kundengespräche führen oder zu einer der Bosch Ausbildungsreihen angemeldet sind

**Lernziele:** Richtige Beratung des Kunden und Kundinnen durch Vermittlung entsprechender Kenntnisse

**Inhalte:**

- ▶ Fünf Schwerpunkte positiver Kundenbehandlung
- ▶ Welche Tätigkeit üben erfolgreiche KundenberaterInnen aus?
- ▶ Was kennzeichnet einen professionellen Arbeitsstil?
- ▶ Wie schaffen sie Kundenbeziehung und Kundenzufriedenheit?
- ▶ Kommunikation mit Vorgesetzten, KollegInnen und Kunden und Kundinnen
- ▶ Mehr aus der Kommunikation machen
- ▶ Körpersprache und ihre Wirkung
- ▶ Das richtige Gesprächsklima herstellen und halten
- ▶ Fragetechnik richtig anwenden
- ▶ Nutzen-Argumentation, was Kunden und Kundinnen wirklich kaufen
- ▶ Die zehn Schritte zur Reklamationsbehandlung

**Termine:** siehe [www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com)

Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.  
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

# Service- und Unternehmerakademie



Technik für Kaufleute, KundenberaterInnen,  
ServiceberaterInnen

**Seminarnummer: 1987727592**  
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 3 Tage
- Teilnehmer:** InhaberInnen und MitarbeiterInnen mit kaufmännischer Ausbildung, die im Verkauf tätig sind, in der Verwaltung telefonischen Kontakt mit Kunden und Kundinnen haben oder zur Ausbildung „Bosch Automobil-ServiceberaterIn“ angemeldet sind. Dieses Training setzt keine technische Ausbildung voraus
- Lernziele:** Kompetente AnsprechpartnerInnen gegenüber Kunden und Kundinnen bei allen Fahrzeugsystemen und Service relevanten Fragen. Die jeweilige Thementiefe wird in Zusammenarbeit mit dem Trainer und der Gruppe bestimmt
- Den TeilnehmerInnen werden kraftfahrzeugtechnische Grundkenntnisse vermittelt, um bei der Kundenberatung zu Prüf- und Instandsetzungsarbeiten sowie im Teileverkauf sicherer und aussagefähiger zu werden
- Inhalte:** Sie erhalten umfassenden Einblick in die Technik des modernen Kraftfahrzeugs. Themenschwerpunkte sind zum Beispiel:
- ▶ Benzin- und Dieseleinspritzung
  - ▶ Licht, Kamera und Radarsysteme
  - ▶ Vernetzung, Bussysteme, Elektrik und Elektronik
  - ▶ Service und Wartung
- Sonstiges:** Die Inhalte werden mit einem sehr hohen Praxisanteil mit Demonstrationen und Tätigkeiten an Modellen, Funktionsmotoren und Fahrzeugen unter Anwendung von Bosch Prüftechnik durchgeführt. Festes Schuhwerk und lange Hosen sind erforderlich
- Termine:** siehe **www.automotive-campus.com**  
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.  
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

# Service- und Unternehmerakademie



Bosch Azubi Training – Kfz-Wissen  
für Auszubildende

**Seminarnummer: 1987726003**  
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 3 Tage
- Teilnehmer:** Motivierte Auszubildende im Kfz-MechatronikerInnen Handwerk
- Voraussetzung:** Gute Leistungen im Betrieb / Berufsschule
- Lernziele:** Schnelle und zielgerichtete Fehlersuche an aktuellen Fahrzeugsystemen durch richtige Auswahl von Informations- und Prüfmitteln in Verbindung mit einer strukturierten Vorgehensweise. Auch soll die Firmenphilosophie der Robert Bosch GmbH verinnerlicht und auf den eigenen Berufsalltag übertragen werden
- Inhalte:**
- ▶ ESI[tronic] effizient einsetzen
  - ▶ Richtiger Umgang mit Schaltplänen
  - ▶ Zielgerichtetes Messen im Stromkreis
  - ▶ Sensoren im Kfz prüfen und beurteilen
  - ▶ Signale mit dem FSA aufzeichnen und bewerten
  - ▶ Praktische Arbeiten am Fahrzeug
  - ▶ Moderne Kraftfahrzeuge und deren Systeme
  - ▶ Leben und Wirken des Robert Bosch
  - ▶ Robert Bosch GmbH heute
  - ▶ Werksführung Bosch Standort Plochingen
- Termine:** siehe **www.automotive-campus.com**  
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.  
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

# Service- und Unternehmerakademie



Serviceprozess an modernen Fahrzeugen –  
von der Terminvereinbarung bis zur  
Fahrzeugübergabe

**Seminarnummer: 1987727610**  
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 2 Tage
- Teilnehmer:** Kaufmännische MitarbeiterInnen, Karosserie- und FahrzeugbauerInnen, Kfz-MechanikerInnen und Kfz-MechatronikerInnen, die Aufgaben bei der Fahrzeugannahme übernehmen, sowie ServiceberaterInnen
- Voraussetzung:** Fachkenntnisse im Umgang mit ESI[tronic] 2.0 und KTS von Vorteil.  
Freude am Umgang mit Kunden und Kundinnen und die Eigeninitiative, Neues aus dem Bereich der Fahrzeugtechnik schnell zu erlernen und umzusetzen
- Lernziele:** Sicherheit bei der Direktannahme eines Fahrzeugs zur Wartung und Reparatur. Den Servicebedarf ermitteln, erläutern und diesen mit Hilfe gezielter Recherche nach Herstellerangaben abarbeiten. Fachmännischer Umgang mit aktuellen Fahrzeugsystemen. Durch definierte Maßnahmen die Qualität und somit das Vertrauen der Kunden und Kundinnen und deren Zufriedenheit kontrolliert steigern und aufrechterhalten
- Inhalte:** Entscheidende Abläufe werden anhand zahlreicher praxisnaher Aufgaben und Beispiele behandelt und durch Übungen gefestigt.  
Höchste Priorität haben, neben Faktoren wie zum Beispiel die Wirtschaftlichkeit und die Kundenzufriedenheit, die Einhaltung der Herstellervorgaben und die fachgerechte Dokumentation der Wartung
- Dabei wird sich an alltäglichen Abläufen orientiert:
- ▶ Terminvereinbarung
  - ▶ Arbeitsvorbereitung
  - ▶ Fahrzeugannahme
  - ▶ Arbeitsdurchführung
  - ▶ Endkontrolle
  - ▶ Rechnungslegung
  - ▶ Fahrzeugübergabe
  - ▶ Qualitätsmanagement
- Pass Thru und der Zugang zu den digitalen Servicenachweisen der Herstellerportale wird an modernen Fahrzeugen erläutert
- Termine:** siehe **www.automotive-campus.com**  
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.  
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

## Nutzen:

Neben höchst anspruchsvollen Kriterien, unter welchen die tägliche Arbeit immer steht, wird die Leistung aller Bereiche des Betriebes durch Werkstatttests verschiedenster Organisationen in regelmäßigen Abständen geprüft. Sie lernen mit diesen Themen souverän umzugehen und eine gleichbleibend gute Qualität zur höchsten Kundenzufriedenheit zu liefern.

# Service- und Unternehmerakademie



Prozesstraining Werkstatttests

**Seminarnummer: 1987726742**  
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 1 Tag
- Teilnehmer:** InhaberInnen, BetriebsleiterInnen, GeschäftsführerInnen, ServiceberaterInnen
- Voraussetzung:** Teilnahme nur für Bosch-Full-Service Betriebe
- Lernziele:** Sicherheit im täglichen Werkstattablauf, bei Werkstattleistungen und der Kundenbetreuung gewinnen. Effizienz, Kundenzufriedenheit und damit den Erfolg steigern. Vermeidung von Kundenreklamationen und schlechten Testergebnissen
- Inhalte:** Können Sie dem Anspruch des Werkstatttests in der Werkstatt-Realität genügen? – Ja, Sie können!  
Maßgebliche Prozesse in der Werkstatt werden anhand des Bosch-Werkstatttests behandelt und mit Ihrem Werkstatt-Alltag verglichen
- ▶ Terminvereinbarung
  - ▶ Arbeitsvorbereitung
  - ▶ Fahrzeugannahme
  - ▶ Arbeitsdurchführung
  - ▶ Endkontrolle
  - ▶ Rechnungslegung
  - ▶ Fahrzeugübergabe
  - ▶ Kundenzufriedenheit
- Sonstiges:** Ein Werkstatt-Profi unterstützt Sie mit Praxisbeispielen und Hilfsmitteln.  
Sie erhalten Hinweise wie Sie Ihren Werkstattprozess kundenorientiert ändern sowie Abläufe durchsetzen und stabilisieren können.
- Bitte bringen Sie zum Seminar Ihren letzten Werkstatttest mit
- Termine:** siehe **www.automotive-campus.com**  
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.  
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

# Service- und Unternehmerakademie



## Social Media als Marketinginstrument

Seminarnummer: 1987727723  
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 1 Tag
- Teilnehmer:** InhaberInnen, BetriebsleiterInnen, MarketingleiterInnen  
Für Social Media Interessierte, welche Firmenaktivitäten in Facebook realisieren wollen
- Lernziele:** In diesem Facebook-Marketing-Seminar lernen Sie anhand praktischer Anleitungen und erfolgreicher Kampagnen, wie Sie Kundenpotential erreichen
- Inhalte:**
- ▶ Was erwarten Kunden und Kundinnen und MitarbeiterInnen in der digitalen Welt?
  - ▶ Wie werde ich eigentlich online gefunden?
  - ▶ Wie sieht mein digitaler Fußabdruck aus? Wie kann ich ihn verbessern?
  - ▶ Gelbe Seiten? Gibt's die noch?
  - ▶ Was macht eine erfolgreiche Webseite aus?
  - ▶ Facebook, Instagram, Google und Co. – wo soll ich wie aktiv sein?
  - ▶ Cross Channel Marketing – Alle Kanäle erfolgreich nutzen
  - ▶ Erfolg durch Online-Bewertungen
  - ▶ Aktiver Kundenservice maßgeschneidert und schnell
  - ▶ Online Marketing und Datenschutz. Was ist wirklich wichtig?
  - ▶ Angebot Bosch Online-Kunden-Turbo
- Sonstiges:** Zu diesem Seminar bitte unbedingt einen eigenen Laptop oder ähnliches mobiles Gerät mitbringen, mit dem Sie im Seminar direkt an Ihrem Firmen Facebook Auftritt arbeiten
- Termine:** siehe [www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com)  
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.  
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

### Nutzen:

- Jeden Tag neue Kunden und Kundinnen übers Internet gewinnen
- Die perfekten MitarbeiterInnen einfach Online finden
- Eine starke Marke in der digitalen Welt aufbauen
- Rechtssicher und technisch perfekt online aktiv

# Service- und Unternehmerakademie



## Bosch Unternehmer Seminarreihe

Seminarnummer: 1987727796  
www.automotive-campus.com

Fünf Module, die aufeinander abgestimmt sind, bieten der jeweiligen Gruppe einer Seminarreihe ein umfangreiches Spektrum an interessanten betriebsrelevanten Themen, wobei auch der Erfahrungsaustausch innerhalb der Gruppe nicht außer Acht gelassen wird.

Die InhaberInnen und GeschäftsführerInnen der Bosch Konzeptpartner setzen sich systematisch mit ihrer komplexen Rolle Führungskraft auseinander, um für die Anforderungen heute und in Zukunft gewappnet zu sein. Sie lernen, das komplexe System ihres Betriebs analytisch zu betrachten und erfolgsrelevante Faktoren gezielt zu beeinflussen.

Dabei wird Methodenwissen aus den Bereichen Management, Führung, Personalwesen und Marketing vermittelt. In verschiedenen Modulen erarbeiten sie im Austausch mit den anderen Teilnehmern praxisnahe Lösungen, die konkrete Anwendung im eigenen Betrieb finden.

### Aufbau und Inhalte

<b>Modul 1</b>	<b>Führen mit Persönlichkeit</b>	<b>2 Tage</b>
<b>Modul 2</b>	<b>MitarbeiterInnen finden und binden</b>	<b>2 Tage</b>
<b>Modul 3</b>	<b>Strategische Unternehmensführung</b>	<b>2 Tage</b>
<b>Modul 4</b>	<b>Durch eigenes Servicemanagement den Serviceerfolg steuern</b>	<b>2 Tage</b>
<b>Modul 5</b>	<b>Die eigenen Abläufe effektiv gestalten</b>	<b>2 Tage</b>

### Ziele:

- Sie entwickeln Ihr Unternehmen zum erfolgreichen Teamplayer
- Mittelständisch und erfolgreich im Sinne Ihrer Kunden und Kundinnen
- Sie gewinnen Werkstatttests und damit noch mehr Kunden und Kundinnen
- Sie sind „Unternehmer“ und damit der Schlüssel zum Erfolg

Die Anmeldung zur **Bosch Unternehmer Seminarreihe** beinhaltet die Teilnahme an allen fünf Modulen der gewählten Seminarreihe und setzt voraus, dass die entsprechenden Module in der vorgegebenen Reihenfolge besucht werden. Nur nach der Teilnahme an allen fünf Modulen erhalten Sie die Abschlussurkunde BUS, und es ist eine Teilnahme am Aufbauseminar BUS möglich.

**Die aktuellen Termine der geplanten Serien und weitere Informationen zu dieser Ausbildungsreihe finden Sie online auf dem Bosch Automotive Campus unter:**

[www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com)



## Mit gezieltem Training zu neuen Perspektiven – die Bosch Ausbildungsreihen

Innovationen und Weiterentwicklungen in der Kraftfahrzeug-Technologie sind heute an der Tagesordnung. Nur durch ständige fundierte Weiterbildung ist es möglich, dass das Fachwissen der MitarbeiterInnen mit dem Fortschritt in der Fahrzeugtechnologie mithalten kann. So werden Trainings und Weiterbildungen des Bosch Service Training Centers zum wichtigen Instrument der Entwicklung, Förderung und Motivation Ihrer MitarbeiterInnen. Durch speziell zusammengestellte Ausbildungsprogramme können Sie Ihren MitarbeiterInnen in Ihrem Betrieb echte Perspektiven zur beruflichen Weiterentwicklung bieten. Dadurch erreichen Sie neben einer höheren Motivation Ihrer MitarbeiterInnen auch hochqualifizierte Führungskräfte in Ihrem Betrieb, die Sie auch als InhaberIn deutlich entlasten können.

Lassen Sie sich zur richtigen Auswahl der für diese Programme geeigneten MitarbeiterInnen von Ihrem Vertriebsbeauftragten unterstützen. Die Anmeldung zur gewünschten Ausbildungsreihe ist über unser Online-Buchungstool [www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com) möglich. Einen gezielten Ausbildungsplan erhalten Sie nach Eingang der Anmeldung vom Service Training Center von Bosch.

## Bosch Ausbildungsreihen

### Bosch Automobil ServiceberaterIn



Seminarnummer: 1987727559  
[www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com)

Kompetente ServiceberaterIn, eine Seminarreihe mit 5 Modulen:

#### Visitenkarte des Unternehmens – Für den ersten Eindruck gibt es keine zweite Chance

#### Auf einen Blick: Das bringen Automobil-ServiceberaterInnen Ihrem Betrieb

- ▶ Er / Sie gewinnt Kunden und Kundinnen und überzeugt durch Persönlichkeit
- ▶ Er / Sie berät und betreut Kunden und Kundinnen mit guter Ansprache und Argumentation
- ▶ Er / Sie optimiert, organisiert und steuert Arbeitsabläufe
- ▶ Er / Sie setzt Marketing zielgerichtet und erfolgreich ein:  
Effektiv und kostenbewusst gegenüber Bestands- und Neukunden und Neukundinnen
- ▶ Er / Sie erzeugt und hält Servicequalität durch klare Strategie und gutes Controlling

<b>Modul 1</b>	<b>Die BASB-Persönlichkeit</b>	<b>2 Tage</b>
Seminarziel:	Überzeugung durch Persönlichkeit	
Seminarinhalt:	Persönlichkeitsmodell zur Selbsterkenntnis; Selbst- und Zeitmanagement zur Aufgabenerfüllung; Work-Life-Balance	
<b>Modul 2</b>	<b>Abläufe effektiv gestalten</b>	<b>2 Tage</b>
Seminarziel:	Organisation und Steuerung der Arbeitsabläufe	
Seminarinhalt:	Zentrale Prozesse kundenorientiert gestalten; Termine, Annahme etc.; interne Prozesse effektiv umsetzen, Aufträge, Übergaben.	
<b>Modul 3</b>	<b>Die Kommunikation mit Kunden und Kundinnen gestalten</b>	<b>2 Tage</b>
Seminarziel:	Beraten und betreuen von Kunden und Kundinnen mit guter Ansprache und Argumentation	
Seminarinhalt:	Grundlagen, Wirkfaktoren; Beratungs- und Verkaufsgespräche; Bedarfsanalyse, Argumentation, Einwände etc.; Reklamationsgespräche	
<b>Modul 4</b>	<b>Das eigene Servicemanagement umsetzen</b>	<b>2 Tage</b>
Seminarziel:	Marketing zielgerichtet und erfolgreich einsetzen	
Seminarinhalt:	Grundlagen: Motive, Motivation, Werkzeuge; Analysen effektiv nutzen; Marketing umsetzen: Jahresplan & Aktivitäten.	
<b>Modul 5</b>	<b>Die eigene Qualität prüfen</b>	<b>2 Tage</b>
Seminarziel:	Servicequalität durch klare Strategie und gutes Controlling erzeugen und halten	
Seminarinhalt:	Arbeitsqualität; Versorgungsqualität; Werkstatt & Internes; Verantwortungsbereich; Kundenzufriedenheit.	

Die Anmeldung zum / zur **Bosch Automobil ServiceberaterIn** beinhaltet die Teilnahme an allen fünf Modulen der gewählten Seminarreihe und setzt voraus, dass die entsprechenden Module in der vorgegebenen Reihenfolge besucht werden.

**Die aktuellen Termine der geplanten Serien und weitere Informationen zu dieser Ausbildungsreihe finden Sie online auf dem Bosch Automotive Campus unter:**

[www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com)

# Bosch Ausbildungsreihen



## Bosch-DieselmotortechnikerIn (Anmeldungen ab 2018)

**Seminarnummer: 1987727565**  
www.automotive-campus.com

Die Anforderungen an einen BDS/BDC sind sehr stark im Wandel. Deshalb haben wir die Ausbildung zum/zur Bosch-DieselmotortechnikerIn zukunftsorientiert umgestellt – im Vordergrund stehen nun Service und Diagnose.

Durch Teilnahme an den zur Ausbildung gehörenden Lehrgängen erlangen die TeilnehmerInnen Fahrzeug gesamttechnische Kenntnisse.

Bosch-DieselmotortechnikerInnen stellen den Kundenservice an Bosch-Dieseleinspritzsystemen durch mehrjährige Berufspraxis und technisch fundierte Kenntnisse an modernen Kraftfahrzeugen sicher. Die Ausbildung zum/zur Bosch-DieselmotortechnikerIn kann Pkw-orientiert, Nfz-orientiert oder in beiden Fachrichtungen absolviert werden.

Seminarmodule	Dauer	Seminarnummer	Seite
↓ ESI[tronic] 2.0 in Verbindung mit KTS	3 Tage	1987727869	11
<i>Alternativ: KTS Truck und ESI[tronic]</i>	3 Tage	1987726212	65
↓ Injektorprüfstand DCI 700	1 Tag	1987726989	18
↓ Instandsetzung und Prüfung Common Rail Injektoren Stufe 1 und 2	2 Tage	1987726283	26
↓ Instandsetzung und Prüfung Common Rail Injektoren Stufe 3	2,5 Tage	1987727523	27
↓ Hochdruckpumpe/ Common Rail Systeme	3 Tage	1987727568	25
↓ CP4 Prüfung	1 Tag	1987727242	31
↓ CP4 Instandsetzung	0,5 Tage	1987726239	31
↓ WBT Dieseleinspritzung Grundlagen*	E-Learning	1987727883	77
↓ Diesel 1 – Hochdruckeinspritzsysteme im Pkw	3 Tage	1987726248	33
<i>Alternativ: Dieseleinspritztechnik Nfz</i>	3 Tage	1987727563	69
↓ VDS Motormanagement Diesel (Common Rail)*	E-Learning	1987727902	76
↓ Diesel 2 – Common Rail Systeme Pkw	3 Tage	1987726249	34
↓ Diesel 3 – Abgasnachbehandlung Diesel-Pkw mit EURO-6	2 Tage	1987726250	35
<i>Alternativ: Abgasnachbehandlung Nfz</i>	2 Tage	1987727577	69
↓ HochvolttechnikerIn (HVT) – Arbeiten an HV- eigensicheren Fahrzeugen	2 Tage	1987726163	41
↓ KB-T Kundenberatung	2 Tage	1987726724	85
↓ Bosch-DieselmotortechnikerIn Prüfung**	3 Tage		

**Die Alternativ Lehrgänge beziehen sich auf die Betriebe und DieselmotortechnikerInnen, welche auch im Nfz- und Off-Highway-Bereich tätig sind.**

**Bitte beachten Sie:**

\* Bitte buchen Sie die Lehrgänge und die Online Trainings im Automotive Campus unter www.automotive-campus.com.

Die Zertifikate dienen als Nachweis.

\*\* Für die Prüfung zu Bosch-DieselmotortechnikerInnen wird eine Prüfungsgebühr erhoben.

# Bosch Ausbildungsreihen



## Bosch-Hochvoltexperte

**Seminarnummer: 1987727584**  
www.automotive-campus.com

**Die Ausbildung Bosch-Hochvoltexperte**

Um die künftigen Emissionsgrenzen einzuhalten, finden immer mehr alternative Antriebsysteme auf den Markt. Egal ob es reine Elektrofahrzeuge, Elektrofahrzeuge mit Reichweitenverlängerung (Range Extender) Hybrid oder Plug-in-Hybridfahrzeuge sind. Alle haben eines gemeinsam: sie arbeiten mit dieser neuen komplexen Technik mit Hochvolt.

Um den Gefährdungen durch höhere Spannungen und zusätzlichen Gefahrstoffen bei solchen Systemen vorzubeugen und am Fahrzeug mit Hybrid-/ Elektrotechnologie arbeiten zu dürfen / können, bedarf es einem umfangreichen sicherheitstechnischen und rechtlichen Wissen dieser Systeme.

Mit modernster Diagnose und Prüftechnik von Bosch werden die HV-Systeme und deren HV-Komponenten auf die geforderte Sicherheit und Funktionalität geprüft.

Durch die Ausbildung Bosch-Hochvoltexperte erhalten Sie die Voraussetzung, den ansteigenden Serviceaufgaben der modernen Hochvolt-Technologie gerecht zu werden.

Seminarmodule	Dauer	Seminarnummer	Seite
Intensiv-Training Elektrik (Paket)*		1987727905	
↓ WBT Grundlagen Elektrik 3 – Starter*	E-Learning	1987727893	77, 78
WBT Grundlagen Elektrik 4 – Generator*		1987727894	
↓ HochvolttechnikerIn (HVT) – Arbeiten an HV-eigensicheren Fahrzeugen	2 Tage	1987726163	41
Hochvoltexperte/-Hochvoltexpertin (HVE) – Arbeiten an nicht HV-eigensicheren Systemen	3 Tage	1987726167	42
↓ Hochvoltexperte/-Hochvoltexpertin (HVE) – Arbeiten unter Spannung (AuS)	2 Tage	1987726159	43
↓ Hochvoltexperte/-Hochvoltexpertin			

**Bitte beachten Sie:**

\* Bitte buchen Sie die Online Trainings im Automotive Campus unter www.automotive-campus.com.

Die Zertifikate dienen als Nachweis.



### Bosch-SystemtechnikerIn – seit fast 40 Jahren eine praxisorientierte Ausbildung mit Hand und Fuß.

15 Lehrgänge und eine Abschlussprüfung helfen, die Qualität der Werkstattleistungen zu verbessern und auf einem angemessenen Niveau zu halten. Hochqualifizierte SpezialistInnen für Instandhaltungs-, Diagnose- und Beratungsaufgaben mit umfassenden Systemkenntnissen, welche die TeilnehmerInnen im Laufe von maximal 5 Jahren erwerben, machen den Unterschied zu den Marktbegleitern aus.

Nach Durchlauf der Lehrgänge kann von den Mitarbeitern eines Bosch Full Service Concept Partners die Prüfung zum / zur Bosch-SystemtechnikerIn abgelegt werden. Als Service kann auch an der Prüfung zu Kraftfahrzeug-ServicetechnikerIn ebenfalls in unserem Haus teilgenommen werden, welche wir im Auftrag der IHK Stuttgart durchführen. Das staatlich anerkannte Kraftfahrzeug-ServicetechnikerIn-Zertifikat kann zur Anerkennung des Praxisteils bei der Meisterausbildung bei der Handwerkskammer eingereicht werden.

Seminarmodule	Dauer	Seminarnummer	Seite
↓ KB-T Kundenberatung	2 Tage	1987726724	85
↓ Intensiv-Training Elektrik (Paket)* ↓ WBT Grundlagen Elektrik 3 – Starter* ↓ WBT Grundlagen Elektrik 4 – Generator*	E-Learning	1987727905 1987727893 1 987727894	77, 78
↓ EK 1/EK 2/EK 3	je 4 Tage	1987727520 / 521 / 522	53-55
↓ ESI[tronic] 2.0 in Verbindung mit KTS	3 Tage	1987727869	11
↓ Elektrische Systeme im Pkw mit Fehlerdiagnose	2 Tage	1987727502	57
↓ WBT Benzineinspritzung Grundlagen*	E-Learning	1987727896	77
↓ Benzineinspritztechnik 1 und 2	je 3 Tage	1987726102/ 116	21, 22
↓ Benzineinspritztechnik 3	4 Tage	1987726120	23
↓ HochvolttechnikerIn (HVT) – Arbeiten an HV-eigensicheren Fahrzeugen	2 Tage	1987726163	41
↓ WBT Konventionelle Bremssysteme Pkw*	E-Learning	1987727925	77
↓ Bosch-Bremssysteme und Bosch Pkw ABS	3 Tage	1987726351	63
↓ Fahrzeugmechanik	2 Tage	1987727570	61
↓ WBT Dieseleinspritzung Grundlagen*	E-Learning	1987727883	77
↓ Diesel 1 – Hochdruck-Einspritzsysteme im Pkw	3 Tage	1987726248	33
↓ VDS Motormanagement Diesel (Common Rail)*	E-Learning	1987727902	76
↓ Diesel 2 – Common Rail Systeme Pkw	3 Tage	1987726249	34
↓ Diesel 3 – Abgasnachbehandlung Diesel-Pkw mit EURO-6	2 Tage	1987726250	35
↓ Vorbereitungslehrgang BST/KST	4,5 Tage	1987726793	101
↓ Bosch-SystemtechnikerIn, Kfz-ServicetechnikerIn Prüfung**			

#### Bitte beachten Sie:

Das Fachwissen bzw. die Befähigung gemäß Sachkundeschulung Kfz-Klimaanlagen nach Verordnung EG Nr. 307 / 2008 und Eingeschränkte Fachkunde zum Umgang mit Airbag und Gurtstraffern wird empfohlen.

\* Bitte buchen Sie die Lehrgänge und die Online Trainings im Automotive Campus unter [www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com).

Die Zertifikate dienen als Nachweis.

\*\* Für die Bosch-SystemtechnikerIn Prüfung wird eine Prüfungsgebühr erhoben. Die Erhebung der Prüfungsgebühr für die Kraftfahrzeug-ServicetechnikerIn.



Für MitarbeiterInnen, die bereits den / die Kraftfahrzeug-ServicetechnikerIn bei einem anderen Anbieter als Bosch oder Kfz-TechnikermeisterIn (ab 2004) mit Erfolg abgeschlossen haben, bieten wir diese Weiterbildung als Möglichkeit der Anerkennung in den Bosch Full Concept Standards an.

Voraussetzung zur Teilnahme an dieser Weiterbildung: Der Nachweis abgeschlossener geprüfte/r Kfz-ServicetechnikerIn, Kfz-TechnikermeisterIn liegt vor.

Seminarmodule	Dauer	Seminarnummer	Seite
Diagnose*			
↓ ESI[tronic] 2.0 in Verbindung mit KTS	3 Tage	1987727869	11
↓ Bosch-Testeranwendung FSA 7xx/500 (falls im Betrieb vorhanden)	2 Tage	1987726024	12
Karosserie- und Komfortelektronik*			
<b>Voraussetzung:</b> E-Learning vor Lehrgangsbesuch durchgeführt			
↓ Intensiv-Training Elektrik (Paket) ↓ WBT Grundlagen Elektrik 3 – Starter ↓ WBT Grundlagen Elektrik 4 – Generator	E-Learning	1987727905 1987727893 1987727894	77, 78
↓ Karosserie- und Komfortelektronik	3 Tage	1987727813	49
Bremsen*			
<b>Voraussetzung:</b> E-Learning vor Lehrgangsbesuch durchgeführt			
↓ Intensiv-Training ABS (Paket)	E-Learning	1987727906	78
Benzineinspritzsysteme*			
<b>Voraussetzung:</b> E-Learning vor Lehrgangsbesuch durchgeführt			
↓ Intensiv-Training Benzin (Paket)	E-Learning	1987727908	78
↓ Benzineinspritztechnik 2	3 Tage	1987726116	22
↓ Benzineinspritztechnik 3 (Optional – Besuch wird empfohlen)	4 Tage	1987726120	23
Dieseleinspritzsysteme*			
<b>Voraussetzung:</b> E-Learning vor Lehrgangsbesuch durchgeführt			
↓ WBT Dieseleinspritzung Grundlagen ↓ VDS Motormanagement Diesel (Common Rail) ↓ Fachkenntnisse Diesel 1 – Hochdruck-Einspritzsysteme im Pkw	E-Learning	1987727883 1987727902	76, 77
↓ Diesel 2 – Common Rail Systeme Pkw	3 Tage	1987726249	34
↓ Diesel 3 – Abgasnachbehandlung Diesel-Pkw mit EURO-6 (Optional – Besuch wird empfohlen)	2 Tage	1987726250	35

Bitte buchen Sie die Lehrgänge und Online Trainings im Automotive Campus unter [www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com).

Die Zertifikate dienen als Nachweis.

\* Lehrgänge personenbezogen / Änderungen vorbehalten

# Bosch Ausbildungsreihen

## Bosch-DiagnosetechnikerIn



**Seminarnummer: 1987727543**  
www.automotive-campus.com

Immer komplexere und miteinander verknüpfte Systeme machen unsere Kraftfahrzeuge zu rollenden Hightech-Fahrzeugen. Der Wettbewerbsvorteil besteht darin, schneller zu warten, zu diagnostizieren und zu reparieren. Effektive Service- und Diagnosearbeiten unter Einsatz der ESI[tronic] und der Bosch-Diagnosegeräte helfen die Qualität in den Werkstattleistungen zu verbessern.

Im Laufe von ca. 27 Tagen in max. 3 Jahren erhalten die TeilnehmerInnen ein umfangreiches Wissen im Umgang mit modernen Prüf- und Diagnosegeräten. Bosch-DiagnosetechnikerInnen zeichnen sich durch ein systematisches, professionelles und lösungsorientiertes Arbeiten aus.

Seminarmodule	Dauer	Seminarnummer	Seite
↓ KB-T Kundenberatung	2 Tage	1987726724	85
Intensiv-Training Elektrik (Paket)*		1987727905	
↓ WBT Grundlagen Elektrik 3 – Starter*	E-Learning	1987727893	77, 78
WBT Grundlagen Elektrik 4 – Generator*		1987727894	
↓ ESI[tronic] 2.0 in Verbindung mit KTS	3 Tage	1987727869	11
↓ Elektrische Systeme im Pkw mit Fehlerdiagnose	2 Tage	1987727502	57
↓ Messen, Prüfen von Sensoren	2 Tage	1987726257	58
↓ WBT Benzineinspritzung Grundlagen*	E-Learning	1987727896	77
↓ Benzineinspritztechnik 1	3 Tage	1987726102	21
↓ Benzineinspritztechnik 2	3 Tage	1987726116	22
↓ WBT Dieseleinspritzung Grundlagen*	E-Learning	1987727883	77
↓ Diesel 1 – Hochdruck-Einspritzsysteme im Pkw	3 Tage	1987726248	33
↓ VDS Motormanagement Diesel (Common Rail)*	E-Learning	1987727902	76
↓ Diesel 2 – Common Rail Systeme Pkw	3 Tage	1987726249	34
↓ Diesel 3 Abgasnachbehandlung an Pkw Euro-6 (Empfehlung)	2 Tage	1987726250	35
↓ Bosch-Testeranwendung FSA 7xx/500 (optional falls im Betrieb vorhanden)	2 Tage	1987726024	12
↓ Bosch-DiagnosetechnikerIn Prüfung**	1 Tag		

### Bitte beachten Sie:

\* Bitte buchen Sie die Lehrgänge und Online Trainings im Automotive Campus unter [www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com). Die Zertifikate dienen als Nachweis.

\*\* Für die Bosch-DiagnosetechnikerIn Prüfung wird eine Prüfungsgebühr erhoben



# Bosch Ausbildungsreihen

## Meisterlehrgang 2021 / 2022



**Seminarnummer: 1987727581**  
www.automotive-campus.com

**Dauer:** 4 Tage

**Teilnehmer:** Produktiv in der Werkstatt mitarbeitende Kfz-MeisterInnen

**Lernziele:** Die Anforderungen an MeisterInnen, Technische LeiterInnen im Kfz-Betrieb sind enorm. Oft bleibt ihnen, die an allen Brennpunkten im Betrieb sattelfest sein müssen, nicht die Zeit, um sich technisch auf dem neusten Stand zu halten. Wir betrachten alle Systeme oberflächlich und tauchen bei Bedarf (soweit technisch möglich) in die Tiefe der Systeme ein

**Inhalte:**

- ▶ Neuheiten EDC-Systeme
- ▶ Abgasnachbehandlung an Diesel-/ Benzinfahrzeugen
- ▶ EDC-Werkstattdiagnosefunktionen
- ▶ Neuheiten elektronischer Radschlupfregelsysteme
- ▶ Elektronische Parkbremssysteme
- ▶ Motormechanik, Sensoren und Aktoren
- ▶ Elektro-/ Hybridfahrzeuge
- ▶ Fahrzeugassistenzsysteme
- ▶ Komfortelektrik
- ▶ Energiemanagement
- ▶ 48 Volt Bordnetz
- ▶ Praxistipps Fahrwerk
- ▶ Aufbau und Justage moderner Beleuchtungsanlagen
- ▶ Effektiver Einsatz von ESI[tronic], CAS / CAS[plus] und KTS 5xx, KTS 6xx, KTS 250, KTS 350, FSA xxx, HTD 815, HTD 815. Fehlereingrenzung mit dem Computer Aided Service CAS und CAS[plus] in der Praxis an modernen Bosch-Motortestern
- ▶ Sonderthemen aus der Gruppe. Erfahrungsaustausch in der Gruppe

Hoher Praxisanteil in Bezug auf die verschiedenen Systeme

**Termine:** siehe [www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com)  
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.  
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7



# Bosch Ausbildungsreihen

BST / KST-A 2021 / 2022 –  
Bosch SystemtechnikerIn,  
Kfz-ServicetechnikerIn Aufbau



Seminarnummer: 1987727531  
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 4 Tage
- Teilnehmer:** Aufbautraining für Bosch SystemtechnikerInnen und Kraftfahrzeug-ServicetechnikerInnen  
Die TeilnehmerInnen werden gezielt eingeladen
- Voraussetzung:** Bestandene/r Bosch SystemtechnikerIn und / oder Kraftfahrzeug-ServicetechnikerIn-Prüfung
- Lernziele:** Die SpezialistInnen erweitern ihr Wissen an aktuellen elektronisch geregelten Systemen. Sie werden auf den neuesten Stand der Diagnose- und Prüftechnik gebracht, um schnell und effizient Fehlerfindung an modernen Systemen durchführen zu können
- Inhalte:**
- ▶ Neuheiten EDC-Systeme
  - ▶ Abgasnachbehandlung an Diesel-/ Benzinfahrzeugen
  - ▶ EDC-Werkstattdiagnosefunktionen
  - ▶ Neuheiten elektronischer Radschlupfregelsysteme
  - ▶ Elektronische Parkbremssysteme
  - ▶ Motormechnik, Sensoren und Aktoren
  - ▶ Elektro-/ Hybridfahrzeuge
  - ▶ Fahrzeugassistenzsysteme
  - ▶ Komfortelektrik
  - ▶ Energiemanagement
  - ▶ 48 Volt Bordnetz
  - ▶ Praxistipps Fahrwerk
  - ▶ Aufbau und Justage moderner Beleuchtungsanlagen
  - ▶ Effektiver Einsatz von ESI[tronic], CAS/CAS[plus] und KTS 5xx, KTS 6xx, KTS 250, KTS 350, FSA xxx, HTD 815, HTD 815. Fehlereingrenzung mit dem Computer Aided Service CAS und CAS[plus] in der Praxis an modernen Bosch-Motortestern
  - ▶ Sonderthemen aus der Gruppe
  - ▶ Erfahrungsaustausch in der Gruppe

Praktische Arbeiten an den Fahrzeugen und Systemen

- Termine:** siehe [www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com)  
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.  
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

Neue  
Inhalte

# Bosch Ausbildungsreihen

Vorbereitungslehrgang Prüfung Bosch-  
SystemtechnikerIn, Kfz-ServicetechnikerIn



Seminarnummer: 1987726793  
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 4,5 Tage
- Teilnehmer:** MitarbeiterInnen, die zum / zur Bosch SystemtechnikerIn oder Kraftfahrzeug-ServicetechnikerIn Ausbildung angemeldet sind und kurz vor der Prüfung stehen  
TeilnehmerInnen werden gezielt eingeladen
- Lernziele:** Auffrischung der erlernten Kenntnisse im Rahmen der Bosch-SystemtechnikerIn, Kraftfahrzeug-ServicetechnikerIn-Ausbildung. Überwindung von Prüfungsbarrieren. Gezielte theoretische und praktische Vorbereitung auf die Prüfungen
- Inhalte:**
- ▶ Benzineinspritzsysteme
  - ▶ Dieselsysteme
  - ▶ Elektriksystem
  - ▶ Elektroniksysteme
  - ▶ Elektronische Bremssysteme
- Termine:** siehe [www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com)  
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.  
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

Neue  
Inhalte

## Technik für Kaufleute / KundenberaterInnen Aufbautraining

Seminarnummer: 1987726734  
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 3,5 Tage
- Teilnehmer:** TeilnehmerInnen werden gezielt eingeladen
- Voraussetzung:** Teilnahme am Training Technik für Kaufleute / KundenberaterInnen
- Lernziele:** Durch Vermittlung von aktuellem, fahrzeugtechnischem Wissen und Know-how, den Kunden und Kundinnen gegenüber professionell auftreten und sie fachkundig beraten
- Inhalte:** Überblick zu aktuellen ESI[tronic]-Generationen und KTS Diagnosegeräten mit praktischer Anwendung
- Neue und aktuelle Fahrzeug-Systeme kennen lernen z. B.:
- ▶ Motormanagement
  - ▶ Komfortsysteme
  - ▶ Sicherheitssysteme
  - ▶ Moderne Klimaanlage
  - ▶ Assistenzsysteme
  - ▶ Moderne Scheinwerfersysteme
- Die Ausführungen werden mit praktischen Demonstrationen und Tätigkeiten an Modellen, Funktionsmotoren und Fahrzeugen unterlegt.  
Anwendung von Bosch-Prüftechnik Geräten in der Praxis
- Termine:** siehe [www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com)  
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.  
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

Neue  
Inhalte

# Bosch Ausbildungsreihen

Aufbauworkshop 2021 / 2022 für  
Bosch Automobil ServiceberaterInnen



**Seminarnummer: 1987726790**  
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 3 Tage
- Teilnehmer:** Aufbautraining für TeilnehmerInnen, welche die Ausbildungsreihe Geprüfte Automobil-ServiceberaterIn (GASB) oder Bosch Automobil ServiceberaterIn (BASB) durchlaufen und mit Erfolg abgeschlossen haben
- Voraussetzung:** Abgeschlossene Ausbildung GASB oder BASB
- Lernziele:** Die TeilnehmerInnen erweitern ihr Wissen zu aktuellen Themen aus dem Bereich Technik und vertiefen ihre Kenntnisse im Bereich Verhalten und Kommunikation. Sie reflektieren Umsetzungserfolge sowie schwierige Situationen in der Praxis. Sie üben, wie sie mit den immer häufiger vorkommenden Preiseinwänden der Kunden und Kundinnen umgehen können. Sie diskutieren aktuelle Themen und erarbeiten Lösungen. Sie erhalten situative Unterstützung von Trainer und Gruppe
- Inhalte:**
- Teil 1 – Vertiefen der Kenntnisse im Bereich Verhalten und Kommunikation
- ▶ Aktuelle Herausforderungen
  - ▶ Nutzen von Trends und Entwicklungen
  - ▶ Verhaltensänderungen und Prozessoptimierung aktiv begleiten
  - ▶ Selbstreflexion und Abgleich mit Kollegen im Erfahrungsaustausch
  - ▶ Einwandbehandlung vertiefen
  - ▶ Maßnahmen konkret planen und umsetzen
  - ▶ Eigene Themen einbringen und Lösungsansätze erhalten
- Teil 2 – aktuelle Themen aus dem Bereich Technik
- ▶ Was bedeutet der heutige Stand der Technik für den Kfz-Service und wohin gehen die Entwicklungen in der Fahrzeugtechnik
- Termine:** siehe [www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com)  
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.  
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7



# Bosch Ausbildungsreihen

BDT-A 2021  
Bosch DieseltechnikerIn Aufbau



**Seminarnummer: 1987727564**  
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 2 Tage
- Teilnehmer:** Aufbautraining für Bosch-DieseltechnikerInnen  
Die TeilnehmerInnen werden gezielt eingeladen
- Voraussetzung:** Bestandene Bosch DieseltechnikerIn Prüfung
- Lernziele:** TeilnehmerInnen erweitern ihr Wissen im Bereich Dieselfahrzeugtechnik. Somit bleiben sie auf dem neuesten Stand in Diagnose- und Prüftechnik, um bei der Fehlersuche am Fahrzeug noch zielgerichteter und effizienter vorgehen zu können
- Inhalte:** Aufbau / Funktion / Diagnose von aktuellen Bosch Common Rail- und SCR-Systemen
- ▶ Neue Hochdruckpumpengeneration CP4 (mit eSV) verbaut u.a. bei Mercedes, Renault und VW
  - ▶ Neue Magnetventilinjektoren mit NCC oder NCS (Injektoren mit 3 und 4 Pins) verbaut u.a. bei BMW und Mercedes
  - ▶ Gezielte Diagnose am Kraftstoffniederdruck- und Hochdrucksystem
  - ▶ Weiterentwicklung SCR-Systeme (Twin-dosing)
  - ▶ Erforderliche Anpassungen, Einstellungen und Rücksetzungen von Adaptionen mit dem KTS nach Reparatur oder Tausch der Komponenten
  - ▶ Praktische Arbeiten:  
Anwendung von ESI[tronic] 2.0., KTS, FSA und den einzelnen Service Tools (z.B. Dieselse 1, Dieselse 3 / 3.1, Rücklaufmengenmessgerät, Denoxtronic PC / LD) für eine zielgerichtete und somit schnelle Diagnose / Fehlersuche am Fahrzeug
- Termine:** siehe [www.automotive-campus.com](http://www.automotive-campus.com)  
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.  
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7



# Bosch Service Training Center

## Der Weg zu uns – Plochingen

### Anreise mit öffentlichen Verkehrsmitteln

Ab Bahnhof Plochingen ca. 7 Min. zu Fuß zum Werk Plochingen.

### Anreise mit dem Pkw

Autobahn A 8 Abfahrt Wendlingen auf die B 313 / B 10 Richtung Esslingen / Plochingen. Ausfahrt B 10 Plochingen / Deizisau Ost und der Beschilderung Plochingen / Stadtmitte folgen. Am Ende der Brücke im Kreisverkehr die 3. Ausfahrt nehmen und in die Fabrikstraße abbiegen.

Den nächsten Kreisverkehr an der 2. Ausfahrt verlassen und in die Robert-Bosch-Straße weiterfahren. Nach ca. 50 m befindet sich der Besucherparkplatz auf der rechten Seite.

### Anreise mit dem Flugzeug ab Flughafen Stuttgart

Nord Richtung Flughafenstraße. Bei Flughafenstraße links abbiegen. Rechts halten Richtung A 8 (Schilder

nach A 8 / München / Ulm). Die Auffahrt auf A 8 nehmen. Bei Ausfahrt 55 – Wendlingen in B 313 Richtung Köngen / Göppingen / Plochingen einfädeln. Ausfahrt Richtung Wernau. Bei Kirchheimer Straße / L 1207 rechts abbiegen. Bei Esslinger Straße / L 1250 links abbiegen, weiter auf L 1250 und den Kreisverkehr passieren. Im Kreisverkehr erste Ausfahrt (L 1192 / Neckarstraße) nehmen. Bei L 1201 / Schorndorfer Straße rechts abbiegen. Einfahrt Plochingen.

### Robert Bosch GmbH

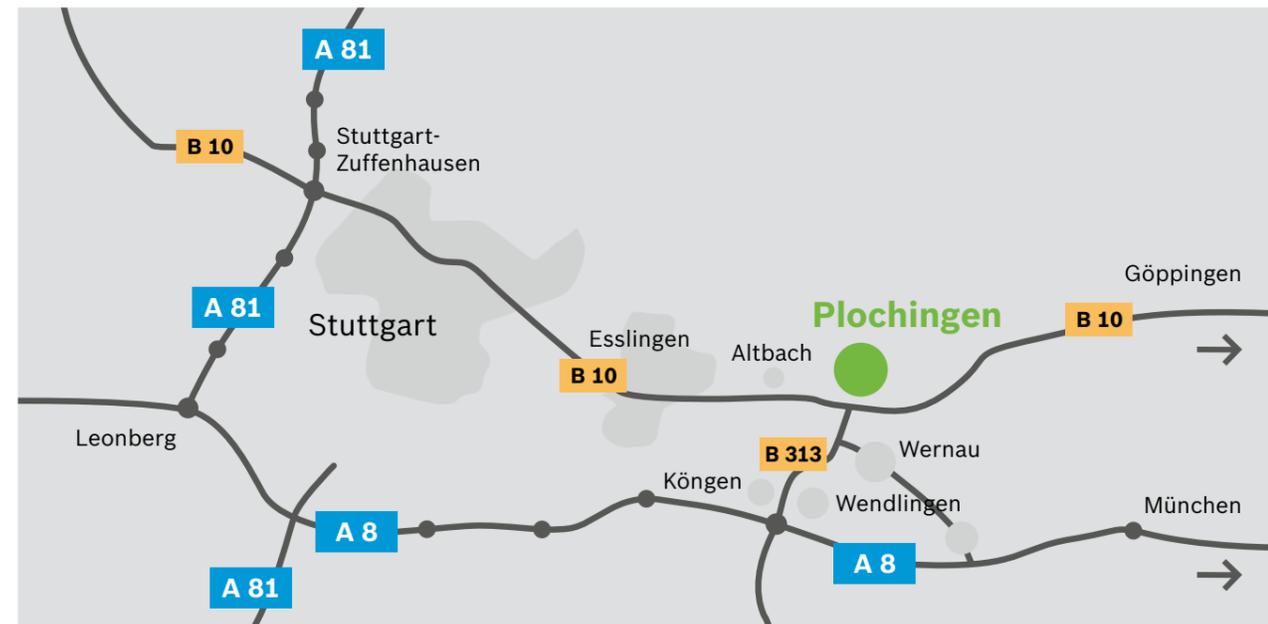
Geschäftsbereich Automotive Aftermarket  
Robert-Bosch-Straße 4  
73207 Plochingen

Kontaktnummer für Schulungen

Automotive.Campus@de.bosch.com

Kontaktnummer: 0800 342 46 46 (aus DE)

+49 (0) 7153 666 146 (aus CH / AT)



# Weil Sicherheit mehr ist als ein Gefühl

Zuverlässigkeit in jeder Situation:  
**Bremsen von Bosch**

[www.boschaftermarket.com](http://www.boschaftermarket.com)

**Uns bewegt,  
was Sie bewegt**

### Bremsscheiben und Bremsbeläge von Bosch

Setzen auch Sie auf die Qualität von einem der führenden Bremsscheibenhersteller in Europa. Bosch-Tests übererfüllen alle gesetzlichen Anforderungen und stehen für Sicherheit und Zuverlässigkeit und somit für zufriedene Kunden.

**Geräusch- und vibrationsfreies Bremsen** durch Dämpfungsbleche und Abschrägungen (Chamfer)

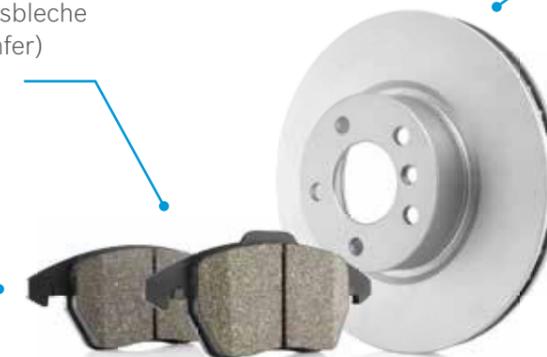
**Komfortables, gutes Pedalgefühl** durch hohe Kompressibilität

**Gleichbleibende Bremsleistung auch bei hoher Belastung** – sichergestellt durch stabilen Reibwert

**Effiziente Reparatur** durch Zusatzkomponenten wie Fixierschrauben, Radlager und ABS-Sensorringe

**Langlebiger Fahrkomfort** durch den Einsatz von High-Carbon und legierten Gussmaterialien

**Korrosionsschutz** durch witterungs- und temperaturbeständige Schutzbeschichtung auf innovativer Wasserbasis



# Bosch Service Training Center

## Der Weg zu uns – Kassel

### Anreise mit öffentlichen Verkehrsmitteln

Die Haltestelle „Industriepark Waldau-West“ liegt genau vor unserer Tür nur wenige Meter zu Fuß entfernt. Hier fahren die Bus-Linien 18 und 19 jede halbe Stunde.

### Anreise mit dem Pkw

Sie finden uns direkt im Industriepark Waldau in Kassel. Wir empfehlen Ihnen den Weg über die Bundesstraße 83. Von der Autobahn A 49 kommend, verlassen Sie diese an der Abfahrt **01** „Kassel-Waldau“ und fahren Sie die B 83 in Richtung Melsungen. Biegen Sie nach wenigen hundert Metern an der **02** Ampelkreuzung Ecke Berufsbildungszentrum (BBZ) in die Falderbaumstraße ein. Folgen Sie der **03** Falderbaumstraße. Nach der nächsten Linkskurve sehen sie unser Bosch Service Trainings Center auf der linken Seite.

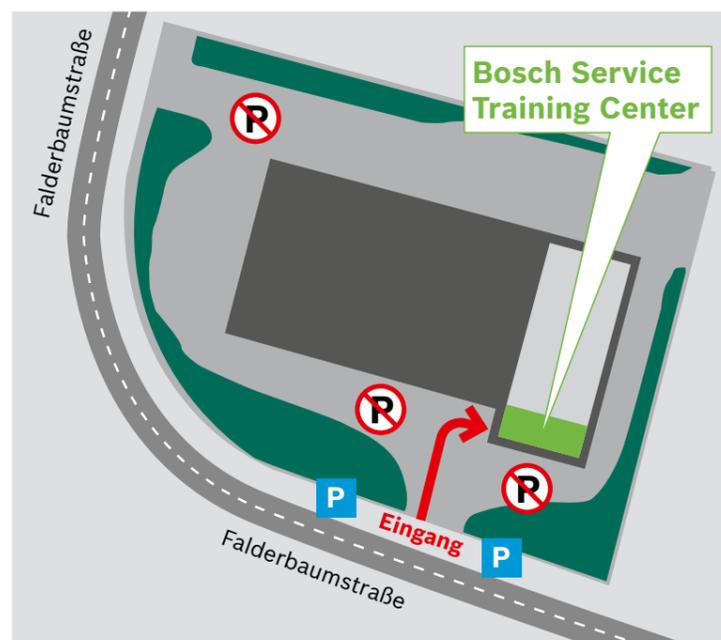
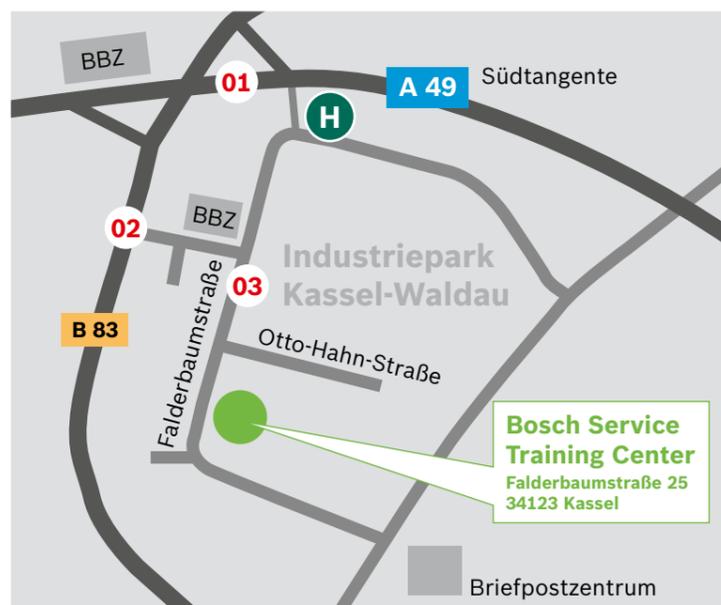
### Parken

Bitte parken Sie auf den gekennzeichneten Flächen vor dem Gelände des Service Training Center.

### Bosch Service Training Center

Falderbaumstraße 25  
34123 Kassel

Kontaktnummer für Schulungen  
Automotive.Campus@de.bosch.com  
Kontaktnummer:  
0800 342 46 46 (aus DE)  
+49 (0) 7153 666 146 (aus CH / AT)



Uns bewegt  
**ENERGIE**

**Neu:**  
extra-Punkte  
für Starter und  
Generatoren



**Starter und Generatoren von Bosch** überzeugen durch ihre hohe Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer. Sie werden nach denselben strengen Qualitätsrichtlinien hergestellt, die auch für die Fertigung in der Erstausrüstung gelten. Die qualitativ hochwertigen Produkte eignen sich für eine Vielzahl von Pkw und Nfz. Sie sorgen für zuverlässige Starts und eine sichere Energieversorgung – auch unter extremen Bedingungen.

[www.boschaftermarket.com](http://www.boschaftermarket.com)

**Uns bewegt,  
was Sie bewegt**

# Bosch Service Training Center

## Der Weg zu uns – Wien

### Anreise mit öffentlichen Verkehrsmitteln

- ▶ Wien-Westbahnhof:  
U3 (Richtung Simmering) bis Kardinal Nagl-Platz
- ▶ Wien-Hauptbahnhof:
  - U1 (Richtung Leopoldau) bis Stephansplatz
  - U3 (Richtung Simmering)
  - bis Kardinal-Nagl-Platz
- ▶ Flughafen Wien-Schwechat:
  - City Airport Train (CAT) bis Wien Mitte
  - U3 (Richtung Simmering)
  - bis Kardinal-Nagl-Platz

### Von Kardinal-Nagl-Platz:

Fußweg: Queren des Kardinal-Nagl-Platzes in die Rüdengasse, links in die Göllnergasse.

Lände. Nun stadtauswärts (500 m bis zum Hinweisschild Haidingergasse, Bosch etc.), per Nebenfahrbahn bis zum Parkhaus.

**Parkhinweise:** Parken Sie Ihr Fahrzeug in den Ebenen 5-9. Die anderen Ebenen sind reserviert und falsch geparkte Autos können abgeschleppt werden.

**Achtung:** Im ganzen Bezirk herrscht Kurzparkzone! Weiter 100 m Fußweg über die Haidingergasse bis zur Göllnergasse 15-17. (Haupteingang)

- ▶ Wien-Zentrum:  
Franz-Josefs-Kai, Dampfschiffstraße, Weißgerber- und Erdbergerlände stadtauswärts per Nebenfahrbahn, rechts in die Haidingergasse, rechts in die Göllnergasse.

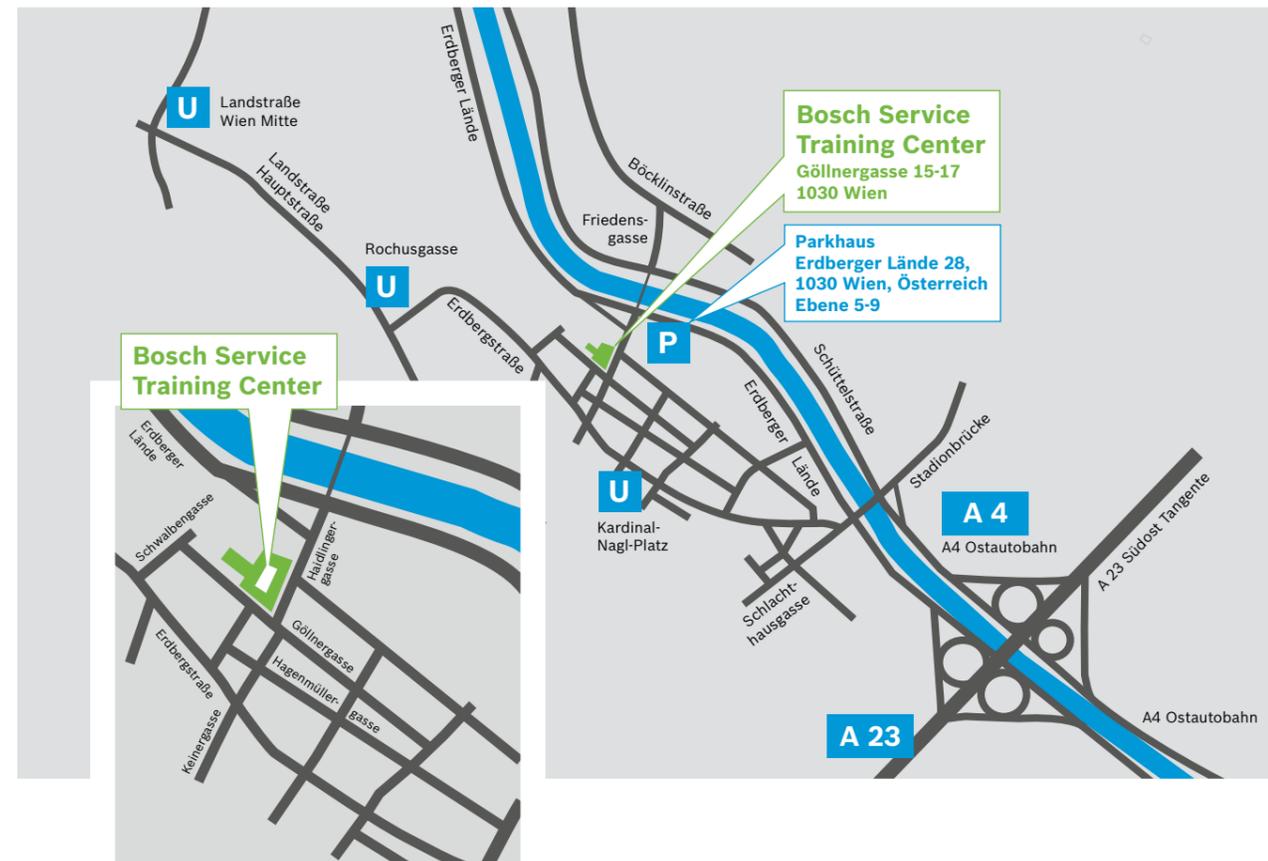
### Robert Bosch AG

Göllnergasse 15-17,  
A-1030 Wien  
Kontaktnummer für Schulungen  
in Österreich: +43 1 79722 1047

Für Schulungen in Deutschland  
Automotive.Campus@de.bosch.com  
Kontaktnummer: +49 (0) 7153 666 146

### Anreise mit dem Pkw

- ▶ Navigationsdaten Parkgarage:  
48.2014647, 16.4026702, Erdberger Lände 28, 1030 Wien (Ebene 5-9)
- ▶ Wien-Autobahn:  
A 23 Knoten Prater – auf A4 Richtung Zentrum abbiegen. Über die Schüttelstraße bis zur Rotundenbrücke, diese überqueren und links abbiegen in die Erdberger



# Uns bewegt EFFIZIENZ



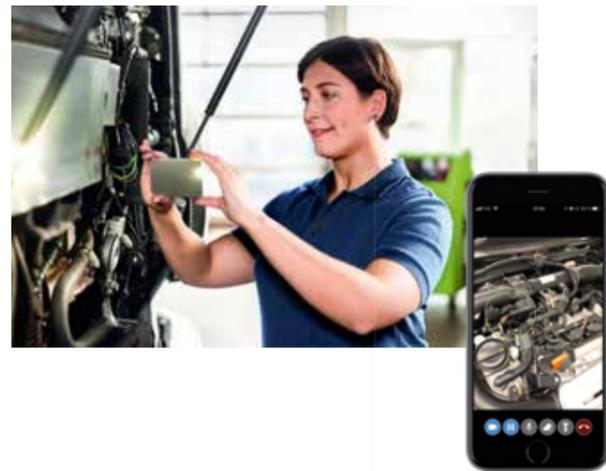
**Neu!**  
Visual  
Connect

**Technischer Support von Bosch**  
Professioneller Fahrzeugreparaturservice  
für Werkstätten

# Schnell und einfach zur Lösung

Wenn ein Werkstattfall erstmalig visuell angezeigt werden soll, muss vorher die Visual Connect App installiert werden. Nach erfolgreicher Installation der App muss der/die AnwenderIn den Bosch Technischen Support kontaktieren. Diese sendet dann einen Link auf das Smartphone. Nach der Bestätigung dieses Links durch den/die AnwenderIn, wird ein Videoanruf gestartet. Bei diesem Videoanruf werden die Rück- und Frontkamera Ihres Mobiltelefons aktiviert, sowie Optionen wie Markieren, Zeichnen und Kommentieren des Bildschirms verfügbar. Dadurch kann der/die Bosch Support MitarbeiterIn das Problem schnell auswerten und Sie optimal unterstützen. Darüber hinaus können die Abonentinnen und Abonenten des Technischen Supports von Bosch dieses Tool ohne zusätzliche Kosten nutzen. Verfügbar für iOS und Android\*.

## Wie es funktioniert



### Visual Connect

Visual Connect App – der Bosch Support Mitarbeiter sieht, was Sie sehen.



\* Bosch speichert keine personenbezogenen Daten durch die Nutzung der App.

### Impressum:

Trainingsprogramm 2021  
für Kraftfahrzeug-Technik  
Gültigkeit bis 31.12.2021

Herausgeber:  
Robert Bosch GmbH  
Automotive Aftermarket  
AA/SMS181-EU  
Auf der Breit 4  
76227 Karlsruhe  
[www.boschaftermarket.com](http://www.boschaftermarket.com)

Copyright 2021  
Robert Bosch GmbH  
Alle Rechte vorbehalten.  
Nachdruck, Aufnahme in  
Online-Dienste und Internet  
sowie Vervielfältigungen auf  
Datenträger wie CD, DVD etc., auch  
auszugsweise, nur nach vorheriger  
schriftlicher Zustimmung des  
Herausgebers.  
Druckfehler, Irrtümer und  
Änderungen vorbehalten.

# Effizienz ist unser Antrieb

Technologien von Bosch kommen weltweit in fast allen Fahrzeugen zum Einsatz. Dabei stehen für uns die Menschen und die Sicherstellung ihrer Mobilität im Vordergrund.

Ihnen widmen wir über 125 Jahre Pioniergeist, Forschung, Fertigung und Expertise.

Und für sie arbeiten wir unentwegt an einer Kombination aus Ersatzteilen, Diagnose, Werkstattausrüstung und Serviceleistungen:

- ▶ Lösungen für eine effiziente Fahrzeugreparatur
- ▶ Innovative Werkstattausrüstung und Software
- ▶ Weltweit eines der größten Ersatzteilangebote für Neu- und Austauschteile
- ▶ Breites Händlernetzwerk für eine schnelle und zuverlässige Teileversorgung
- ▶ Kompetente Betreuung via Hotline
- ▶ Umfassendes Schulungs- und Trainingsangebot
- ▶ Gezielte Verkaufs- und Marketingunterstützung

Mehr Informationen erhalten Sie unter:

[www.boschaftermarket.com](http://www.boschaftermarket.com)

**Uns bewegt,  
was Sie bewegt**



**BOSCH**  
Technik fürs Leben

